

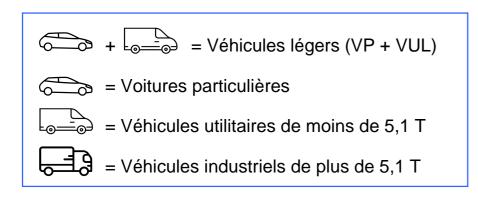
Le marché automobile français

août 2025



Marché français Janvier à août 2025

| août 2025 | | 8 mois 2025 | | | |
|-----------|-------|-------------|--------|--|--|
| + | +1,2% | + | -7,7% | | |
| | +2,2% | | -7,1% | | |
| | -3,1% | | -9,9% | | |
| | -5,3% | | -17,0% | | |





Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 8 mois 2025 1 046 432 unités (-7,1%)





Le marché automobile français août 2025

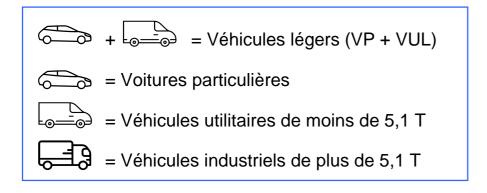
Source : PFA/AAA DATA



Marché français août 2025

| Immatriculations | août 2024 (21 j.o) | août 2025 (20 j.o) | variation (et c.j.o) en % |
|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
| + | 105 049 | 106 324 | +1,2 (+6,3) |
| | 85 978 | 87 850 | +2,2 (+7,3) |
| | 19 071 | 18 474 | -3,1 (+1,7) |
| | 1 832 | 1 734 | -5,3 (-0,6) |

^{*}c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

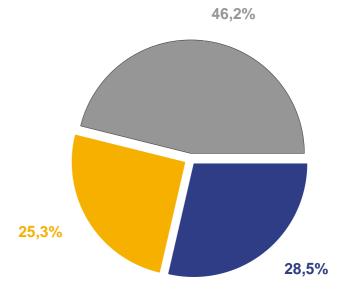




Marché français (VL) par groupe août 2025

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | août 2025 | variation en % | Pénétration |
|-------------------------------------|-----------|----------------|-------------|
| STELLANTIS | 30 317 | -3,1 | 28,5% |
| ABARTH | 16 | -78,7 | |
| ALFA ROMEO | 263 | +59,4 | 0,2% |
| CITROEN | 8 628 | +5,8 | 8,1% |
| DS | 816 | -15,9 | 0,8% |
| FIAT | 2 068 | -16,9 | 1,9% |
| JEEP | 553 | -29,5 | 0,5% |
| MASERATI | 7 | ++ | |
| OPEL | 2 591 | -10,9 | 2,4% |
| PEUGEOT | 15 351 | -2,4 | 14,4% |
| GROUPE RENAULT | 26 887 | +1,7 | 25,3% |
| ALPINE | 212 | ++ | 0,2% |
| DACIA | 8 342 | -6,6 | 7,8% |
| RENAULT | 18 333 | +5,2 | 17,2% |
| GROUPE TOYOTA | 7 406 | -2,7 | 7,0% |
| LEXUS | 255 | -15,8 | 0,2% |
| TOYOTA | 7 151 | -2,2 | 6,7% |
| AUTRES | 41 714 | +5,0 | 39,2% |
| TOTAL | 106 324 | +1,2 | 100,0% |

Pénétration août 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

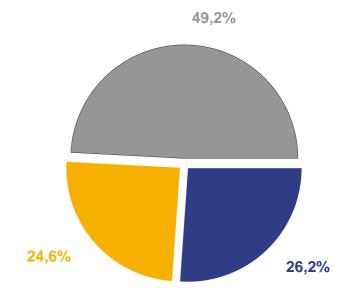
STELLANTIS: 28,5% GROUPE RENAULT: 25,3%



Marché français (VP) par groupe août 2025

| Voitures Particulières (VP) dont | août 2025 | variation en % | Pénétration |
|--|-----------|----------------|-----------------------|
| STELLANTIS | 23 040 | +1,7 | 26,2% |
| ABARTH | 16 | -78,7 | |
| ALFA ROMEO | 263 | +59,4 | 0,3% |
| CITROEN | 6 353 | +30,9 | 7,2% |
| DS | 810 | -16,1 | 0,9% |
| FIAT | 1 082 | -25,8 | 1,2% |
| JEEP | 548 | -27,4 | 0,6% |
| MASERATI | 7 | ++ | |
| OPEL | 2 189 | -12,3 | 2,5% |
| PEUGEOT | 11 748 | -1,1 | 13,4% |
| GROUPE RENAULT | 21 579 | +2,3 | 24,6% |
| ALPINE | 212 | ++ | 0,2% |
| DACIA | 8 259 | -6,4 | 9,4% |
| RENAULT | 13 108 | +7,5 | 14,9% |
| GROUPE TOYOTA | 6 714 | -5,1 | 7,6% |
| LEXUS | 255 | -15,8 | 0,3% |
| ТОУОТА | 6 459 | -4,6 | 7,4% |
| AUTRES | 36 517 | +3,9 | 41,6% |
| TOTAL | 87 850 | +2,2 | 100,0% |
| | | | Source : PFA/AAA DATA |

Pénétration août 2025



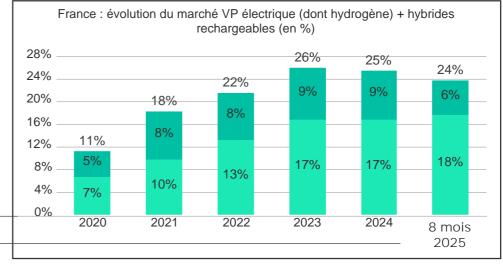
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

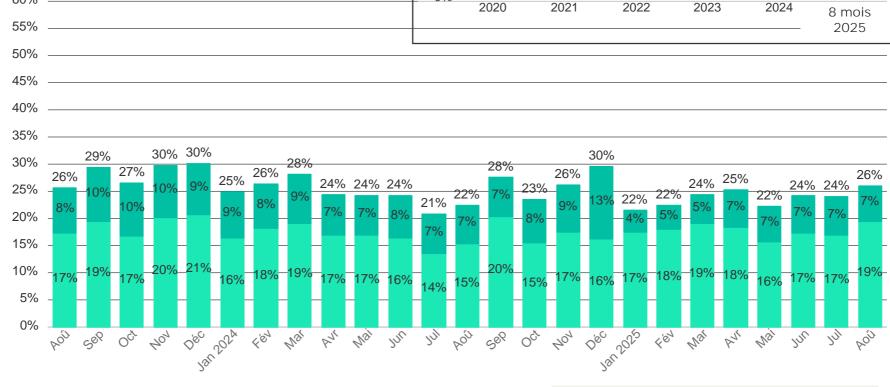
STELLANTIS : 26,2% GROUPE RENAULT : 24,6%



Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2023-2025 (2 ans glissants)



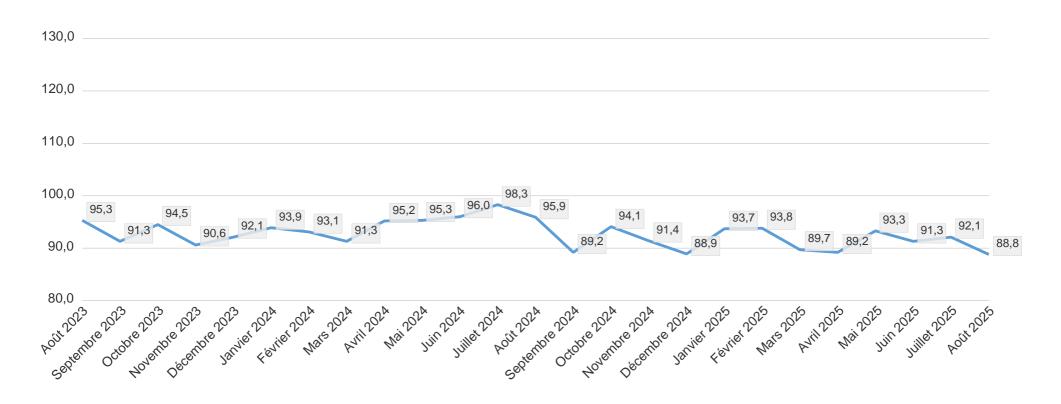


Hybrides rechargeables

Electriques (dont hydrogène)



Émissions de CO₂WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

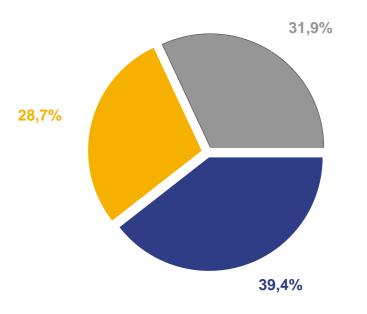
https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends



Marché français (VUL) par groupe août 2025

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | août 2025 | variation en % | Pénétration |
|--|-----------|----------------|-------------|
| STELLANTIS | 7 277 | -15,7 | 39,4% |
| CITROEN | 2 275 | -31,0 | 12,3% |
| DS | 6 | +50,0 | |
| FIAT | 986 | -4,4 | 5,3% |
| JEEP | 5 | -82,8 | |
| OPEL | 402 | -2,7 | 2,2% |
| PEUGEOT | 3 603 | -6,6 | 19,5% |
| GROUPE RENAULT | 5 308 | -0,7 | 28,7% |
| DACIA | 83 | -24,5 | 0,4% |
| RENAULT | 5 225 | -0,2 | 28,3% |
| GROUPE TOYOTA | 692 | +28,4 | 3,7% |
| TOYOTA | 692 | +28,4 | 3,7% |
| AUTRES | 5 197 | +14,2 | 28,1% |
| TOTAL | 18 474 | -3,1 | 100,0% |

Pénétration août 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS: 39,4%

GROUPE RENAULT: 28,7%

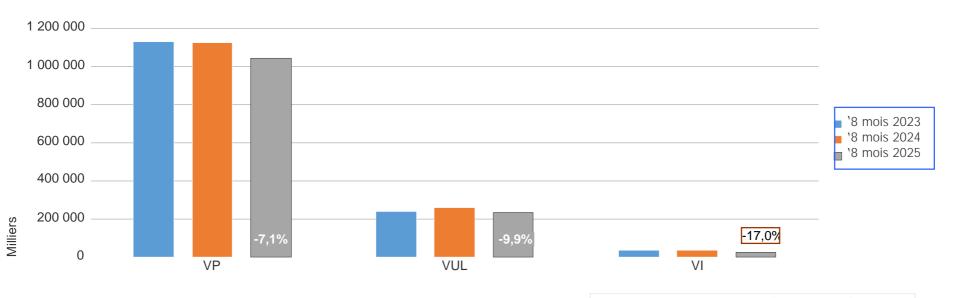


Le marché automobile français Janvier à août 2025



Marché français janvier à août 2025

| Immatriculations | 8 mois 2024 | 8 mois 2025 |
|------------------|-------------|-------------|
| + | 1 388 738 | 1 282 275 |
| | 1 126 905 | 1 046 432 |
| | 261 833 | 235 843 |
| | 33 790 | 28 047 |

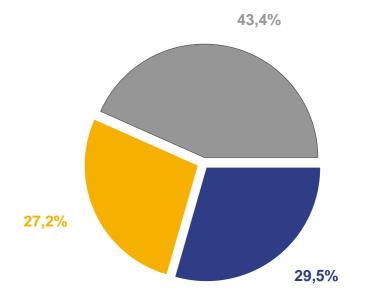




Marché français (VL) par groupe Janvier à août 2025

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | 8 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|-------------------------------------|-------------|----------------|-------------|
| STELLANTIS | 377 987 | -9,3 | 29,5% |
| ABARTH | 421 | -60,9 | |
| ALFA ROMEO | 4 224 | +54,9 | 0,3% |
| CITROEN | 104 710 | -8,7 | 8,2% |
| DS | 9 866 | -22,8 | 0,8% |
| FIAT | 27 178 | -30,0 | 2,1% |
| JEEP | 6 859 | -14,5 | 0,5% |
| MASERATI | 73 | +25,9 | |
| OPEL | 27 516 | -24,2 | 2,1% |
| PEUGEOT | 196 629 | -2,8 | 15,3% |
| GROUPE RENAULT | 348 139 | -2,9 | 27,2% |
| ALPINE | 3 453 | +86,2 | 0,3% |
| DACIA | 97 234 | -1,5 | 7,6% |
| RENAULT | 247 452 | -4,1 | 19,3% |
| GROUPE TOYOTA | 87 373 | -8,9 | 6,8% |
| LEXUS | 3 968 | -3,5 | 0,3% |
| TOYOTA | 83 405 | -9,1 | 6,5% |
| AUTRES | 468 776 | -9,4 | 36,6% |
| TOTAL | 1 282 275 | -7,7 | 100,0% |

Pénétration 8 mois 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

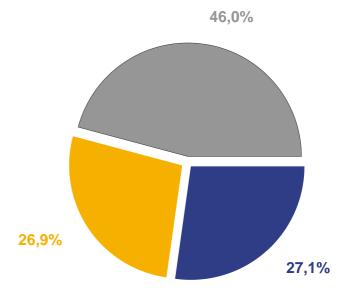
STELLANTIS: 29,5% GROUPE RENAULT: 27,2%



Marché français (VP) par groupe Janvier à août 2025

| Voitures Particulières (VP) dont | 8 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|--|-------------|----------------|-------------|
| STELLANTIS | 283 962 | -10,6 | 27,1% |
| ABARTH | 421 | -60,9 | |
| ALFA ROMEO | 4 215 | +54,8 | 0,4% |
| CITROEN | 75 984 | -4,0 | 7,3% |
| DS | 9 817 | -22,8 | 0,9% |
| FIAT | 12 557 | -49,4 | 1,2% |
| JEEP | 6 649 | -15,1 | 0,6% |
| MASERATI | 73 | +25,9 | |
| OPEL | 22 467 | -27,6 | 2,1% |
| PEUGEOT | 151 269 | -4,3 | 14,5% |
| GROUPE RENAULT | 281 621 | +1,2 | 26,9% |
| ALPINE | 3 453 | +86,2 | 0,3% |
| DACIA | 95 967 | -1,0 | 9,2% |
| RENAULT | 182 201 | +1,5 | 17,4% |
| GROUPE TOYOTA | 76 286 | -12,4 | 7,3% |
| LEXUS | 3 968 | -3,5 | 0,4% |
| ТОҮОТА | 72 318 | -12,8 | 6,9% |
| AUTRES | 404 563 | -8,9 | 38,7% |
| TOTAL | 1 046 432 | -7,1 | 100,0% |

Pénétration 8 mois 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 27,1% GROUPE RENAULT : 26,9%



Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à août 2025

| | 8 mois | s 2024 | 8 mois 2025 | | |
|-----------------------------|---------|----------|-------------|------|--|
| | unités | unités % | | % | |
| Essence | 358 219 | 31,8 | 238 089 | 22,8 | |
| Diesel | 87 735 | 7,8 | 52 595 5,0 | | |
| Hybride* | 448 561 | 39,8 | 532 546 | 50,9 | |
| dont hybride | 359 534 | 31,9 | 469 127 | 44,8 | |
| dont hybride rechargeable** | 89 027 | 7,9 | 63 419 | 6,1 | |
| Electrique | 189 097 | 16,8 | 185 183 | 17,7 | |
| dont hydrogène | 522 | 0,0 | 311 | 0,0 | |
| Superethanol | 1 501 | 0,1 | 1 | 0,0 | |
| GNV | 81 | 0,0 | 8 | 0,0 | |
| GPL | 41 711 | 3,7 | 37 999 | 3,6 | |

^{*}Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

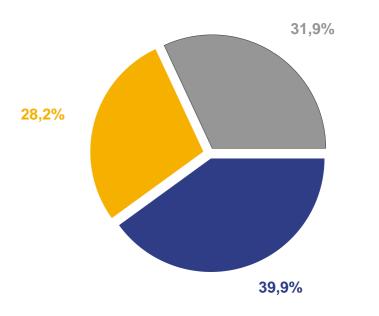
^{**}Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.



Marché français (VUL) par groupe Janvier à août 2025

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | 8 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|--|-------------|----------------|-------------|
| STELLANTIS | 94 025 | -5,5 | 39,9% |
| ALFA ROMEO | 9 | ++ | |
| CITROEN | 28 726 | -19,2 | 12,2% |
| DS | 49 | -23,4 | |
| FIAT | 14 621 | +4,2 | 6,2% |
| JEEP | 210 | +9,4 | |
| OPEL | 5 049 | -4,4 | 2,1% |
| PEUGEOT | 45 360 | +2,3 | 19,2% |
| GROUPE RENAULT | 66 518 | -17,1 | 28,2% |
| DACIA | 1 267 | -26,8 | 0,5% |
| RENAULT | 65 251 | -16,9 | 27,7% |
| GROUPE TOYOTA | 11 087 | +25,1 | 4,7% |
| TOYOTA | 11 087 | +25,1 | 4,7% |
| AUTRES | 64 213 | -12,3 | 27,2% |
| TOTAL | 235 843 | -9,9 | 100,0% |

Pénétration 8 mois 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

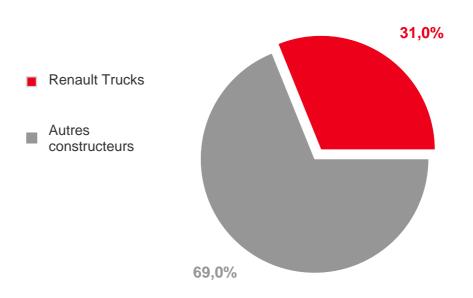
STELLANTIS: 39,9% GROUPE RENAULT: 28,2%



Marché français (VI) par groupe Janvier à août 2025

Pénétration 8 mois 2025

| Véhicules Industriels (VI) | 8 mois 2025 | variation en % | | | |
|----------------------------------|-------------|----------------|--|--|--|
| Renault Trucks | 8 697 | -11,3% | | | |
| Autres constructeurs | 19 350 | -19,3% | | | |
| Total | 28 047 | -17,0% | | | |





Top 100 VP France Janvier à août 2025

| | | % | | | % | | | % | | | % |
|-------------------------|--------|------|-------------------------|-------|------|----------------------|-------|------|----------------------|-------|------|
| 1 RENAULT CLIO V | 66 910 | 6,4% | 26 RENAULT SCENIC V | 9 428 | 0,9% | 51 SKODA OCTAV.IV | 5 532 | 0,5% | 76 PEUGEOT 408 | 3 202 | 0,3% |
| 2 PEUGEOT 208 II | 47 720 | 4,6% | 27 MINI MINI IV | 9 405 | 0,9% | 52 AUDI A1 SPORTB | 5 457 | 0,5% | 77 DS DS7 | 3 190 | 0,3% |
| 3 DACIA SANDERO 3 | 44 169 | 4,2% | 28 TOYOTA C-HR II | 9 379 | 0,9% | 53 MERCEDES CLASSE A | 5 415 | 0,5% | 78 ALFA ROMEO JUNIOR | 3 089 | 0,3% |
| 4 PEUGEOT 2008 II | 37 572 | 3,6% | 29 HYUNDAI TUCSONIII | 9 320 | 0,9% | 54 AUDI A3 | 5 314 | 0,5% | 79 BYD SEAL U | 3 028 | 0,3% |
| 5 PEUGEOT 3008 III | 27 614 | 2,6% | 30 DACIA BIGSTER | 9 183 | 0,9% | 55 SEAT IBIZA V | 5 264 | 0,5% | 80 CUPRA BORN | 2 962 | 0,3% |
| 6 DACIA DUSTER 3 | 26 908 | 2,6% | 31 VOLKSWAGEN T-CROSS | 8 815 | 0,8% | 56 B.M.W. IX1 | 5 213 | 0,5% | 81 KIA EV3 | 2 920 | 0,3% |
| 7 CITROEN C3 IV | 26 567 | 2,5% | 32 SUZUKI SWIFT | 8 458 | 0,8% | 57 VOLKSWAGEN ID.3 | 5 206 | 0,5% | 82 DS DS3 CBACK | 2 858 | 0,3% |
| 8 RENAULT CAPTUR II | 25 349 | 2,4% | 33 HYUNDAI KONA II | 8 247 | 0,8% | 58 SKODA KAMIQ | 5 108 | 0,5% | 83 SUZUKI VITARAIII | 2 823 | 0,3% |
| 9 TOYOTA YARIS CRO | 22 150 | 2,1% | 34 FORD KUGA | 8 074 | 0,8% | 59 CUPRA FORMENTOR | 5 098 | 0,5% | 84 FIAT 500 | 2 804 | 0,3% |
| 10 RENAULT SYMBIOZ | 21 241 | 2,0% | 35 B.M.W. SERIE 1 | 7 988 | 0,8% | 60 RENAULT MEGANE-E | 5 083 | 0,5% | 85 B.M.W. X2 | 2 675 | 0,3% |
| 11 TOYOTA YARIS | 20 641 | 2,0% | 36 NISSAN QASHQAI 3 | 7 942 | 0,8% | 61 DACIA SPRING | 5 018 | 0,5% | 86 KIA STONIC | 2 668 | 0,3% |
| 12 PEUGEOT 308 III | 20 091 | 1,9% | 37 TOYOTA AYGO X | 7 926 | 0,8% | 62 KIA NIRO | 4 931 | 0,5% | 87 ALPINE A290 | 2 651 | 0,3% |
| 13 RENAULT RENAULT 5 | 19 197 | 1,8% | 38 VOLKSWAGEN GOLF VIII | 7 830 | 0,7% | 63 RENAULT ARKANA | 4 785 | 0,5% | 88 OPEL FRONTERA | 2 552 | 0,2% |
| 14 VOLKSWAGEN POLO VI | 14 157 | 1,4% | 39 SKODA FABIA IV | 7 728 | 0,7% | 64 JEEP AVENGER | 4 477 | 0,4% | 89 CUPRA TERRAMAR | 2 504 | 0,2% |
| 15 CITROEN C5 AIRCR. | 13 123 | 1,3% | 40 B.M.W. X1 | 7 402 | 0,7% | 65 MINI COUNTRY3 | 4 431 | 0,4% | 90 AUDI Q2 | 2 479 | 0,2% |
| 16 RENAULT AUSTRAL | 13 118 | 1,3% | 41 M.G. ZS II | 7 086 | 0,7% | 66 VOLKSWAGEN TAIGO | 4 393 | 0,4% | 91 SKODA KODIAQ II | 2 446 | 0,2% |
| 17 PEUGEOT 5008 III | 12 141 | 1,2% | 42 MERCEDES GLA II | 6 538 | 0,6% | 67 OPEL MOKKA | 4 372 | 0,4% | 92 OPEL GRANDLAND | 2 420 | 0,2% |
| 18 OPEL CORSA | 11 472 | 1,1% | 43 NISSAN JUKE II | 6 340 | 0,6% | 68 HYUNDAI I20 | 3 959 | 0,4% | 93 SEAT LEON | 2 396 | 0,2% |
| 19 FORD PUMA | 10 885 | 1,0% | 44 CITROEN C3 AIRCR. | 6 248 | 0,6% | 69 SKODA ELROQ | 3 859 | 0,4% | 94 B.M.W. IX2 | 2 355 | 0,2% |
| 20 TESLA MODEL Y | 10 822 | 1,0% | 45 RENAULT ESPACE VI | 6 205 | 0,6% | 70 KIA PICANTO 3 | 3 835 | 0,4% | 95 CUPRA LEON | 2 352 | 0,2% |
| 21 CITROEN C4 III | 10 822 | 1,0% | 46 TOYOTA COROLLA | 6 002 | 0,6% | 71 TESLA MODEL 3 | 3 657 | 0,3% | 96 RENAULT KANGOOIII | 2 351 | 0,2% |
| 22 DACIA JOGGER | 10 670 | 1,0% | 47 RENAULT RAFALE | 5 852 | 0,6% | 72 B.M.W. X3 | 3 534 | 0,3% | 97 AUDI Q4 E-TRON | 2 327 | 0,2% |
| 23 VOLKSWAGEN T-ROC | 10 491 | 1,0% | 48 KIA SPORTAGE5 | 5 786 | 0,6% | 73 TOYOTA RAV4 | 3 517 | 0,3% | 98 HYUNDAI BAYON | 2 285 | 0,2% |
| 24 CITROEN E-C3 | 10 476 | 1,0% | 49 FIAT 600 | 5 774 | 0,6% | 74 VOLKSWAGEN ID.4 | 3 291 | 0,3% | 99 CITROEN E-C3 AIRC | 2 211 | 0,2% |
| 25 VOLKSWAGEN TIGUANIII | 9 996 | 1,0% | 50 M.G. MG3 | 5 597 | 0,5% | 75 DS DS4 II | 3 229 | 0,3% | 100 LEXUS LBX | 2 200 | 0,2% |
| | | | | | | | | | | | |

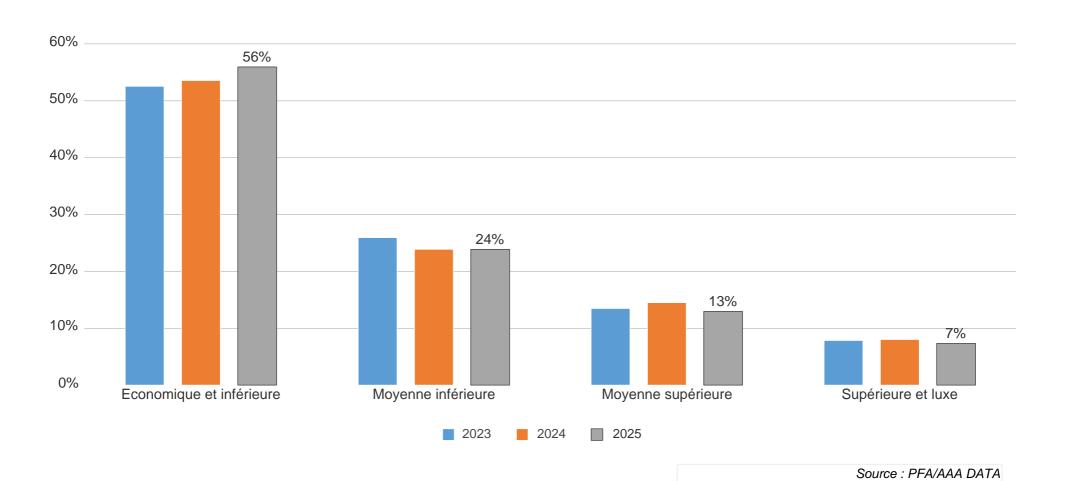


Top 100 VUL France Janvier à août 2025

| 34111101 4 4041 2020 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|--------|------|---------------------|-----------|------|-------------------------|-----|------|----------------------|-----|------|
| | | | % | | | % | | | % | | | % |
| 1 | RENAULT TRAFIC | 19 653 | 8,3% | 26 OPEL VIVARO | 2 179 | 0,9% | 51 VOLKSWAGEN TRANSP.VI | 731 | 0,3% | 76 MERCEDES EVITO | 253 | 0,1% |
| 2 | RENAULT KANGOOIII | 15 418 | 6,5% | 27 FORD RANGER | 2 162 | 0,9% | 52 TOYOTA PRO.MAX | 718 | 0,3% | 77 SEAT LEON | 230 | 0,1% |
| 3 | PEUGEOT PARTNER | 13 406 | 5,7% | 28 PEUGEOT E-PARTI | NER 2 127 | 0,9% | 53 CITROEN E-C3 | 707 | 0,3% | 78 TOYOTA YARIS CRO | 205 | 0,1% |
| 4 | PEUGEOT EXPERT | 12 442 | 5,3% | 29 VOLKSWAGEN CAL | DDY 1 862 | 0,8% | 54 TOYOTA YARIS | 690 | 0,3% | 79 SKODA OCTAV.IV | 204 | 0,1% |
| 5 | FIAT DUCATO | 11 884 | 5,0% | 30 CITROEN C3 IV | 1 597 | 0,7% | 55 RENAULT MEGANE-E | 667 | 0,3% | 80 IVECO 35C21 | 201 | 0,1% |
| 6 | RENAULT MASTER IV | 10 702 | 4,5% | 31 IVECO 35C14 | 1 392 | 0,6% | 56 VOLKSWAGEN ID.BUZZ | 524 | 0,2% | 81 JEEP AVENGER | 200 | 0,1% |
| 7 | FORD T.CUSTOM | 10 164 | 4,3% | 32 FORD T.CONNECT | 1 354 | 0,6% | 57 FUSO CANTER | 518 | 0,2% | 82 DFSK EC35 | 198 | 0,1% |
| 8 | CITROEN BERLINGO3 | 9 680 | 4,1% | 33 NISSAN PRIMASTA | R 1 325 | 0,6% | 58 VOLKSWAGEN POLO VI | 514 | 0,2% | 83 MAXUS E3 | 191 | 0,1% |
| 9 | RENAULT CLIO V | 8 135 | 3,4% | 34 OPEL COMBO | 1 311 | 0,6% | 59 IVECO 35S18 | 509 | 0,2% | 84 OPEL COMBO-E | 190 | 0,1% |
| 10 | CITROEN JUMPY | 8 042 | 3,4% | 35 FIAT SCUDO | 1 298 | 0,6% | 60 IVECO 35S16 | 503 | 0,2% | 85 RENAULT SYMBIOZ | 182 | 0,1% |
| 11 | PEUGEOT BOXER | 7 858 | 3,3% | 36 RENAULT RENAUL | T 5 1 291 | 0,5% | 61 NISSAN TOWNSTAR | 492 | 0,2% | 86 MAXUS DELIVER 7 | 172 | 0,1% |
| 12 | PEUGEOT 208 II | 7 543 | 3,2% | 37 MERCEDES CITAN | 1 243 | 0,5% | 62 MERCEDES ESPRINTER | 487 | 0,2% | 87 MERCEDES CLASSE V | 171 | 0,1% |
| 13 | FORD TRANSIT2T | 6 776 | 2,9% | 38 IVECO 35S14 | 1 231 | 0,5% | 63 OPEL CORSA | 475 | 0,2% | 88 PIAGGIO PORTER | 163 | 0,1% |
| 14 | CITROEN JUMPER | 5 937 | 2,5% | 39 RENAULT MASTER | RT3 1 230 | 0,5% | 64 RENAULT CAPTUR II | 465 | 0,2% | 89 DACIA SANDERO 3 | 160 | 0,1% |
| 15 | MERCEDES SPRINTER | 5 250 | 2,2% | 40 RENAULT TRAFIC | RT 1 212 | 0,5% | 65 PEUGEOT 2008 II | 436 | 0,2% | 90 FIAT E-DOBLO | 139 | 0,1% |
| 16 | MERCEDES VITO | 4 934 | 2,1% | 41 CITROEN E-BERLIN | NG 1 156 | 0,5% | 66 MAXUS DELIVER 9 | 431 | 0,2% | 91 PEUGEOT RIFTER | 139 | 0,1% |
| 17 | TOYOTA PRO.CITY | 3 604 | 1,5% | 42 IVECO 35C18 | 1 113 | 0,5% | 67 LAND ROVER DEFENDER | 426 | 0,2% | 92 PEUGEOT E-BOXER | 134 | 0,1% |
| 18 | VOLKSWAGEN CRAFTER | 3 341 | 1,4% | 43 PEUGEOT 308 III | 1 105 | 0,5% | 68 NISSAN INTERSTAR | 367 | 0,2% | 93 RENAULT EXPRESS | 129 | 0,1% |
| 19 | RENAULT MASTERIII | 3 205 | 1,4% | 44 FIAT DOBLO II | 1 072 | 0,5% | 69 VOLKSWAGEN GOLF VIII | 354 | 0,2% | 94 FIAT E-SCUDO | 124 | 0,1% |
| 20 | TOYOTA PROACE | 3 003 | 1,3% | 45 CITROEN C4 III | 1 051 | 0,4% | 70 GOUPIL G4 | 303 | 0,1% | 95 VOLKSWAGEN T-ROC | 123 | 0,1% |
| 21 | RENAULT MASTERRT4 | 2 795 | 1,2% | 46 FORD T.COURIER | 1 013 | 0,4% | 71 TOYOTA COROLLA | 280 | 0,1% | 96 SUZUKI JIMNY | 122 | 0,1% |
| 22 | IVECO 35C16 | 2 605 | 1,1% | 47 DACIA DUSTER 3 | 1 006 | 0,4% | 72 ISUZU N | 279 | 0,1% | 97 CITROEN C5 AIRCR. | 119 | 0,1% |
| 23 | VOLKSWAGEN TRANS.VII | 2 506 | 1,1% | 48 NISSAN INTERST3 | 959 | 0,4% | 73 SKODA FABIA IV | 272 | 0,1% | 98 PEUGEOT 3008 III | 115 | 0,0% |
| 24 | M.A.N. TGE | 2 470 | 1,0% | 49 ISUZU D-MAX | 804 | 0,3% | 74 NISSAN TOWNST-EV | 266 | 0,1% | 99 FORD FOCUS IV | 114 | 0,0% |
| 25 | TOYOTA HILUX | 2 407 | 1,0% | 50 OPEL MOVANO | 795 | 0,3% | 75 CITROEN C3 III | 260 | 0,1% | 100 FORD PUMA | 114 | 0,0% |
| | | | | | | | | | | | | |

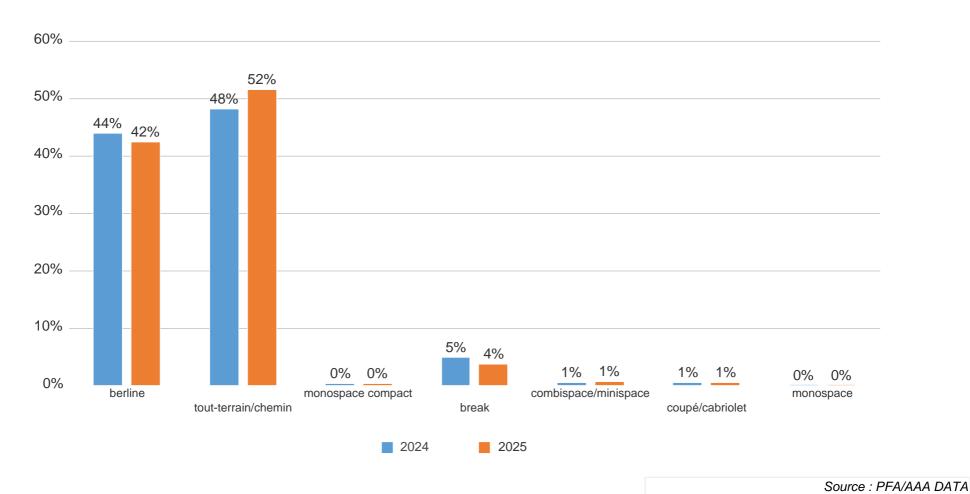


Marché VP par gamme (France) Janvier à août 2025





Marché VP par carrosserie (France) Janvier à août 2025





Pour plus d'informations, contactez-nous:

Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr