

Jeudi 19 juin 2025

Guerre commerciale : L'industrie automobile Européenne peut-elle résister ?

Ouverture par **Luc Chatel**



David AMIEL
Député de Paris
Commission des Finances



Anne-Sophie ALSIF
Cheffe économiste
BDO France

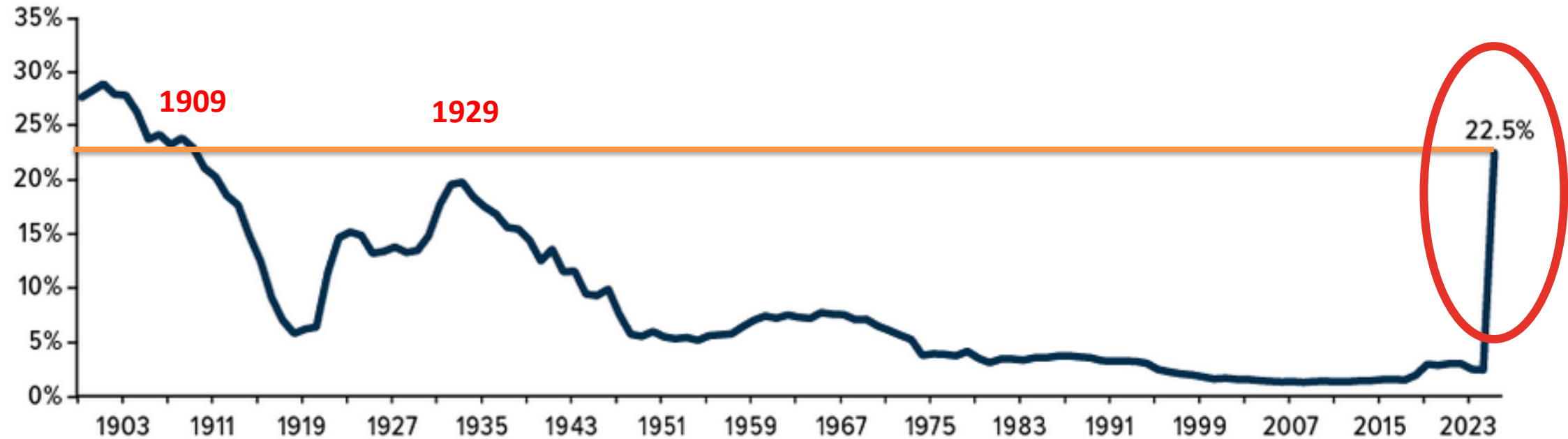


Philippe HOUCHOIS
Analyste financier
JEFFERIES equity research

Des droits de douane appliqués à l'entrée des Etats-Unis jamais aussi élevés depuis 1909...

Average Effective Tariff Rate in the U.S. at Highest Level Since 1909

1900 – 2025 (Through April 2)



Source: Budget Lab at Yale, U.S. Global Investors

Les droits de douane en détail

À l'entrée des US



- *25% sur les véhicules et composants (pas concernés par la trêve sur les droits « réciproques »)*
- *10% si provenance Royaume-Uni (deal séparé)*
- *15% si provenance Mexique (deal séparé)*
- *50% sur acier et aluminium*

À l'entrée de l'UE



- *10% sur les véhicules... aucune contre-sanction à ce stade*



Les impacts pour la filière automobile française

Impacts locaux aux US appliqués aux sites de production des constructeurs et équipementiers Français

- **Droits additionnels Mexique vers US** ramenés certes de 25 à 15%...
- Mais **risque de baisse des volumes sur le marché US**, sous l'effet de l'augmentation des prix

Impacts sur les flux transatlantiques

UE vers US

- Environ **750 000 véhicules** majoritairement de marques allemandes
Mais équipés de **composants également français**
- **Taxés à 2,5% → 25%** puis 50% ?

US vers UE

- Environ **170 000 véhicules** de marques maj. Allemandes
- **Taxés à 10%**
- Avec un risque de majoration en cas de non-deal UE/US (= contre-sanctions)

Impacts indirects

- **Redirection de flux** (véhicules et composants asiatiques) vers l'UE avec risque de guerre des prix
- Impact du désaccord Chine/US sur les terres rares: **blocage des licences d'exportation des aimants permanents**