



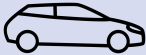
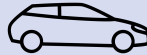



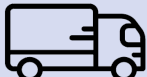


# Le marché automobile français

avril 2025

## Marché français Janvier à avril 2025

avril 2025		4 mois 2025	
 + 	-5,1%	 + 	-7,5%
	-5,6%		-7,3%
	-2,9%		-8,8%
	-18,2%		-17,9%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

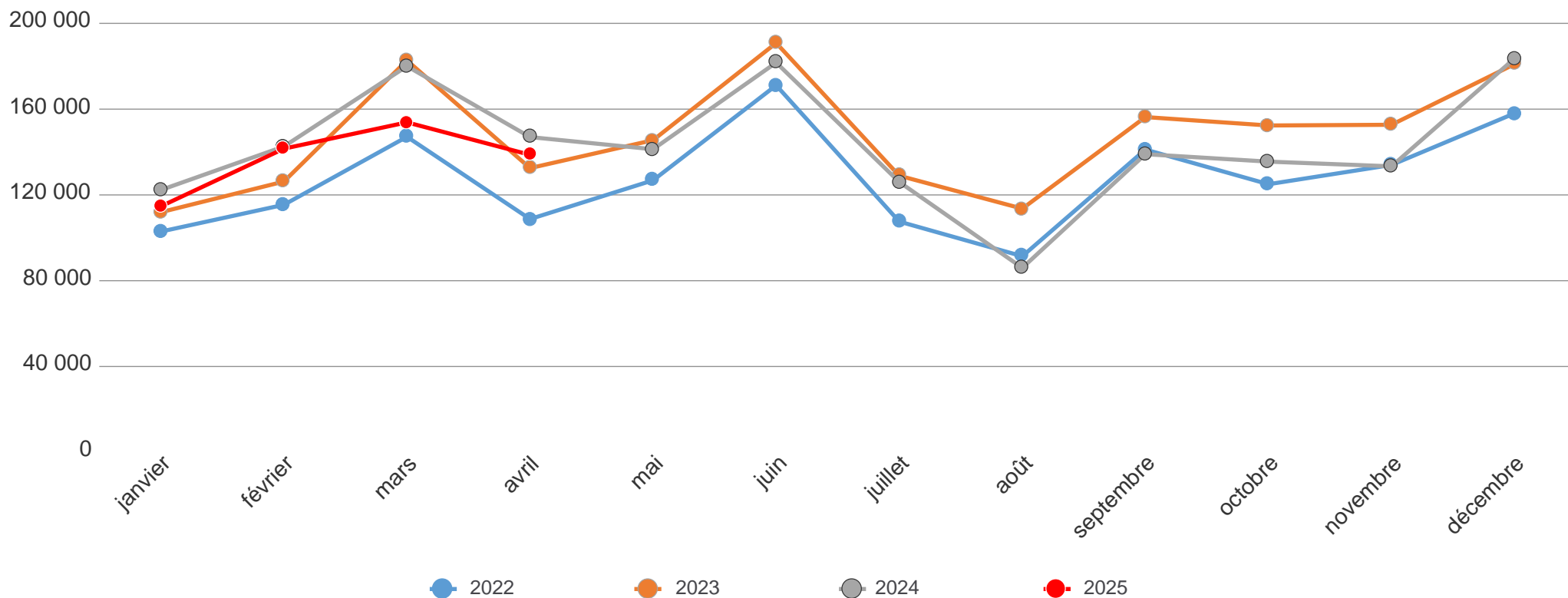
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

# Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 4 mois 2025  
548 782 unités (-7,3%)






Avril 2025 : -5,6%




Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français avril 2025

## Marché français avril 2025

Immatriculations	avril 2024 (21 j.o)	avril 2025 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	180 899	171 638	-5,1	(-5,1)
	146 977	138 697	-5,6	(-5,6)
	33 922	32 941	-2,9	(-2,9)
	4 809	3 935	-18,2	(-18,2)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : avril 2025 compte le même nombre de jours ouvrés qu' avril 2024

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

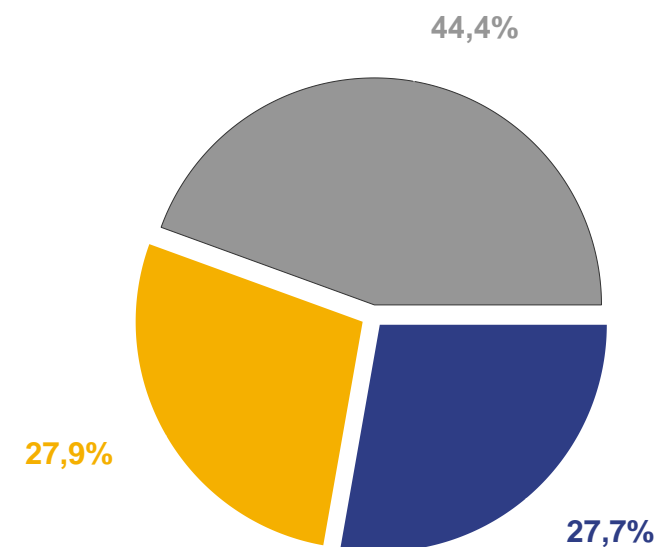
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe avril 2025

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	avril 2025	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>47 557</b>	<b>-8,5</b>	<b>27,7%</b>
ABARTH	34	-77,5	
ALFA ROMEO	500	+56,7	0,3%
CITROEN	13 352	-0,3	7,8%
DS	1 276	-3,5	0,7%
FIAT	3 440	-25,1	2,0%
JEEP	824	-37,6	0,5%
MASERATI	3	-76,9	
OPEL	3 510	-25,0	2,0%
PEUGEOT	24 544	-6,2	14,3%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>47 845</b>	<b>+0,3</b>	<b>27,9%</b>
ALPINE	589	++	0,3%
DACIA	12 352	-4,7	7,2%
RENAULT	34 904	+1,2	20,3%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>13 441</b>	<b>-5,0</b>	<b>7,8%</b>
LEXUS	549	+7,2	0,3%
TOYOTA	12 892	-5,4	7,5%
<b>AUTRES</b>	<b>62 795</b>	<b>-6,4</b>	<b>36,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>171 638</b>	<b>-5,1</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration avril 2025



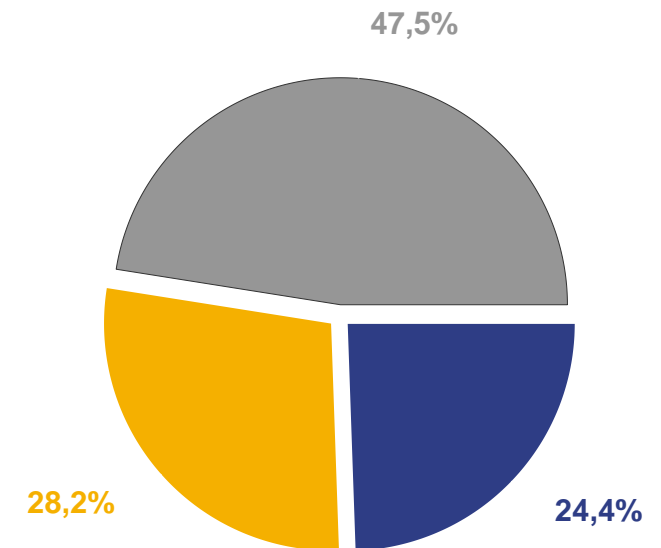
**STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES**

STELLANTIS :	27,7%
GROUPE RENAULT :	27,9%

## Marché français (VP) par groupe avril 2025

Voitures Particulières (VP) dont	avril 2025	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>33 789</b>	<b>-12,3</b>	<b>24,4%</b>
ABARTH	34	-77,5	
ALFA ROMEO	498	+56,1	0,4%
CITROEN	9 432	+6,2	6,8%
DS	1 265	-3,9	0,9%
FIAT	1 017	-60,1	0,7%
JEEP	812	-38,4	0,6%
MASERATI	3	-76,9	
OPEL	2 762	-29,4	2,0%
PEUGEOT	17 893	-10,7	12,9%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>39 060</b>	<b>+2,1</b>	<b>28,2%</b>
ALPINE	589	++	0,4%
DACIA	12 153	-4,8	8,8%
RENAULT	26 318	+4,3	19,0%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 474</b>	<b>-10,4</b>	<b>8,3%</b>
LEXUS	549	+7,2	0,4%
TOYOTA	10 925	-11,2	7,9%
<b>AUTRES</b>	<b>54 374</b>	<b>-5,3</b>	<b>39,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>138 697</b>	<b>-5,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration avril 2025

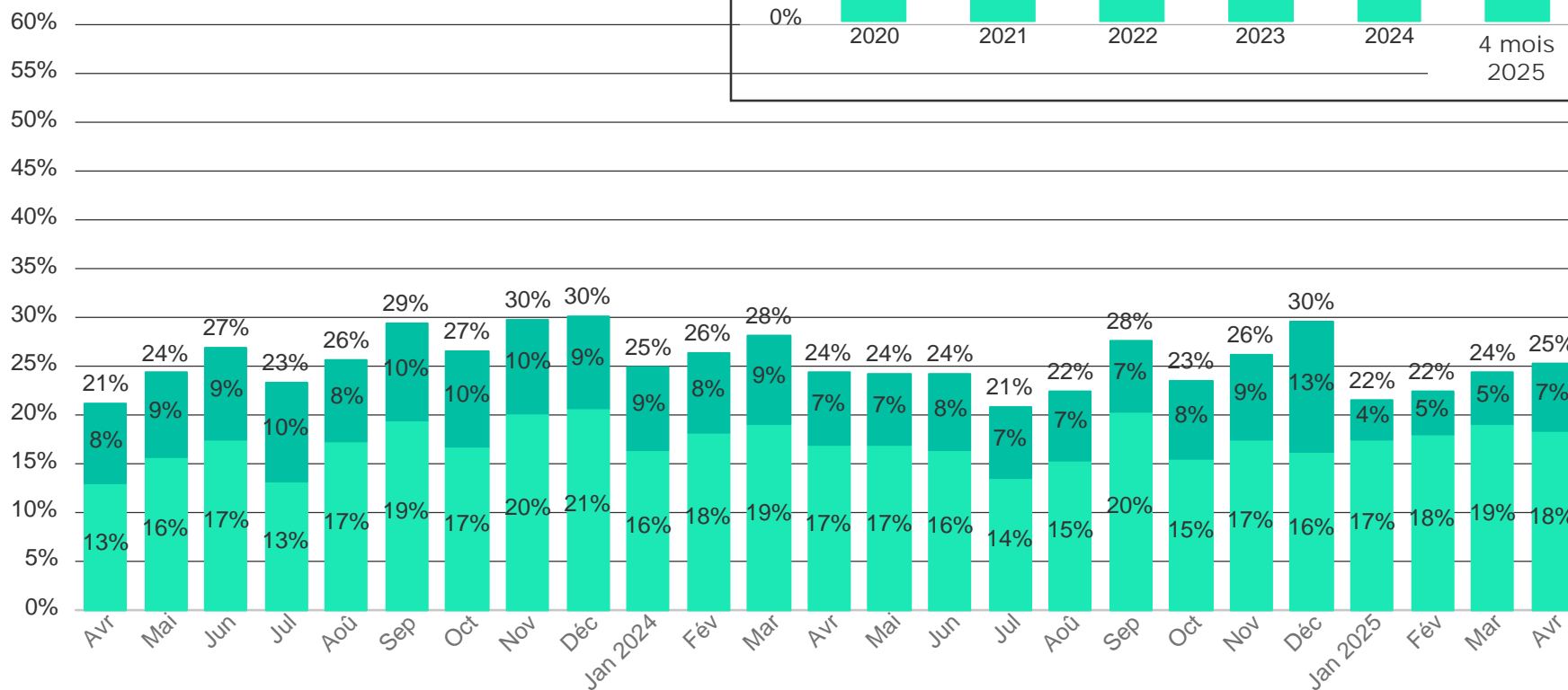
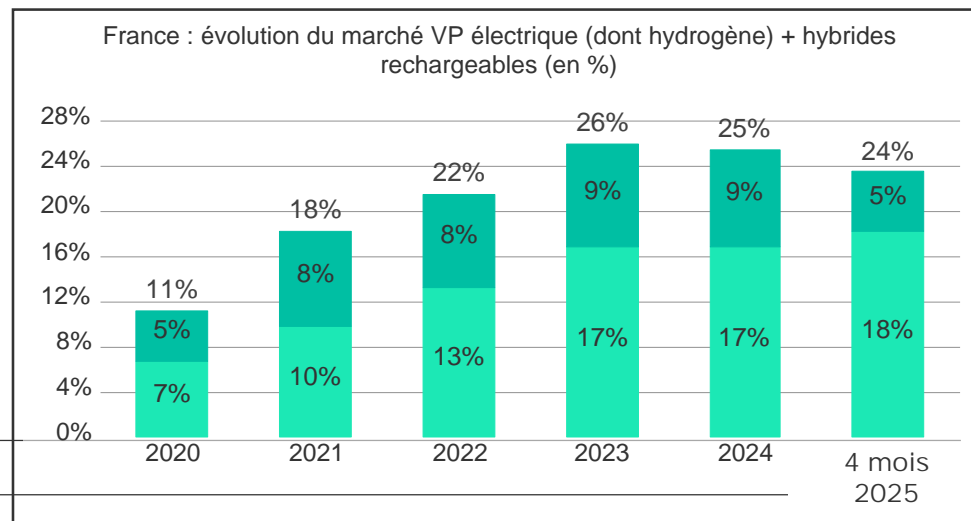


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	24,4%
GROUPE RENAULT :	28,2%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2023-2025 (2 ans glissants)

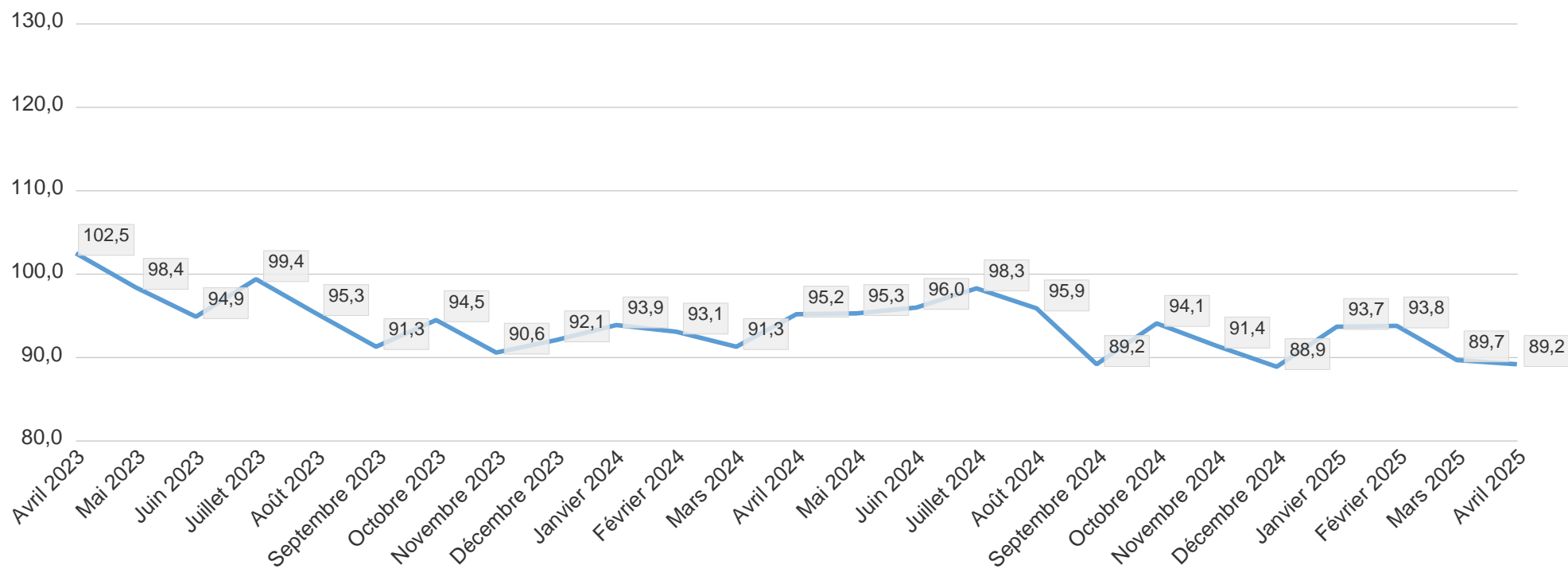


■ Hybrides rechargeables  
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

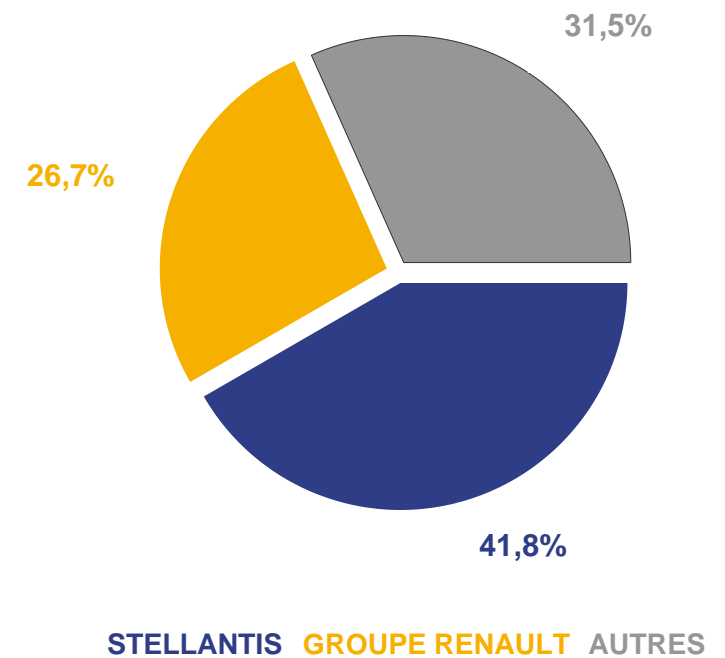
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe avril 2025

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	avril 2025	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>13 768</b>	<b>+2,2</b>	<b>41,8%</b>
ALFA ROMEO	2		
CITROEN	3 920	-13,0	11,9%
DS	11	++	
FIAT	2 423	+18,6	7,4%
JEEP	12	++	
OPEL	748	-2,9	2,3%
PEUGEOT	6 651	+8,2	20,2%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 785</b>	<b>-7,1</b>	<b>26,7%</b>
DACIA	199	+4,2	0,6%
RENAULT	8 586	-7,3	26,1%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 967</b>	<b>+47,6</b>	<b>6,0%</b>
TOYOTA	1 967	+47,6	6,0%
<b>AUTRES</b>	<b>8 421</b>	<b>-12,9</b>	<b>25,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32 941</b>	<b>-2,9</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration avril 2025



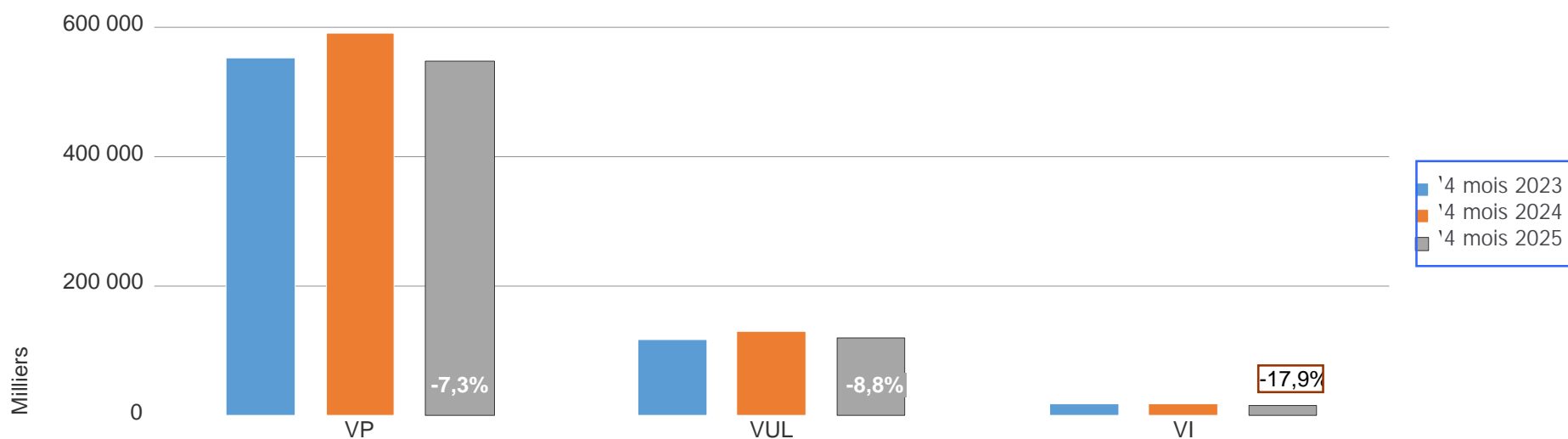
STELLANTIS :	41,8%
GROUPE RENAULT :	26,7%

# Le marché automobile français

## Janvier à avril 2025

## Marché français janvier à avril 2025

Immatriculations	4 mois 2024	4 mois 2025
 + 	721 989	667 492
	591 881	548 782
	130 108	118 710
	18 248	14 977

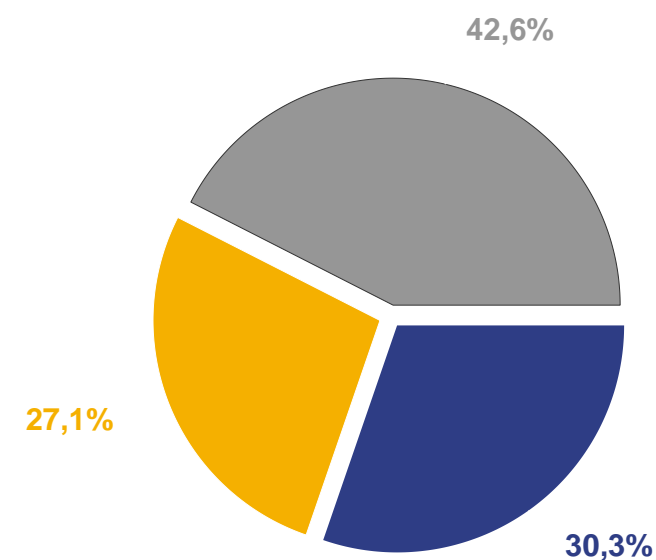


Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VL) par groupe Janvier à avril 2025

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	4 mois 2025	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>202 556</b>	<b>-10,9</b>	<b>30,3%</b>
ABARTH	253	-57,6	
ALFA ROMEO	2 591	+70,6	0,4%
CITROEN	55 300	-11,9	8,3%
DS	4 950	-31,4	0,7%
FIAT	13 360	-37,3	2,0%
JEEP	3 603	-1,8	0,5%
MASERATI	27	+3,8	
OPEL	13 774	-30,6	2,1%
PEUGEOT	108 347	-1,7	16,2%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>180 557</b>	<b>-1,0</b>	<b>27,1%</b>
ALPINE	2 041	++	0,3%
DACIA	48 978	-7,7	7,3%
RENAULT	129 538	+0,7	19,4%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>49 359</b>	<b>-4,0</b>	<b>7,4%</b>
LEXUS	2 185	+10,4	0,3%
TOYOTA	47 174	-4,6	7,1%
<b>AUTRES</b>	<b>235 020</b>	<b>-9,9</b>	<b>35,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>667 492</b>	<b>-7,5</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2025



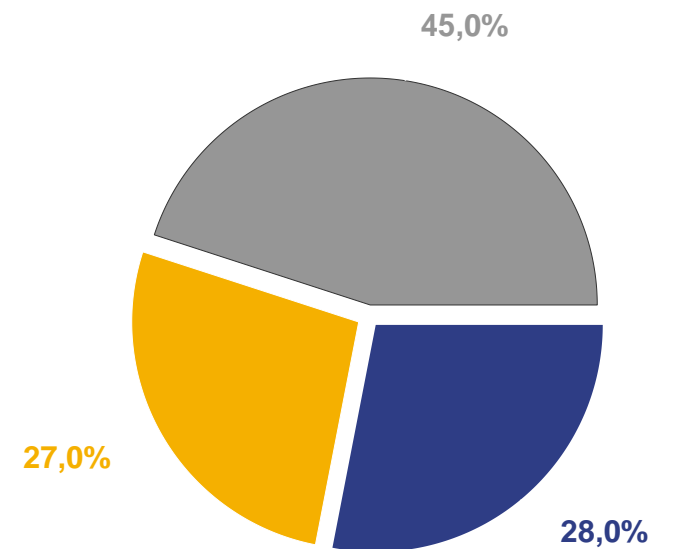
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 30,3%  
GROUPE RENAULT : 27,1%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à avril 2025

Voitures Particulières (VP) dont	4 mois 2025	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>153 425</b>	<b>-13,2</b>	<b>28,0%</b>
ABARTH	253	-57,6	
ALFA ROMEO	2 586	+70,5	0,5%
CITROEN	41 047	-7,0	7,5%
DS	4 917	-31,5	0,9%
FIAT	6 459	-55,7	1,2%
JEEP	3 504	-4,1	0,6%
MASERATI	27	+3,8	
OPEL	11 029	-35,2	2,0%
PEUGEOT	83 253	-5,5	15,2%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>148 161</b>	<b>+3,6</b>	<b>27,0%</b>
ALPINE	2 041	++	0,4%
DACIA	48 229	-7,6	8,8%
RENAULT	97 891	+8,8	17,8%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>42 976</b>	<b>-7,2</b>	<b>7,8%</b>
LEXUS	2 185	+10,4	0,4%
TOYOTA	40 791	-8,0	7,4%
<b>AUTRES</b>	<b>204 220</b>	<b>-9,5</b>	<b>37,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>548 782</b>	<b>-7,3</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	28,0%
GROUPE RENAULT :	27,0%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à avril 2025

	4 mois 2024		4 mois 2025	
	unités	%	unités	%
Essence	195 930	33,1	126 883	23,1
Diesel	44 716	7,6	24 827	4,5
Hybride*	220 185	37,2	276 512	50,4
dont hybride	170 743	28,8	247 327	45,1
dont hybride rechargeable**	49 442	8,4	29 185	5,3
Electrique	105 146	17,8	100 061	18,2
Superethanol	1 008	0,2	1	0,0
GNV	56	0,0	6	0,0
GPL	24 840	4,2	20 492	3,7

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

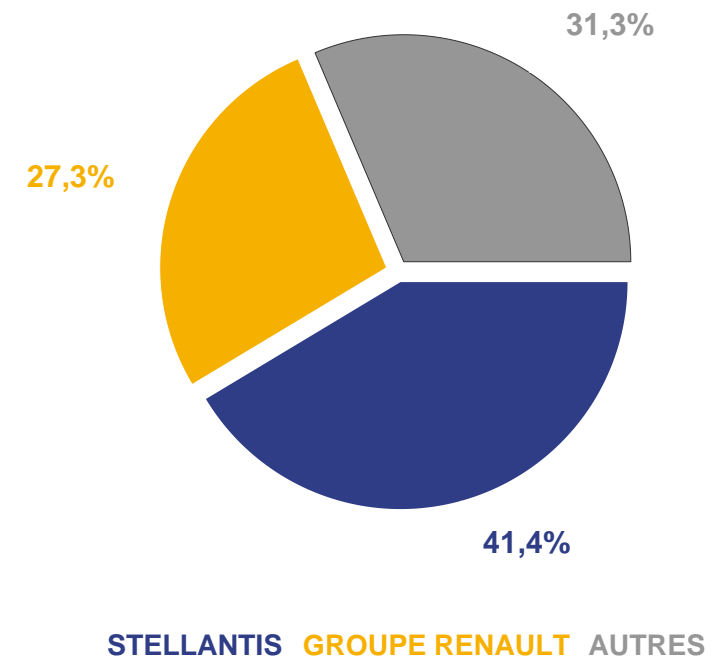
\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à avril 2025

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	4 mois 2025	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>49 131</b>	<b>-2,6</b>	<b>41,4%</b>
ALFA ROMEO	5	++	
CITROEN	14 253	-23,4	12,0%
DS	33	-5,7	
FIAT	6 901	+2,4	5,8%
JEEP	99	++	
OPEL	2 745	-2,7	2,3%
PEUGEOT	25 094	+12,9	21,1%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>32 396</b>	<b>-17,9</b>	<b>27,3%</b>
DACIA	749	-11,6	0,6%
RENAULT	31 647	-18,0	26,7%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>6 383</b>	<b>+25,0</b>	<b>5,4%</b>
TOYOTA	6 383	+25,0	5,4%
<b>AUTRES</b>	<b>30 800</b>	<b>-12,2</b>	<b>25,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>118 710</b>	<b>-8,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2025



STELLANTIS : 41,4%  
GROUPE RENAULT : 27,3%

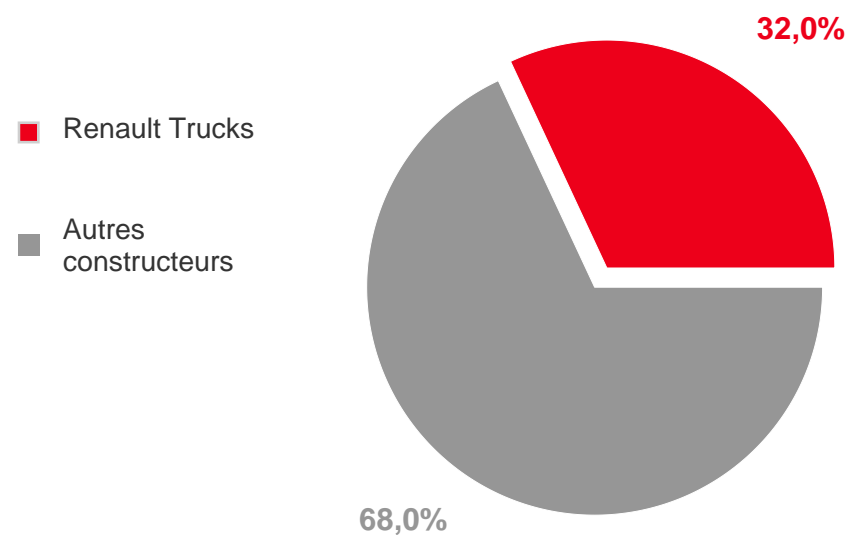


## Marché français (VI) par groupe Janvier à avril 2025

### Pénétration 4 mois 2025

Véhicules Industriels (VI)	4 mois 2025	variation en %
Renault Trucks	4 786	-3,1%
Autres constructeurs	10 191	-23,4%
<b>Total</b>	<b>14 977</b>	<b>-17,9%</b>

Source : PFA/AAA DATA



# Top 100 VP France Janvier à avril 2025

		%		%		%		%							
1	RENAULT CLIO V	32 934	6,0%	26	FORD PUMA	5 200	0,9%	51	SEAT IBIZA V	2 820	0,5%	76	VOLKSWAGEN ID.4	1 716	0,3%
2	PEUGEOT 208 II	26 846	4,9%	27	VOLKSWAGEN T-ROC	4 949	0,9%	52	MERCEDES GLA II	2 811	0,5%	77	DS DS3 CBACK	1 715	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	22 699	4,1%	28	SUZUKI SWIFT	4 880	0,9%	53	KIA SPORTAGE5	2 695	0,5%	78	ALPINE A290	1 669	0,3%
4	PEUGEOT 2008 II	20 264	3,7%	29	MINI MINI IV	4 716	0,9%	54	M.G. MG3	2 635	0,5%	79	KIA EV3	1 606	0,3%
5	CITROEN C3 IV	15 485	2,8%	30	B.M.W. SERIE 1	4 680	0,9%	55	DACIA SPRING	2 633	0,5%	80	CUPRA BORN	1 602	0,3%
6	PEUGEOT 3008 III	15 295	2,8%	31	HYUNDAI KONA II	4 469	0,8%	56	CUPRA FORMENTOR	2 631	0,5%	81	DS DS4 II	1 567	0,3%
7	DACIA DUSTER 3	15 278	2,8%	32	HYUNDAI TUCSONIII	4 429	0,8%	57	SKODA KAMIQ	2 614	0,5%	82	HYUNDAI BAYON	1 512	0,3%
8	RENAULT CAPTUR II	14 540	2,6%	33	NISSAN QASHQAI 3	4 384	0,8%	58	OPEL MOKKA	2 554	0,5%	83	B.M.W. X2	1 436	0,3%
9	TOYOTA YARIS CRO	12 918	2,4%	34	TOYOTA AYGO X	4 177	0,8%	59	MERCEDES CLASSE A	2 490	0,5%	84	AUDI Q4 E-TRON	1 392	0,3%
10	RENAULT SYMBIOZ	12 009	2,2%	35	VOLKSWAGEN T-CROSS	4 148	0,8%	60	JEEP AVENGER	2 364	0,4%	85	DS DS7	1 388	0,3%
11	TOYOTA YARIS	11 464	2,1%	36	VOLKSWAGEN GOLF VIII	4 120	0,8%	61	KIA NIRO	2 287	0,4%	86	LEXUS LBX	1 368	0,2%
12	RENAULT RENAULT 5	11 454	2,1%	37	B.M.W. X1	3 876	0,7%	62	TESLA MODEL 3	2 258	0,4%	87	KIA STONIC	1 359	0,2%
13	PEUGEOT 308 III	11 285	2,1%	38	SKODA FABIA IV	3 869	0,7%	63	AUDI A3	2 256	0,4%	88	NISSAN X-TRAIL 4	1 310	0,2%
14	VOLKSWAGEN POLO VI	7 878	1,4%	39	FORD KUGA	3 855	0,7%	64	VOLKSWAGEN TAIGO	2 242	0,4%	89	BYD SEAL U	1 294	0,2%
15	CITROEN E-C3	7 247	1,3%	40	M.G. ZS II	3 651	0,7%	65	DACIA BIGSTER	2 236	0,4%	90	CUPRA LEON	1 284	0,2%
16	RENAULT AUSTRAL	7 210	1,3%	41	TOYOTA COROLLA	3 574	0,7%	66	MINI COUNTRY3	2 130	0,4%	91	AUDI Q2	1 264	0,2%
17	CITROEN C4 III	6 961	1,3%	42	NISSAN JUKE II	3 384	0,6%	67	B.M.W. IX1	1 994	0,4%	92	SKODA KODIAQ II	1 262	0,2%
18	OPEL CORSA	6 259	1,1%	43	RENAULT RAFALE	3 337	0,6%	68	TOYOTA RAV4	1 983	0,4%	93	FORD FOCUS IV	1 245	0,2%
19	PEUGEOT 5008 III	6 161	1,1%	44	FIAT 600	3 094	0,6%	69	KIA PICANTO 3	1 971	0,4%	94	SKODA ENYAQ	1 196	0,2%
20	RENAULT SCENIC V	5 859	1,1%	45	RENAULT ESPACE VI	3 052	0,6%	70	HYUNDAI I20	1 945	0,4%	95	SEAT LEON	1 092	0,2%
21	CITROEN C5 AIRCR.	5 797	1,1%	46	VOLKSWAGEN ID.3	2 998	0,5%	71	FIAT 500	1 917	0,3%	96	SEAT ARONA	1 075	0,2%
22	TOYOTA C-HR II	5 600	1,0%	47	AUDI A1 SPORTB	2 909	0,5%	72	B.M.W. X3	1 834	0,3%	97	RENAULT KANGOOIII	1 067	0,2%
23	DACIA JOGGER	5 366	1,0%	48	RENAULT ARKANA	2 902	0,5%	73	ALFA ROMEO JUNIOR	1 814	0,3%	98	SKODA ELROQ	1 060	0,2%
24	VOLKSWAGEN TIGUANIII	5 357	1,0%	49	RENAULT MEGANE-E	2 887	0,5%	74	PEUGEOT 408	1 771	0,3%	99	CUPRA TERRAMAR	1 018	0,2%
25	TESLA MODEL Y	5 237	1,0%	50	SKODA OCTAV.IV	2 852	0,5%	75	SUZUKI VITARAI	1 767	0,3%	100	CITROEN C3 AIRCR.	977	0,2%

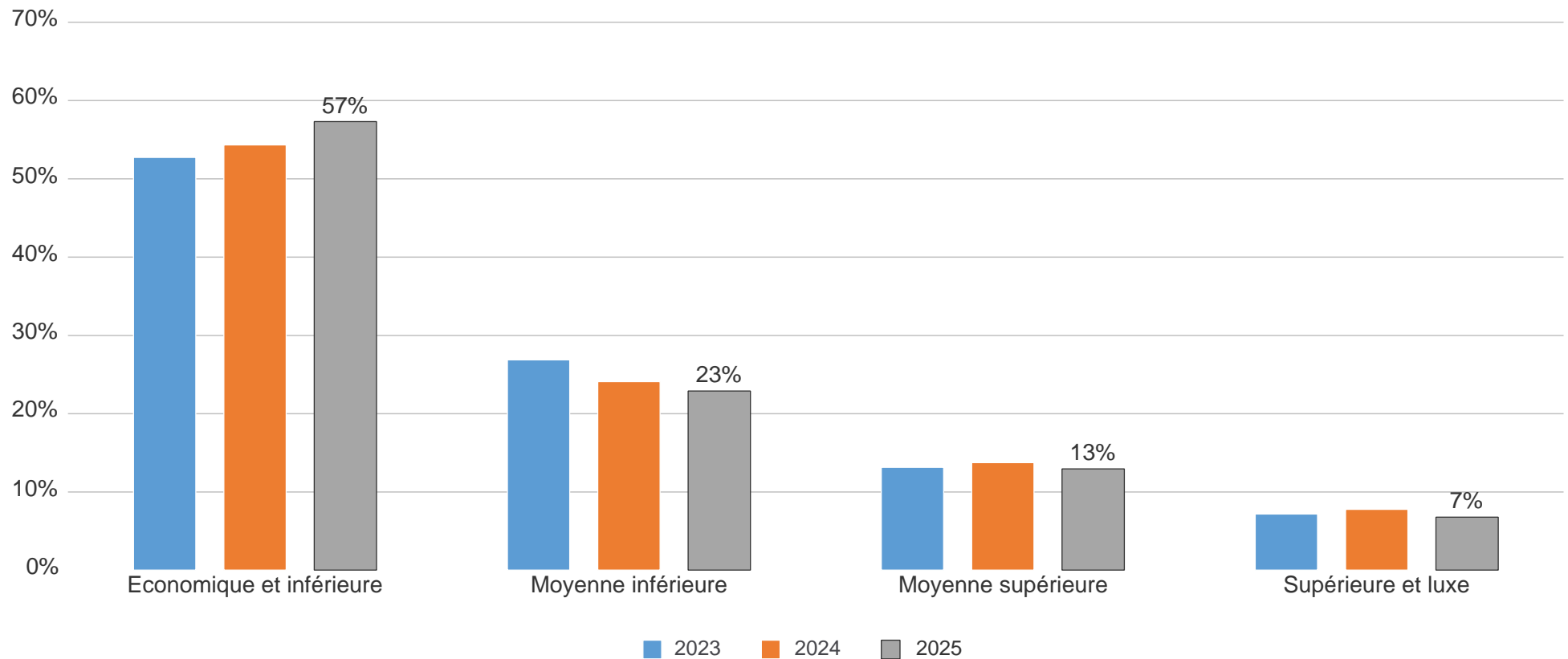
# Top 100 VUL France

## Janvier à avril 2025

			%			%		%			%	
1	RENAULT TRAFIC	9 408	7,9%	26	OPEL VIVARO	1 122	0,9%	51	TOYOTA YARIS	412	0,3%	
2	RENAULT KANGOOIII	7 401	6,2%	27	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	1 072	0,9%	52	NISSAN INTERST3	410	0,3%	
3	PEUGEOT EXPERT	7 341	6,2%	28	TOYOTA HILUX	1 058	0,9%	53	TOYOTA PRO.MAX	359	0,3%	
4	PEUGEOT PARTNER	6 794	5,7%	29	VOLKSWAGEN CADDY	891	0,8%	54	FUSO CANTER	294	0,2%	
5	FORD T.CUSTOM	5 669	4,8%	30	RENAULT MASTERRT3	808	0,7%	55	IVECO 35S18	292	0,2%	
6	FIAT DUCATO	5 597	4,7%	31	NISSAN PRIMASTAR	751	0,6%	56	IVECO 35S16	272	0,2%	
7	PEUGEOT 208 II	4 600	3,9%	32	OPEL COMBO	749	0,6%	57	CITROEN E-C3	267	0,2%	
8	CITROEN JUMPY	4 417	3,7%	33	CITROEN C4 III	728	0,6%	58	VOLKSWAGEN POLO VI	263	0,2%	
9	CITROEN BERLINGO3	4 353	3,7%	34	CITROEN E-BERLING	695	0,6%	59	OPEL CORSA	255	0,2%	
10	RENAULT MASTER IV	4 308	3,6%	35	IVECO 35S14	683	0,6%	60	RENAULT CAPTUR II	240	0,2%	
11	RENAULT CLIO V	4 056	3,4%	36	PEUGEOT 308 III	654	0,6%	61	NISSAN INTERSTAR	236	0,2%	
12	PEUGEOT BOXER	3 988	3,4%	37	FIAT SCUDDO	643	0,5%	62	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	228	0,2%	
13	FORD TRANSIT2T	2 997	2,5%	38	RENAULT RENAULT 5	616	0,5%	63	TOYOTA COROLLA	224	0,2%	
14	CITROEN JUMPER	2 885	2,4%	39	FORD T.CONNECT	610	0,5%	64	NISSAN TOWNSTAR	223	0,2%	
15	MERCEDES VITO	2 503	2,1%	40	CITROEN C3 IV	587	0,5%	65	PEUGEOT 2008 II	214	0,2%	
16	MERCEDES SPRINTER	2 302	1,9%	41	IVECO 35C18	585	0,5%	66	VOLKSWAGEN GOLF VIII	211	0,2%	
17	RENAULT MASTERIII	2 201	1,9%	42	DACIA DUSTER 3	584	0,5%	67	DFSK EC35	198	0,2%	
18	TOYOTA PRO.CITY	2 193	1,8%	43	RENAULT TRAFIC RT	579	0,5%	68	LAND ROVER DEFENDER	187	0,2%	
19	TOYOTA PROACE	1 947	1,6%	44	IVECO 35C14	515	0,4%	69	CITROEN C3 III	182	0,2%	
20	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 537	1,3%	45	FORD T.COURIER	507	0,4%	70	GOUPIL G4	180	0,2%	
21	PEUGEOT E-PARTNER	1 234	1,0%	46	FIAT DOBLO II	483	0,4%	71	MERCEDES ESPRINTER	170	0,1%	
22	RENAULT MASTERRT4	1 232	1,0%	47	RENAULT MEGANE-E	458	0,4%	72	ISUZU N	150	0,1%	
23	IVECO 35C16	1 188	1,0%	48	MERCEDES CITAN	457	0,4%	73	MAXUS DELIVER 9	147	0,1%	
24	FORD RANGER	1 144	1,0%	49	OPEL MOVANO	427	0,4%	74	NISSAN TOWNST-EV	144	0,1%	
25	M.A.N. TGE	1 133	1,0%	50	ISUZU D-MAX	420	0,4%	75	OPEL COMBO-E	137	0,1%	
									76	SEAT LEON	127	0,1%
									77	RENAULT SYMBIOZ	109	0,1%
									78	RENAULT EXPRESS	107	0,1%
									79	DACIA SANDERO 3	103	0,1%
									80	SKODA FABIA IV	101	0,1%
									81	IVECO 35C21	101	0,1%
									82	SKODA OCTAV.IV	96	0,1%
									83	PEUGEOT E-BOXER	95	0,1%
									84	JEEP AVENGER	92	0,1%
									85	MAXUS DELIVER 7	88	0,1%
									86	TOYOTA YARIS CRO	87	0,1%
									87	PIAGGIO PORTER	85	0,1%
									88	PEUGEOT RIFTER	78	0,1%
									89	RENAULT SCENIC V	74	0,1%
									90	MERCEDES CLASSE V	72	0,1%
									91	PEUGEOT 3008 III	71	0,1%
									92	FORD FOCUS IV	71	0,1%
									93	MERCEDES ECITAN	69	0,1%
									94	VOLKSWAGEN T-ROC	67	0,1%
									95	FORD PUMA	67	0,1%
									96	FIAT E-SCUDDO	65	0,1%
									97	FIAT E-DOBLO	62	0,1%
									98	CITROEN C5 AIRCR.	56	0,0%
									99	TOYOTA L.CRUISER	55	0,0%
									100	VOLKSWAGEN TAIGO	49	0,0%

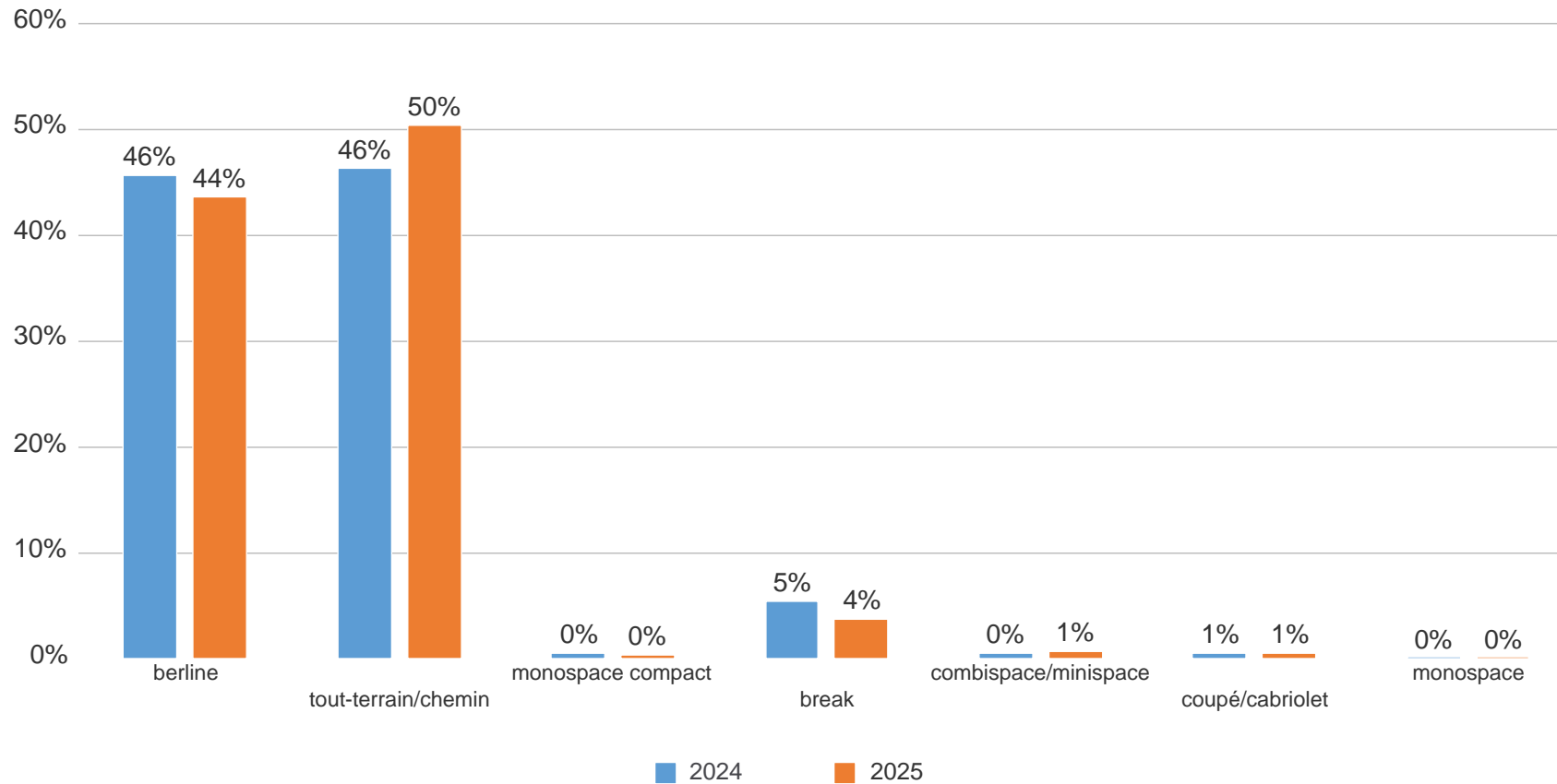
Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par gamme (France) Janvier à avril 2025



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à avril 2025



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**  
Direction de la communication - [communication@pfa-auto.fr](mailto:communication@pfa-auto.fr)