

**Marché automobile français (VP):**  
**Février 2025/2024: -0,72%**  
**(Données brutes)**

28/02/2025

## Février 2025

**(VP) Voitures particulières :** en Février 2025, avec 141 568 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 0,72% en données brutes par rapport à Février 2024 (20 jours en Février 2025 et 21 jours en Février 2024).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 28 235 immatriculations au mois de Février 2025, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 7,86%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 169 803 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Février 2025, soit une baisse de 1,98%.

## 2 MOIS 2025 (Janvier à Février)

**(VP) Voitures particulières :** sur les deux premiers mois de 2025, avec 256 241 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 3,26% en données brutes (42 jours de Janvier à Février 2025 et 43 jours de Janvier à Février 2024).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 53 603 immatriculations de Janvier à Février 2025, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 8,93%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 309 844 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des deux premiers mois de 2025, soit une baisse de 4,29%.

**CONTACT : Direction de la communication - [communication@pfa-auto.fr](mailto:communication@pfa-auto.fr)**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 28 Février 2025**

Février 2024  
21j.

Février 2025  
20j.

Janv. à Fév. 2024  
43j.

Janv. à Fév. 2025  
42j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>142 595</b>	<b>100,00</b>	<b>141 568</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,72</b>	<b>264 880</b>	<b>100,00</b>	<b>256 241</b>	<b>100,00</b>	<b>-3,26</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>45 520</b>	<b>31,89</b>	<b>40 668</b>	<b>28,71</b>	<b>-10,66</b>	<b>86 064</b>	<b>32,46</b>	<b>76 292</b>	<b>29,76</b>	<b>-11,35</b>
ABARTH	124	0,09	96	0,07	-22,58	229	0,09	125	0,05	-45,41
ALFA ROMEO	414	0,29	643	0,45	+55,31	800	0,30	1 299	0,51	+62,38
CITROEN	11 848	8,30	11 576	8,17	-2,30	21 750	8,20	20 810	8,12	-4,32
DS	1 840	1,29	1 238	0,87	-32,72	3 823	1,44	2 251	0,88	-41,12
FIAT	4 166	2,92	1 598	1,13	-61,64	7 371	2,78	3 324	1,30	-54,90
JEEP	846	0,59	869	0,61	+2,72	1 439	0,54	1 670	0,65	+16,05
LANCIA	0	0,00	86	0,06		0	0,00	161	0,06	
MASERATI	1	0,00	11	0,01	+1 000,00	9	0,00	19	0,01	+111,11
OPEL	4 059	2,84	2 172	1,53	-46,49	8 010	3,02	4 970	1,94	-37,95
PEUGEOT	22 222	15,57	22 379	15,80	+0,71	42 633	16,08	41 663	16,25	-2,28
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>32 222</b>	<b>22,58</b>	<b>37 898</b>	<b>26,75</b>	<b>+17,62</b>	<b>61 069</b>	<b>23,04</b>	<b>65 892</b>	<b>25,70</b>	<b>+7,90</b>
ALPINE	194	0,14	637	0,45	+228,35	267	0,10	930	0,36	+248,31
DACIA	11 727	8,22	12 815	9,05	+9,28	25 657	9,68	22 790	8,89	-11,17
RENAULT	20 301	14,22	24 446	17,26	+20,42	35 145	13,26	42 172	16,45	+19,99
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>18 354</b>	<b>12,86</b>	<b>20 796</b>	<b>14,68</b>	<b>+13,31</b>	<b>30 575</b>	<b>11,53</b>	<b>36 775</b>	<b>14,34</b>	<b>+20,28</b>
AUDI	3 448	2,42	3 504	2,47	+1,62	6 171	2,33	6 731	2,63	+9,07
BENTLEY	1	0,00	7	0,00	+600,00	1	0,00	7	0,00	+600,00
CUPRA	1 317	0,92	1 847	1,30	+40,24	2 050	0,77	2 901	1,13	+41,51
LAMBORGHINI	6	0,00	13	0,01	+116,67	7	0,00	20	0,01	+185,71
PORSCHE	770	0,54	329	0,23	-57,27	1 119	0,42	608	0,24	-45,67
SEAT	1 574	1,10	1 300	0,92	-17,41	2 503	0,94	2 421	0,94	-3,28
SKODA	2 771	1,94	3 593	2,54	+29,66	4 534	1,71	6 441	2,51	+42,06
VOLKSWAGEN	8 467	5,93	10 203	7,20	+20,50	14 190	5,35	17 646	6,88	+24,36
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 060</b>	<b>4,95</b>	<b>7 714</b>	<b>5,45</b>	<b>+9,26</b>	<b>12 690</b>	<b>4,79</b>	<b>13 231</b>	<b>5,16</b>	<b>+4,26</b>
B.M.W.	5 367	3,76	5 444	3,84	+1,43	9 519	3,59	9 608	3,75	+0,93
MINI	1 692	1,19	2 270	1,60	+34,16	3 170	1,20	3 622	1,41	+14,26
ROLLS ROYCE	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 640</b>	<b>7,46</b>	<b>10 086</b>	<b>7,12</b>	<b>-5,21</b>	<b>21 411</b>	<b>8,08</b>	<b>21 337</b>	<b>8,32</b>	<b>-0,35</b>
LEXUS	522	0,37	445	0,31	-14,75	958	0,36	1 199	0,47	+25,16
TOYOTA	10 118	7,09	9 641	6,81	-4,71	20 453	7,71	20 138	7,86	-1,54
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 812</b>	<b>2,67</b>	<b>3 135</b>	<b>2,21</b>	<b>-17,76</b>	<b>6 944</b>	<b>2,62</b>	<b>6 066</b>	<b>2,37</b>	<b>-12,64</b>
FORD	3 812	2,67	3 135	2,21	-17,76	6 944	2,62	6 066	2,37	-12,64
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 268</b>	<b>1,59</b>	<b>3 131</b>	<b>2,21</b>	<b>+38,05</b>	<b>4 619</b>	<b>1,74</b>	<b>4 691</b>	<b>1,83</b>	<b>+1,56</b>
NISSAN	2 268	1,59	3 131	2,21	+38,05	4 619	1,74	4 691	1,83	+1,56
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>3 963</b>	<b>2,78</b>	<b>2 586</b>	<b>1,83</b>	<b>-34,75</b>	<b>6 155</b>	<b>2,32</b>	<b>3 929</b>	<b>1,53</b>	<b>-36,17</b>
MERCEDES	3 771	2,64	2 528	1,78	-32,96	5 621	2,12	3 737	1,46	-33,52
SMART	192	0,13	58	0,04	-69,79	534	0,20	192	0,07	-64,04
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 587</b>	<b>5,32</b>	<b>6 240</b>	<b>4,40</b>	<b>-17,75</b>	<b>14 433</b>	<b>5,44</b>	<b>12 162</b>	<b>4,74</b>	<b>-15,73</b>
HYUNDAI	3 388	2,37	3 622	2,56	+6,91	6 441	2,43	7 048	2,75	+9,42
KIA	4 199	2,94	2 618	1,85	-37,65	7 992	3,01	5 114	1,99	-36,01
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 808</b>	<b>1,27</b>	<b>730</b>	<b>0,52</b>	<b>-59,62</b>	<b>3 164</b>	<b>1,19</b>	<b>1 215</b>	<b>0,47</b>	<b>-61,60</b>
VOLVO	1 754	1,23	715	0,50	-59,24	2 973	1,12	1 180	0,46	-60,31
LOTUS	8	0,01	8	0,01		15	0,01	15	0,01	
LYNK CO	46	0,03	7	0,00	-84,78	176	0,07	20	0,01	-88,64
<b>GROUPE TATA</b>	<b>608</b>	<b>0,43</b>	<b>13</b>	<b>0,01</b>	<b>-97,86</b>	<b>1 181</b>	<b>0,45</b>	<b>14</b>	<b>0,01</b>	<b>-98,81</b>
JAGUAR	41	0,03	2	0,00	-95,12	73	0,03	2	0,00	-97,26
LAND ROVER	567	0,40	11	0,01	-98,06	1 108	0,42	12	0,00	-98,92
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 903</b>	<b>1,33</b>	<b>1 812</b>	<b>1,28</b>	<b>-4,78</b>	<b>3 701</b>	<b>1,40</b>	<b>3 510</b>	<b>1,37</b>	<b>-5,16</b>
SUZUKI	1 903	1,33	1 812	1,28	-4,78	3 701	1,40	3 510	1,37	-5,16
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>246</b>	<b>0,17</b>	<b>85</b>	<b>0,06</b>	<b>-65,45</b>	<b>537</b>	<b>0,20</b>	<b>171</b>	<b>0,07</b>	<b>-68,16</b>
MITSUBISHI	246	0,17	85	0,06	-65,45	537	0,20	171	0,07	-68,16
<b>TESLA</b>	<b>3 244</b>	<b>2,27</b>	<b>2 395</b>	<b>1,69</b>	<b>-26,17</b>	<b>6 362</b>	<b>2,40</b>	<b>3 536</b>	<b>1,38</b>	<b>-44,42</b>
<b>AUTRES</b>	<b>3 484</b>	<b>2,44</b>	<b>4 375</b>	<b>3,09</b>	<b>+25,57</b>	<b>6 204</b>	<b>2,34</b>	<b>7 545</b>	<b>2,94</b>	<b>+21,62</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**  
**Publication du 28 Février 2025**

 Février 2024  
 21j.

 Février 2025  
 20j.

 Janv. à Fév. 2024  
 43j.

 Janv. à Fév. 2025  
 42j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>30 642</b>	<b>100,00</b>	<b>28 235</b>	<b>100,00</b>	<b>-7,86</b>	<b>58 861</b>	<b>100,00</b>	<b>53 603</b>	<b>100,00</b>	<b>-8,93</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>11 433</b>	<b>37,31</b>	<b>11 631</b>	<b>41,19</b>	<b>+1,73</b>	<b>23 035</b>	<b>39,13</b>	<b>21 637</b>	<b>40,37</b>	<b>-6,07</b>
ALFA ROMEO	0	0,00	1	0,00		2	0,00	2	0,00	
CITROEN	4 403	14,37	3 354	11,88	-23,82	8 961	15,22	6 524	12,17	-27,20
DS	16	0,05	9	0,03	-43,75	23	0,04	18	0,03	-21,74
FIAT	1 356	4,43	1 452	5,14	+7,08	2 705	4,60	2 576	4,81	-4,77
JEEP	6	0,02	3	0,01	-50,00	12	0,02	31	0,06	+158,33
OPEL	616	2,01	709	2,51	+15,10	1 353	2,30	1 255	2,34	-7,24
PEUGEOT	5 036	16,43	6 103	21,62	+21,19	9 979	16,95	11 231	20,95	+12,55
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>9 966</b>	<b>32,52</b>	<b>7 838</b>	<b>27,76</b>	<b>-21,35</b>	<b>18 015</b>	<b>30,61</b>	<b>14 907</b>	<b>27,81</b>	<b>-17,25</b>
DACIA	207	0,68	220	0,78	+6,28	399	0,68	306	0,57	-23,31
RENAULT	9 759	31,85	7 618	26,98	-21,94	17 616	29,93	14 601	27,24	-17,12
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 347</b>	<b>4,40</b>	<b>1 213</b>	<b>4,30</b>	<b>-9,95</b>	<b>2 378</b>	<b>4,04</b>	<b>2 183</b>	<b>4,07</b>	<b>-8,20</b>
AUDI	19	0,06	16	0,06	-15,79	45	0,08	35	0,07	-22,22
CUPRA	7	0,02	4	0,01	-42,86	16	0,03	10	0,02	-37,50
SEAT	23	0,08	29	0,10	+26,09	34	0,06	81	0,15	+138,24
SKODA	78	0,25	69	0,24	-11,54	139	0,24	177	0,33	+27,34
VOLKSWAGEN	1 220	3,98	1 095	3,88	-10,25	2 144	3,64	1 880	3,51	-12,31
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>28</b>	<b>0,09</b>	<b>20</b>	<b>0,07</b>	<b>-28,57</b>	<b>51</b>	<b>0,09</b>	<b>31</b>	<b>0,06</b>	<b>-39,22</b>
B.M.W.	24	0,08	16	0,06	-33,33	38	0,06	26	0,05	-31,58
MINI	4	0,01	4	0,01		13	0,02	5	0,01	-61,54
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 277</b>	<b>4,17</b>	<b>1 535</b>	<b>5,44</b>	<b>+20,20</b>	<b>2 183</b>	<b>3,71</b>	<b>2 888</b>	<b>5,39</b>	<b>+32,30</b>
TOYOTA	1 277	4,17	1 535	5,44	+20,20	2 183	3,71	2 888	5,39	+32,30
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 612</b>	<b>8,52</b>	<b>2 668</b>	<b>9,45</b>	<b>+2,14</b>	<b>5 479</b>	<b>9,31</b>	<b>5 332</b>	<b>9,95</b>	<b>-2,68</b>
FORD	2 612	8,52	2 668	9,45	+2,14	5 479	9,31	5 332	9,95	-2,68
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>998</b>	<b>3,26</b>	<b>818</b>	<b>2,90</b>	<b>-18,04</b>	<b>1 796</b>	<b>3,05</b>	<b>1 643</b>	<b>3,07</b>	<b>-8,52</b>
IVECO	998	3,26	818	2,90	-18,04	1 796	3,05	1 643	3,07	-8,52
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>405</b>	<b>1,32</b>	<b>452</b>	<b>1,60</b>	<b>+11,60</b>	<b>876</b>	<b>1,49</b>	<b>868</b>	<b>1,62</b>	<b>-0,91</b>
NISSAN	405	1,32	452	1,60	+11,60	876	1,49	868	1,62	-0,91
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 602</b>	<b>5,23</b>	<b>1 407</b>	<b>4,98</b>	<b>-12,17</b>	<b>3 077</b>	<b>5,23</b>	<b>2 792</b>	<b>5,21</b>	<b>-9,26</b>
FUSO	88	0,29	60	0,21	-31,82	196	0,33	139	0,26	-29,08
MERCEDES	1 513	4,94	1 347	4,77	-10,97	2 880	4,89	2 653	4,95	-7,88
SMART	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>52</b>	<b>0,17</b>	<b>34</b>	<b>0,12</b>	<b>-34,62</b>	<b>113</b>	<b>0,19</b>	<b>66</b>	<b>0,12</b>	<b>-41,59</b>
HYUNDAI	36	0,12	22	0,08	-38,89	70	0,12	37	0,07	-47,14
KIA	16	0,05	12	0,04	-25,00	43	0,07	29	0,05	-32,56
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>5</b>	<b>0,02</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>-60,00</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	
VOLVO	5	0,02	2	0,01	-60,00	5	0,01	5	0,01	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>27</b>	<b>0,09</b>	<b>34</b>	<b>0,12</b>	<b>+25,93</b>	<b>61</b>	<b>0,10</b>	<b>71</b>	<b>0,13</b>	<b>+16,39</b>
JAGUAR	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
LAND ROVER	26	0,08	34	0,12	+30,77	60	0,10	71	0,13	+18,33
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>249</b>	<b>0,81</b>	<b>244</b>	<b>0,86</b>	<b>-2,01</b>	<b>461</b>	<b>0,78</b>	<b>480</b>	<b>0,90</b>	<b>+4,12</b>
M.A.N.	249	0,81	244	0,86	-2,01	461	0,78	480	0,90	+4,12
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>221</b>	<b>0,72</b>	<b>10</b>	<b>0,04</b>	<b>-95,48</b>	<b>571</b>	<b>0,97</b>	<b>25</b>	<b>0,05</b>	<b>-95,62</b>
SUZUKI	221	0,72	10	0,04	-95,48	571	0,97	25	0,05	-95,62
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>		<b>8</b>	<b>0,01</b>	<b>3</b>	<b>0,01</b>	<b>-62,50</b>
MITSUBISHI	2	0,01	2	0,01		8	0,01	3	0,01	-62,50
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>	<b>2</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>-50,00</b>
TESLA	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	1	0,00	-50,00
<b>AUTRES</b>	<b>417</b>	<b>1,36</b>	<b>327</b>	<b>1,16</b>	<b>-21,58</b>	<b>750</b>	<b>1,27</b>	<b>671</b>	<b>1,25</b>	<b>-10,53</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 28 Février 2025**

Marque	Février 2024 21j.		Février 2025 20j.			Janv. à Fév. 2024 43j.		Janv. à Fév. 2025 42j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>173 237</b>	<b>100,00</b>	<b>169 803</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,98</b>	<b>323 741</b>	<b>100,00</b>	<b>309 844</b>	<b>100,00</b>	<b>-4,29</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>56 953</b>	<b>32,85</b>	<b>52 299</b>	<b>30,78</b>	<b>-8,17</b>	<b>109 099</b>	<b>33,68</b>	<b>97 929</b>	<b>31,59</b>	<b>-10,24</b>
ABARTH	124	0,07	96	0,06	-22,58	229	0,07	125	0,04	-45,41
ALFA ROMEO	414	0,24	644	0,38	+55,56	802	0,25	1 301	0,42	+62,22
CITROEN	16 251	9,37	14 930	8,79	-8,13	30 711	9,48	27 334	8,82	-11,00
DS	1 856	1,07	1 247	0,73	-32,81	3 846	1,19	2 269	0,73	-41,00
FIAT	5 522	3,19	3 050	1,80	-44,77	10 076	3,11	5 900	1,90	-41,45
JEEP	852	0,49	872	0,51	+2,35	1 451	0,45	1 701	0,55	+17,23
LANCIA	0	0,00	86	0,05		0	0,00	161	0,05	
MASERATI	1	0,00	11	0,01	+1 000,00	9	0,00	19	0,01	+111,11
OPEL	4 675	2,70	2 881	1,70	-38,37	9 363	2,89	6 225	2,01	-33,51
PEUGEOT	27 258	15,72	28 482	16,76	+4,49	52 612	16,24	52 894	17,06	+0,54
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>42 188</b>	<b>24,34</b>	<b>45 736</b>	<b>26,92</b>	<b>+8,41</b>	<b>79 084</b>	<b>24,41</b>	<b>80 799</b>	<b>26,07</b>	<b>+2,17</b>
ALPINE	194	0,11	637	0,37	+228,35	267	0,08	930	0,30	+248,31
DACIA	11 934	6,88	13 035	7,67	+9,23	26 056	8,04	23 096	7,45	-11,36
RENAULT	30 060	17,34	32 064	18,87	+6,67	52 761	16,29	56 773	18,32	+7,60
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>19 701</b>	<b>11,36</b>	<b>22 009</b>	<b>12,95</b>	<b>+11,72</b>	<b>32 953</b>	<b>10,17</b>	<b>38 958</b>	<b>12,57</b>	<b>+18,22</b>
AUDI	3 467	2,00	3 520	2,07	+1,53	6 216	1,92	6 766	2,18	+8,85
BENTLEY	1	0,00	7	0,00	+600,00	1	0,00	7	0,00	+600,00
CUPRA	1 324	0,76	1 851	1,09	+39,80	2 066	0,64	2 911	0,94	+40,90
LAMBORGHINI	6	0,00	13	0,01	+116,67	7	0,00	20	0,01	+185,71
PORSCHE	770	0,44	329	0,19	-57,27	1 119	0,35	608	0,20	-45,67
SEAT	1 597	0,92	1 329	0,78	-16,78	2 537	0,78	2 502	0,81	-1,38
SKODA	2 849	1,64	3 662	2,16	+28,54	4 673	1,44	6 618	2,14	+41,62
VOLKSWAGEN	9 687	5,59	11 298	6,65	+16,63	16 334	5,04	19 526	6,30	+19,54
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 088</b>	<b>4,09</b>	<b>7 734</b>	<b>4,55</b>	<b>+9,11</b>	<b>12 741</b>	<b>3,93</b>	<b>13 262</b>	<b>4,28</b>	<b>+4,09</b>
B.M.W.	5 391	3,11	5 460	3,21	+1,28	9 557	2,95	9 634	3,11	+0,81
MINI	1 696	0,98	2 274	1,34	+34,08	3 183	0,98	3 627	1,17	+13,95
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 917</b>	<b>6,87</b>	<b>11 621</b>	<b>6,84</b>	<b>-2,48</b>	<b>23 594</b>	<b>7,28</b>	<b>24 225</b>	<b>7,82</b>	<b>+2,67</b>
LEXUS	522	0,30	445	0,26	-14,75	958	0,30	1 199	0,39	+25,16
TOYOTA	11 395	6,57	11 176	6,58	-1,92	22 636	6,99	23 026	7,43	+1,72
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 424</b>	<b>3,71</b>	<b>5 803</b>	<b>3,42</b>	<b>-9,67</b>	<b>12 423</b>	<b>3,83</b>	<b>11 398</b>	<b>3,68</b>	<b>-8,25</b>
FORD	6 424	3,71	5 803	3,42	-9,67	12 423	3,83	11 398	3,68	-8,25
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>998</b>	<b>0,58</b>	<b>818</b>	<b>0,48</b>	<b>-18,04</b>	<b>1 796</b>	<b>0,55</b>	<b>1 643</b>	<b>0,53</b>	<b>-8,52</b>
IVECO	998	0,58	818	0,48	-18,04	1 796	0,55	1 643	0,53	-8,52
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 673</b>	<b>1,54</b>	<b>3 583</b>	<b>2,11</b>	<b>+34,04</b>	<b>5 495</b>	<b>1,70</b>	<b>5 559</b>	<b>1,79</b>	<b>+1,16</b>
NISSAN	2 673	1,54	3 583	2,11	+34,04	5 495	1,70	5 559	1,79	+1,16
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 565</b>	<b>3,21</b>	<b>3 993</b>	<b>2,35</b>	<b>-28,25</b>	<b>9 232</b>	<b>2,85</b>	<b>6 721</b>	<b>2,17</b>	<b>-27,20</b>
FUSO	88	0,05	60	0,04	-31,82	196	0,06	139	0,04	-29,08
MERCEDES	5 284	3,05	3 875	2,28	-26,67	8 501	2,62	6 390	2,06	-24,83
SMART	193	0,11	58	0,03	-69,95	535	0,17	192	0,06	-64,11
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 639</b>	<b>4,41</b>	<b>6 274</b>	<b>3,69</b>	<b>-17,87</b>	<b>14 546</b>	<b>4,49</b>	<b>12 228</b>	<b>3,94</b>	<b>-15,94</b>
HYUNDAI	3 424	1,98	3 644	2,14	+6,43	6 511	2,01	7 085	2,29	+8,82
KIA	4 215	2,43	2 630	1,55	-37,60	8 035	2,48	5 143	1,66	-35,99
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 813</b>	<b>1,05</b>	<b>732</b>	<b>0,43</b>	<b>-59,62</b>	<b>3 169</b>	<b>0,98</b>	<b>1 220</b>	<b>0,39</b>	<b>-61,50</b>
VOLVO	1 759	1,01	717	0,42	-59,24	2 978	0,92	1 185	0,38	-60,21
LOTUS	8	0,00	8	0,00		15	0,00	15	0,00	
LYNK CO	46	0,03	7	0,00	-84,78	176	0,05	20	0,01	-88,64
<b>GROUPE TATA</b>	<b>635</b>	<b>0,37</b>	<b>47</b>	<b>0,03</b>	<b>-92,60</b>	<b>1 242</b>	<b>0,38</b>	<b>85</b>	<b>0,03</b>	<b>-93,16</b>
JAGUAR	42	0,02	2	0,00	-95,24	74	0,02	2	0,00	-97,30
LAND ROVER	593	0,34	45	0,03	-92,41	1 168	0,36	83	0,03	-92,89
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>249</b>	<b>0,14</b>	<b>244</b>	<b>0,14</b>	<b>-2,01</b>	<b>461</b>	<b>0,14</b>	<b>480</b>	<b>0,15</b>	<b>+4,12</b>
M.A.N.	249	0,14	244	0,14	-2,01	461	0,14	480	0,15	+4,12
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 124</b>	<b>1,23</b>	<b>1 822</b>	<b>1,07</b>	<b>-14,22</b>	<b>4 272</b>	<b>1,32</b>	<b>3 535</b>	<b>1,14</b>	<b>-17,25</b>
SUZUKI	2 124	1,23	1 822	1,07	-14,22	4 272	1,32	3 535	1,14	-17,25
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>248</b>	<b>0,14</b>	<b>87</b>	<b>0,05</b>	<b>-64,92</b>	<b>545</b>	<b>0,17</b>	<b>174</b>	<b>0,06</b>	<b>-68,07</b>
MITSUBISHI	248	0,14	87	0,05	-64,92	545	0,17	174	0,06	-68,07
<b>TESLA</b>	<b>3 245</b>	<b>1,87</b>	<b>2 395</b>	<b>1,41</b>	<b>-26,19</b>	<b>6 364</b>	<b>1,96</b>	<b>3 537</b>	<b>1,14</b>	<b>-44,42</b>
<b>AUTRES</b>	<b>3 901</b>	<b>2,25</b>	<b>4 702</b>	<b>2,77</b>	<b>+20,53</b>	<b>6 954</b>	<b>2,15</b>	<b>8 216</b>	<b>2,65</b>	<b>+18,15</b>