



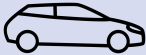
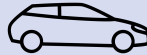



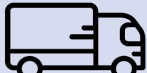


Le marché automobile français

février 2025

Marché français Janvier à février 2025

| février 2025 | | 2 mois 2025 | |
|---|--------|---|--------|
|  +  | -2,0% |  +  | -4,3% |
|  | -0,7% |  | -3,3% |
|  | -7,8% |  | -8,9% |
|  | -21,5% |  | -18,7% |

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

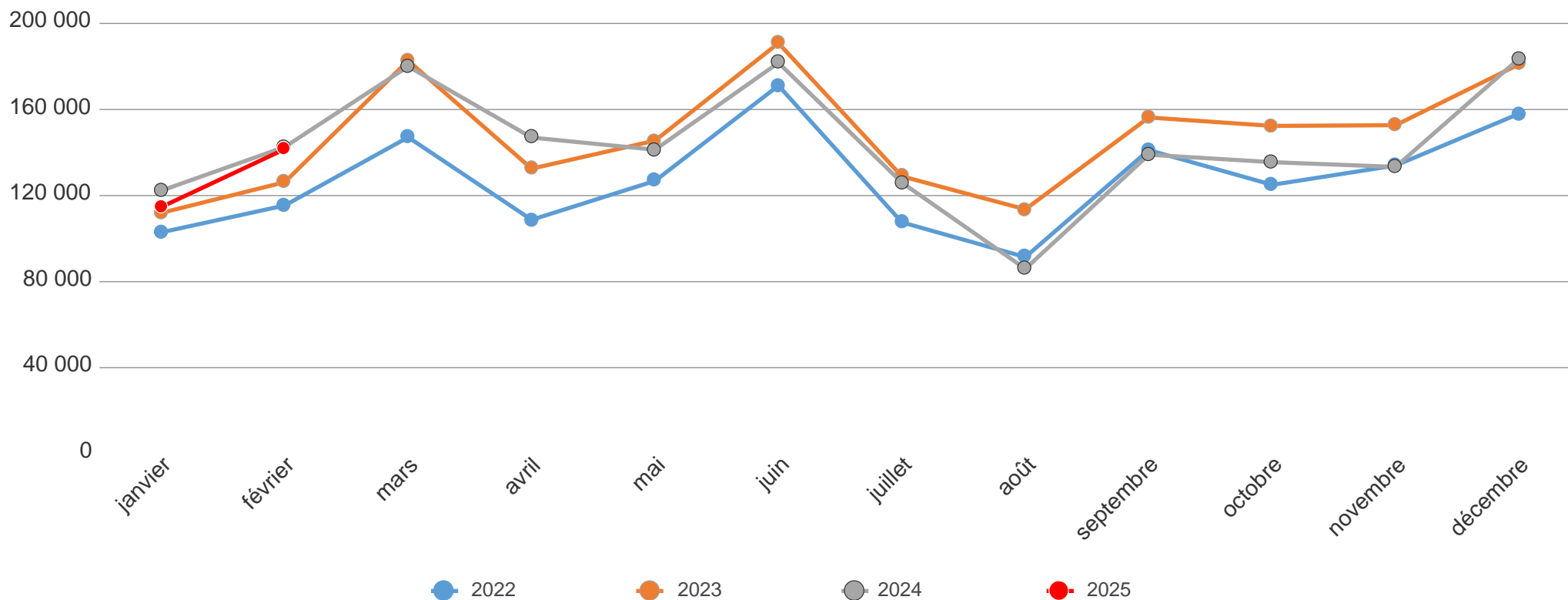
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 2 mois 2025
256 241 unités (-3,3%)






Février 2025 : -0,7%



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français février 2025

Marché français février 2025

| Immatriculations | février 2024 (21 j.o) | février 2025 (20 j.o) | variation (et c.j.o) en % | |
|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------|---------|
|  +  | 173 237 | 169 808 | -2,0 | (+2,9) |
|  | 142 595 | 141 568 | -0,7 | (+4,2) |
|  | 30 642 | 28 240 | -7,8 | (-3,2) |
|  | 4 421 | 3 470 | -21,5 | (-17,6) |

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

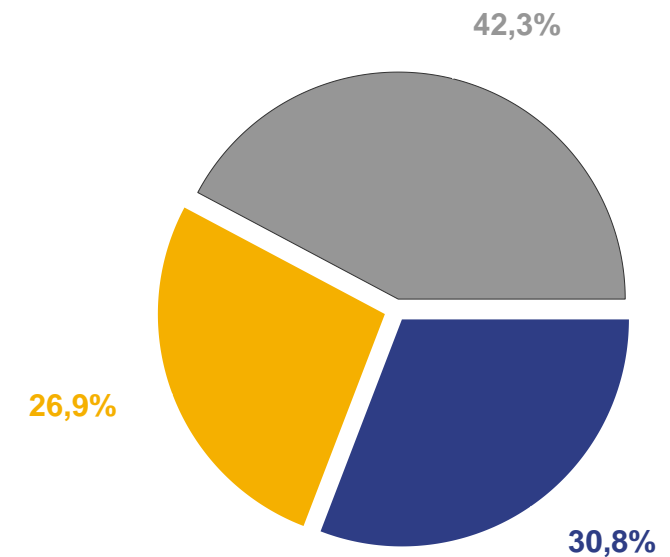
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe février 2025

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | février 2025 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 52 301 | -8,2 | 30,8% |
| ABARTH | 96 | -22,6 | |
| ALFA ROMEO | 644 | +55,6 | 0,4% |
| CITROEN | 14 931 | -8,1 | 8,8% |
| DS | 1 247 | -32,8 | 0,7% |
| FIAT | 3 052 | -44,7 | 1,8% |
| JEEP | 872 | +2,3 | 0,5% |
| MASERATI | 11 | ++ | |
| OPEL | 2 880 | -38,4 | 1,7% |
| PEUGEOT | 28 482 | +4,5 | 16,8% |
| GROUPE RENAULT | 45 735 | +8,4 | 26,9% |
| ALPINE | 637 | ++ | 0,4% |
| DACIA | 13 035 | +9,2 | 7,7% |
| RENAULT | 32 063 | +6,7 | 18,9% |
| GROUPE TOYOTA | 11 621 | -2,5 | 6,8% |
| LEXUS | 445 | -14,8 | 0,3% |
| TOYOTA | 11 176 | -1,9 | 6,6% |
| AUTRES | 60 151 | -3,3 | 35,4% |
| TOTAL | 169 808 | -2,0 | 100,0% |

Pénétration février 2025



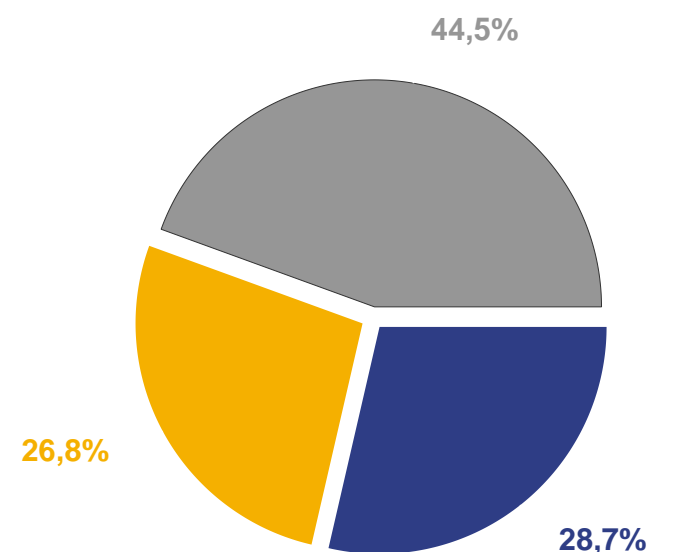
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 30,8%
GROUPE RENAULT : 26,9%

Marché français (VP) par groupe février 2025

| Voitures Particulières (VP) dont | février 2025 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 40 667 | -10,7 | 28,7% |
| ABARTH | 96 | -22,6 | |
| ALFA ROMEO | 643 | +55,3 | 0,5% |
| CITROEN | 11 576 | -2,3 | 8,2% |
| DS | 1 238 | -32,7 | 0,9% |
| FIAT | 1 598 | -61,6 | 1,1% |
| JEEP | 869 | +2,7 | 0,6% |
| MASERATI | 11 | ++ | |
| OPEL | 2 171 | -46,5 | 1,5% |
| PEUGEOT | 22 379 | +0,7 | 15,8% |
| GROUPE RENAULT | 37 898 | +17,6 | 26,8% |
| ALPINE | 637 | ++ | 0,4% |
| DACIA | 12 815 | +9,3 | 9,1% |
| RENAULT | 24 446 | +20,4 | 17,3% |
| GROUPE TOYOTA | 10 086 | -5,2 | 7,1% |
| LEXUS | 445 | -14,8 | 0,3% |
| TOYOTA | 9 641 | -4,7 | 6,8% |
| AUTRES | 52 917 | -2,4 | 37,4% |
| TOTAL | 141 568 | -0,7 | 100,0% |

Pénétration février 2025

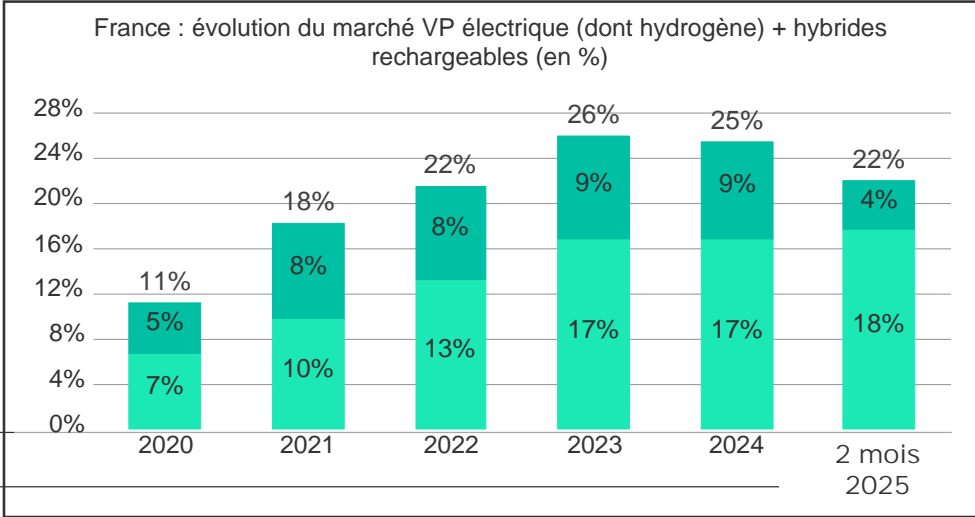
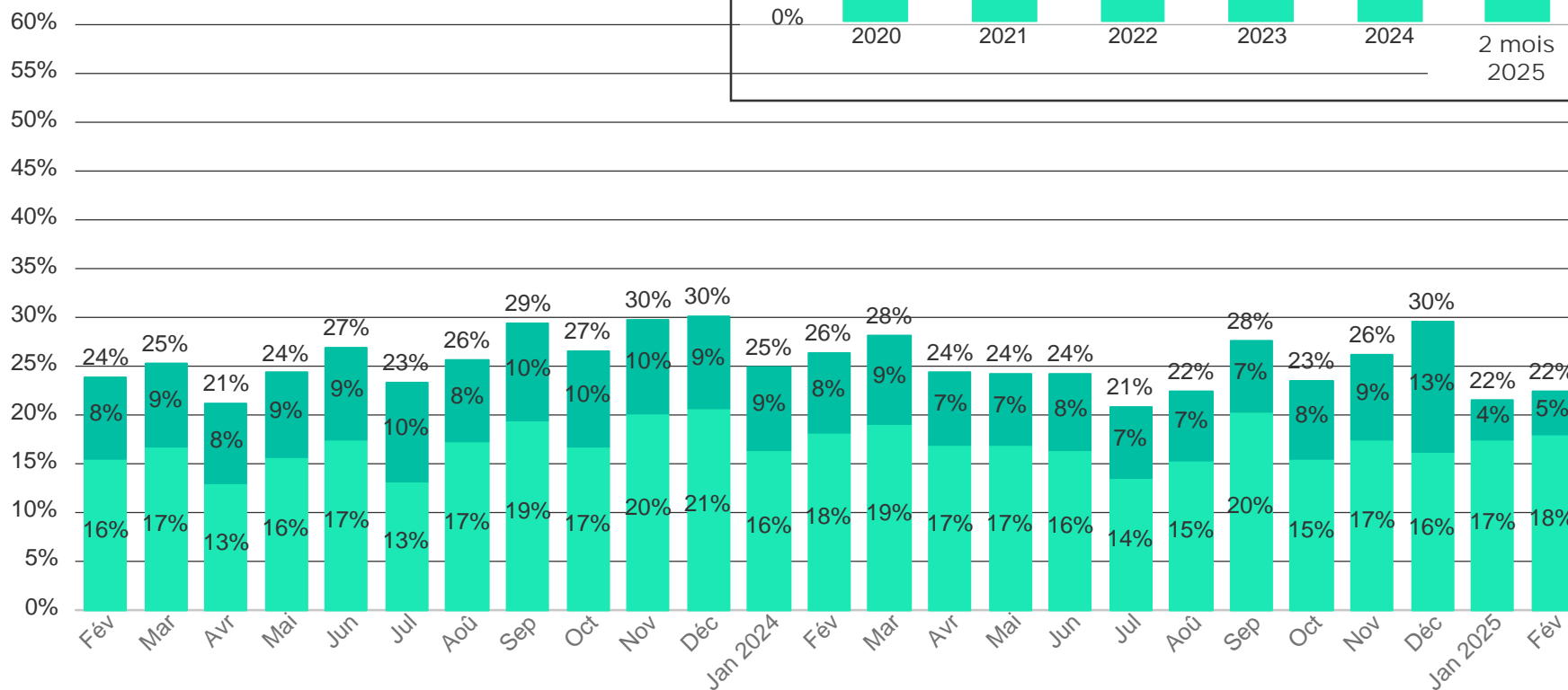


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,7%
GROUPE RENAULT : 26,8%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

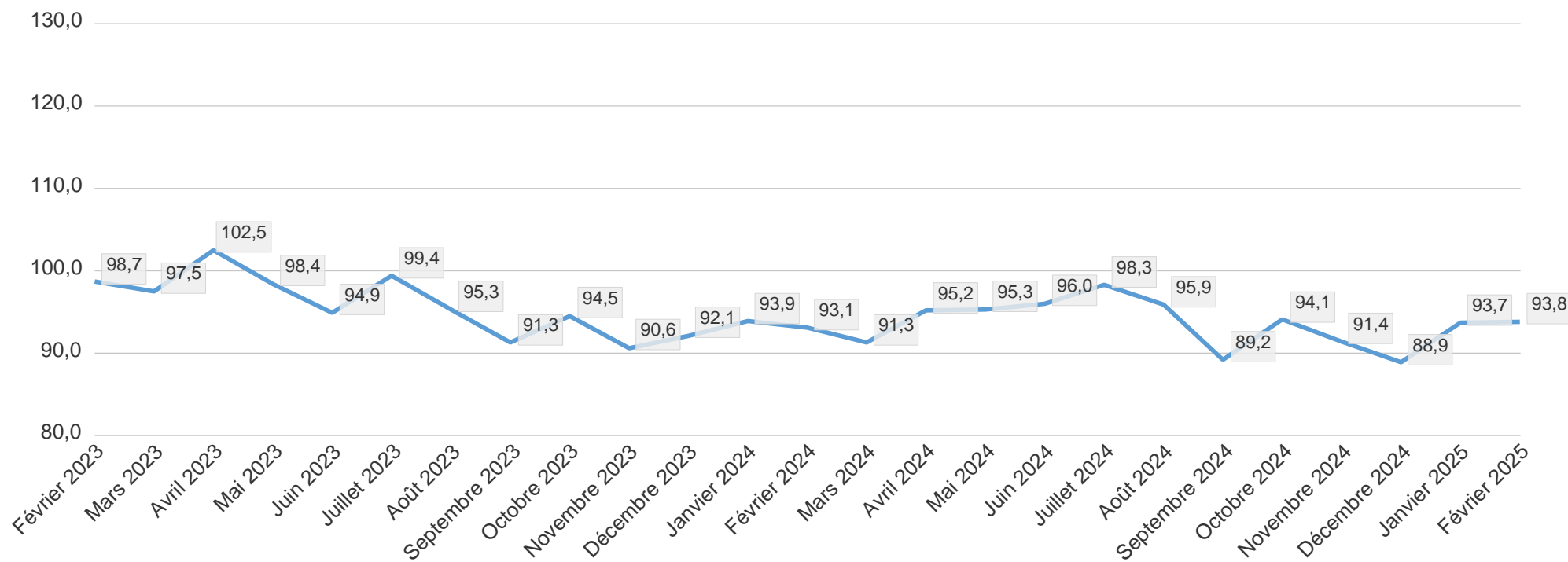
évolution mensuelle 2023-2025 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

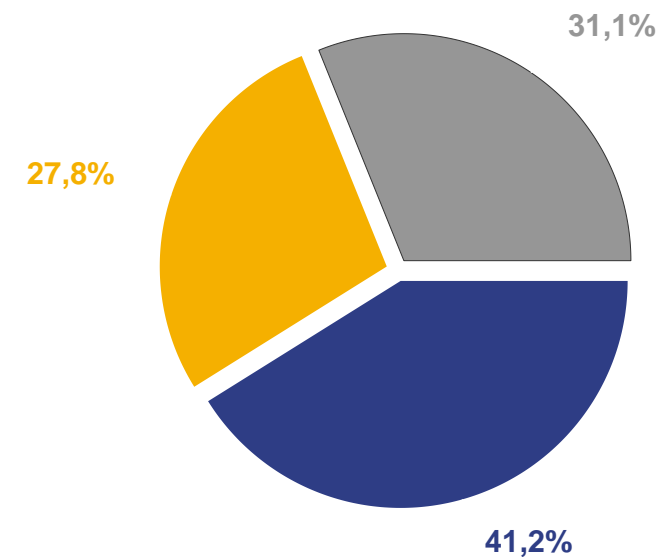
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe février 2025

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | février 2025 | variation en % | Pénétration |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 11 634 | +1,8 | 41,2% |
| ALFA ROMEO | 1 | | |
| CITROEN | 3 355 | -23,8 | 11,9% |
| DS | 9 | -43,8 | |
| FIAT | 1 454 | +7,2 | 5,1% |
| JEEP | 3 | -50,0 | |
| OPEL | 709 | +15,1 | 2,5% |
| PEUGEOT | 6 103 | +21,2 | 21,6% |
| GROUPE RENAULT | 7 837 | -21,4 | 27,8% |
| DACIA | 220 | +6,3 | 0,8% |
| RENAULT | 7 617 | -21,9 | 27,0% |
| GROUPE TOYOTA | 1 535 | +20,2 | 5,4% |
| TOYOTA | 1 535 | +20,2 | 5,4% |
| AUTRES | 7 234 | -9,2 | 25,6% |
| TOTAL | 28 240 | -7,8 | 100,0% |

Pénétration février 2025




STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

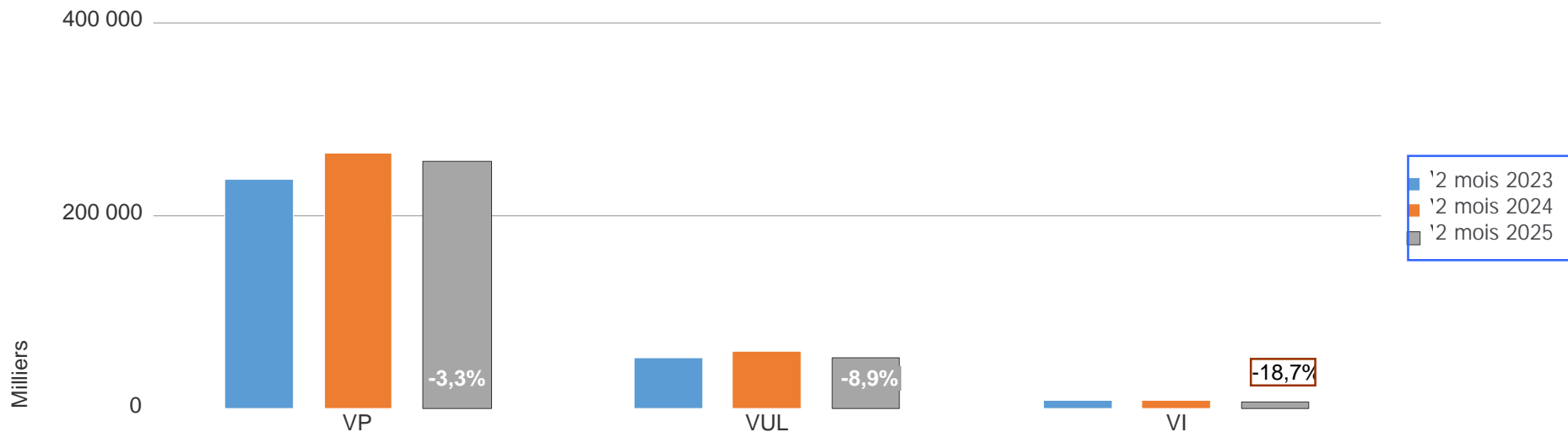
STELLANTIS : 41,2%
GROUPE RENAULT : 27,8%

Le marché automobile français

Janvier à février 2025

Marché français janvier à février 2025

| Immatriculations | 2 mois 2024 | 2 mois 2025 |
|---|-------------|-------------|
|  +  | 323 741 | 309 849 |
|  | 264 880 | 256 241 |
|  | 58 861 | 53 608 |
|  | 8 905 | 7 242 |

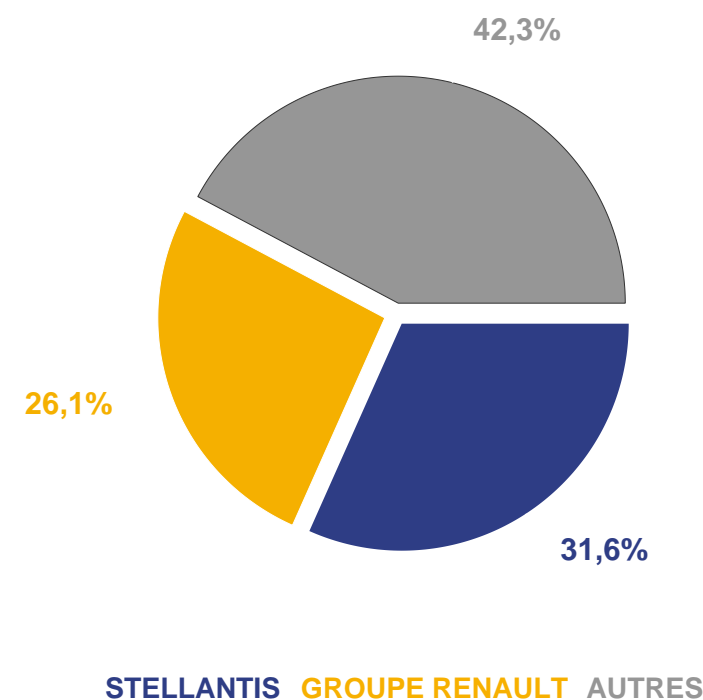


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à février 2025

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | 2 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 97 931 | -10,2 | 31,6% |
| ABARTH | 125 | -45,4 | |
| ALFA ROMEO | 1 301 | +62,2 | 0,4% |
| CITROEN | 27 335 | -11,0 | 8,8% |
| DS | 2 269 | -41,0 | 0,7% |
| FIAT | 5 902 | -41,4 | 1,9% |
| JEEP | 1 701 | +17,2 | 0,5% |
| MASERATI | 19 | ++ | |
| OPEL | 6 224 | -33,5 | 2,0% |
| PEUGEOT | 52 894 | +0,5 | 17,1% |
| GROUPE RENAULT | 80 798 | +2,2 | 26,1% |
| ALPINE | 930 | ++ | 0,3% |
| DACIA | 23 096 | -11,4 | 7,5% |
| RENAULT | 56 772 | +7,6 | 18,3% |
| GROUPE TOYOTA | 24 225 | +2,7 | 7,8% |
| LEXUS | 1 199 | +25,2 | 0,4% |
| TOYOTA | 23 026 | +1,7 | 7,4% |
| AUTRES | 106 895 | -4,5 | 34,5% |
| TOTAL | 309 849 | -4,3 | 100,0% |

Pénétration 2 mois 2025

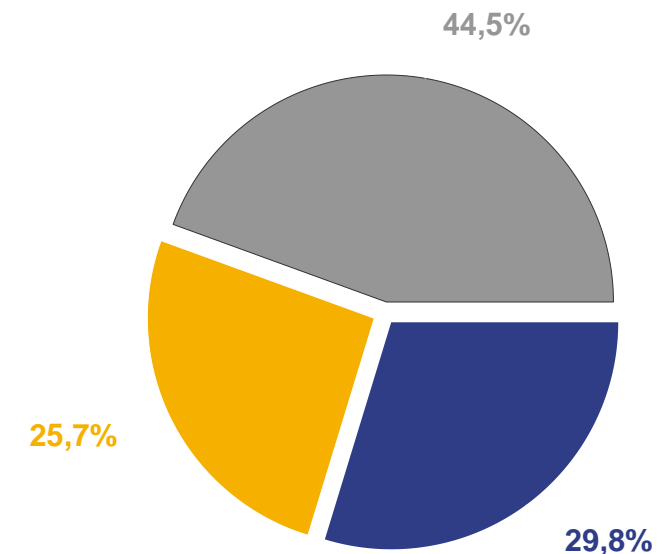


| | |
|------------------|-------|
| STELLANTIS : | 31,6% |
| GROUPE RENAULT : | 26,1% |

Marché français (VP) par groupe Janvier à février 2025

| Voitures Particulières (VP) dont | 2 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 76 291 | -11,4 | 29,8% |
| ABARTH | 125 | -45,4 | |
| ALFA ROMEO | 1 299 | +62,4 | 0,5% |
| CITROEN | 20 810 | -4,3 | 8,1% |
| DS | 2 251 | -41,1 | 0,9% |
| FIAT | 3 324 | -54,9 | 1,3% |
| JEEP | 1 670 | +16,1 | 0,7% |
| MASERATI | 19 | ++ | |
| OPEL | 4 969 | -38,0 | 1,9% |
| PEUGEOT | 41 663 | -2,3 | 16,3% |
| GROUPE RENAULT | 65 892 | +7,9 | 25,7% |
| ALPINE | 930 | ++ | 0,4% |
| DACIA | 22 790 | -11,2 | 8,9% |
| RENAULT | 42 172 | +20,0 | 16,5% |
| GROUPE TOYOTA | 21 337 | -0,3 | 8,3% |
| LEXUS | 1 199 | +25,2 | 0,5% |
| TOYOTA | 20 138 | -1,5 | 7,9% |
| AUTRES | 92 721 | -3,8 | 36,2% |
| TOTAL | 256 241 | -3,3 | 100,0% |

Pénétration 2 mois 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 29,8%
GROUPE RENAULT : 25,7%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à février 2025

| | 2 mois 2024 | | 2 mois 2025 | |
|-----------------------------|-------------|------|-------------|------|
| | unités | % | unités | % |
| Essence | 89 823 | 33,9 | 65 084 | 25,4 |
| Diesel | 19 841 | 7,5 | 11 663 | 4,6 |
| Hybride* | 97 318 | 36,7 | 124 894 | 48,7 |
| dont full hybride | 44 880 | 16,9 | 57 671 | 22,5 |
| dont mild hybride*** | 30 157 | 11,4 | 55 920 | 21,8 |
| dont hybride rechargeable** | 22 281 | 8,4 | 11 303 | 4,4 |
| Electrique | 45 890 | 17,3 | 45 258 | 17,7 |
| Superethanol | 517 | 0,2 | 1 | 0,0 |
| GNV | 21 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| GPL | 11 470 | 4,3 | 9 335 | 3,6 |

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

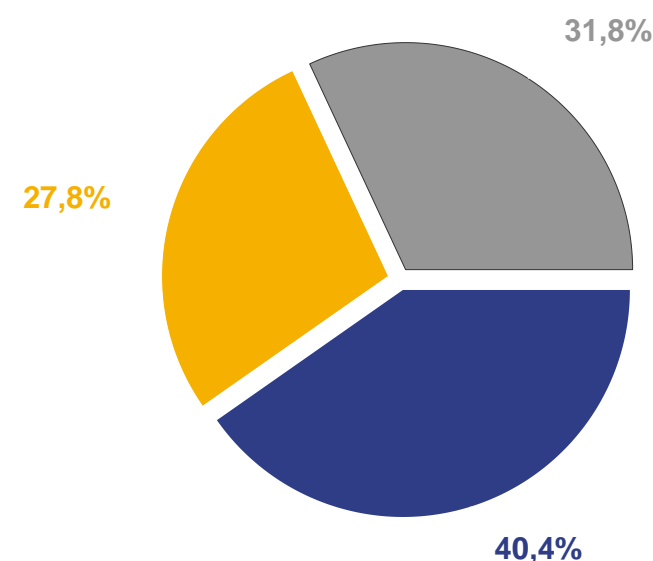
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à février 2025

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | 2 mois 2025 | variation en % | Pénétration |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| STELLANTIS | 21 640 | -6,1 | 40,4% |
| ALFA ROMEO | 2 | | |
| CITROEN | 6 525 | -27,2 | 12,2% |
| DS | 18 | -21,7 | |
| FIAT | 2 578 | -4,7 | 4,8% |
| JEEP | 31 | ++ | |
| OPEL | 1 255 | -7,2 | 2,3% |
| PEUGEOT | 11 231 | +12,5 | 21,0% |
| GROUPE RENAULT | 14 906 | -17,3 | 27,8% |
| DACIA | 306 | -23,3 | 0,6% |
| RENAULT | 14 600 | -17,1 | 27,2% |
| GROUPE TOYOTA | 2 888 | +32,3 | 5,4% |
| TOYOTA | 2 888 | +32,3 | 5,4% |
| AUTRES | 14 174 | -9,3 | 26,4% |
| TOTAL | 53 608 | -8,9 | 100,0% |

Pénétration 2 mois 2025



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

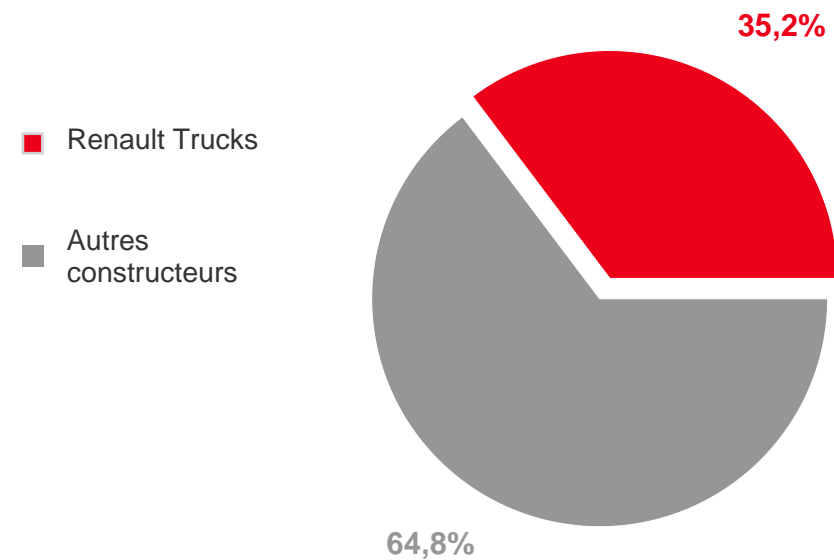
STELLANTIS : 40,4%
GROUPE RENAULT : 27,8%

Marché français (VI) par groupe Janvier à février 2025

Pénétration 2 mois 2025

| Véhicules Industriels (VI) | 2 mois 2025 | variation en % |
|----------------------------|--------------|----------------|
| Renault Trucks | 2 547 | +12,5% |
| Autres constructeurs | 4 695 | -29,3% |
| Total | 7 242 | -18,7% |

Source : PFA/AAA DATA



Top 100 VP France

Janvier à février 2025

| | | | % | | | % | | | % | | | % | | | |
|----|----------------------|--------|------|----|----------------------|-------|------|----|-------------------|-------|------|-----|-------------------|-----|------|
| 1 | RENAULT CLIO V | 14 018 | 5,5% | 26 | CITROEN C5 AIRCR. | 2 391 | 0,9% | 51 | VOLKSWAGEN ID.3 | 1 220 | 0,5% | 76 | OPEL MOKKA | 814 | 0,3% |
| 2 | PEUGEOT 208 II | 12 832 | 5,0% | 27 | TESLA MODEL Y | 2 378 | 0,9% | 52 | RENAULT RAFALE | 1 201 | 0,5% | 77 | B.M.W. X2 | 810 | 0,3% |
| 3 | DACIA SANDERO 3 | 11 327 | 4,4% | 28 | SUZUKI SWIFT | 2 327 | 0,9% | 53 | TESLA MODEL 3 | 1 129 | 0,4% | 78 | VOLKSWAGEN ID.4 | 804 | 0,3% |
| 4 | PEUGEOT 2008 II | 9 972 | 3,9% | 29 | HYUNDAI KONA II | 2 173 | 0,8% | 54 | JEEP AVENGER | 1 120 | 0,4% | 79 | CUPRA BORN | 795 | 0,3% |
| 5 | CITROEN C3 IV | 9 135 | 3,6% | 30 | RENAULT SCENIC V | 2 171 | 0,8% | 55 | TOYOTA RAV4 | 1 117 | 0,4% | 80 | NISSAN X-TRAIL 4 | 792 | 0,3% |
| 6 | PEUGEOT 3008 III | 8 550 | 3,3% | 31 | MINI MINI IV | 2 122 | 0,8% | 56 | RENAULT ESPACE VI | 1 108 | 0,4% | 81 | ALPINE A290 | 720 | 0,3% |
| 7 | DACIA DUSTER 3 | 7 360 | 2,9% | 32 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 2 111 | 0,8% | 57 | FIAT 500 | 1 076 | 0,4% | 82 | KIA STONIC | 702 | 0,3% |
| 8 | TOYOTA YARIS CRO | 6 738 | 2,6% | 33 | TOYOTA COROLLA | 2 090 | 0,8% | 58 | B.M.W. X3 | 1 075 | 0,4% | 83 | DS DS4 II | 663 | 0,3% |
| 9 | RENAULT CAPTUR II | 6 483 | 2,5% | 34 | NISSAN QASHQAI 3 | 2 083 | 0,8% | 59 | MINI COUNTRY3 | 1 069 | 0,4% | 84 | SEAT LEON | 655 | 0,3% |
| 10 | RENAULT RENAULT 5 | 5 847 | 2,3% | 35 | TOYOTA AYGO X | 2 052 | 0,8% | 60 | KIA PICANTO 3 | 1 063 | 0,4% | 85 | AUDI Q4 E-TRON | 654 | 0,3% |
| 11 | PEUGEOT 308 III | 5 522 | 2,2% | 36 | HYUNDAI TUCSONIII | 1 965 | 0,8% | 61 | SKODA KAMIQ | 1 018 | 0,4% | 86 | MERCEDES CLASSE A | 642 | 0,3% |
| 12 | TOYOTA YARIS | 5 088 | 2,0% | 37 | RENAULT ARKANA | 1 877 | 0,7% | 62 | HYUNDAI I20 | 1 011 | 0,4% | 87 | KIA EV3 | 632 | 0,2% |
| 13 | CITROEN E-C3 | 4 606 | 1,8% | 38 | B.M.W. X1 | 1 872 | 0,7% | 63 | VOLKSWAGEN TAIGO | 1 005 | 0,4% | 88 | SKODA KODIAQ II | 623 | 0,2% |
| 14 | RENAULT SYMBIOZ | 4 354 | 1,7% | 39 | M.G. ZS II | 1 863 | 0,7% | 64 | CUPRA FORMENTOR | 991 | 0,4% | 89 | DS DS7 | 607 | 0,2% |
| 15 | VOLKSWAGEN POLO VI | 4 049 | 1,6% | 40 | VOLKSWAGEN T-CROSS | 1 788 | 0,7% | 65 | M.G. MG3 | 985 | 0,4% | 90 | AUDI Q2 | 590 | 0,2% |
| 16 | OPEL CORSA | 3 536 | 1,4% | 41 | FIAT 600 | 1 786 | 0,7% | 66 | MERCEDES GLA II | 975 | 0,4% | 91 | CITROEN BERLINGO3 | 570 | 0,2% |
| 17 | PEUGEOT 5008 III | 3 016 | 1,2% | 42 | FORD KUGA | 1 688 | 0,7% | 67 | ALFA ROMEO JUNIOR | 876 | 0,3% | 92 | CUPRA LEON | 564 | 0,2% |
| 18 | RENAULT AUSTRAL | 3 001 | 1,2% | 43 | NISSAN JUKE II | 1 552 | 0,6% | 68 | KIA NIRO | 860 | 0,3% | 93 | VOLKSWAGEN TOURAN | 551 | 0,2% |
| 19 | FORD PUMA | 2 666 | 1,0% | 44 | DACIA SPRING | 1 506 | 0,6% | 69 | AUDI A3 | 855 | 0,3% | 94 | FORD FOCUS IV | 547 | 0,2% |
| 20 | VOLKSWAGEN TIGUANIII | 2 658 | 1,0% | 45 | AUDI A1 SPORTB | 1 489 | 0,6% | 70 | PEUGEOT 408 | 850 | 0,3% | 95 | RENAULT KANGOOIII | 519 | 0,2% |
| 21 | CITROEN C4 III | 2 637 | 1,0% | 46 | SKODA OCTAV.IV | 1 412 | 0,6% | 71 | DS DS3 CBACK | 849 | 0,3% | 96 | MAZDA CX-30 | 517 | 0,2% |
| 22 | B.M.W. SERIE 1 | 2 635 | 1,0% | 47 | SKODA FABIA IV | 1 381 | 0,5% | 72 | SUZUKI VITARAI | 827 | 0,3% | 97 | VOLVO EX30 | 493 | 0,2% |
| 23 | TOYOTA C-HR II | 2 505 | 1,0% | 48 | KIA SPORTAGE5 | 1 261 | 0,5% | 73 | HYUNDAI BAYON | 826 | 0,3% | 98 | SKODA ENYAQ | 488 | 0,2% |
| 24 | DACIA JOGGER | 2 495 | 1,0% | 49 | RENAULT MEGANE-E | 1 260 | 0,5% | 74 | B.M.W. IX1 | 817 | 0,3% | 99 | FORD T.CUSTOM | 484 | 0,2% |
| 25 | VOLKSWAGEN T-ROC | 2 395 | 0,9% | 50 | SEAT IBIZA V | 1 248 | 0,5% | 75 | LEXUS LBX | 816 | 0,3% | 100 | AUDI Q3 SPORTB | 475 | 0,2% |

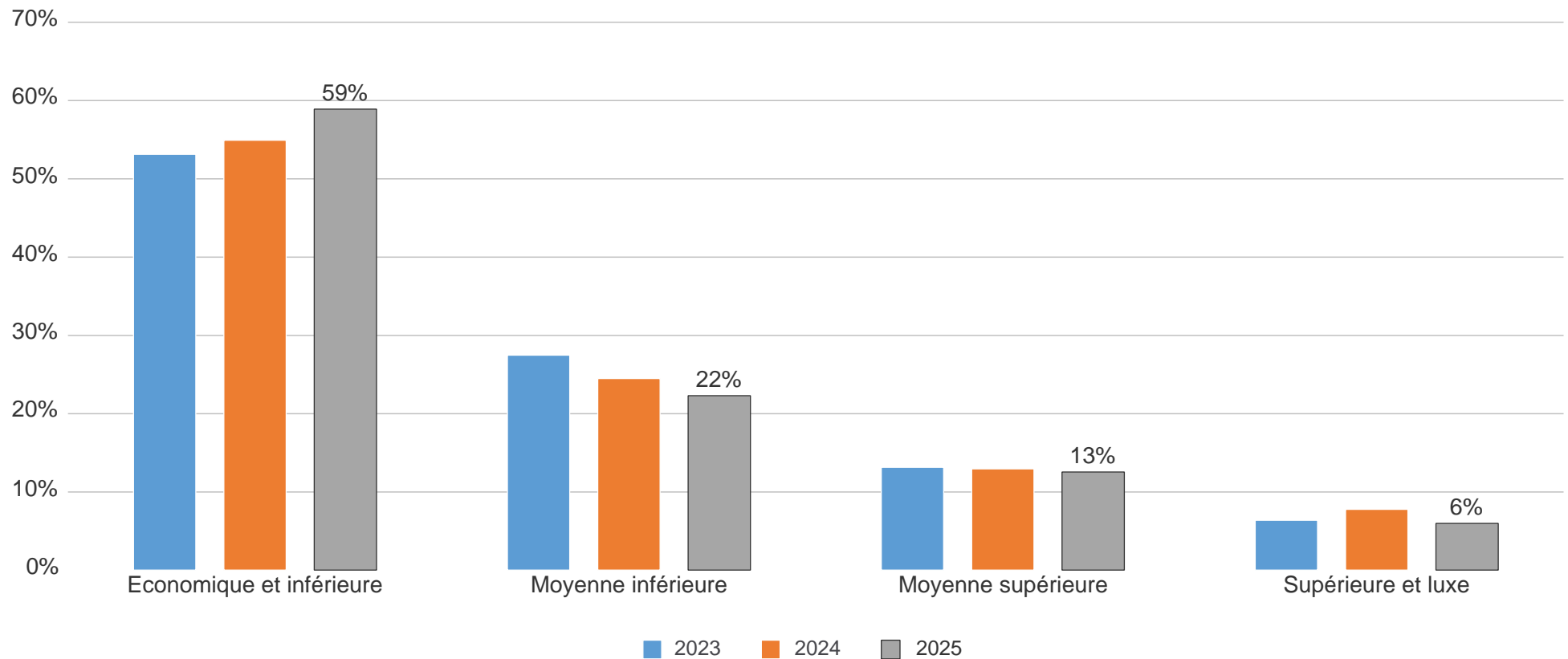
Source : PFA/AAA DATA

Top 100 VUL France

Janvier à février 2025

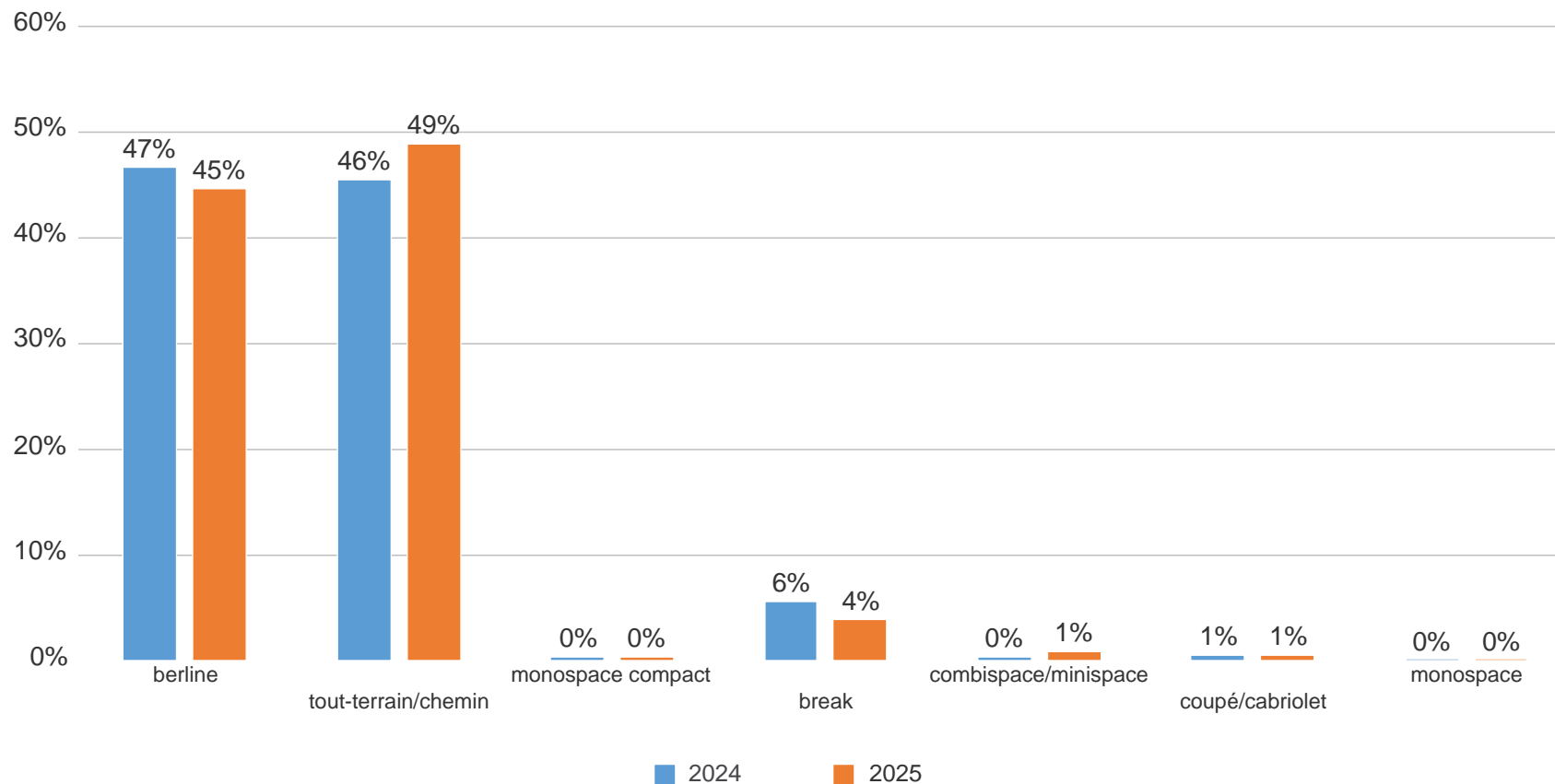
| | | | % | | | % | | | % | | | % | | | |
|----|--------------------|-------|------|----|----------------------|-----|------|----|----------------------|-----|------|-----|-------------------|----|------|
| 1 | RENAULT TRAFIC | 4 073 | 7,6% | 26 | VOLKSWAGEN TRANSP.VI | 450 | 0,8% | 51 | VOLKSWAGEN POLO VI | 156 | 0,3% | 76 | TOYOTA YARIS CRO | 51 | 0,1% |
| 2 | RENAULT KANGOOIII | 3 589 | 6,7% | 27 | OPEL VIVARO | 445 | 0,8% | 52 | NISSAN INTERSTAR | 141 | 0,3% | 77 | CITROEN C3 IV | 45 | 0,1% |
| 3 | PEUGEOT PARTNER | 3 422 | 6,4% | 28 | CITROEN C4 III | 424 | 0,8% | 53 | FUSO CANTER | 140 | 0,3% | 78 | MAXUS DELIVER 7 | 44 | 0,1% |
| 4 | PEUGEOT EXPERT | 3 179 | 5,9% | 29 | RENAULT MASTERRT4 | 420 | 0,8% | 54 | OPEL CORSA | 136 | 0,3% | 79 | PEUGEOT RIFTER | 44 | 0,1% |
| 5 | FORD T.CUSTOM | 2 828 | 5,3% | 30 | CITROEN E-BERLING | 372 | 0,7% | 55 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 124 | 0,2% | 80 | FORD FOCUS IV | 38 | 0,1% |
| 6 | CITROEN BERLINGO3 | 2 093 | 3,9% | 31 | IVECO 35S14 | 360 | 0,7% | 56 | IVECO 35S18 | 119 | 0,2% | 81 | IVECO 35C21 | 38 | 0,1% |
| 7 | CITROEN JUMPY | 2 055 | 3,8% | 32 | OPEL COMBO | 357 | 0,7% | 57 | IVECO 35S16 | 111 | 0,2% | 82 | FIAT E-SCUDO | 36 | 0,1% |
| 8 | FIAT DUCATO | 2 021 | 3,8% | 33 | VOLKSWAGEN CADDY | 355 | 0,7% | 58 | GOUPIL G4 | 110 | 0,2% | 83 | PEUGEOT 3008 III | 35 | 0,1% |
| 9 | RENAULT MASTER IV | 1 980 | 3,7% | 34 | NISSAN PRIMASTAR | 352 | 0,7% | 59 | TOYOTA COROLLA | 108 | 0,2% | 84 | PEUGEOT E-BOXER | 35 | 0,1% |
| 10 | RENAULT CLIO V | 1 934 | 3,6% | 35 | TOYOTA HILUX | 344 | 0,6% | 60 | RENAULT CAPTUR II | 103 | 0,2% | 85 | DACIA SANDERO 3 | 33 | 0,1% |
| 11 | PEUGEOT BOXER | 1 892 | 3,5% | 36 | PEUGEOT 308 III | 326 | 0,6% | 61 | CITROEN C3 III | 102 | 0,2% | 86 | GOUPIL G6 | 33 | 0,1% |
| 12 | PEUGEOT 208 II | 1 594 | 3,0% | 37 | MERCEDES CITAN | 289 | 0,5% | 62 | NISSAN TOWNST-EV | 101 | 0,2% | 87 | MERCEDES CLASSE V | 32 | 0,1% |
| 13 | CITROEN JUMPER | 1 338 | 2,5% | 38 | RENAULT TRAFIC RT | 281 | 0,5% | 63 | RENAULT RENAULT 5 | 96 | 0,2% | 88 | CITROEN E-C3 | 31 | 0,1% |
| 14 | RENAULT MASTERIII | 1 301 | 2,4% | 39 | FIAT SCUDO | 260 | 0,5% | 64 | PEUGEOT 2008 II | 92 | 0,2% | 89 | PIAGGIO PORTER | 31 | 0,1% |
| 15 | MERCEDES VITO | 1 233 | 2,3% | 40 | FORD T.COURIER | 255 | 0,5% | 65 | MERCEDES ESPRINTER | 86 | 0,2% | 90 | RENAULT SYMBIOZ | 30 | 0,1% |
| 16 | FORD TRANSIT2T | 1 162 | 2,2% | 41 | IVECO 35C18 | 255 | 0,5% | 66 | RENAULT EXPRESS | 84 | 0,2% | 91 | FIAT E-DOBLO | 30 | 0,1% |
| 17 | TOYOTA PROACE | 1 126 | 2,1% | 42 | FORD T.CONNECT | 242 | 0,5% | 67 | MAXUS DELIVER 9 | 83 | 0,2% | 92 | SKODA KAMIQ | 30 | 0,1% |
| 18 | TOYOTA PRO.CITY | 1 012 | 1,9% | 43 | DACIA DUSTER 3 | 238 | 0,4% | 68 | ISUZU N | 80 | 0,1% | 93 | JEEP AVENGER | 27 | 0,1% |
| 19 | MERCEDES SPRINTER | 964 | 1,8% | 44 | OPEL MOVANO | 225 | 0,4% | 69 | NISSAN TOWNSTAR | 78 | 0,1% | 94 | VOLKSWAGEN TAIGO | 27 | 0,1% |
| 20 | FORD RANGER | 756 | 1,4% | 45 | FIAT DOBLO II | 209 | 0,4% | 70 | VOLKSWAGEN ID.BUZZ | 76 | 0,1% | 95 | TOYOTA L.CRUISER | 27 | 0,1% |
| 21 | VOLKSWAGEN CRAFTER | 634 | 1,2% | 46 | IVECO 35C14 | 193 | 0,4% | 71 | LAND ROVER DEFENDER | 69 | 0,1% | 96 | CITROEN C5 AIRCR. | 26 | 0,0% |
| 22 | PEUGEOT E-PARTNER | 607 | 1,1% | 47 | TOYOTA YARIS | 192 | 0,4% | 72 | OPEL COMBO-E | 67 | 0,1% | 97 | FORD PUMA | 26 | 0,0% |
| 23 | IVECO 35C16 | 488 | 0,9% | 48 | RENAULT MEGANE-E | 185 | 0,3% | 73 | SKODA OCTAV.IV | 64 | 0,1% | 98 | MERCEDES ECITAN | 23 | 0,0% |
| 24 | RENAULT MASTERRT3 | 485 | 0,9% | 49 | ISUZU D-MAX | 179 | 0,3% | 74 | SEAT LEON | 64 | 0,1% | 99 | VOLKSWAGEN T-ROC | 23 | 0,0% |
| 25 | M.A.N. TGE | 481 | 0,9% | 50 | NISSAN INTERST3 | 169 | 0,3% | 75 | SKODA FABIA IV | 55 | 0,1% | 100 | FORD KUGA | 23 | 0,0% |

Marché VP par gamme (France) Janvier à février 2025



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à février 2025



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr