



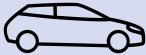
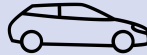



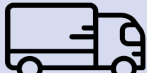


Le marché automobile français

septembre 2024

Marché français Janvier à septembre 2024

septembre 2024		9 mois 2024	
 + 	-11,8%	 + 	-0,5%
	-11,1%		-1,8%
	-15,2%		+5,3%
	+45,9%		-1,3%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

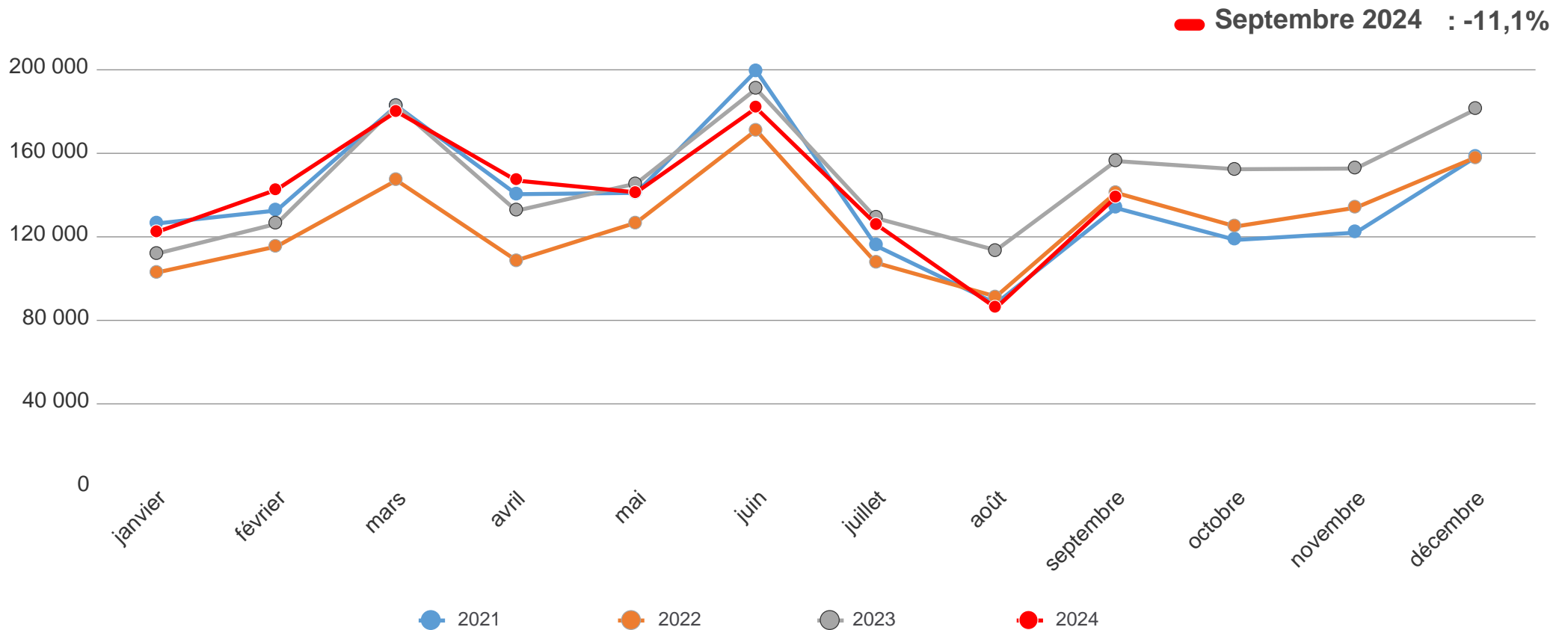
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années






France marché 9 mois 2024
1 265 904 unités (-1,8%)



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français septembre 2024

Marché français septembre 2024

Immatriculations	septembre 2023 (21 j.o)	septembre 2024 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	189 244	166 939	-11,8	(-11,8)
	156 303	139 003	-11,1	(-11,1)
	32 941	27 936	-15,2	(-15,2)
	2 356	3 438	+45,9	(+45,9)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : septembre 2024 compte le même nombre de jours ouvrés que septembre 2023

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

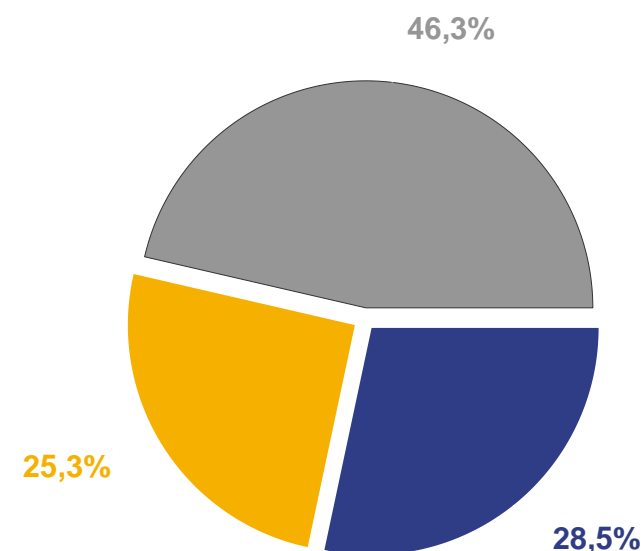
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe septembre 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	septembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	47 533	-14,0	28,5%
ABARTH	116	-22,7	
ALFA ROMEO	333	-18,0	0,2%
CITROEN	12 835	-23,6	7,7%
DS	1 487	-28,7	0,9%
FIAT	3 411	-34,7	2,0%
JEEP	862	-5,2	0,5%
MASERATI	6	-40,0	
OPEL	3 683	-22,7	2,2%
PEUGEOT	24 796	-0,4	14,9%
GROUPE RENAULT	42 192	-16,9	25,3%
ALPINE	130	-16,7	
DACIA	9 933	-31,7	6,0%
RENAULT	32 129	-11,0	19,2%
GROUPE TOYOTA	11 110	+16,5	6,7%
LEXUS	640	+26,2	0,4%
TOYOTA	10 470	+16,0	6,3%
AUTRES	66 104	-10,3	39,6%
TOTAL	166 939	-11,8	100,0%

Pénétration septembre 2024



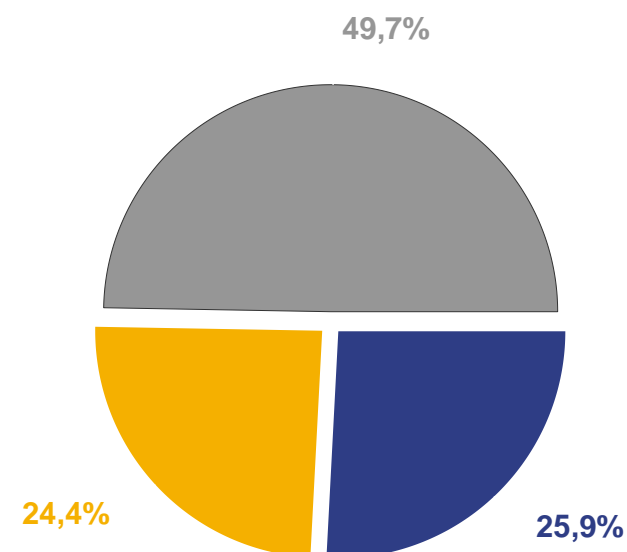
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,5%
GROUPE RENAULT : 25,3%

Marché français (VP) par groupe septembre 2024

Voitures Particulières (VP) dont	septembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	36 053	-17,5	25,9%
ABARTH	116	-22,1	
ALFA ROMEO	332	-18,0	0,2%
CITROEN	8 868	-29,9	6,4%
DS	1 483	-28,7	1,1%
FIAT	2 073	-44,4	1,5%
JEEP	845	-5,6	0,6%
MASERATI	6	-40,0	
OPEL	2 963	-27,5	2,1%
PEUGEOT	19 363	-1,8	13,9%
GROUPE RENAULT	33 908	-14,3	24,4%
ALPINE	130	-16,7	
DACIA	9 828	-31,5	7,1%
RENAULT	23 950	-4,4	17,2%
GROUPE TOYOTA	10 280	+19,2	7,4%
LEXUS	640	+26,2	0,5%
TOYOTA	9 640	+18,8	6,9%
AUTRES	58 762	-8,8	42,3%
TOTAL	139 003	-11,1	100,0%

Pénétration septembre 2024

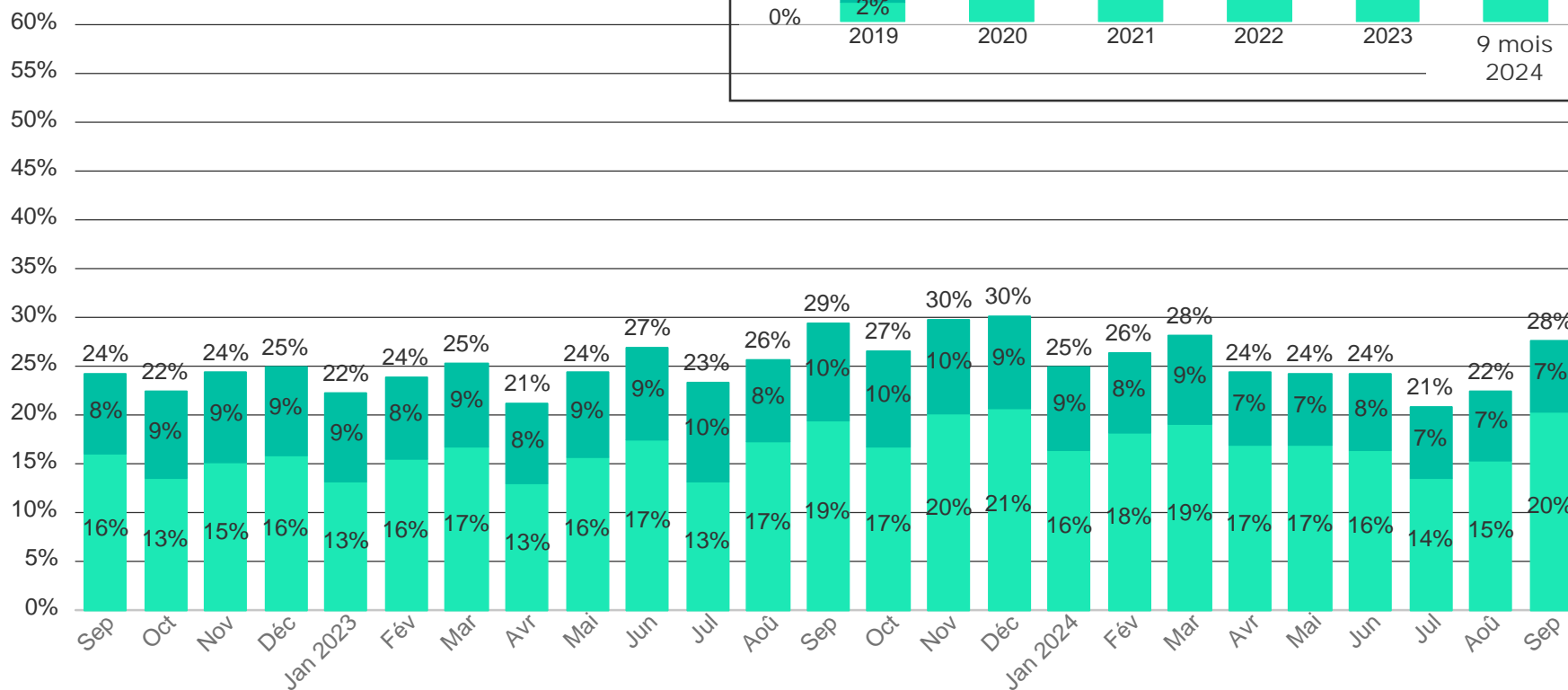
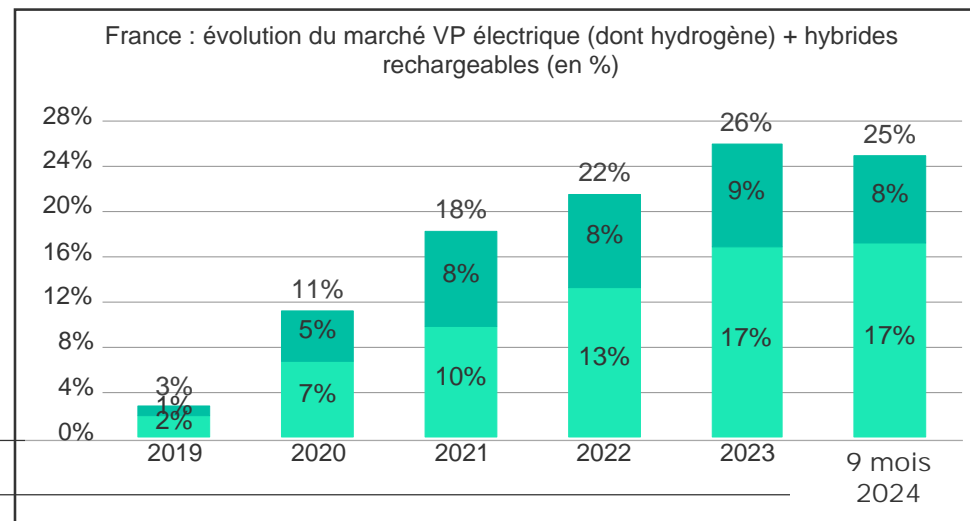


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	25,9%
GROUPE RENAULT :	24,4%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

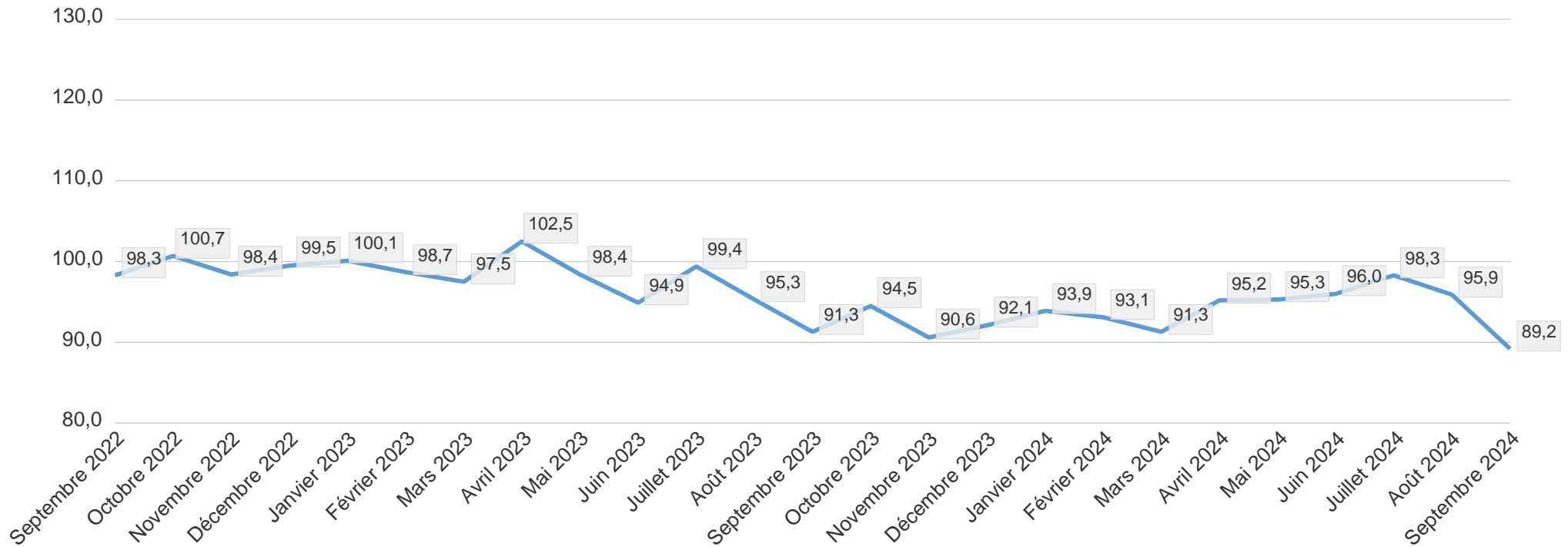
évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

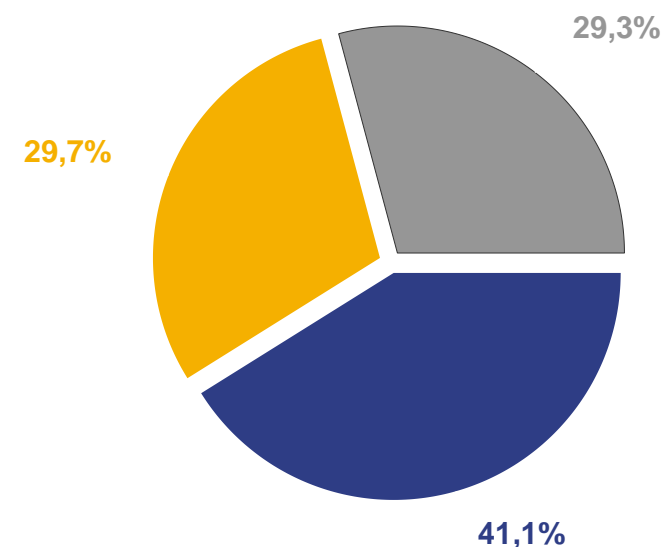
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe septembre 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	septembre 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	11 480	-0,5	41,1%
ALFA ROMEO	1		
CITROEN	3 967	-4,4	14,2%
DS	4	-50,0	
FIAT	1 338	-10,3	4,8%
JEEP	17	+21,4	
OPEL	720	+6,0	2,6%
PEUGEOT	5 433	+4,6	19,4%
GROUPE RENAULT	8 284	-26,3	29,7%
DACIA	105	-42,9	0,4%
RENAULT	8 179	-26,0	29,3%
GROUPE TOYOTA	830	-9,2	3,0%
TOYOTA	830	-9,2	3,0%
AUTRES	7 342	-20,6	26,3%
TOTAL	27 936	-15,2	100,0%

Pénétration septembre 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

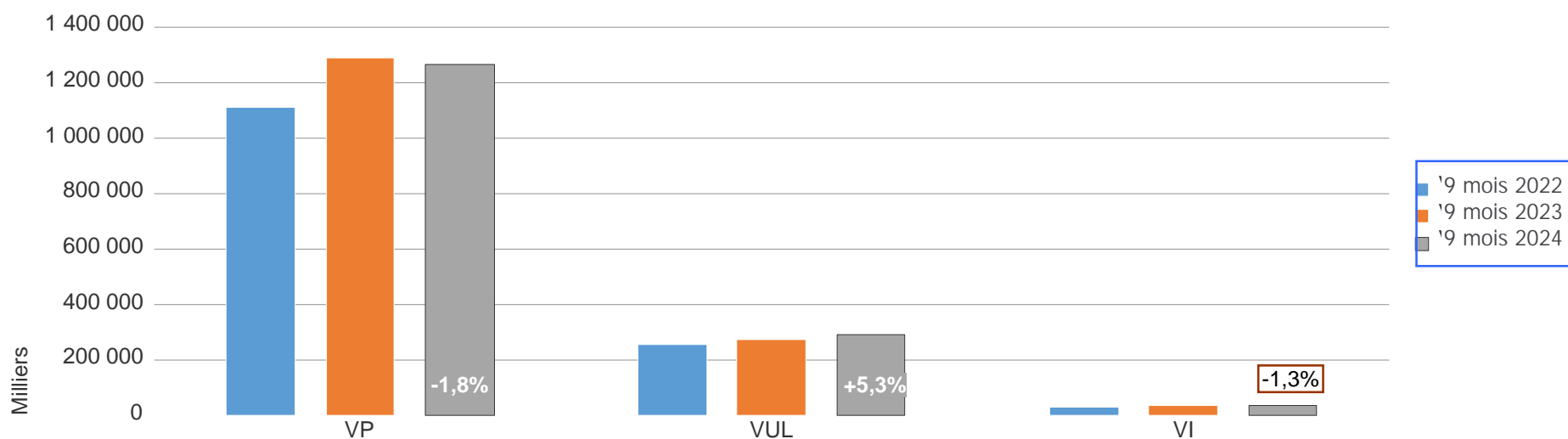
STELLANTIS : 41,1%
GROUPE RENAULT : 29,7%

Le marché automobile français

Janvier à septembre 2024

Marché français janvier à septembre 2024

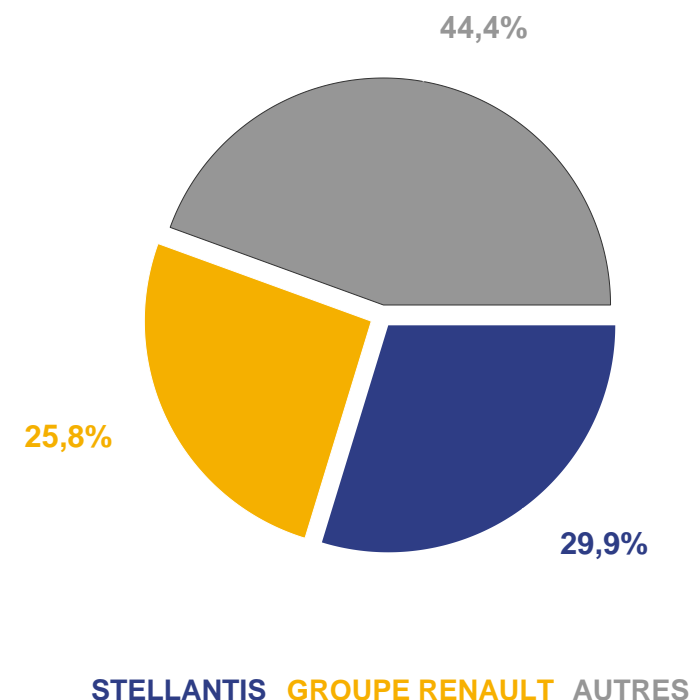
Immatriculations	9 mois 2023	9 mois 2024
 +	1 563 855	1 555 698
	1 288 624	1 265 904
	275 231	289 794
	37 710	37 202



Marché français (VL) par groupe Janvier à septembre 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	9 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	464 483	-3,8	29,9%
ABARTH	1 194	++	
ALFA ROMEO	3 060	+7,2	0,2%
CITROEN	127 500	-7,8	8,2%
DS	14 264	-25,3	0,9%
FIAT	42 254	-4,9	2,7%
JEEP	8 885	+61,0	0,6%
MASERATI	64	-36,6	
OPEL	39 990	+1,5	2,6%
PEUGEOT	227 177	-2,4	14,6%
GROUPE RENAULT	400 863	-1,6	25,8%
ALPINE	1 984	+21,5	0,1%
DACIA	108 635	-8,3	7,0%
RENAULT	290 244	+1,1	18,7%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	107 009	+22,2	6,9%
LEXUS	4 752	+31,9	0,3%
TOYOTA	102 257	+21,8	6,6%
AUTRES	583 343	-0,5	37,5%
TOTAL	1 555 698	-0,5	100,0%

Pénétration 9 mois 2024

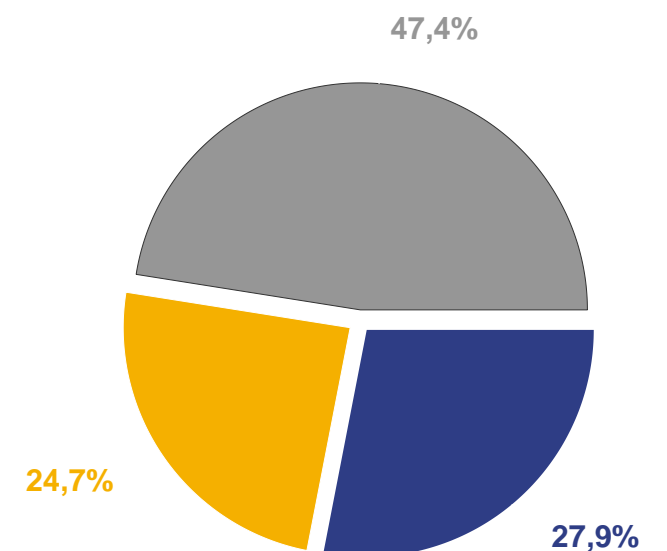


STELLANTIS : 29,9%
GROUPE RENAULT : 25,8%

Marché français (VP) par groupe Janvier à septembre 2024

Voitures Particulières (VP) dont	9 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	353 526	-4,8	27,9%
ABARTH	1 194	++	
ALFA ROMEO	3 055	+7,2	0,2%
CITROEN	87 989	-8,8	7,0%
DS	14 196	-25,4	1,1%
FIAT	26 879	-8,6	2,1%
JEEP	8 676	+59,7	0,7%
MASERATI	64	-34,0	
OPEL	33 986	+3,8	2,7%
PEUGEOT	177 394	-4,1	14,0%
GROUPE RENAULT	312 309	-4,1	24,7%
ALPINE	1 984	+21,5	0,2%
DACIA	106 798	-8,9	8,4%
RENAULT	203 527	-1,6	16,1%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	97 318	+23,8	7,7%
LEXUS	4 752	+31,9	0,4%
TOYOTA	92 566	+23,4	7,3%
AUTRES	502 751	-2,0	39,7%
TOTAL	1 265 904	-1,8	100,0%

Pénétration 9 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 27,9%
GROUPE RENAULT : 24,7%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à septembre 2024

	9 mois 2023		9 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	482 010	37,4	394 264	31,1
Diesel	129 872	10,1	95 811	7,6
Hybride*	420 063	32,6	511 793	40,4
dont full hybride	179 894	14,0	234 956	18,6
dont mild hybride***	123 723	9,6	177 739	14,0
dont hybride rechargeable**	116 446	9,0	99 098	7,8
Electrique	204 844	15,9	217 368	17,2
dont hydrogène	228	0,0	528	0,0
Superethanol	3 326	0,3	1 517	0,1
GNV	70	0,0	81	0,0
GPL	48 439	3,8	45 070	3,6

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

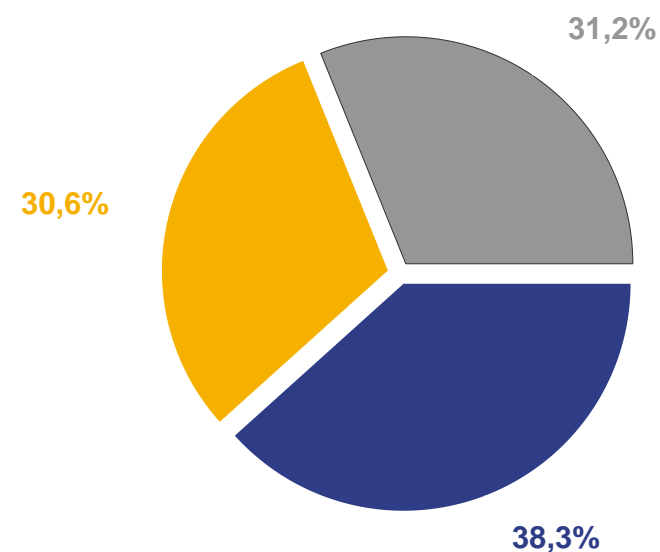
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à septembre 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	9 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	110 957	-0,5	38,3%
ABARTH	0	-100,0	
ALFA ROMEO	5	+66,7	
CITROEN	39 511	-5,6	13,6%
DS	68	+7,9	
FIAT	15 375	+2,4	5,3%
JEEP	209	++	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	6 004	-9,9	2,1%
PEUGEOT	49 783	+4,1	17,2%
GROUPE RENAULT	88 554	+8,4	30,6%
DACIA	1 837	+41,2	0,6%
RENAULT	86 717	+7,8	29,9%
GROUPE TOYOTA	9 691	+7,8	3,3%
TOYOTA	9 691	+7,8	3,3%
AUTRES	80 592	+10,4	27,8%
TOTAL	289 794	+5,3	100,0%

Pénétration 9 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

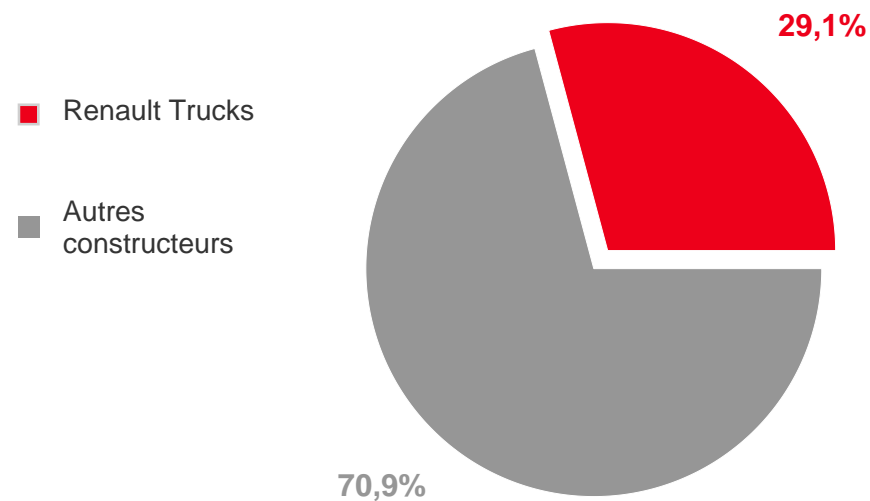
STELLANTIS : 38,3%
GROUPE RENAULT : 30,6%

Marché français (VI) par groupe Janvier à septembre 2024

Pénétration 9 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	9 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	10 823	+4,7%
Autres constructeurs	26 379	-3,6%
Total	37 202	-1,3%

Source : PFA/AAA DATA



Top 100 VP France Janvier à septembre 2024

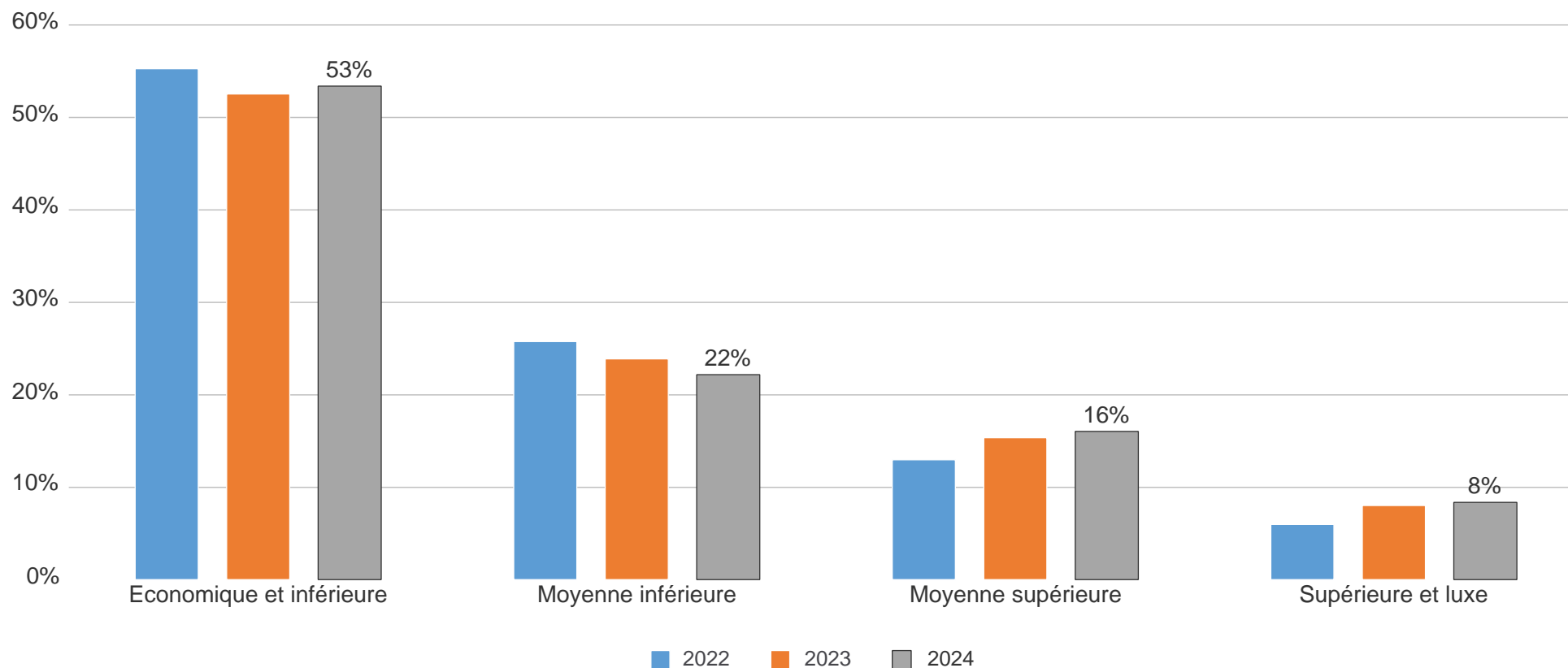
		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	68 168	5,4%	26	HYUNDAI TUCSONIII	11 574	0,9%	51	VOLKSWAGEN TIGUANIII	6 604	0,5%	76	VOLVO EX30	4 442	0,4%
2	RENAULT CLIO V	67 156	5,3%	27	KIA SPORTAGE5	11 397	0,9%	52	M.G. MG4	6 468	0,5%	77	MINI COUNTRY3	4 435	0,4%
3	DACIA SANDERO 3	56 965	4,5%	28	DACIA DUSTER 3	11 190	0,9%	53	AUDI A3	6 407	0,5%	78	AUDI Q3 SPORTB	4 433	0,4%
4	PEUGEOT 2008 II	38 257	3,0%	29	TOYOTA C-HR II	11 082	0,9%	54	KIA NIRO	6 182	0,5%	79	PEUGEOT 408	4 278	0,3%
5	CITROEN C3 III	37 572	3,0%	30	CITROEN C5 AIRCR.	11 050	0,9%	55	FIAT 600	6 178	0,5%	80	SUZUKI VITARAI	4 235	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	36 069	2,8%	31	PEUGEOT 3008 II	10 804	0,9%	56	TOYOTA RAV4	6 131	0,5%	81	AUDI Q2	4 186	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	28 582	2,3%	32	TOYOTA AYGO X	10 772	0,9%	57	MERCEDES GLC	6 003	0,5%	82	FORD FOCUS IV	4 138	0,3%
8	TOYOTA YARIS	24 770	2,0%	33	NISSAN QASHQAI 3	10 514	0,8%	58	JEEP AVENGER	5 976	0,5%	83	CITROEN E-C3	4 119	0,3%
9	TOYOTA YARIS CRO	24 068	1,9%	34	VOLKSWAGEN T-CROSS	10 020	0,8%	59	VOLKSWAGEN TAIGO	5 794	0,5%	84	RENAULT MEGANE IV	4 037	0,3%
10	RENAULT AUSTRAL	19 977	1,6%	35	TOYOTA COROLLA	9 665	0,8%	60	SKODA KAMIQ	5 704	0,5%	85	MINI MINI IV	4 024	0,3%
11	TESLA MODEL Y	19 410	1,5%	36	TESLA MODEL 3	9 624	0,8%	61	KIA PICANTO 3	5 564	0,4%	86	HYUNDAI BAYON	3 938	0,3%
12	DACIA DUSTER 2	18 113	1,4%	37	CITROEN C4 III	9 243	0,7%	62	SKODA OCTAV.IV	5 561	0,4%	87	VOLVO XC40	3 737	0,3%
13	VOLKSWAGEN POLO VI	17 805	1,4%	38	PEUGEOT 5008 II	9 041	0,7%	63	SEAT ARONA	5 459	0,4%	88	DS DS3 CBACK	3 626	0,3%
14	OPEL CORSA	17 772	1,4%	39	HYUNDAI KONA II	8 535	0,7%	64	DS DS7	5 377	0,4%	89	RENAULT KANGOOIII	3 612	0,3%
15	DACIA JOGGER	17 161	1,4%	40	RENAULT ESPACE VI	8 454	0,7%	65	MERCEDES CLASSE A	5 291	0,4%	90	SKODA ENYAQ	3 539	0,3%
16	RENAULT TWINGOIII	16 581	1,3%	41	SEAT IBIZA V	8 366	0,7%	66	VOLKSWAGEN ID.3	5 154	0,4%	91	OPEL CROSSLAND	3 369	0,3%
17	FIAT 500	16 369	1,3%	42	NISSAN JUKE II	8 152	0,6%	67	CITROEN E-C4	5 062	0,4%	92	DACIA SPRING	3 368	0,3%
18	RENAULT ARKANA	15 895	1,3%	43	FORD KUGA	8 141	0,6%	68	DS DS4 II	5 032	0,4%	93	CUPRA BORN	3 219	0,3%
19	FORD PUMA	15 722	1,2%	44	SUZUKI SWIFT	7 955	0,6%	69	RENAULT SCENIC V	5 018	0,4%	94	SUZUKI IGNIS	3 164	0,2%
20	CITROEN C3 AIRCR.	15 477	1,2%	45	MERCEDES GLA II	7 576	0,6%	70	MINI MINI III	4 937	0,4%	95	M.G. MG3	3 163	0,2%
21	RENAULT MEGANE-E	14 259	1,1%	46	SKODA FABIA IV	7 218	0,6%	71	AUDI A1 SPORTB	4 908	0,4%	96	OPEL ASTRA	3 019	0,2%
22	PEUGEOT 3008 III	13 268	1,0%	47	B.M.W. SERIE 1	6 872	0,5%	72	RENAULT TRAFIC	4 841	0,4%	97	VOLVO XC60 II	2 998	0,2%
23	VOLKSWAGEN T-ROC	13 186	1,0%	48	CUPRA FORMENTOR	6 813	0,5%	73	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 663	0,4%	98	AUDI Q3	2 953	0,2%
24	B.M.W. X1	11 708	0,9%	49	OPEL MOKKA	6 715	0,5%	74	KIA STONIC	4 577	0,4%	99	B.M.W. AC.TOURER	2 877	0,2%
25	VOLKSWAGEN GOLF VIII	11 668	0,9%	50	B.M.W. IX1	6 664	0,5%	75	HYUNDAI I20	4 454	0,4%	100	PORSCHE CAYENNE	2 873	0,2%

Source : PFA/AAA DATA

Top 100 VUL France Janvier à septembre 2024

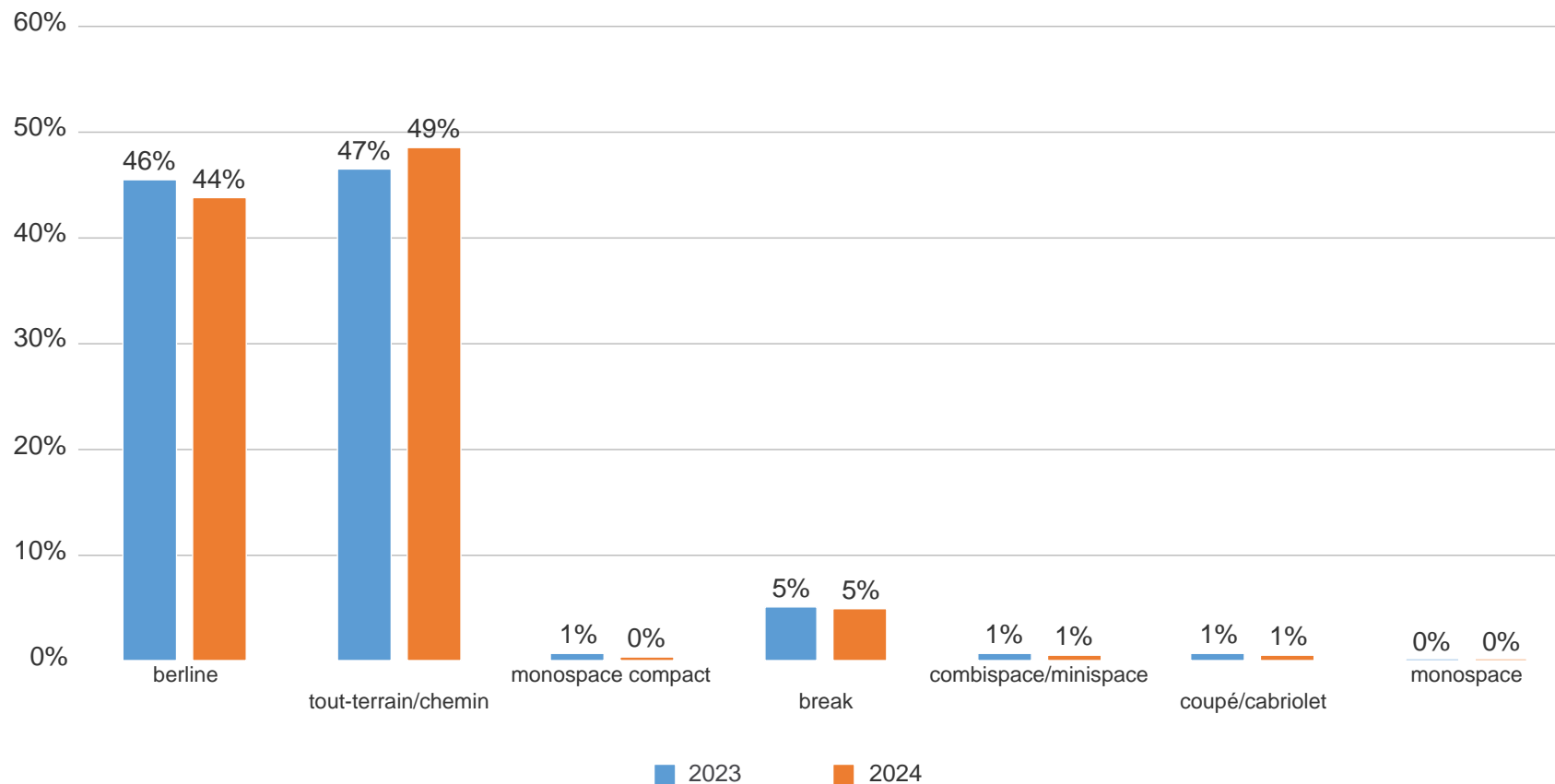
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	24 115	8,3%	26	TOYOTA HILUX	2 344	0,8%	51	FORD T.COURIER	887	0,3%	76	MERCEDES EVITO	285	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	21 374	7,4%	27	OPEL VIVARO	2 271	0,8%	52	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	884	0,3%	77	DACIA SANDERO 3	271	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	17 000	5,9%	28	TOYOTA PROACE	2 241	0,8%	53	ISUZU N	875	0,3%	78	PIAGGIO PORTER	247	0,1%
4	RENAULT KANGOOIII	16 141	5,6%	29	M.A.N. TGE	2 213	0,8%	54	RENAULT MEGANE IV	865	0,3%	79	SUZUKI VITARAI	212	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	13 762	4,7%	30	PEUGEOT E-PARTNER	2 160	0,7%	55	FUSO CANTER	852	0,3%	80	MERCEDES ECITAN	207	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	12 305	4,2%	31	OPEL COMBO	1 938	0,7%	56	IVECO 35S14	786	0,3%	81	JEEP AVENGER	195	0,1%
7	FIAT DUCATO	12 007	4,1%	32	NISSAN PRIMASTAR	1 931	0,7%	57	VOLKSWAGEN POLO VI	721	0,2%	82	OPEL COMBO-E	185	0,1%
8	CITROEN JUMPY	9 662	3,3%	33	SUZUKI JIMNY	1 836	0,6%	58	NISSAN TOWNSTAR	703	0,2%	83	TOYOTA COROLLA	174	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	8 984	3,1%	34	IVECO 35C14	1 830	0,6%	59	VOLKSWAGEN GOLF VIII	670	0,2%	84	RENAULT MASTER IV	164	0,1%
10	FORD TRANSIT2T	8 608	3,0%	35	TOYOTA YARIS	1 758	0,6%	60	CITROEN C3 AIRCR.	494	0,2%	85	VOLKSWAGEN T-ROC	162	0,1%
11	RENAULT CLIO V	7 928	2,7%	36	FIAT SCUDDO	1 741	0,6%	61	GOUPIL G4	493	0,2%	86	TOYOTA YARIS CRO	160	0,1%
12	PEUGEOT BOXER	7 890	2,7%	37	ISUZU D-MAX	1 666	0,6%	62	MAXUS DELIVER 9	489	0,2%	87	MERCEDES CLASSE V	159	0,1%
13	RENAULT EXPRESS	7 324	2,5%	38	FORD RANGER	1 507	0,5%	63	RENAULT MEGANE-E	486	0,2%	88	IVECO 35C21	154	0,1%
14	MERCEDES SPRINTER	7 302	2,5%	39	DACIA DUSTER 2	1 469	0,5%	64	FIAT FIORINO	475	0,2%	89	SEAT LEON	153	0,1%
15	CITROEN JUMPER	7 192	2,5%	40	CITROEN E-BERLING	1 430	0,5%	65	OPEL CORSA	465	0,2%	90	INEOS GRENADE	145	0,1%
16	CITROEN C3 III	7 062	2,4%	41	RENAULT TRAFIC RT	1 355	0,5%	66	SKODA FABIA IV	438	0,2%	91	MAXUS V80	137	0,0%
17	PEUGEOT 208 II	6 958	2,4%	42	PEUGEOT 308 III	1 245	0,4%	67	NISSAN TOWNST-EV	427	0,1%	92	IVECO 50C16Z	134	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	5 434	1,9%	43	VOLKSWAGEN CADDY	1 193	0,4%	68	FORD PUMA	423	0,1%	93	FORD FOCUS IV	129	0,0%
19	MERCEDES VITO	5 286	1,8%	44	CITROEN C4 III	1 178	0,4%	69	PEUGEOT 2008 II	412	0,1%	94	SUZUKI IGNIS	129	0,0%
20	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	5 187	1,8%	45	IVECO 35C18	1 122	0,4%	70	IVECO 35S18	408	0,1%	95	SKODA KAMIQ	124	0,0%
21	FORD T.CONNECT	3 759	1,3%	46	IVECO 35S16	1 056	0,4%	71	RENAULT CAPTUR II	381	0,1%	96	SKODA SCALA	114	0,0%
22	IVECO 35C16	3 693	1,3%	47	MERCEDES CITAN	1 037	0,4%	72	VOLKSWAGEN ID.3	368	0,1%	97	IVECO 35S14G	108	0,0%
23	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 616	1,2%	48	FIAT DOBLO II	1 009	0,3%	73	LAND ROVER DEFENDER	337	0,1%	98	GOUPIL G6	102	0,0%
24	NISSAN INTERSTAR	2 807	1,0%	49	OPEL MOVANO	961	0,3%	74	IVECO 35S14N	322	0,1%	99	PEUGEOT 3008 II	101	0,0%
25	TOYOTA PRO.CITY	2 792	1,0%	50	RENAULT ZOE	908	0,3%	75	MERCEDES ESPRINTER	288	0,1%	100	IVECO 42S14E	97	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à septembre 2024



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à septembre 2024



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr