

**Marché automobile français (VP):**  
**Août 2024/2023: -24,32%**  
**(Données brutes)**

31/08/2024

## Août 2024

**(VP) Voitures particulières :** en Août 2024, avec 85 977 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 24,32% en données brutes par rapport à Août 2023 (21 jours en Août 2024 et 22 jours en Août 2023).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 19 064 immatriculations au mois de Août 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 12,51%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 105 041 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Août 2024, soit une baisse de 22,42%.

## 8 MOIS 2024 (Janvier à Août)

**(VP) Voitures particulières :** sur les huit premiers mois de 2024, avec 1 126 901 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 0,48% en données brutes (168 jours de Janvier à Août 2024 et 167 jours de Janvier à Août 2023).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 261 850 immatriculations de Janvier à Août 2024, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 8,07%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 388 751 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des huit premiers mois de 2024, soit une hausse de 1,03%.

**CONTACT : Direction de la communication - [communication@pfa-auto.fr](mailto:communication@pfa-auto.fr)**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Août 2024**

 Août 2023  
 22j.

 Août 2024  
 21j.

 Janv. à Aoû. 2023  
 167j.

 Janv. à Aoû. 2024  
 168j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>113 599</b>	<b>100,00</b>	<b>85 977</b>	<b>100,00</b>	<b>-24,32</b>	<b>1 132 321</b>	<b>100,00</b>	<b>1 126 901</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,48</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>33 156</b>	<b>29,17</b>	<b>22 646</b>	<b>26,32</b>	<b>-31,70</b>	<b>327 708</b>	<b>28,94</b>	<b>317 473</b>	<b>28,15</b>	<b>-3,12</b>
ABARTH	63	0,06	75	0,09	+19,05	195	0,02	1 078	0,10	+452,82
ALFA ROMEO	256	0,23	165	0,19	-35,55	2 446	0,22	2 723	0,24	+11,32
CITROEN	8 846	7,78	4 854	5,64	-45,13	83 839	7,40	79 121	7,01	-5,63
DS	1 741	1,53	966	1,12	-44,51	16 959	1,50	12 713	1,13	-25,04
FIAT	2 641	2,32	1 458	1,69	-44,79	25 669	2,27	24 806	2,20	-3,36
JEEP	542	0,48	755	0,88	+39,30	4 539	0,40	7 831	0,69	+72,53
LANCIA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	89	0,01	
MASERATI	5	0,00	3	0,00	-40,00	87	0,01	58	0,01	-33,33
OPEL	3 151	2,77	2 495	2,90	-20,82	28 664	2,53	31 023	2,75	+8,23
PEUGEOT	15 911	14,00	11 875	13,80	-25,37	165 310	14,60	158 031	14,01	-4,40
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>27 214</b>	<b>23,94</b>	<b>21 098</b>	<b>24,52</b>	<b>-22,47</b>	<b>286 011</b>	<b>25,25</b>	<b>278 401</b>	<b>24,68</b>	<b>-2,66</b>
ALPINE	120	0,11	79	0,09	-34,17	1 477	0,13	1 854	0,16	+25,52
DACIA	10 586	9,31	8 826	10,26	-16,63	102 844	9,08	96 970	8,60	-5,71
RENAULT	16 508	14,52	12 193	14,17	-26,14	181 685	16,04	179 577	15,92	-1,16
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>13 678</b>	<b>12,03</b>	<b>14 504</b>	<b>16,85</b>	<b>+6,04</b>	<b>152 477</b>	<b>13,46</b>	<b>163 043</b>	<b>14,45</b>	<b>+6,93</b>
AUDI	2 883	2,54	3 056	3,55	+6,00	30 872	2,73	31 581	2,80	+2,30
BENTLEY	3	0,00	2	0,00	-33,33	37	0,00	26	0,00	-29,73
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	738	0,65	765	0,89	+3,66	8 633	0,76	10 755	0,95	+24,58
LAMBORGHINI	13	0,01	8	0,01	-38,46	63	0,01	76	0,01	+20,63
PORSCHE	110	0,10	169	0,20	+53,64	1 889	0,17	3 528	0,31	+86,77
SEAT	753	0,66	1 633	1,90	+116,87	11 788	1,04	15 797	1,40	+34,01
SKODA	2 423	2,13	2 599	3,02	+7,26	22 567	1,99	26 576	2,36	+17,76
VOLKSWAGEN	6 755	5,94	6 272	7,29	-7,15	76 627	6,77	74 704	6,62	-2,51
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 365</b>	<b>4,72</b>	<b>4 162</b>	<b>4,84</b>	<b>-22,42</b>	<b>52 447</b>	<b>4,63</b>	<b>54 074</b>	<b>4,79</b>	<b>+3,10</b>
B.M.W.	3 560	3,13	3 240	3,77	-8,99	35 079	3,10	42 192	3,74	+20,28
MINI	1 804	1,59	922	1,07	-48,89	17 364	1,53	11 877	1,05	-31,60
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	5	0,00	+25,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 155</b>	<b>7,17</b>	<b>7 076</b>	<b>8,22</b>	<b>-13,23</b>	<b>69 968</b>	<b>6,18</b>	<b>87 038</b>	<b>7,72</b>	<b>+24,40</b>
LEXUS	416	0,37	303	0,35	-27,16	3 095	0,27	4 112	0,36	+32,86
TOYOTA	7 739	6,81	6 773	7,87	-12,48	66 873	5,90	82 926	7,35	+24,01
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 207</b>	<b>2,82</b>	<b>1 951</b>	<b>2,27</b>	<b>-39,16</b>	<b>33 038</b>	<b>2,92</b>	<b>30 819</b>	<b>2,73</b>	<b>-6,72</b>
FORD	3 207	2,82	1 951	2,27	-39,16	33 038	2,92	30 819	2,73	-6,72
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>1 740</b>	<b>1,53</b>	<b>655</b>	<b>0,76</b>	<b>-62,36</b>	<b>23 685</b>	<b>2,09</b>	<b>20 083</b>	<b>1,78</b>	<b>-15,21</b>
NISSAN	1 740	1,53	655	0,76	-62,36	23 685	2,09	20 083	1,78	-15,21
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>3 214</b>	<b>2,83</b>	<b>2 413</b>	<b>2,80</b>	<b>-24,92</b>	<b>29 639</b>	<b>2,62</b>	<b>32 831</b>	<b>2,91</b>	<b>+10,77</b>
MERCEDES	2 944	2,59	2 325	2,70	-21,03	28 549	2,52	31 551	2,80	+10,52
SMART	270	0,24	88	0,10	-67,41	1 090	0,10	1 280	0,11	+17,43
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 424</b>	<b>5,65</b>	<b>4 974</b>	<b>5,78</b>	<b>-22,57</b>	<b>63 902</b>	<b>5,64</b>	<b>59 548</b>	<b>5,28</b>	<b>-6,81</b>
HYUNDAI	3 208	2,82	2 712	3,15	-15,46	32 224	2,85	29 644	2,63	-8,01
KIA	3 216	2,83	2 262	2,63	-29,66	31 678	2,80	29 904	2,65	-5,60
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>717</b>	<b>0,63</b>	<b>670</b>	<b>0,78</b>	<b>-6,56</b>	<b>11 721</b>	<b>1,03</b>	<b>12 980</b>	<b>1,15</b>	<b>+10,74</b>
VOLVO	563	0,50	647	0,75	+14,92	9 030	0,80	12 360	1,10	+36,88
LOTUS	18	0,02	13	0,02	-27,78	32	0,00	132	0,01	+312,50
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
LYNK CO	136	0,12	10	0,01	-92,65	2 659	0,23	487	0,04	-81,68
<b>GROUPE TATA</b>	<b>472</b>	<b>0,42</b>	<b>539</b>	<b>0,63</b>	<b>+14,19</b>	<b>5 099</b>	<b>0,45</b>	<b>5 087</b>	<b>0,45</b>	<b>-0,24</b>
JAGUAR	55	0,05	25	0,03	-54,55	633	0,06	282	0,03	-55,45
LAND ROVER	417	0,37	514	0,60	+23,26	4 466	0,39	4 805	0,43	+7,59
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 516</b>	<b>1,33</b>	<b>1 011</b>	<b>1,17</b>	<b>-33,31</b>	<b>13 362</b>	<b>1,18</b>	<b>16 831</b>	<b>1,49</b>	<b>+25,96</b>
SUZUKI	1 516	1,33	1 011	1,17	-33,31	13 362	1,18	16 831	1,49	+25,96
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>184</b>	<b>0,16</b>	<b>58</b>	<b>0,07</b>	<b>-68,48</b>	<b>1 751</b>	<b>0,15</b>	<b>2 285</b>	<b>0,20</b>	<b>+30,50</b>
MITSUBISHI	184	0,16	58	0,07	-68,48	1 751	0,15	2 285	0,20	+30,50
<b>TESLA</b>	<b>5 365</b>	<b>4,72</b>	<b>2 523</b>	<b>2,93</b>	<b>-52,97</b>	<b>35 261</b>	<b>3,11</b>	<b>24 041</b>	<b>2,13</b>	<b>-31,82</b>
<b>AUTRES</b>	<b>3 255</b>	<b>2,86</b>	<b>1 772</b>	<b>2,06</b>	<b>-45,56</b>	<b>26 448</b>	<b>2,34</b>	<b>23 445</b>	<b>2,08</b>	<b>-11,35</b>



**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**  
**Publication du 31 Août 2024**

 Août 2023  
 22j.

 Août 2024  
 21j.

 Janv. à Aoû. 2023  
 167j.

 Janv. à Aoû. 2024  
 168j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>21 791</b>	<b>100,00</b>	<b>19 064</b>	<b>100,00</b>	<b>-12,51</b>	<b>242 290</b>	<b>100,00</b>	<b>261 850</b>	<b>100,00</b>	<b>+8,07</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>9 696</b>	<b>44,50</b>	<b>8 624</b>	<b>45,24</b>	<b>-11,06</b>	<b>99 972</b>	<b>41,26</b>	<b>99 469</b>	<b>37,99</b>	<b>-0,50</b>
ALFA ROMEO	1	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	4	0,00	+100,00
CITROEN	3 519	16,15	3 297	17,29	-6,31	37 691	15,56	35 543	13,57	-5,70
DODGE	0	0,00	1	0,01		1	0,00	2	0,00	+100,00
DS	6	0,03	4	0,02	-33,33	55	0,02	64	0,02	+16,36
FIAT	1 144	5,25	1 030	5,40	-9,97	13 523	5,58	14 036	5,36	+3,79
JEEP	4	0,02	29	0,15	+625,00	72	0,03	192	0,07	+166,67
MASERATI	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
OPEL	626	2,87	410	2,15	-34,50	5 985	2,47	5 281	2,02	-11,76
PEUGEOT	4 396	20,17	3 853	20,21	-12,35	42 639	17,60	44 347	16,94	+4,01
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>6 093</b>	<b>27,96</b>	<b>5 348</b>	<b>28,05</b>	<b>-12,23</b>	<b>70 486</b>	<b>29,09</b>	<b>80 270</b>	<b>30,65</b>	<b>+13,88</b>
DACIA	125	0,57	110	0,58	-12,00	1 117	0,46	1 732	0,66	+55,06
RENAULT	5 968	27,39	5 238	27,48	-12,23	69 369	28,63	78 538	29,99	+13,22
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 216</b>	<b>5,58</b>	<b>836</b>	<b>4,39</b>	<b>-31,25</b>	<b>12 354</b>	<b>5,10</b>	<b>13 077</b>	<b>4,99</b>	<b>+5,85</b>
AUDI	16	0,07	15	0,08	-6,25	193	0,08	174	0,07	-9,84
CUPRA	17	0,08	3	0,02	-82,35	73	0,03	91	0,03	+24,66
SEAT	9	0,04	24	0,13	+166,67	205	0,08	247	0,09	+20,49
SKODA	156	0,72	45	0,24	-71,15	948	0,39	725	0,28	-23,52
VOLKSWAGEN	1 018	4,67	749	3,93	-26,42	10 935	4,51	11 840	4,52	+8,28
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>20</b>	<b>0,09</b>	<b>7</b>	<b>0,04</b>	<b>-65,00</b>	<b>220</b>	<b>0,09</b>	<b>181</b>	<b>0,07</b>	<b>-17,73</b>
B.M.W.	17	0,08	6	0,03	-64,71	163	0,07	148	0,06	-9,20
MINI	3	0,01	1	0,01	-66,67	57	0,02	33	0,01	-42,11
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>617</b>	<b>2,83</b>	<b>539</b>	<b>2,83</b>	<b>-12,64</b>	<b>8 074</b>	<b>3,33</b>	<b>8 861</b>	<b>3,38</b>	<b>+9,75</b>
TOYOTA	617	2,83	539	2,83	-12,64	8 074	3,33	8 861	3,38	+9,75
<b>GROUPE FORD</b>	<b>1 817</b>	<b>8,34</b>	<b>1 299</b>	<b>6,81</b>	<b>-28,51</b>	<b>18 583</b>	<b>7,67</b>	<b>22 274</b>	<b>8,51</b>	<b>+19,86</b>
FORD	1 817	8,34	1 299	6,81	-28,51	18 583	7,67	22 274	8,51	+19,86
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>670</b>	<b>3,07</b>	<b>364</b>	<b>1,91</b>	<b>-45,67</b>	<b>9 417</b>	<b>3,89</b>	<b>9 260</b>	<b>3,54</b>	<b>-1,67</b>
IVECO	670	3,07	364	1,91	-45,67	9 417	3,89	9 260	3,54	-1,67
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>282</b>	<b>1,29</b>	<b>185</b>	<b>0,97</b>	<b>-34,40</b>	<b>3 988</b>	<b>1,65</b>	<b>5 678</b>	<b>2,17</b>	<b>+42,38</b>
NISSAN	282	1,29	185	0,97	-34,40	3 988	1,65	5 678	2,17	+42,38
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>863</b>	<b>3,96</b>	<b>1 159</b>	<b>6,08</b>	<b>+34,30</b>	<b>11 851</b>	<b>4,89</b>	<b>13 600</b>	<b>5,19</b>	<b>+14,76</b>
FUSO	56	0,26	49	0,26	-12,50	745	0,31	821	0,31	+10,20
MERCEDES	807	3,70	1 110	5,82	+37,55	11 106	4,58	12 778	4,88	+15,05
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>39</b>	<b>0,18</b>	<b>29</b>	<b>0,15</b>	<b>-25,64</b>	<b>506</b>	<b>0,21</b>	<b>420</b>	<b>0,16</b>	<b>-17,00</b>
HYUNDAI	27	0,12	13	0,07	-51,85	383	0,16	229	0,09	-40,21
KIA	12	0,06	16	0,08	+33,33	123	0,05	191	0,07	+55,28
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>	<b>2</b>	<b>0,01</b>		<b>22</b>	<b>0,01</b>	<b>24</b>	<b>0,01</b>	<b>+9,09</b>
VOLVO	2	0,01	2	0,01		21	0,01	24	0,01	+14,29
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>54</b>	<b>0,25</b>	<b>30</b>	<b>0,16</b>	<b>-44,44</b>	<b>418</b>	<b>0,17</b>	<b>314</b>	<b>0,12</b>	<b>-24,88</b>
JAGUAR	0	0,00	0	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
LAND ROVER	54	0,25	30	0,16	-44,44	416	0,17	311	0,12	-25,24
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>95</b>	<b>0,44</b>	<b>112</b>	<b>0,59</b>	<b>+17,89</b>	<b>1 548</b>	<b>0,64</b>	<b>1 931</b>	<b>0,74</b>	<b>+24,74</b>
M.A.N.	95	0,44	112	0,59	+17,89	1 548	0,64	1 931	0,74	+24,74
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>146</b>	<b>0,67</b>	<b>191</b>	<b>1,00</b>	<b>+30,82</b>	<b>1 859</b>	<b>0,77</b>	<b>2 094</b>	<b>0,80</b>	<b>+12,64</b>
SUZUKI	146	0,67	191	1,00	+30,82	1 859	0,77	2 094	0,80	+12,64
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>-100,00</b>	<b>27</b>	<b>0,01</b>	<b>32</b>	<b>0,01</b>	<b>+18,52</b>
MITSUBISHI	1	0,00	0	0,00	-100,00	27	0,01	32	0,01	+18,52
<b>GROUPE TESLA</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,01</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>8</b>	<b>0,00</b>	
TESLA	0	0,00	1	0,01		0	0,00	8	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>180</b>	<b>0,83</b>	<b>338</b>	<b>1,77</b>	<b>+87,78</b>	<b>2 965</b>	<b>1,22</b>	<b>4 357</b>	<b>1,66</b>	<b>+46,95</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Août 2024**

 Août 2023  
 22j.

 Août 2024  
 21j.

 Janv. à Aoû. 2023  
 167j.

 Janv. à Aoû. 2024  
 168j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>135 390</b>	<b>100,00</b>	<b>105 041</b>	<b>100,00</b>	<b>-22,42</b>	<b>1 374 611</b>	<b>100,00</b>	<b>1 388 751</b>	<b>100,00</b>	<b>+1,03</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>42 852</b>	<b>31,64</b>	<b>31 270</b>	<b>29,75</b>	<b>-27,03</b>	<b>427 680</b>	<b>31,11</b>	<b>416 942</b>	<b>30,00</b>	<b>-2,51</b>
ABARTH	63	0,05	75	0,07	+19,05	195	0,01	1 078	0,08	+452,82
ALFA ROMEO	257	0,19	165	0,16	-35,80	2 448	0,18	2 727	0,20	+11,40
CITROEN	12 365	9,13	8 151	7,75	-34,08	121 530	8,84	114 664	8,25	-5,65
DODGE	0	0,00	1	0,00		1	0,00	2	0,00	+100,00
DS	1 747	1,29	970	0,92	-44,48	17 014	1,24	12 777	0,92	-24,90
FIAT	3 785	2,79	2 488	2,37	-34,27	39 192	2,85	38 842	2,79	-0,89
JEEP	546	0,40	784	0,75	+43,59	4 611	0,34	8 023	0,58	+74,00
LANCIA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	89	0,01	
MASERATI	5	0,00	3	0,00	-40,00	91	0,01	58	0,00	-36,26
OPEL	3 777	2,79	2 905	2,76	-23,09	34 649	2,52	36 304	2,61	+4,78
PEUGEOT	20 307	14,99	15 728	14,96	-22,55	207 949	15,13	202 378	14,56	-2,68
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 307</b>	<b>24,59</b>	<b>26 446</b>	<b>25,16</b>	<b>-20,60</b>	<b>356 497</b>	<b>25,93</b>	<b>358 671</b>	<b>25,81</b>	<b>+0,61</b>
ALPINE	120	0,09	79	0,08	-34,17	1 477	0,11	1 854	0,13	+25,52
DACIA	10 711	7,91	8 936	8,50	-16,57	103 961	7,56	98 702	7,10	-5,06
RENAULT	22 476	16,59	17 431	16,58	-22,45	251 054	18,26	258 115	18,57	+2,81
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		5	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>14 894</b>	<b>11,00</b>	<b>15 340</b>	<b>14,59</b>	<b>+2,99</b>	<b>164 831</b>	<b>11,99</b>	<b>176 120</b>	<b>12,67</b>	<b>+6,85</b>
AUDI	2 899	2,14	3 071	2,92	+5,93	31 065	2,26	31 755	2,28	+2,22
BENTLEY	3	0,00	2	0,00	-33,33	37	0,00	26	0,00	-29,73
BUGATTI	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	755	0,56	768	0,73	+1,72	8 706	0,63	10 846	0,78	+24,58
LAMBORGHINI	13	0,01	8	0,01	-38,46	63	0,00	76	0,01	+20,63
PORSCHE	110	0,08	169	0,16	+53,64	1 889	0,14	3 528	0,25	+86,77
SEAT	762	0,56	1 657	1,58	+117,45	11 993	0,87	16 044	1,15	+33,78
SKODA	2 579	1,90	2 644	2,52	+2,52	23 515	1,71	27 301	1,96	+16,10
VOLKSWAGEN	7 773	5,74	7 021	6,68	-9,67	87 562	6,37	86 544	6,23	-1,16
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 385</b>	<b>3,98</b>	<b>4 169</b>	<b>3,97</b>	<b>-22,58</b>	<b>52 667</b>	<b>3,83</b>	<b>54 255</b>	<b>3,90</b>	<b>+3,02</b>
B.M.W.	3 577	2,64	3 246	3,09	-9,25	35 242	2,56	42 340	3,05	+20,14
MINI	1 807	1,33	923	0,88	-48,92	17 421	1,27	11 910	0,86	-31,63
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	5	0,00	+25,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 772</b>	<b>6,48</b>	<b>7 615</b>	<b>7,24</b>	<b>-13,19</b>	<b>78 042</b>	<b>5,68</b>	<b>95 899</b>	<b>6,90</b>	<b>+22,88</b>
LEXUS	416	0,31	303	0,29	-27,16	3 095	0,23	4 112	0,30	+32,86
TOYOTA	8 356	6,17	7 312	6,96	-12,49	74 947	5,45	91 787	6,60	+22,47
<b>GROUPE FORD</b>	<b>5 024</b>	<b>3,71</b>	<b>3 250</b>	<b>3,09</b>	<b>-35,31</b>	<b>51 621</b>	<b>3,75</b>	<b>53 093</b>	<b>3,82</b>	<b>+2,85</b>
FORD	5 024	3,71	3 250	3,09	-35,31	51 621	3,75	53 093	3,82	+2,85
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>670</b>	<b>0,49</b>	<b>364</b>	<b>0,35</b>	<b>-45,67</b>	<b>9 417</b>	<b>0,68</b>	<b>9 260</b>	<b>0,67</b>	<b>-1,67</b>
IVECO	670	0,49	364	0,35	-45,67	9 417	0,68	9 260	0,67	-1,67
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 022</b>	<b>1,49</b>	<b>840</b>	<b>0,80</b>	<b>-58,46</b>	<b>27 673</b>	<b>2,01</b>	<b>25 761</b>	<b>1,85</b>	<b>-6,91</b>
NISSAN	2 022	1,49	840	0,80	-58,46	27 673	2,01	25 761	1,85	-6,91
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>4 077</b>	<b>3,01</b>	<b>3 572</b>	<b>3,40</b>	<b>-12,39</b>	<b>41 490</b>	<b>3,02</b>	<b>46 431</b>	<b>3,34</b>	<b>+11,91</b>
FUSO	56	0,04	49	0,05	-12,50	745	0,05	821	0,06	+10,20
MERCEDES	3 751	2,77	3 435	3,27	-8,42	39 655	2,88	44 329	3,19	+11,79
SMART	270	0,20	88	0,08	-67,41	1 090	0,08	1 281	0,09	+17,52
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>6 463</b>	<b>4,77</b>	<b>5 003</b>	<b>4,76</b>	<b>-22,59</b>	<b>64 408</b>	<b>4,68</b>	<b>59 968</b>	<b>4,31</b>	<b>-6,89</b>
HYUNDAI	3 235	2,39	2 725	2,59	-15,77	32 607	2,37	29 873	2,15	-8,38
KIA	3 228	2,38	2 278	2,17	-29,43	31 801	2,31	30 095	2,17	-5,36
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>719</b>	<b>0,53</b>	<b>672</b>	<b>0,64</b>	<b>-6,54</b>	<b>11 743</b>	<b>0,85</b>	<b>13 004</b>	<b>0,94</b>	<b>+10,74</b>
VOLVO	565	0,42	649	0,62	+14,87	9 051	0,66	12 384	0,89	+36,82
LOTUS	18	0,01	13	0,01	-27,78	32	0,00	132	0,01	+312,50
LYNK CO	136	0,10	10	0,01	-92,65	2 659	0,19	487	0,04	-81,68
LEVC	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
POLESTAR	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE TATA</b>	<b>526</b>	<b>0,39</b>	<b>569</b>	<b>0,54</b>	<b>+8,17</b>	<b>5 517</b>	<b>0,40</b>	<b>5 401</b>	<b>0,39</b>	<b>-2,10</b>
JAGUAR	55	0,04	25	0,02	-54,55	635	0,05	285	0,02	-55,12
LAND ROVER	471	0,35	544	0,52	+15,50	4 882	0,36	5 116	0,37	+4,79
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>95</b>	<b>0,07</b>	<b>112</b>	<b>0,11</b>	<b>+17,89</b>	<b>1 548</b>	<b>0,11</b>	<b>1 931</b>	<b>0,14</b>	<b>+24,74</b>
M.A.N.	95	0,07	112	0,11	+17,89	1 548	0,11	1 931	0,14	+24,74
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 662</b>	<b>1,23</b>	<b>1 202</b>	<b>1,14</b>	<b>-27,68</b>	<b>15 221</b>	<b>1,11</b>	<b>18 925</b>	<b>1,36</b>	<b>+24,33</b>
SUZUKI	1 662	1,23	1 202	1,14	-27,68	15 221	1,11	18 925	1,36	+24,33
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>185</b>	<b>0,14</b>	<b>58</b>	<b>0,06</b>	<b>-68,65</b>	<b>1 778</b>	<b>0,13</b>	<b>2 317</b>	<b>0,17</b>	<b>+30,31</b>
MITSUBISHI	185	0,14	58	0,06	-68,65	1 778	0,13	2 317	0,17	+30,31
<b>TESLA</b>	<b>5 365</b>	<b>3,96</b>	<b>2 524</b>	<b>2,40</b>	<b>-52,95</b>	<b>35 261</b>	<b>2,56</b>	<b>24 049</b>	<b>1,73</b>	<b>-31,80</b>
<b>AUTRES</b>	<b>3 435</b>	<b>2,54</b>	<b>2 110</b>	<b>2,01</b>	<b>-38,57</b>	<b>29 413</b>	<b>2,14</b>	<b>27 802</b>	<b>2,00</b>	<b>-5,48</b>