



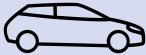
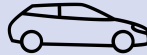



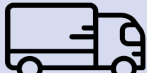


Le marché automobile français

août 2024

Marché français Janvier à août 2024

août 2024		8 mois 2024	
 + 	-22,4%	 + 	+1,0%
	-24,3%		-0,5%
	-12,5%		+8,1%
	-52,7%		-4,5%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

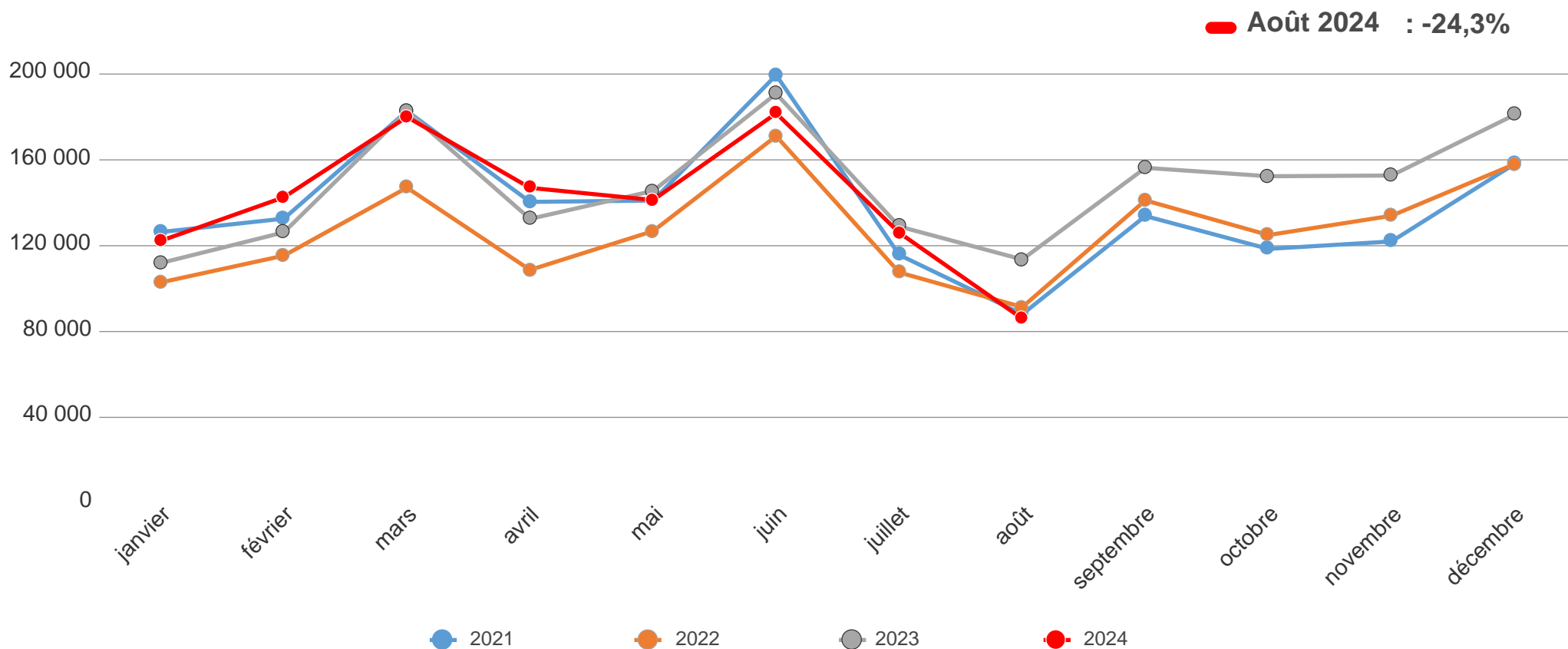
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années






France marché 8 mois 2024
1 126 901 unités (-0,5%)



Source : PFA/AAA DATA


Le marché automobile français août 2024

Marché français août 2024

Immatriculations	août 2023 (22 j.o)	août 2024 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	135 390	105 042	-22,4	(-18,7)
	113 599	85 977	-24,3	(-20,7)
	21 791	19 065	-12,5	(-8,3)
	3 884	1 839	-52,7	(-50,4)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

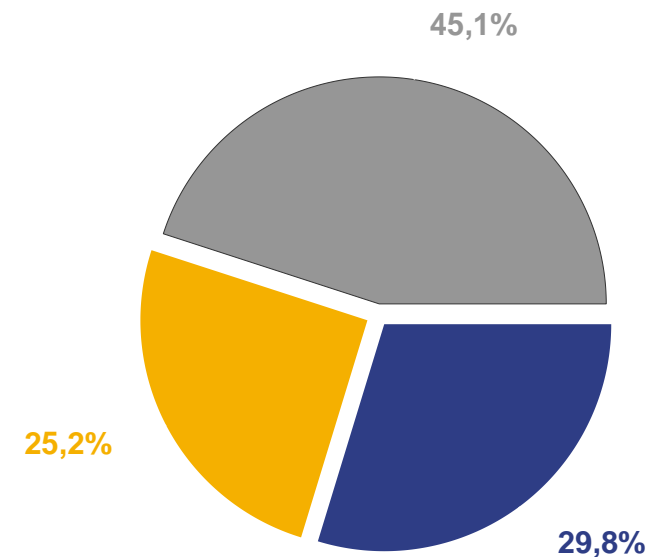
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe août 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	août 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	31 271	-27,0	29,8%
ABARTH	75	+19,0	
ALFA ROMEO	165	-35,8	0,2%
CITROEN	8 151	-34,1	7,8%
DS	970	-44,5	0,9%
FIAT	2 489	-34,2	2,4%
JEEP	784	+43,6	0,7%
MASERATI	3	-40,0	
OPEL	2 905	-23,1	2,8%
PEUGEOT	15 728	-22,5	15,0%
GROUPE RENAULT	26 446	-20,6	25,2%
ALPINE	79	-34,2	
DACIA	8 936	-16,6	8,5%
RENAULT	17 431	-22,4	16,6%
GROUPE TOYOTA	7 615	-13,2	7,2%
LEXUS	303	-27,2	0,3%
TOYOTA	7 312	-12,5	7,0%
AUTRES	39 710	-21,3	37,8%
TOTAL	105 042	-22,4	100,0%

Pénétration août 2024



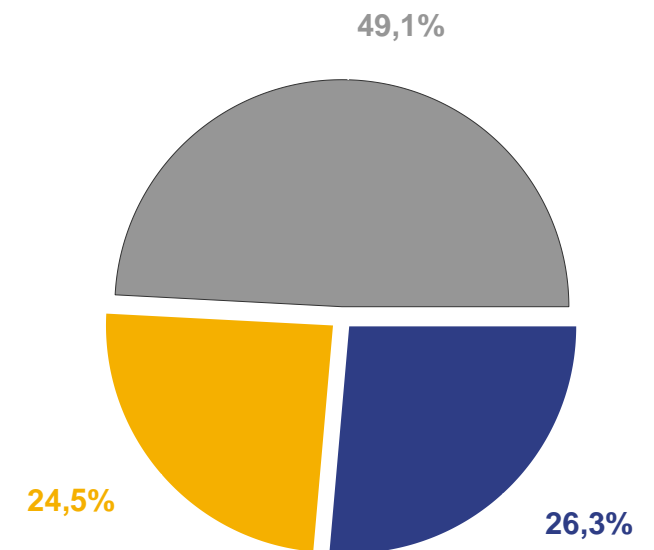
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 29,8%
GROUPE RENAULT : 25,2%

Marché français (VP) par groupe août 2024

Voitures Particulières (VP) dont	août 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	22 646	-31,7	26,3%
ABARTH	75	+19,0	
ALFA ROMEO	165	-35,5	0,2%
CITROEN	4 854	-45,1	5,6%
DS	966	-44,5	1,1%
FIAT	1 458	-44,8	1,7%
JEEP	755	+39,3	0,9%
MASERATI	3	-40,0	
OPEL	2 495	-20,8	2,9%
PEUGEOT	11 875	-25,4	13,8%
GROUPE RENAULT	21 098	-22,5	24,5%
ALPINE	79	-34,2	
DACIA	8 826	-16,6	10,3%
RENAULT	12 193	-26,1	14,2%
GROUPE TOYOTA	7 076	-13,2	8,2%
LEXUS	303	-27,2	0,4%
TOYOTA	6 773	-12,5	7,9%
AUTRES	35 157	-22,0	40,9%
TOTAL	85 977	-24,3	100,0%

Pénétration août 2024

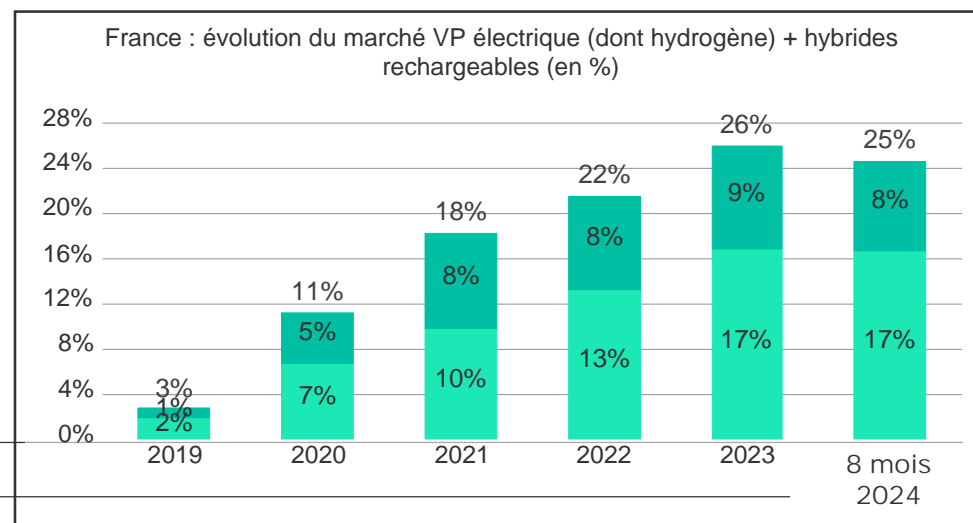
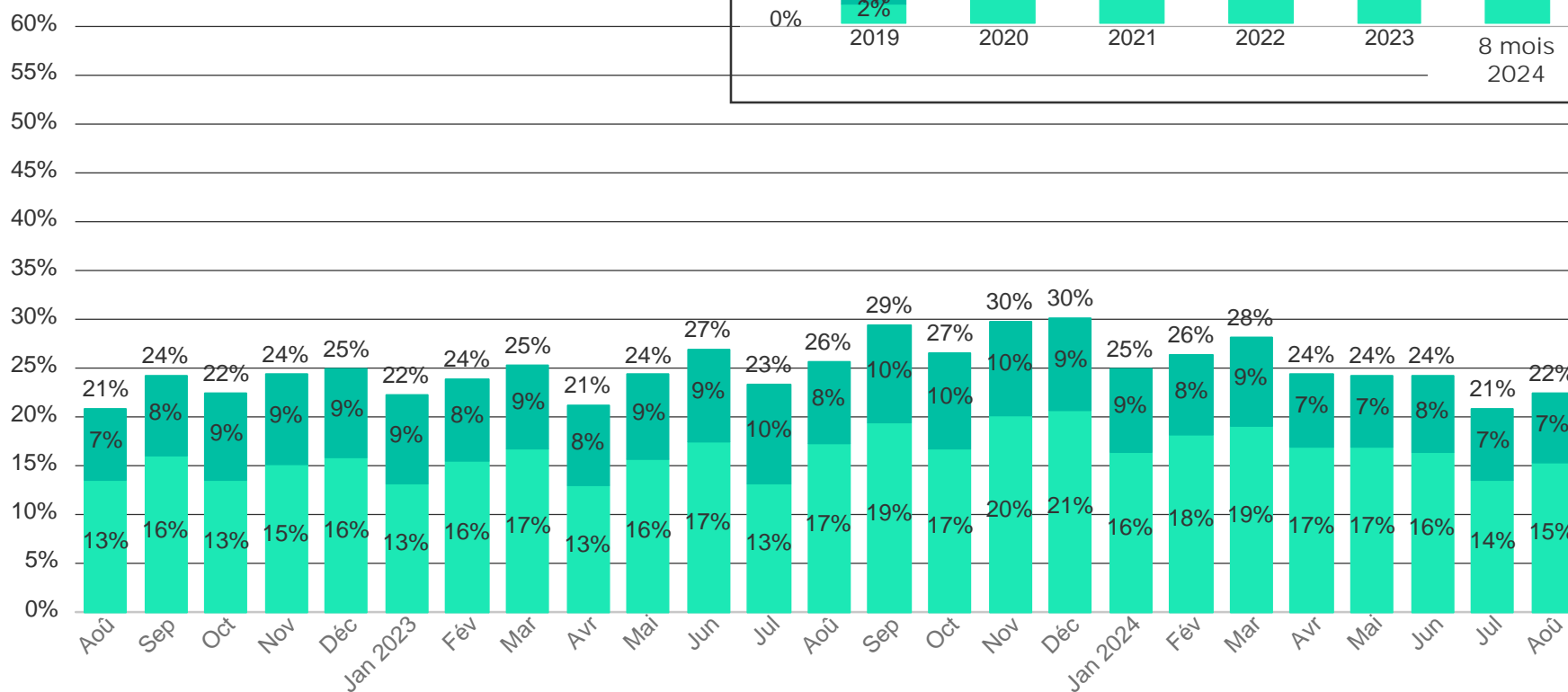


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 26,3%
GROUPE RENAULT : 24,5%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

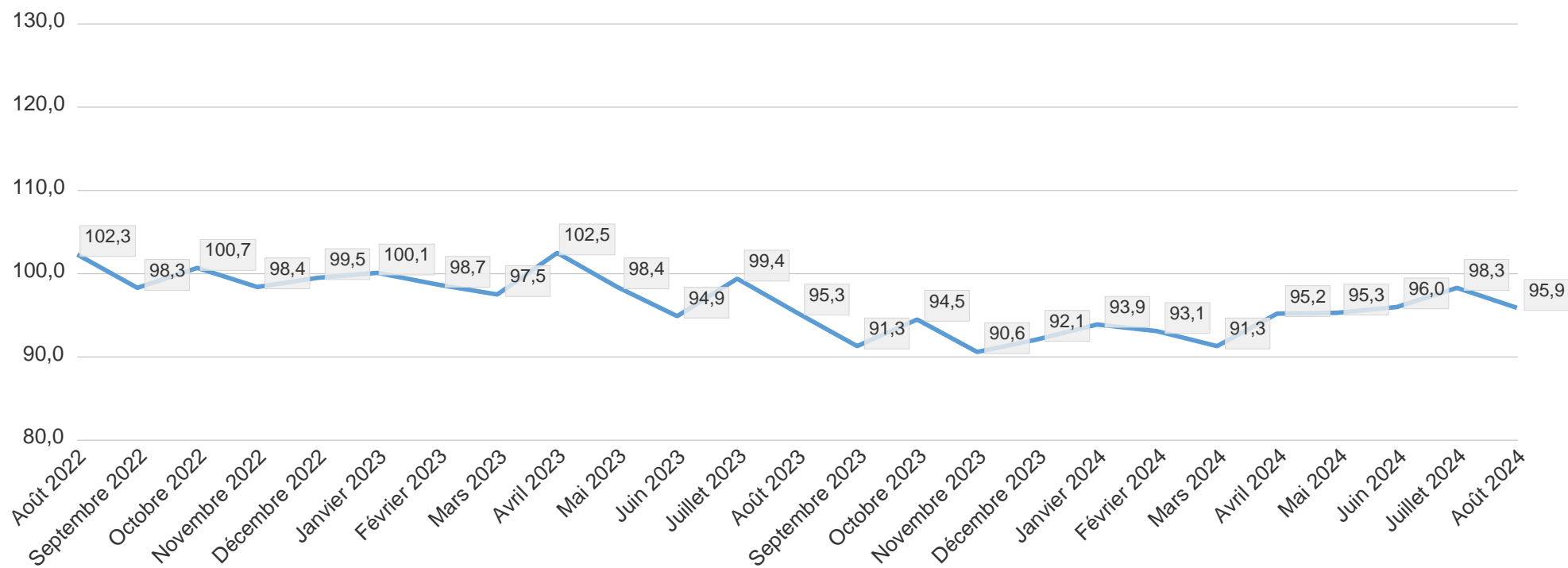
évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

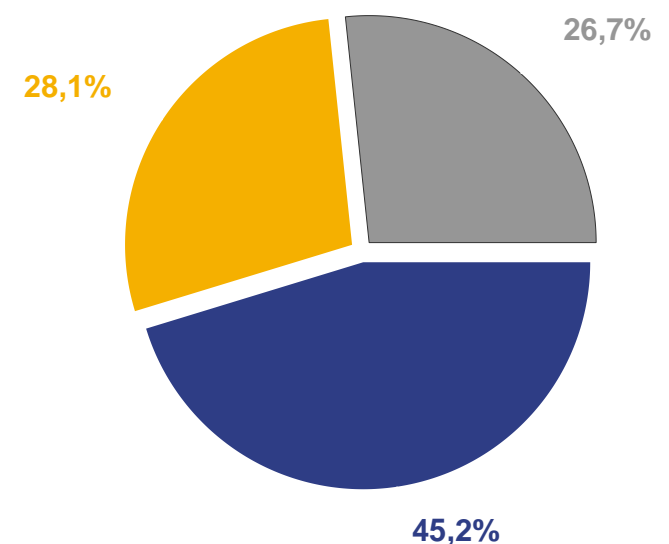
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe août 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	août 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	8 625	-11,0	45,2%
CITROEN	3 297	-6,3	17,3%
DS	4	-33,3	
FIAT	1 031	-9,9	5,4%
JEEP	29	++	0,2%
OPEL	410	-34,5	2,2%
PEUGEOT	3 853	-12,4	20,2%
GROUPE RENAULT	5 348	-12,2	28,1%
DACIA	110	-12,0	0,6%
RENAULT	5 238	-12,2	27,5%
GROUPE TOYOTA	539	-12,6	2,8%
TOYOTA	539	-12,6	2,8%
AUTRES	4 553	-15,5	23,9%
TOTAL	19 065	-12,5	100,0%

Pénétration août 2024




STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

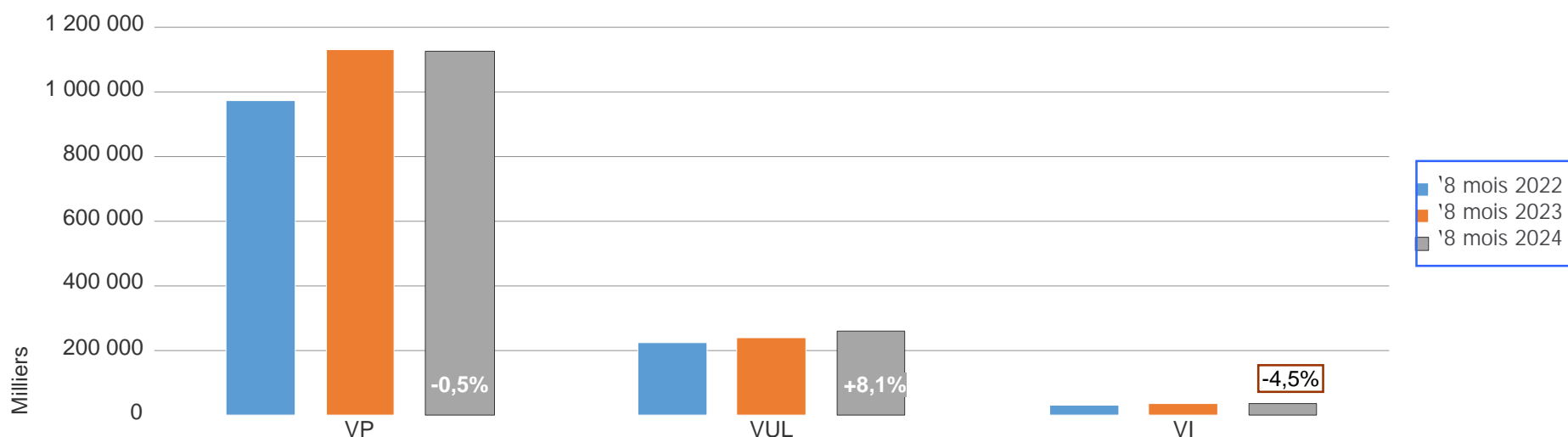
STELLANTIS : 45,2%
GROUPE RENAULT : 28,1%

Le marché automobile français

Janvier à août 2024

Marché français janvier à août 2024

Immatriculations	8 mois 2023	8 mois 2024
 +	1 374 611	1 388 752
	1 132 321	1 126 901
	242 290	261 851
	35 354	33 771

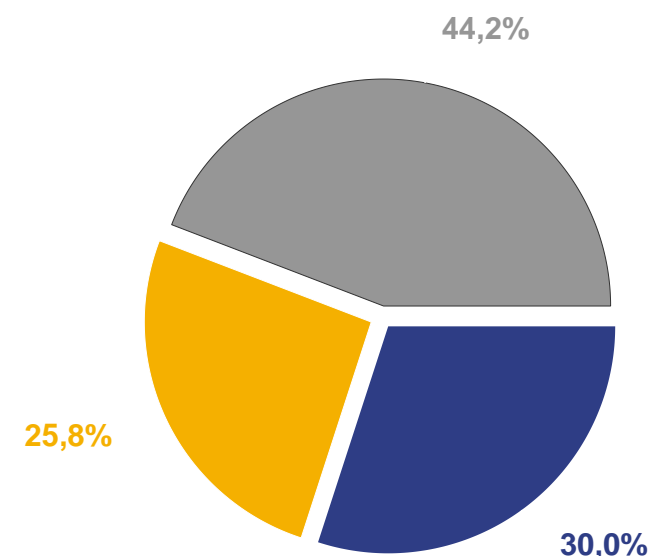


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à août 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	8 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	416 943	-2,5	30,0%
ABARTH	1 078	++	
ALFA ROMEO	2 727	+11,4	0,2%
CITROEN	114 664	-5,6	8,3%
DS	12 777	-24,9	0,9%
FIAT	38 843	-0,9	2,8%
JEEP	8 023	+74,0	0,6%
MASERATI	58	-36,3	
OPEL	36 304	+4,8	2,6%
PEUGEOT	202 378	-2,7	14,6%
GROUPE RENAULT	358 671	+0,6	25,8%
ALPINE	1 854	+25,5	0,1%
DACIA	98 702	-5,1	7,1%
RENAULT	258 115	+2,8	18,6%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	95 899	+22,9	6,9%
LEXUS	4 112	+32,9	0,3%
TOYOTA	91 787	+22,5	6,6%
AUTRES	517 239	+0,9	37,2%
TOTAL	1 388 752	+1,0	100,0%

Pénétration 8 mois 2024



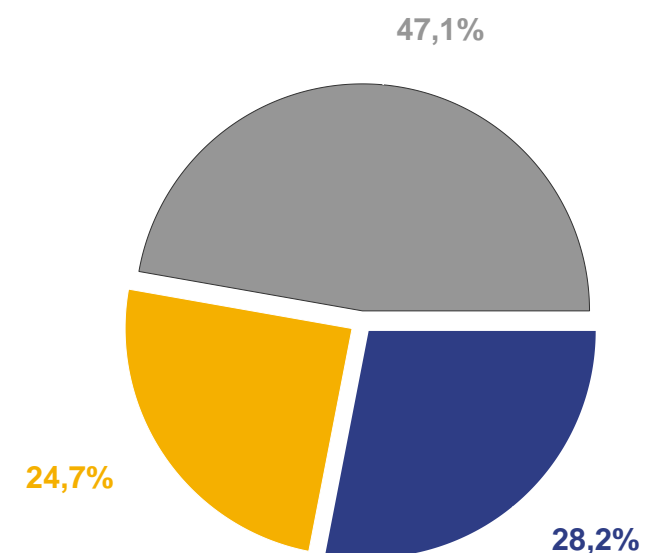
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 30,0%
GROUPE RENAULT : 25,8%

Marché français (VP) par groupe Janvier à août 2024

Voitures Particulières (VP) dont	8 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	317 473	-3,1	28,2%
ABARTH	1 078	++	
ALFA ROMEO	2 723	+11,3	0,2%
CITROEN	79 121	-5,6	7,0%
DS	12 713	-25,0	1,1%
FIAT	24 806	-3,4	2,2%
JEEP	7 831	+72,5	0,7%
MASERATI	58	-33,3	
OPEL	31 023	+8,2	2,8%
PEUGEOT	158 031	-4,4	14,0%
GROUPE RENAULT	278 401	-2,7	24,7%
ALPINE	1 854	+25,5	0,2%
DACIA	96 970	-5,7	8,6%
RENAULT	179 577	-1,2	15,9%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	87 038	+24,4	7,7%
LEXUS	4 112	+32,9	0,4%
TOYOTA	82 926	+24,0	7,4%
AUTRES	443 989	-1,0	39,4%
TOTAL	1 126 901	-0,5	100,0%

Pénétration 8 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,2%
GROUPE RENAULT : 24,7%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à août 2024

	8 mois 2023		8 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	429 095	37,9	358 264	31,8
Diesel	116 602	10,3	87 728	7,8
Hybride*	365 903	32,3	448 555	39,8
dont full hybride	156 922	13,9	206 191	18,3
dont mild hybride***	108 234	9,6	153 341	13,6
dont hybride rechargeable**	100 747	8,9	89 023	7,9
Electrique	174 632	15,4	189 061	16,8
dont hydrogène	189	0,0	522	0,0
Superethanol	2 979	0,3	1 501	0,1
GNV	62	0,0	81	0,0
GPL	43 048	3,8	41 711	3,7

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

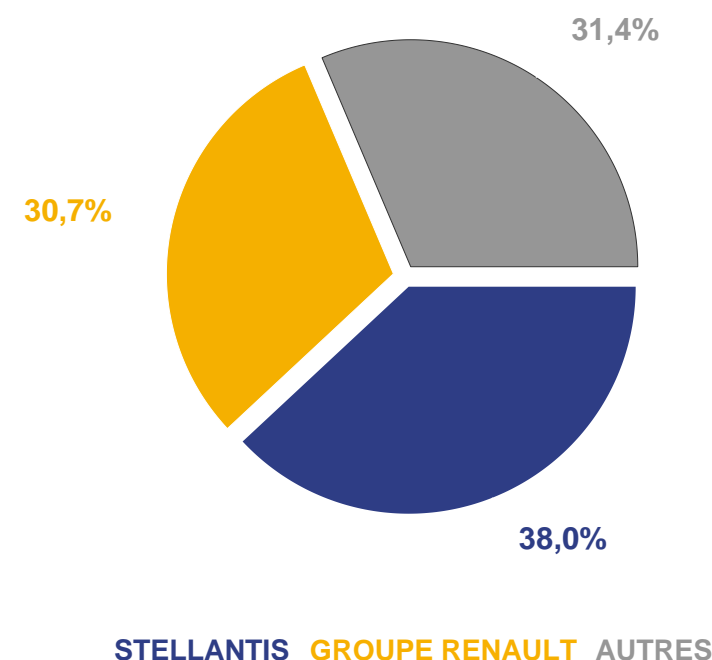
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à août 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	8 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	99 470	-0,5	38,0%
ALFA ROMEO	4	+100,0	
CITROEN	35 543	-5,7	13,6%
DS	64	+16,4	
FIAT	14 037	+3,8	5,4%
JEEP	192	++	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	5 281	-11,8	2,0%
PEUGEOT	44 347	+4,0	16,9%
GROUPE RENAULT	80 270	+13,9	30,7%
DACIA	1 732	+55,1	0,7%
RENAULT	78 538	+13,2	30,0%
GROUPE TOYOTA	8 861	+9,7	3,4%
TOYOTA	8 861	+9,7	3,4%
AUTRES	73 250	+14,9	28,0%
TOTAL	261 851	+8,1	100,0%

Pénétration 8 mois 2024



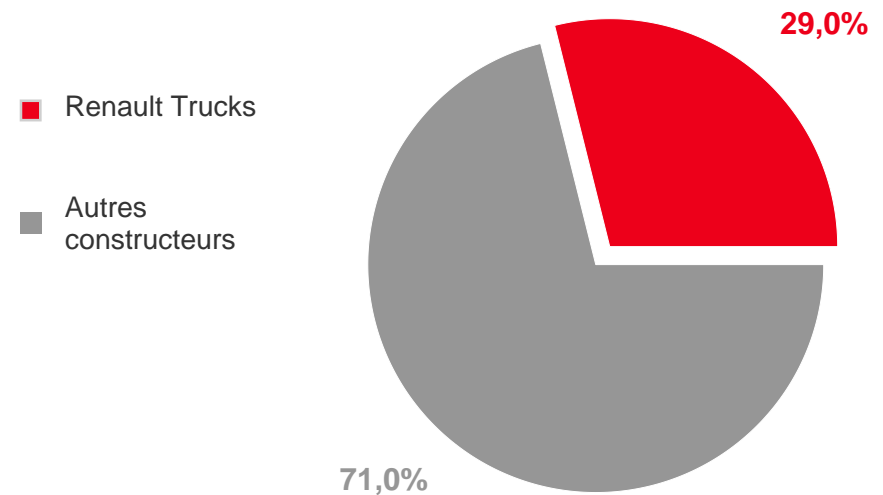
STELLANTIS : 38,0%
GROUPE RENAULT : 30,7%

Marché français (VI) par groupe Janvier à août 2024

Pénétration 8 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	8 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	9 779	+0,2%
Autres constructeurs	23 992	-6,3%
Total	33 771	-4,5%

Source : PFA/AAA DATA



Top 100 VP France Janvier à août 2024

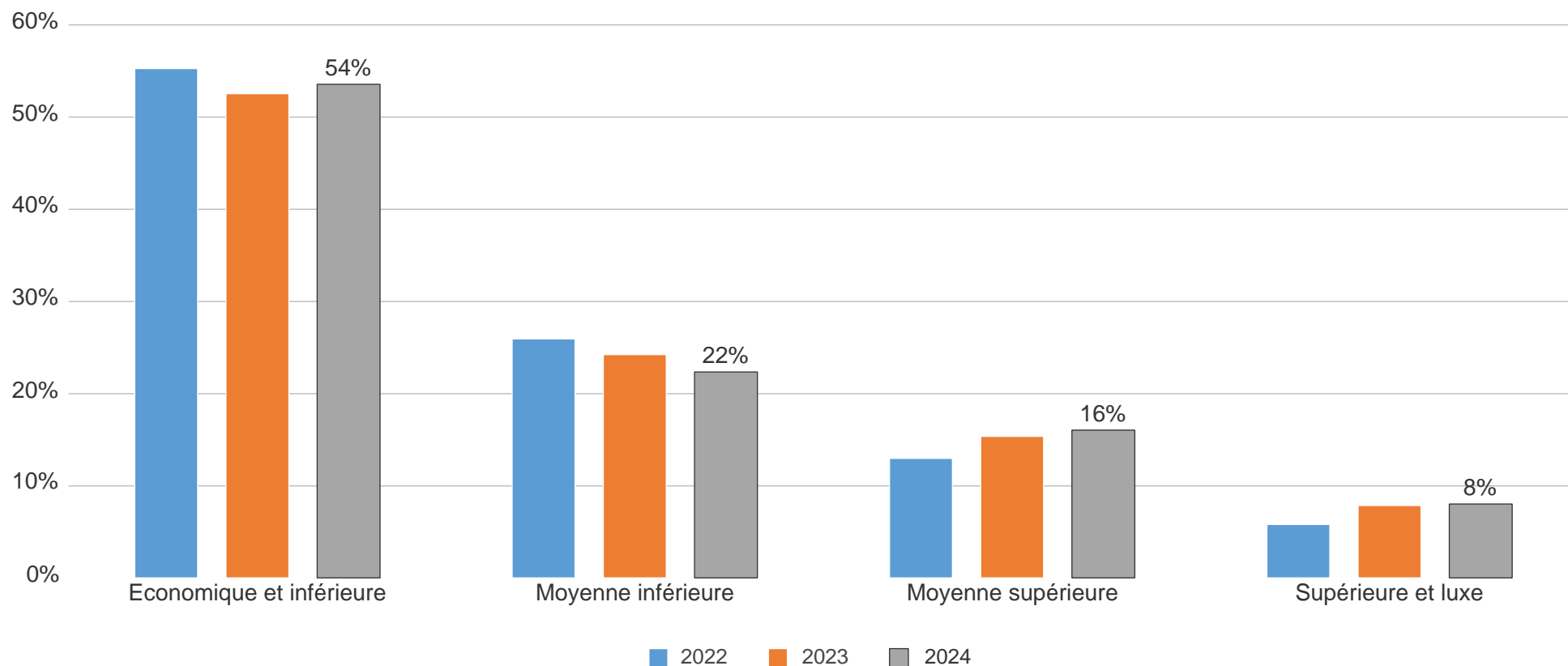
		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	60 914	5,4%	26	B.M.W. X1	10 391	0,9%	51	B.M.W. IX1	5 890	0,5%	76	RENAULT MEGANE IV	3 970	0,4%
2	RENAULT CLIO V	58 607	5,2%	27	HYUNDAI TUCSONIII	10 355	0,9%	52	AUDI A3	5 847	0,5%	77	KIA STONIC	3 968	0,4%
3	DACIA SANDERO 3	52 246	4,6%	28	CITROEN C5 AIRCR.	10 089	0,9%	53	KIA NIRO	5 629	0,5%	78	HYUNDAI I20	3 960	0,4%
4	CITROEN C3 III	36 164	3,2%	29	TOYOTA C-HR II	9 934	0,9%	54	JEEP AVENGER	5 429	0,5%	79	FORD FOCUS IV	3 920	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	34 779	3,1%	30	PEUGEOT 3008 III	9 791	0,9%	55	TOYOTA RAV4	5 414	0,5%	80	PEUGEOT 408	3 843	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	32 266	2,9%	31	TOYOTA AYGO X	9 655	0,9%	56	FIAT 600	5 270	0,5%	81	AUDI Q2	3 810	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	25 786	2,3%	32	NISSAN QASHQAI 3	9 573	0,8%	57	MINI MINI III	5 192	0,5%	82	RENAULT SCENIC V	3 754	0,3%
8	TOYOTA YARIS	22 181	2,0%	33	VOLKSWAGEN T-CROSS	9 064	0,8%	58	MERCEDES GLC	5 173	0,5%	83	HYUNDAI BAYON	3 630	0,3%
9	TOYOTA YARIS CRO	21 165	1,9%	34	TESLA MODEL 3	8 866	0,8%	59	VOLKSWAGEN TAIGO	5 122	0,5%	84	MINI COUNTRY3	3 528	0,3%
10	RENAULT AUSTRAL	17 939	1,6%	35	TOYOTA COROLLA	8 828	0,8%	60	VOLKSWAGEN TIGUANIII	5 093	0,5%	85	VOLVO XC40	3 476	0,3%
11	DACIA DUSTER 2	17 889	1,6%	36	PEUGEOT 5008 II	8 484	0,8%	61	SEAT ARONA	4 898	0,4%	86	RENAULT KANGOOIII	3 256	0,3%
12	OPEL CORSA	16 224	1,4%	37	CITROEN C4 III	8 214	0,7%	62	SKODA KAMIQ	4 895	0,4%	87	OPEL CROSSLAND	3 223	0,3%
13	RENAULT TWINGOIII	15 806	1,4%	38	DACIA DUSTER 3	8 086	0,7%	63	KIA PICANTO 3	4 869	0,4%	88	DS DS3 CBACK	3 146	0,3%
14	DACIA JOGGER	15 717	1,4%	39	HYUNDAI KONA II	7 688	0,7%	64	DS DS7	4 826	0,4%	89	DACIA SPRING	3 031	0,3%
15	FIAT 500	15 429	1,4%	40	SEAT IBIZA V	7 652	0,7%	65	CITROEN E-C4	4 720	0,4%	90	SKODA ENYAQ	2 995	0,3%
16	TESLA MODEL Y	14 819	1,3%	41	NISSAN JUKE II	7 544	0,7%	66	SKODA OCTAV.IV	4 696	0,4%	91	SUZUKI IGNIS	2 862	0,3%
17	CITROEN C3 AIRCR.	14 724	1,3%	42	RENAULT ESPACE VI	7 412	0,7%	67	MERCEDES CLASSE A	4 688	0,4%	92	OPEL ASTRA	2 806	0,2%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	14 506	1,3%	43	FORD KUGA	7 118	0,6%	68	RENAULT TRAFIC	4 637	0,4%	93	CUPRA BORN	2 785	0,2%
19	FORD PUMA	14 229	1,3%	44	SUZUKI SWIFT	6 961	0,6%	69	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 627	0,4%	94	AUDI Q3	2 729	0,2%
20	RENAULT ARKANA	13 727	1,2%	45	MERCEDES GLA II	6 652	0,6%	70	DS DS4 II	4 591	0,4%	95	PORSCHE CAYENNE	2 692	0,2%
21	RENAULT MEGANE-E	13 330	1,2%	46	SKODA FABIA IV	6 266	0,6%	71	VOLKSWAGEN ID.3	4 552	0,4%	96	VOLVO XC60 II	2 652	0,2%
22	VOLKSWAGEN T-ROC	11 863	1,1%	47	CUPRA FORMENTOR	6 233	0,6%	72	AUDI A1 SPORTB	4 479	0,4%	97	B.M.W. AC.TOURER	2 615	0,2%
23	VOLKSWAGEN GOLF VIII	10 772	1,0%	48	B.M.W. SERIE 1	6 200	0,6%	73	VOLVO EX30	4 072	0,4%	98	FIAT PANDA III	2 458	0,2%
24	PEUGEOT 3008 II	10 734	1,0%	49	M.G. MG4	6 024	0,5%	74	SUZUKI VITARAI	4 031	0,4%	99	B.M.W. X2	2 371	0,2%
25	KIA SPORTAGE5	10 416	0,9%	50	OPEL MOKKA	6 017	0,5%	75	AUDI Q3 SPORTB	4 030	0,4%	100	B.M.W. SERIE 3	2 364	0,2%

Source : PFA/AAA DATA

Top 100 VUL France Janvier à août 2024

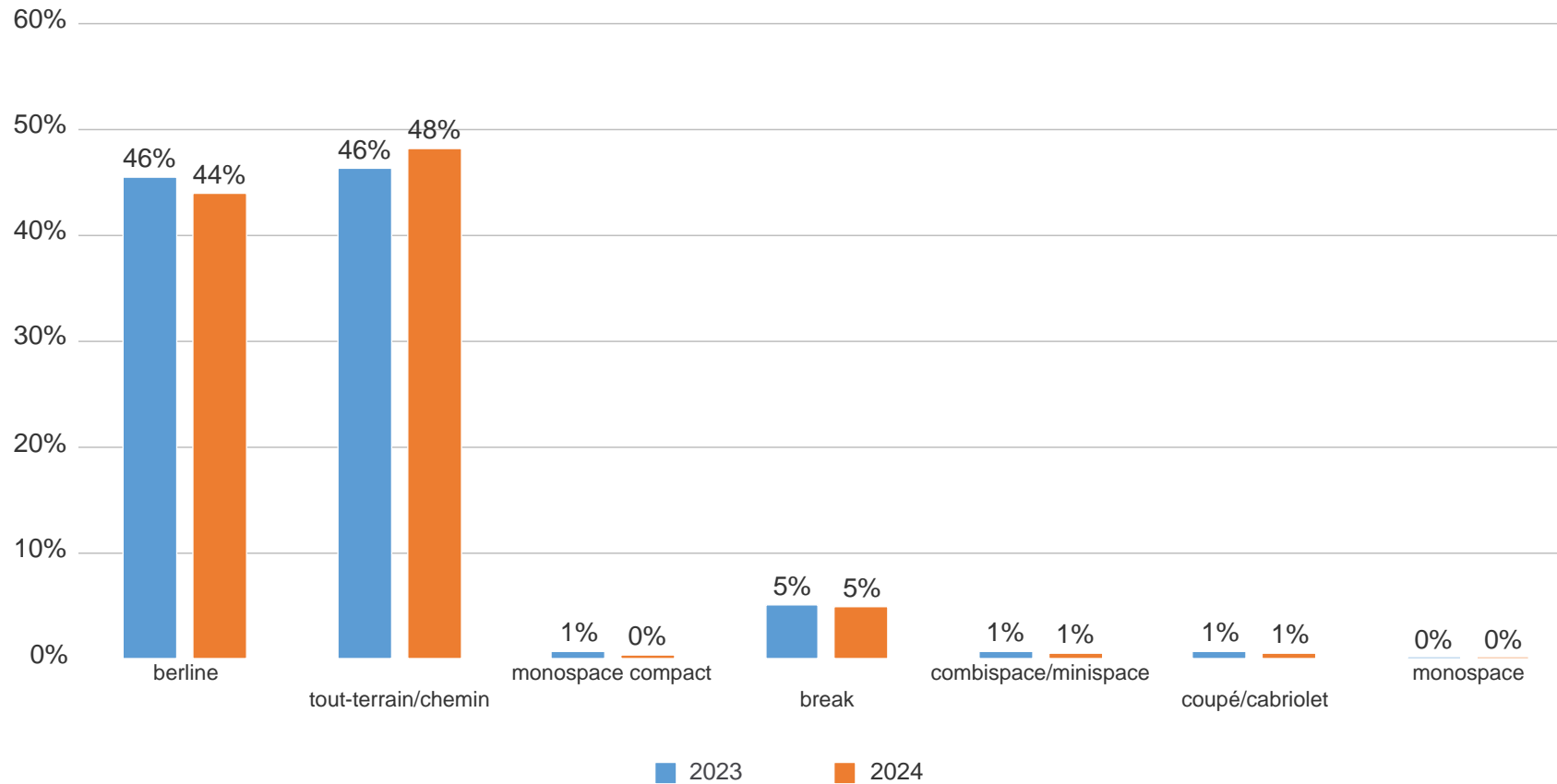
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	22 332	8,5%	26	TOYOTA HILUX	2 289	0,9%	51	ISUZU N	819	0,3%	76	MERCEDES ESPRINTER	250	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	19 288	7,4%	27	OPEL VIVARO	2 003	0,8%	52	RENAULT MEGANE IV	810	0,3%	77	MERCEDES EVITO	237	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	15 128	5,8%	28	M.A.N. TGE	1 931	0,7%	53	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	798	0,3%	78	PIAGGIO PORTER	216	0,1%
4	RENAULT KANGOOIII	14 077	5,4%	29	PEUGEOT E-PARTNER	1 921	0,7%	54	FUSO CANTER	794	0,3%	79	SUZUKI VITARAI	199	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	12 337	4,7%	30	TOYOTA PROACE	1 913	0,7%	55	FORD T.COURIER	792	0,3%	80	MERCEDES ECITAN	189	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	11 075	4,2%	31	NISSAN PRIMASTAR	1 770	0,7%	56	IVECO 35S14	685	0,3%	81	JEEP AVENGER	179	0,1%
7	FIAT DUCATO	11 051	4,2%	32	OPEL COMBO	1 754	0,7%	57	NISSAN TOWNSTAR	673	0,3%	82	OPEL COMBO-E	160	0,1%
8	CITROEN JUMPY	8 423	3,2%	33	SUZUKI JIMNY	1 715	0,7%	58	VOLKSWAGEN GOLF VIII	608	0,2%	83	VOLKSWAGEN T-ROC	152	0,1%
9	FORD TRANSIT2T	8 037	3,1%	34	IVECO 35C14	1 686	0,6%	59	VOLKSWAGEN POLO VI	559	0,2%	84	RENAULT MASTER IV	144	0,1%
10	FORD T.CUSTOM	7 979	3,0%	35	TOYOTA YARIS	1 588	0,6%	60	FIAT FIORINO	456	0,2%	85	TOYOTA YARIS CRO	144	0,1%
11	RENAULT CLIO V	7 003	2,7%	36	FIAT SCUDDO	1 551	0,6%	61	MAXUS DELIVER 9	452	0,2%	86	MERCEDES CLASSE V	144	0,1%
12	PEUGEOT BOXER	6 983	2,7%	37	ISUZU D-MAX	1 542	0,6%	62	GOUPIL G4	446	0,2%	87	TOYOTA COROLLA	139	0,1%
13	CITROEN C3 III	6 730	2,6%	38	DACIA DUSTER 2	1 388	0,5%	63	CITROEN C3 AIRCR.	425	0,2%	88	MAXUS V80	138	0,1%
14	RENAULT EXPRESS	6 727	2,6%	39	FORD RANGER	1 251	0,5%	64	RENAULT MEGANE-E	412	0,2%	89	INEOS GRENADE	135	0,1%
15	CITROEN JUMPER	6 495	2,5%	40	RENAULT TRAFIC RT	1 242	0,5%	65	NISSAN TOWNST-EV	409	0,2%	90	SEAT LEON	135	0,1%
16	PEUGEOT 208 II	6 199	2,4%	41	CITROEN E-BERLING	1 215	0,5%	66	FORD PUMA	409	0,2%	91	IVECO 35C21	132	0,1%
17	MERCEDES SPRINTER	6 195	2,4%	42	PEUGEOT 308 III	1 077	0,4%	67	SKODA FABIA IV	407	0,2%	92	SUZUKI IGNIS	128	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	5 056	1,9%	43	VOLKSWAGEN CADDY	1 055	0,4%	68	PEUGEOT 2008 II	381	0,1%	93	IVECO 50C16Z	127	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	4 847	1,9%	44	CITROEN C4 III	1 014	0,4%	69	IVECO 35S18	373	0,1%	94	FORD FOCUS IV	122	0,0%
20	MERCEDES VITO	4 748	1,8%	45	IVECO 35C18	984	0,4%	70	OPEL CORSA	353	0,1%	95	IVECO 35S14G	106	0,0%
21	FORD T.CONNECT	3 551	1,4%	46	IVECO 35S16	980	0,4%	71	VOLKSWAGEN ID.3	347	0,1%	96	SKODA KAMIQ	100	0,0%
22	IVECO 35C16	3 504	1,3%	47	MERCEDES CITAN	934	0,4%	72	RENAULT CAPTUR II	338	0,1%	97	PEUGEOT 3008 II	99	0,0%
23	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 338	1,3%	48	RENAULT ZOE	907	0,3%	73	IVECO 35S14N	301	0,1%	98	GOUPIL G6	98	0,0%
24	NISSAN INTERSTAR	2 716	1,0%	49	FIAT DOBLO II	857	0,3%	74	LAND ROVER DEFENDER	292	0,1%	99	SKODA SCALA	98	0,0%
25	TOYOTA PRO.CITY	2 581	1,0%	50	OPEL MOVANO	837	0,3%	75	DACIA SANDERO 3	258	0,1%	100	BYD ETP3	95	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à août 2024



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à août 2024



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr