



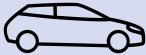
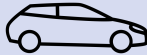



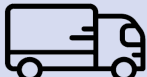


Le marché automobile français

juillet 2024

Marché français Janvier à juillet 2024

juillet 2024		7 mois 2024	
 + 	-0,3%	 + 	+3,6%
	-2,3%		+2,2%
	+8,0%		+10,1%
	-17,8%		+1,5%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

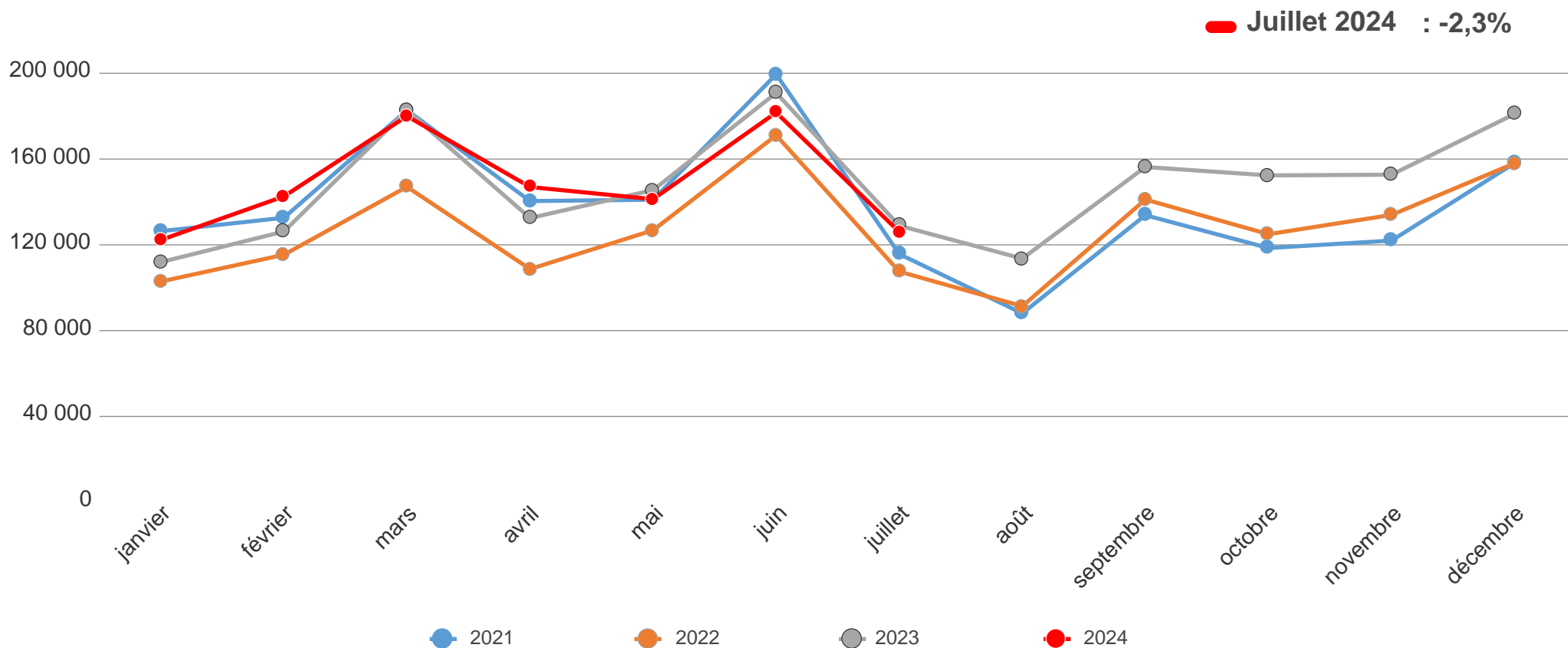
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années






France marché 7 mois 2024
1 040 924 unités (+2,2%)



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français juillet 2024

Marché français juillet 2024

Immatriculations	juillet 2023 (20 j.o)	juillet 2024 (23 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	158 720	158 182	-0,3	(-13,3)
	128 946	126 037	-2,3	(-15,0)
	29 774	32 145	+8,0	(-6,1)
	5 214	4 286	-17,8	(-28,5)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

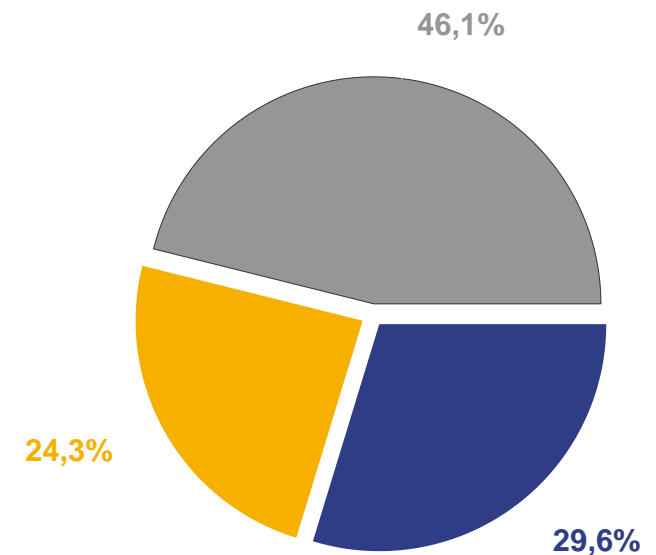
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe juillet 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	juillet 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	46 808	+2,7	29,6%
ABARTH	90	++	
ALFA ROMEO	208	+13,0	0,1%
CITROEN	13 254	+4,8	8,4%
DS	1 328	-22,6	0,8%
FIAT	4 841	+0,1	3,1%
JEEP	1 067	+85,6	0,7%
MASERATI	10	-44,4	
OPEL	3 799	-1,9	2,4%
PEUGEOT	22 192	+2,3	14,0%
GROUPE RENAULT	38 514	-7,8	24,3%
ALPINE	103	-66,2	
DACIA	12 632	+6,7	8,0%
RENAULT	25 779	-13,0	16,3%
GROUPE TOYOTA	12 549	+30,0	7,9%
LEXUS	580	+12,8	0,4%
TOYOTA	11 969	+31,0	7,6%
AUTRES	60 311	-2,3	38,1%
TOTAL	158 182	-0,3	100,0%

Pénétration juillet 2024



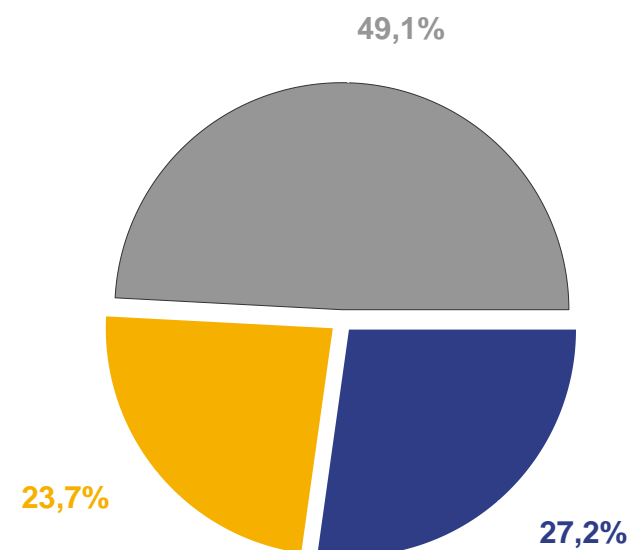
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 29,6%
GROUPE RENAULT : 24,3%

Marché français (VP) par groupe juillet 2024

Voitures Particulières (VP) dont	juillet 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	34 235	+2,6	27,2%
ABARTH	90	++	
ALFA ROMEO	206	+12,0	0,2%
CITROEN	8 742	+4,0	6,9%
DS	1 318	-22,9	1,0%
FIAT	2 833	-12,1	2,2%
JEEP	1 022	+79,6	0,8%
MASERATI	10	-44,4	
OPEL	3 138	-3,5	2,5%
PEUGEOT	16 857	+5,4	13,4%
GROUPE RENAULT	29 910	-7,9	23,7%
ALPINE	103	-66,2	
DACIA	12 407	+6,1	9,8%
RENAULT	17 400	-15,0	13,8%
GROUPE TOYOTA	11 477	+29,3	9,1%
LEXUS	580	+12,8	0,5%
TOYOTA	10 897	+30,3	8,6%
AUTRES	50 415	-7,0	40,0%
TOTAL	126 037	-2,3	100,0%

Pénétration juillet 2024

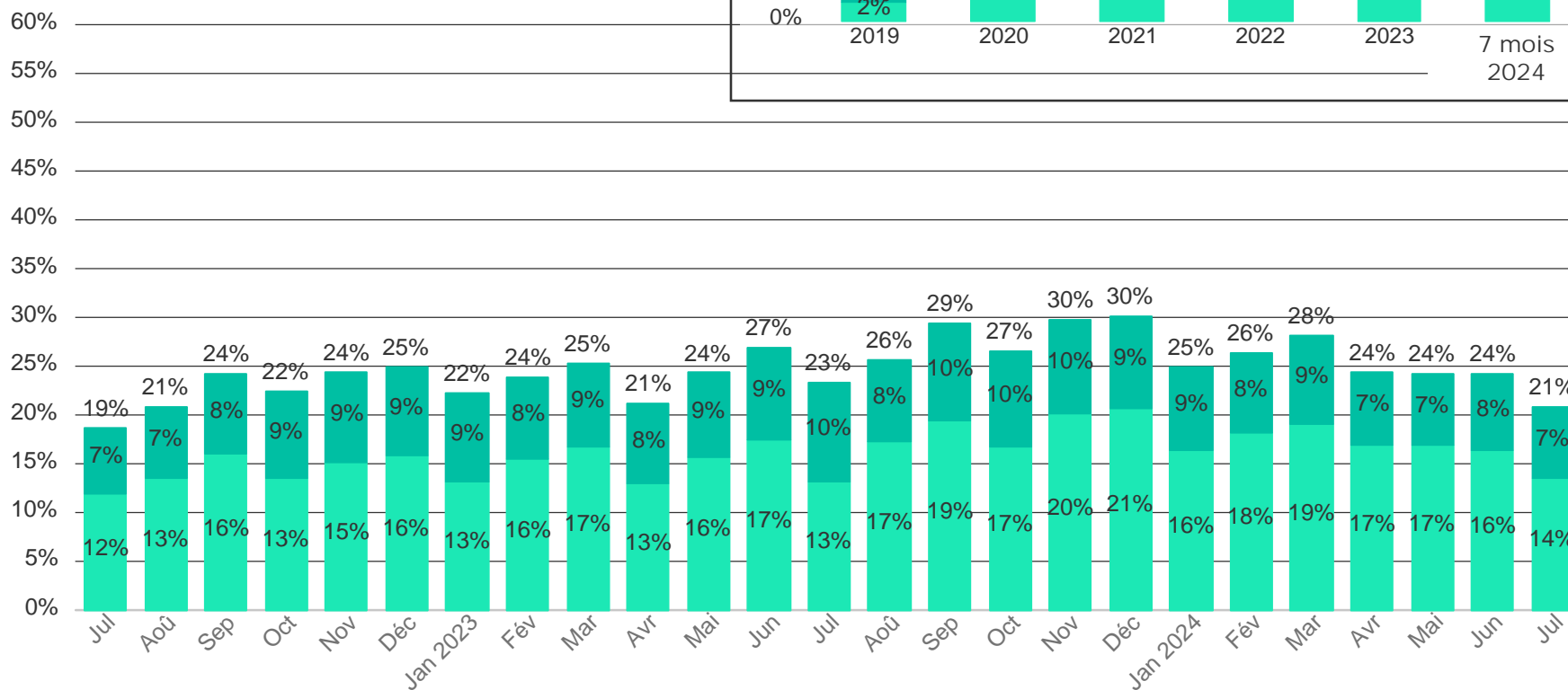
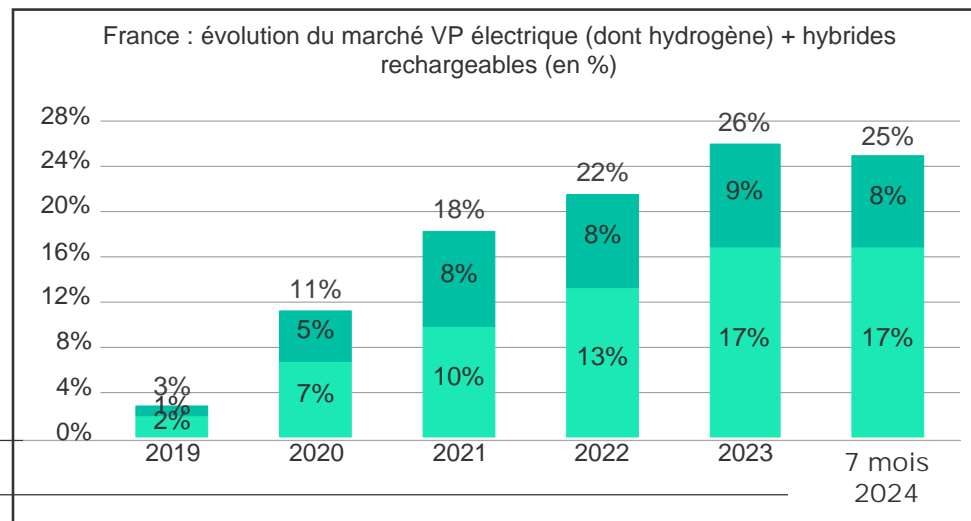


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS :	27,2%
GROUPE RENAULT :	23,7%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

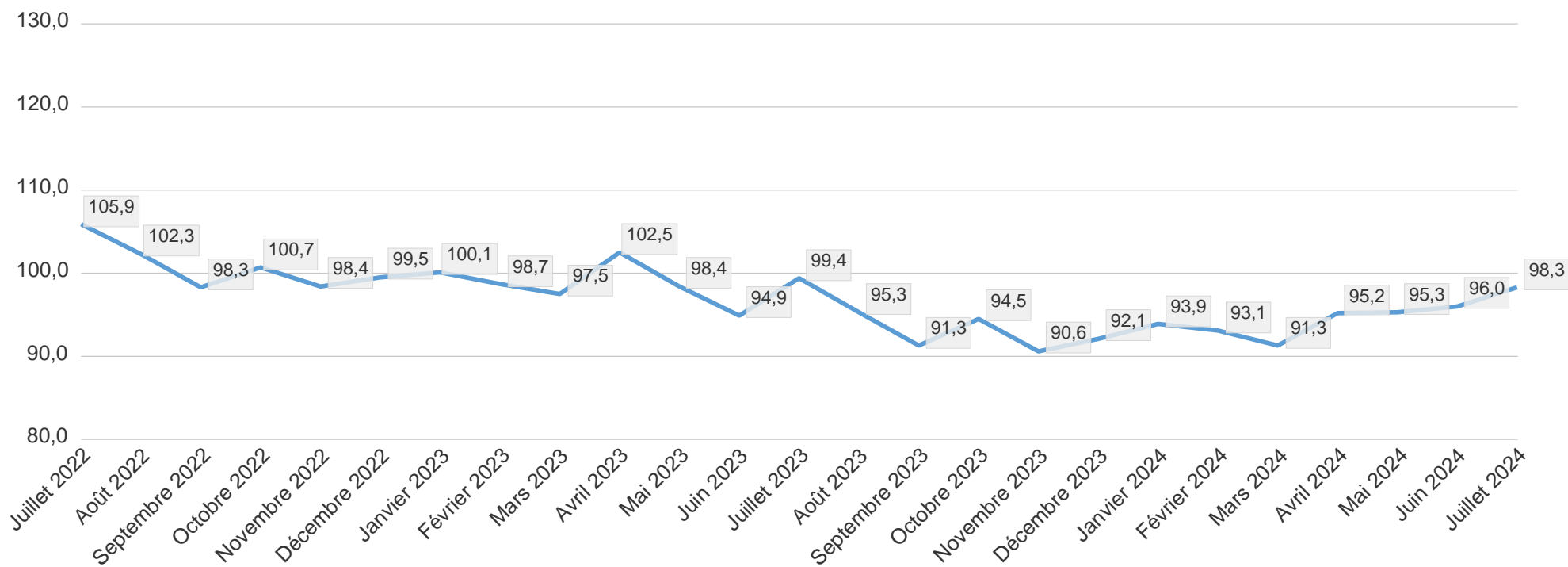
évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

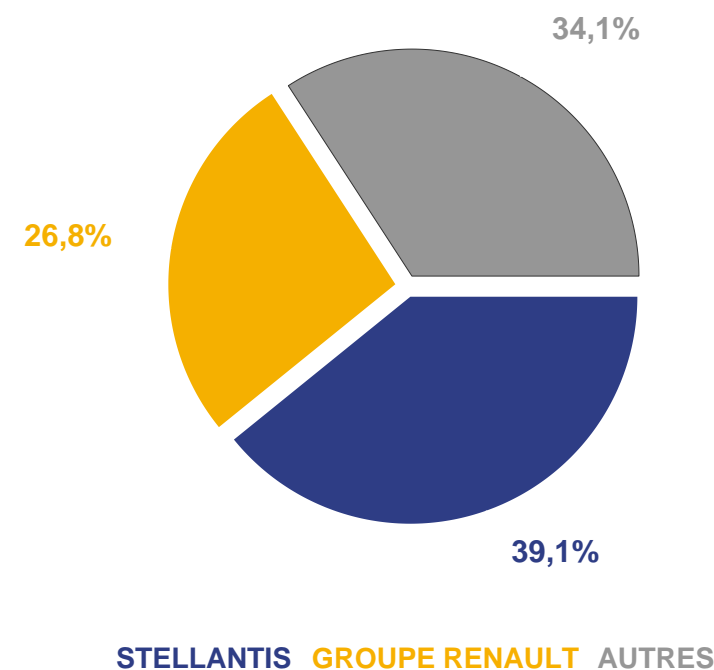
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe juillet 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	juillet 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	12 573	+3,1	39,1%
ALFA ROMEO	2		
CITROEN	4 512	+6,4	14,0%
DS	10	+66,7	
FIAT	2 008	+24,6	6,2%
JEEP	45	++	0,1%
OPEL	661	+6,4	2,1%
PEUGEOT	5 335	-6,5	16,6%
GROUPE RENAULT	8 604	-7,6	26,8%
DACIA	225	+60,7	0,7%
RENAULT	8 379	-8,6	26,1%
GROUPE TOYOTA	1 072	+37,6	3,3%
TOYOTA	1 072	+37,6	3,3%
AUTRES	9 896	+32,0	30,8%
TOTAL	32 145	+8,0	100,0%

Pénétration juillet 2024



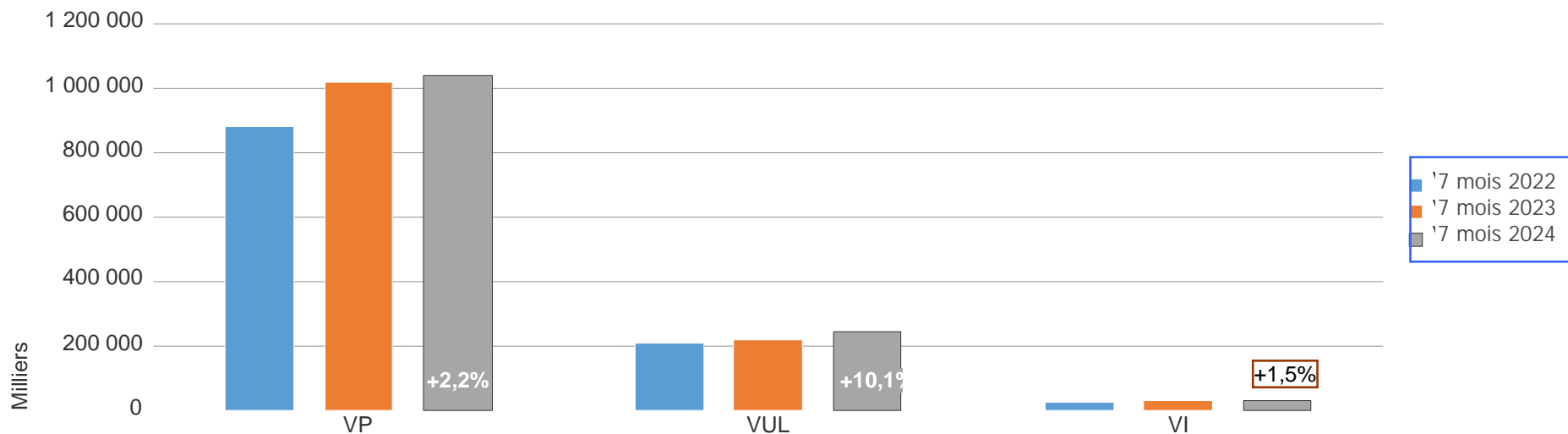
STELLANTIS : 39,1%
GROUPE RENAULT : 26,8%

Le marché automobile français

Janvier à juillet 2024

Marché français janvier à juillet 2024

Immatriculations	7 mois 2023	7 mois 2024
 +	1 239 221	1 283 688
	1 018 722	1 040 924
	220 499	242 764
	31 470	31 952

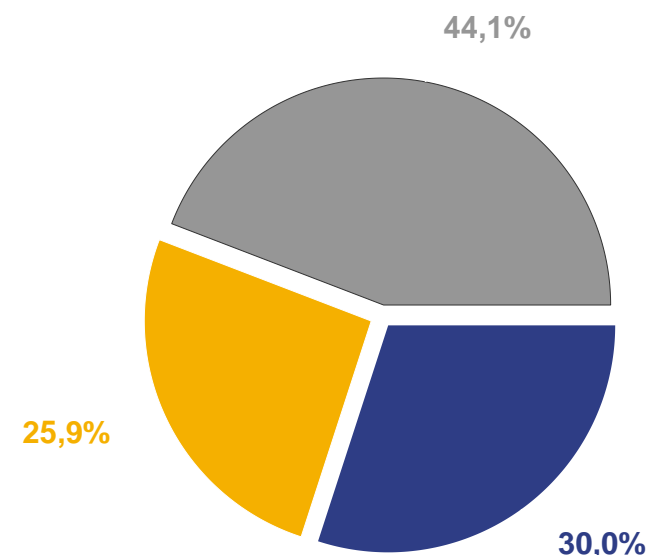


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à juillet 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	7 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	385 658	+0,2	30,0%
ABARTH	1 003	++	
ALFA ROMEO	2 562	+16,9	0,2%
CITROEN	106 507	-2,4	8,3%
DS	11 807	-22,7	0,9%
FIAT	36 355	+2,7	2,8%
JEEP	7 239	+78,1	0,6%
MASERATI	55	-36,0	
OPEL	33 398	+8,2	2,6%
PEUGEOT	186 642	-0,5	14,5%
GROUPE RENAULT	332 225	+2,8	25,9%
ALPINE	1 775	+30,8	0,1%
DACIA	89 766	-3,7	7,0%
RENAULT	240 684	+5,3	18,7%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	88 284	+27,4	6,9%
LEXUS	3 809	+42,2	0,3%
TOYOTA	84 475	+26,9	6,6%
AUTRES	477 521	+3,4	37,2%
TOTAL	1 283 688	+3,6	100,0%

Pénétration 7 mois 2024



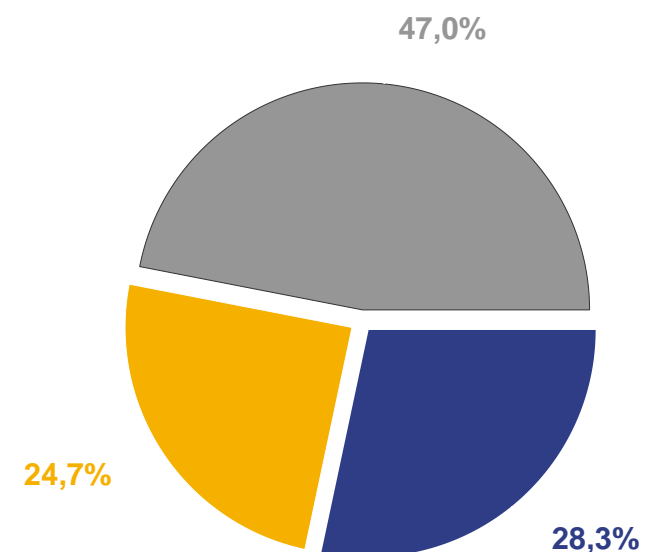
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 30,0%
GROUPE RENAULT : 25,9%

Marché français (VP) par groupe Janvier à juillet 2024

Voitures Particulières (VP) dont	7 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	294 827	+0,1	28,3%
ABARTH	1 003	++	
ALFA ROMEO	2 558	+16,8	0,2%
CITROEN	74 267	-1,0	7,1%
DS	11 747	-22,8	1,1%
FIAT	23 348	+1,4	2,2%
JEEP	7 076	+77,0	0,7%
MASERATI	55	-32,9	
OPEL	28 528	+11,8	2,7%
PEUGEOT	146 156	-2,2	14,0%
GROUPE RENAULT	257 303	-0,6	24,7%
ALPINE	1 775	+30,8	0,2%
DACIA	88 144	-4,5	8,5%
RENAULT	167 384	+1,3	16,1%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	79 962	+29,4	7,7%
LEXUS	3 809	+42,2	0,4%
TOYOTA	76 153	+28,8	7,3%
AUTRES	408 832	+1,3	39,3%
TOTAL	1 040 924	+2,2	100,0%

Pénétration 7 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,3%
GROUPE RENAULT : 24,7%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juillet 2024

	7 mois 2023		7 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	386 352	37,9	331 144	31,8
Diesel	106 386	10,4	81 867	7,9
Hybride*	329 210	32,3	411 817	39,6
dont full hybride	140 473	13,8	188 673	18,1
dont mild hybride***	97 517	9,6	140 283	13,5
dont hybride rechargeable**	91 220	9,0	82 861	8,0
Electrique	154 974	15,2	175 952	16,9
dont hydrogène	188	0,0	522	0,1
Superethanol	2 833	0,3	1 496	0,1
GNV	62	0,0	78	0,0
GPL	38 905	3,8	38 570	3,7

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

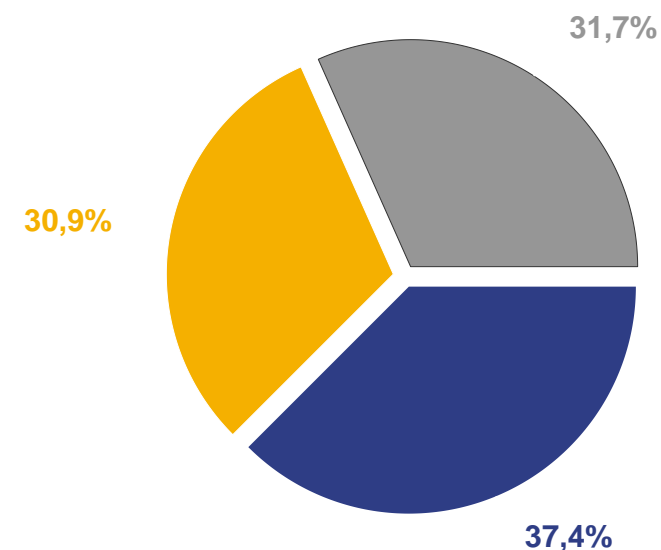
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à juillet 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	7 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	90 831	+0,6	37,4%
ALFA ROMEO	4	++	
CITROEN	32 240	-5,7	13,3%
DS	60	+22,4	
FIAT	13 007	+5,1	5,4%
JEEP	163	++	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	4 870	-9,1	2,0%
PEUGEOT	40 486	+5,9	16,7%
GROUPE RENAULT	74 922	+16,4	30,9%
DACIA	1 622	+63,5	0,7%
RENAULT	73 300	+15,6	30,2%
GROUPE TOYOTA	8 322	+11,6	3,4%
TOYOTA	8 322	+11,6	3,4%
AUTRES	68 689	+17,7	28,3%
TOTAL	242 764	+10,1	100,0%

Pénétration 7 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

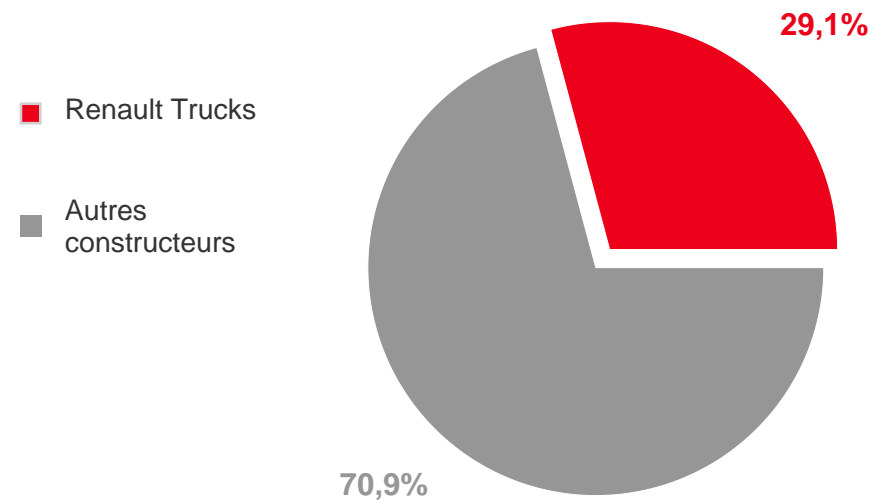
STELLANTIS : 37,4%
GROUPE RENAULT : 30,9%

Marché français (VI) par groupe Janvier à juillet 2024

Pénétration 7 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	7 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	9 297	+8,3%
Autres constructeurs	22 655	-1,0%
Total	31 952	+1,5%

Source : PFA/AAA DATA



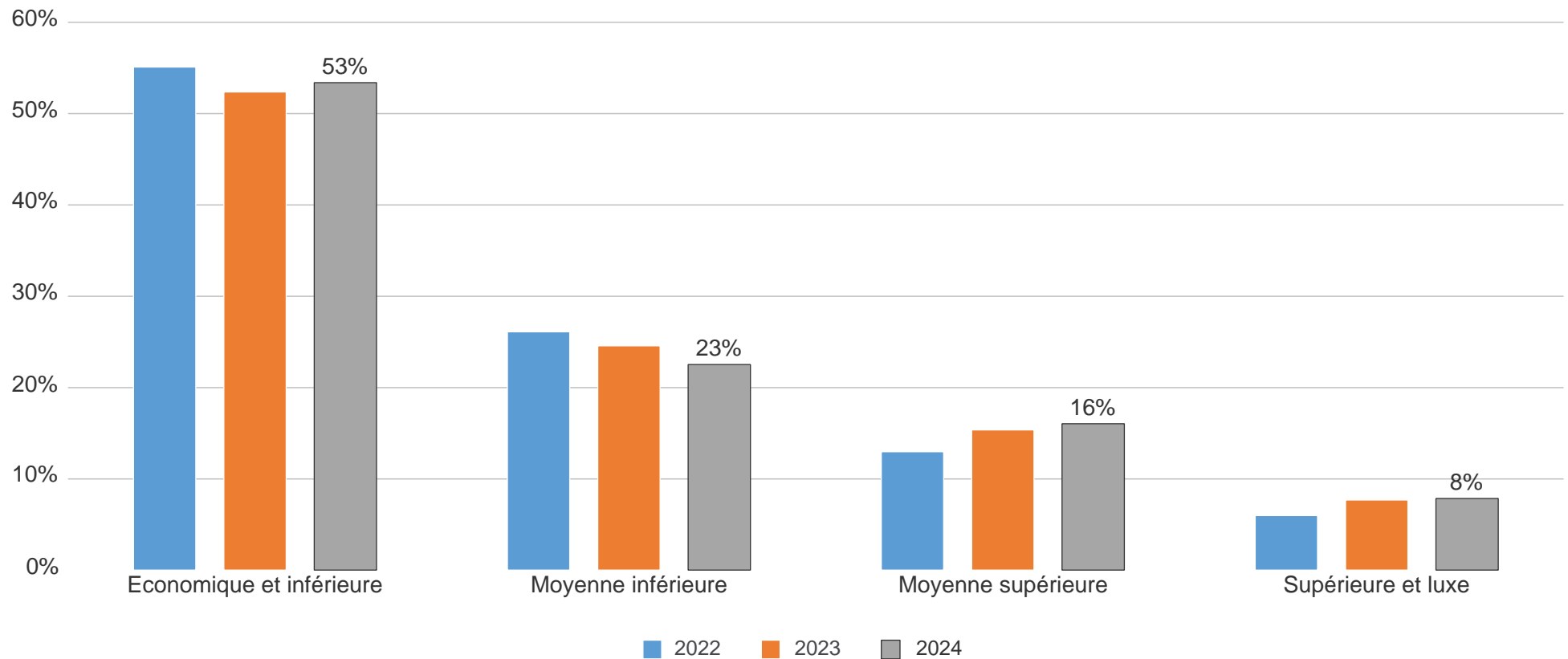
Top 100 VP France Janvier à juillet 2024

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	56 169	5,4%	26	B.M.W. X1	9 471	0,9%	51	AUDI A3	5 416	0,5%	76	VOLVO EX30	3 781	0,4%
2	RENAULT CLIO V	53 548	5,1%	27	CITROEN C5 AIRCR.	9 462	0,9%	52	DACIA DUSTER 3	5 415	0,5%	77	AUDI Q3 SPORTB	3 685	0,4%
3	DACIA SANDERO 3	47 870	4,6%	28	HYUNDAI TUCSONIII	9 274	0,9%	53	KIA NIRO	5 272	0,5%	78	KIA STONIC	3 636	0,3%
4	CITROEN C3 III	34 801	3,3%	29	TOYOTA C-HR II	9 225	0,9%	54	MINI MINI III	5 126	0,5%	79	HYUNDAI I20	3 591	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	32 614	3,1%	30	NISSAN QASHQAI 3	9 172	0,9%	55	TOYOTA RAV4	5 086	0,5%	80	AUDI Q2	3 567	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	30 296	2,9%	31	TOYOTA AYGO X	8 709	0,8%	56	VOLKSWAGEN TAIGO	4 902	0,5%	81	PEUGEOT 408	3 512	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	23 929	2,3%	32	VOLKSWAGEN T-CROSS	8 696	0,8%	57	JEEP AVENGER	4 899	0,5%	82	HYUNDAI BAYON	3 409	0,3%
8	TOYOTA YARIS	20 467	2,0%	33	TESLA MODEL 3	8 456	0,8%	58	MERCEDES GLC	4 737	0,5%	83	VOLVO XC40	3 387	0,3%
9	TOYOTA YARIS CRO	18 975	1,8%	34	TOYOTA COROLLA	8 211	0,8%	59	FIAT 600	4 591	0,4%	84	MINI COUNTRY3	3 177	0,3%
10	DACIA DUSTER 2	17 472	1,7%	35	PEUGEOT 3008 III	7 975	0,8%	60	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 589	0,4%	85	RENAULT SCENIC V	3 086	0,3%
11	RENAULT AUSTRAL	16 829	1,6%	36	PEUGEOT 5008 II	7 949	0,8%	61	KIA PICANTO 3	4 569	0,4%	86	RENAULT KANGOOIII	3 075	0,3%
12	RENAULT TWINGOIII	15 229	1,5%	37	CITROEN C4 III	7 439	0,7%	62	CITROEN E-C4	4 543	0,4%	87	OPEL CROSSLAND	2 975	0,3%
13	FIAT 500	14 822	1,4%	38	NISSAN JUKE II	7 345	0,7%	63	DS DS7	4 539	0,4%	88	DACIA SPRING	2 940	0,3%
14	OPEL CORSA	14 773	1,4%	39	HYUNDAI KONA II	7 056	0,7%	64	SKODA KAMIQ	4 503	0,4%	89	DS DS3 CBACK	2 908	0,3%
15	DACIA JOGGER	14 446	1,4%	40	RENAULT ESPACE VI	6 909	0,7%	65	RENAULT TRAFIC	4 463	0,4%	90	OPEL ASTRA	2 596	0,2%
16	FORD PUMA	13 488	1,3%	41	SEAT IBIZA V	6 713	0,6%	66	SEAT ARONA	4 443	0,4%	91	PORSCHE CAYENNE	2 580	0,2%
17	RENAULT ARKANA	13 191	1,3%	42	FORD KUGA	6 619	0,6%	67	MERCEDES CLASSE A	4 394	0,4%	92	AUDI Q3	2 528	0,2%
18	CITROEN C3 AIRCR.	13 123	1,3%	43	SUZUKI SWIFT	6 477	0,6%	68	SKODA OCTAV.IV	4 293	0,4%	93	VOLVO XC60 II	2 515	0,2%
19	RENAULT MEGANE-E	12 775	1,2%	44	MERCEDES GLA II	6 145	0,6%	69	VOLKSWAGEN TIGUANIII	4 261	0,4%	94	SKODA ENYAQ	2 498	0,2%
20	TESLA MODEL Y	12 723	1,2%	45	B.M.W. SERIE 1	6 040	0,6%	70	VOLKSWAGEN ID.3	4 178	0,4%	95	CUPRA BORN	2 485	0,2%
21	VOLKSWAGEN POLO VI	12 300	1,2%	46	CUPRA FORMENTOR	5 937	0,6%	71	DS DS4 II	4 161	0,4%	96	SUZUKI IGNIS	2 470	0,2%
22	VOLKSWAGEN T-ROC	11 193	1,1%	47	M.G. MG4	5 764	0,6%	72	SUZUKI VITARAI	3 944	0,4%	97	B.M.W. AC.TOURER	2 437	0,2%
23	PEUGEOT 3008 II	10 671	1,0%	48	OPEL MOKKA	5 621	0,5%	73	RENAULT MEGANE IV	3 898	0,4%	98	SUZUKI SX4SCROSS	2 314	0,2%
24	VOLKSWAGEN GOLF VIII	10 126	1,0%	49	SKODA FABIA IV	5 560	0,5%	74	AUDI A1 SPORTB	3 833	0,4%	99	FIAT PANDA III	2 308	0,2%
25	KIA SPORTAGE5	9 505	0,9%	50	B.M.W. IX1	5 439	0,5%	75	FORD FOCUS IV	3 790	0,4%	100	B.M.W. SERIE 3	2 181	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à juillet 2024

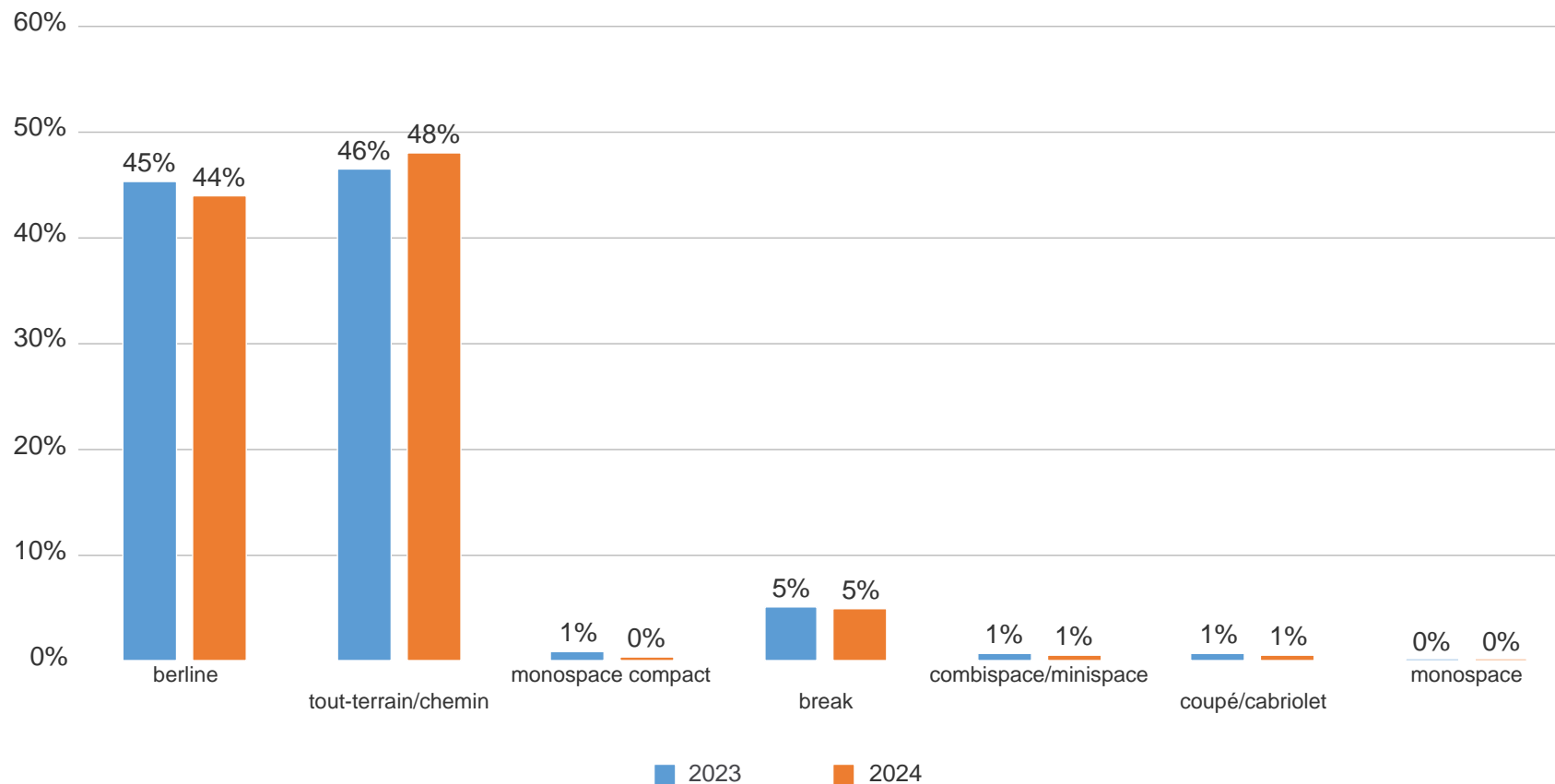
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	20 865	8,6%	26	TOYOTA HILUX	2 246	0,9%	51	FIAT DOBLO II	764	0,3%	76	DACIA SANDERO 3	246	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	18 067	7,4%	27	M.A.N. TGE	1 819	0,7%	52	OPEL MOVANO	754	0,3%	77	MERCEDES EVITO	209	0,1%
3	PEUGEOT PARTNER	13 824	5,7%	28	OPEL VIVARO	1 816	0,7%	53	FUSO CANTER	743	0,3%	78	PIAGGIO PORTER	207	0,1%
4	RENAULT KANGOOIII	13 035	5,4%	29	TOYOTA PROACE	1 774	0,7%	54	FORD T.COURIER	742	0,3%	79	SUZUKI VITARAI	197	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	11 266	4,6%	30	PEUGEOT E-PARTNER	1 740	0,7%	55	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	698	0,3%	80	MERCEDES ECITAN	180	0,1%
6	FIAT DUCATO	10 257	4,2%	31	NISSAN PRIMASTAR	1 689	0,7%	56	NISSAN TOWNSTAR	660	0,3%	81	OPEL COMBO-E	153	0,1%
7	CITROEN BERLINGO3	9 841	4,1%	32	OPEL COMBO	1 647	0,7%	57	IVECO 35S14	646	0,3%	82	JEEP AVENGER	150	0,1%
8	CITROEN JUMPY	7 692	3,2%	33	IVECO 35C14	1 601	0,7%	58	VOLKSWAGEN GOLF VIII	583	0,2%	83	VOLKSWAGEN T-ROC	143	0,1%
9	FORD TRANSIT2T	7 650	3,2%	34	SUZUKI JIMNY	1 528	0,6%	59	VOLKSWAGEN POLO VI	491	0,2%	84	TOYOTA YARIS CRO	133	0,1%
10	FORD T.CUSTOM	7 353	3,0%	35	TOYOTA YARIS	1 440	0,6%	60	MAXUS DELIVER 9	451	0,2%	85	TOYOTA COROLLA	132	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	6 441	2,7%	36	FIAT SCUDDO	1 420	0,6%	61	FIAT FIORINO	448	0,2%	86	IVECO 50C16Z	127	0,1%
12	CITROEN C3 III	6 349	2,6%	37	ISUZU D-MAX	1 344	0,6%	62	GOUPIL G4	421	0,2%	87	SUZUKI IGNIS	127	0,1%
13	RENAULT CLIO V	6 322	2,6%	38	DACIA DUSTER 2	1 291	0,5%	63	NISSAN TOWNST-EV	399	0,2%	88	INEOS GRENADIER	125	0,1%
14	PEUGEOT BOXER	6 266	2,6%	39	FORD RANGER	1 186	0,5%	64	FORD PUMA	395	0,2%	89	MERCEDES CLASSE V	125	0,1%
15	CITROEN JUMPER	5 942	2,4%	40	RENAULT TRAFIC RT	1 178	0,5%	65	SKODA FABIA IV	385	0,2%	90	SEAT LEON	123	0,1%
16	PEUGEOT 208 II	5 782	2,4%	41	CITROEN E-BERLING	1 039	0,4%	66	RENAULT MEGANE-E	370	0,2%	91	IVECO 35C21	122	0,1%
17	MERCEDES SPRINTER	5 519	2,3%	42	VOLKSWAGEN CADDY	966	0,4%	67	PEUGEOT 2008 II	365	0,2%	92	MAXUS V80	120	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	4 792	2,0%	43	PEUGEOT 308 III	957	0,4%	68	IVECO 35S18	357	0,1%	93	FORD FOCUS IV	119	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	4 545	1,9%	44	IVECO 35S16	938	0,4%	69	OPEL CORSA	331	0,1%	94	IVECO 35S14G	101	0,0%
20	MERCEDES VITO	4 416	1,8%	45	IVECO 35C18	931	0,4%	70	VOLKSWAGEN ID.3	319	0,1%	95	BYD ETP3	95	0,0%
21	IVECO 35C16	3 413	1,4%	46	CITROEN C4 III	930	0,4%	71	RENAULT CAPTUR II	309	0,1%	96	SKODA KAMIQ	95	0,0%
22	FORD T.CONNECT	3 400	1,4%	47	RENAULT ZOE	906	0,4%	72	IVECO 35S14N	291	0,1%	97	PEUGEOT 3008 II	95	0,0%
23	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 218	1,3%	48	MERCEDES CITAN	889	0,4%	73	CITROEN C3 AIRCR.	289	0,1%	98	SKODA SCALA	93	0,0%
24	NISSAN INTERSTAR	2 637	1,1%	49	RENAULT MEGANE IV	787	0,3%	74	LAND ROVER DEFENDER	265	0,1%	99	HYUNDAI BAYON	88	0,0%
25	TOYOTA PRO.CITY	2 399	1,0%	50	ISUZU N	783	0,3%	75	MERCEDES ESPRINTER	248	0,1%	100	LIGIER PRO PULSE4	79	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à juillet 2024



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juillet 2024



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:
Direction de la communication - communication@pfa-auto.fr