



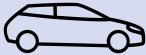



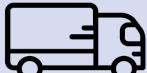


Le marché automobile français

mars 2024

Marché français Janvier à mars 2024

mars 2024		3 mois 2024	
 + 	-0,3%	 + 	+6,2%
	-1,5%		+5,7%
	+5,5%		+8,8%
	-11,3%		+2,3%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

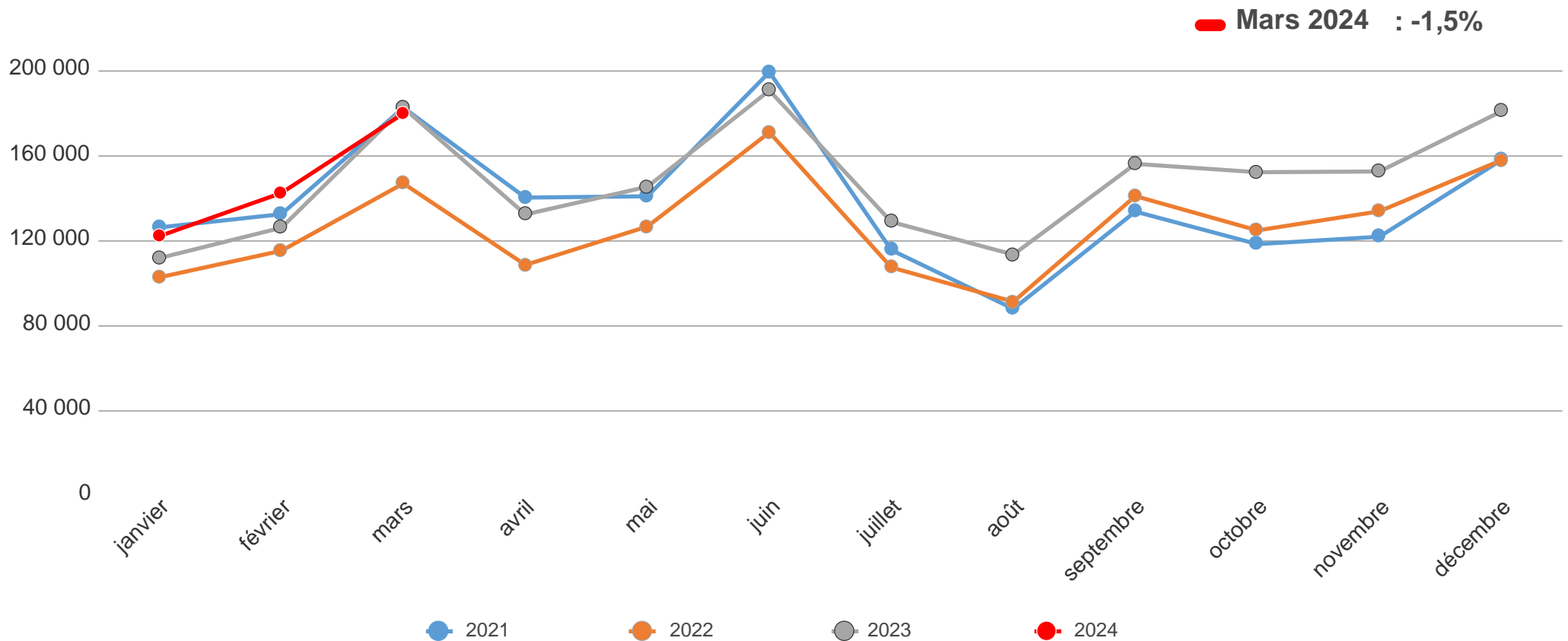
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années






France marché 3 mois 2024
444 903 unités (+5,7%)



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français mars 2024

Marché français mars 2024

Immatriculations	mars 2023 (23 j.o)	mars 2024 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	218 082	217 345	-0,3	(+9,2)
	182 712	180 024	-1,5	(+7,9)
	35 370	37 321	+5,5	(+15,6)
	5 113	4 536	-11,3	(-2,8)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

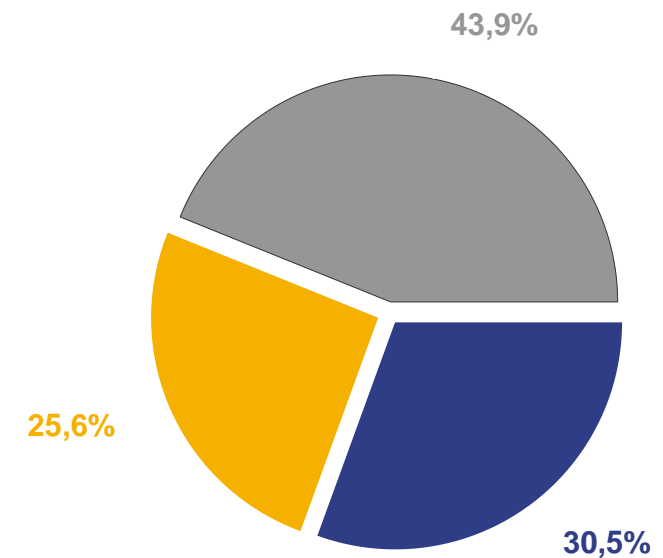
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe mars 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	mars 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	66 194	-7,4	30,5%
ABARTH	216		
ALFA ROMEO	398	-2,2	0,2%
CITROEN	18 674	-14,3	8,6%
DS	2 044	-20,2	0,9%
FIAT	6 653	+7,9	3,1%
JEEP	896	++	0,4%
MASERATI	4	-76,5	
OPEL	5 793	+9,2	2,7%
PEUGEOT	31 479	-9,6	14,5%
GROUPE RENAULT	55 632	+5,4	25,6%
ALPINE	247	++	0,1%
DACIA	14 054	-8,3	6,5%
RENAULT	41 331	+10,6	19,0%
GROUPE TOYOTA	13 678	+38,8	6,3%
LEXUS	509	+91,4	0,2%
TOYOTA	13 169	+37,3	6,1%
AUTRES	81 841	-2,5	37,7%
TOTAL	217 345	-0,3	100,0%

Pénétration mars 2024



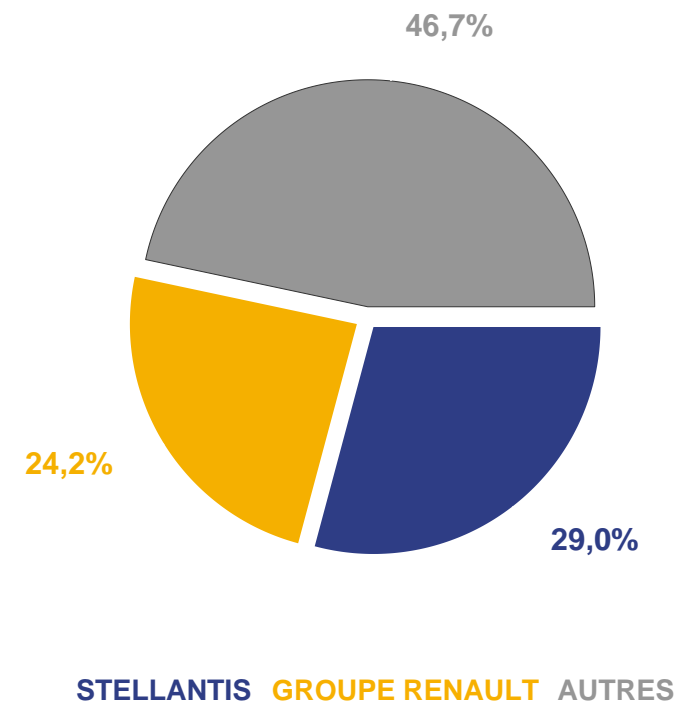
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 30,5%
GROUPE RENAULT : 25,6%

Marché français (VP) par groupe mars 2024

Voitures Particulières (VP) dont	mars 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	52 261	-8,8	29,0%
ABARTH	216		0,1%
ALFA ROMEO	398	-2,2	0,2%
CITROEN	13 528	-17,7	7,5%
DS	2 037	-20,3	1,1%
FIAT	4 662	+19,4	2,6%
JEEP	896	++	0,5%
MASERATI	4	-75,0	
OPEL	5 094	+16,3	2,8%
PEUGEOT	25 389	-12,9	14,1%
GROUPE RENAULT	43 641	+2,8	24,2%
ALPINE	247	++	0,1%
DACIA	13 797	-9,2	7,7%
RENAULT	29 597	+8,9	16,4%
GROUPE TOYOTA	12 086	+46,3	6,7%
LEXUS	509	+91,4	0,3%
TOYOTA	11 577	+44,8	6,4%
AUTRES	72 036	-3,6	40,0%
TOTAL	180 024	-1,5	100,0%

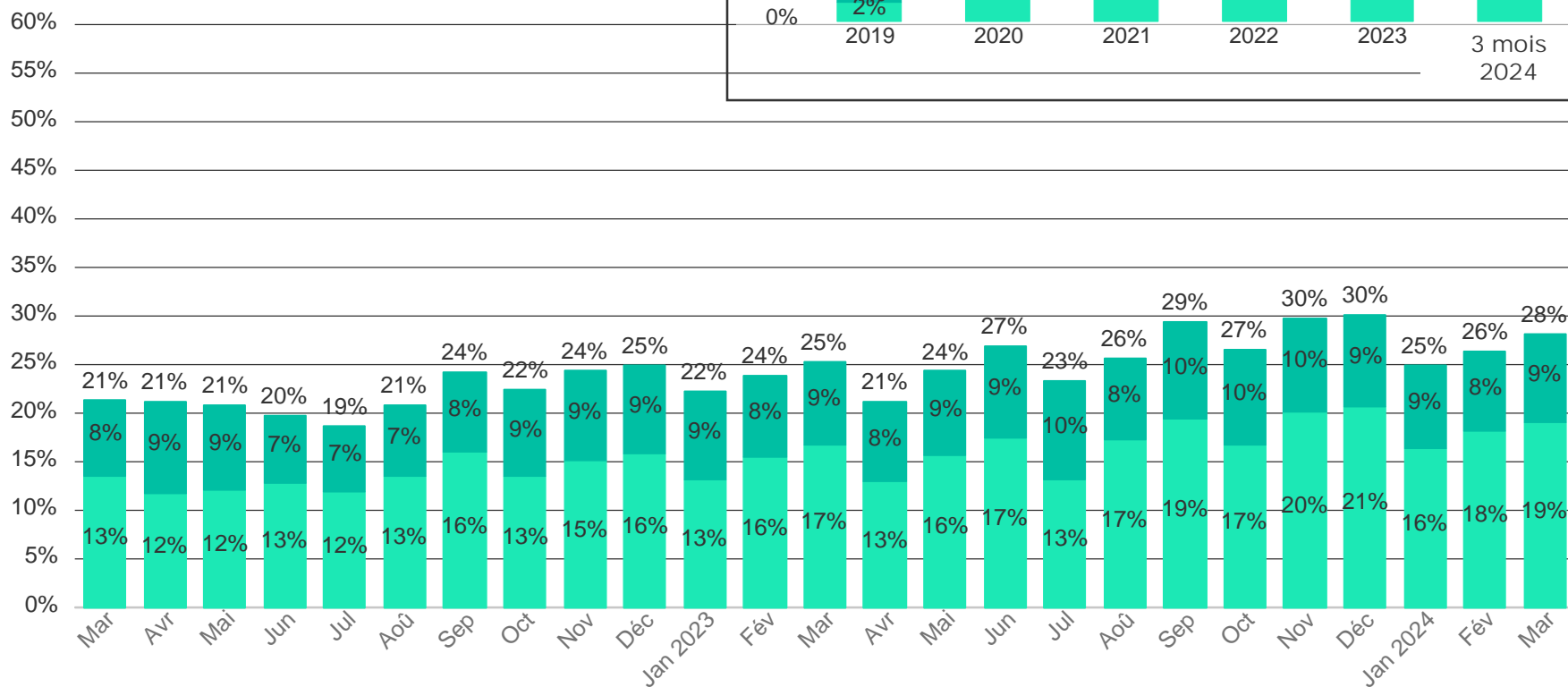
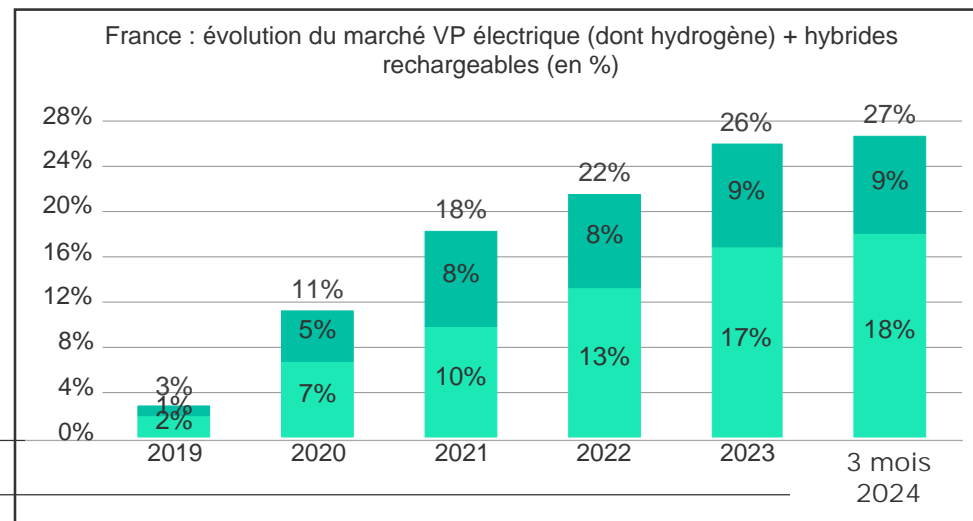
Pénétration mars 2024



STELLANTIS : 29,0%
GROUPE RENAULT : 24,2%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

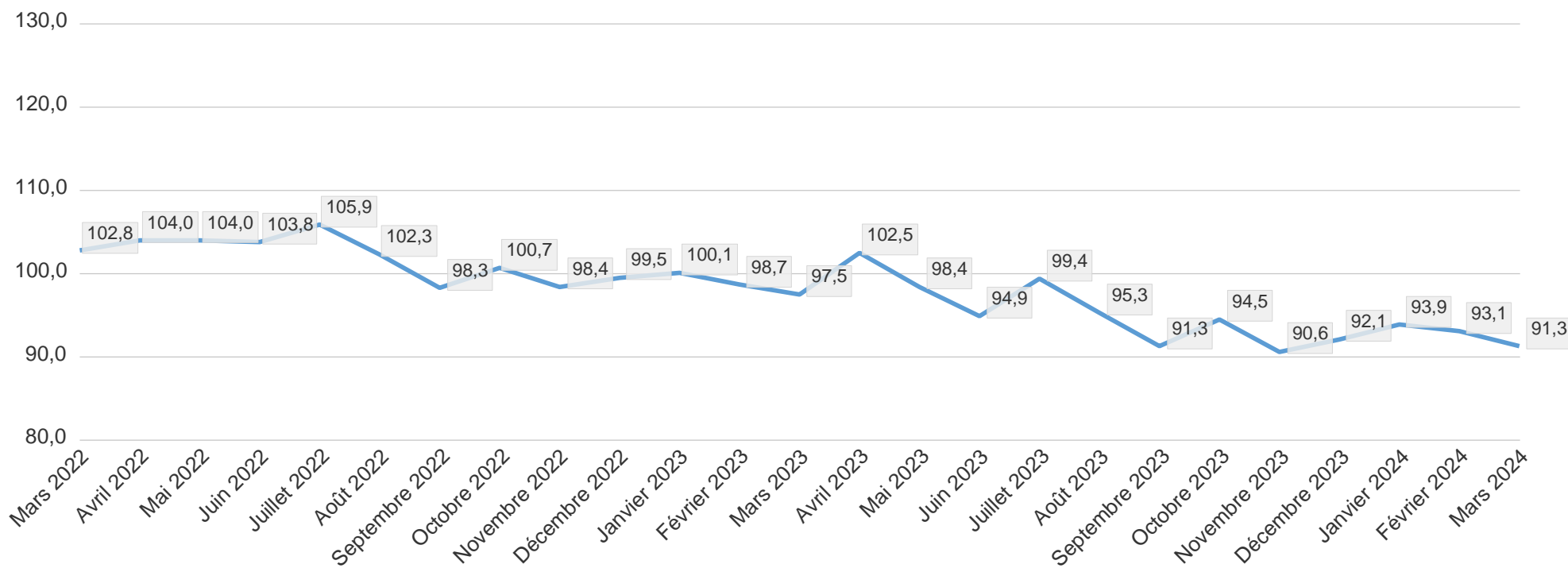
évolution mensuelle 2022-2024 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

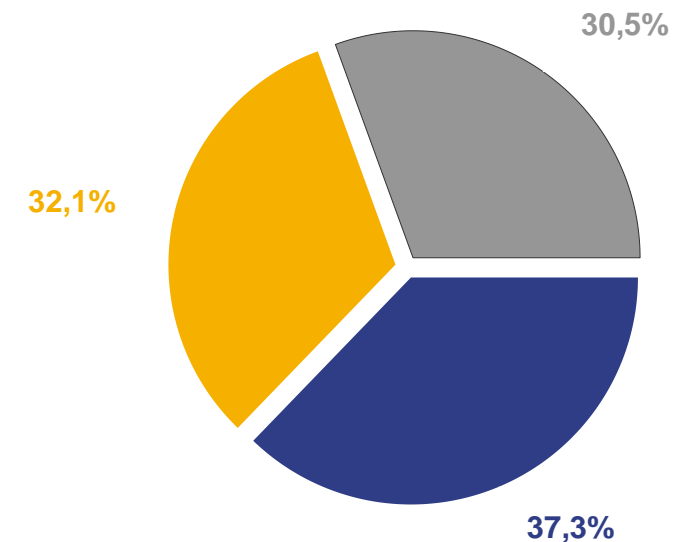
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe mars 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	mars 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	13 933	-1,9	37,3%
CITROEN	5 146	-3,7	13,8%
DS	7	-12,5	
FIAT	1 991	-12,0	5,3%
OPEL	699	-24,5	1,9%
PEUGEOT	6 090	+7,7	16,3%
GROUPE RENAULT	11 991	+16,1	32,1%
DACIA	257	+82,3	0,7%
RENAULT	11 734	+15,2	31,4%
GROUPE TOYOTA	1 592	-0,3	4,3%
TOYOTA	1 592	-0,3	4,3%
AUTRES	9 805	+6,0	26,3%
TOTAL	37 321	+5,5	100,0%

Pénétration mars 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

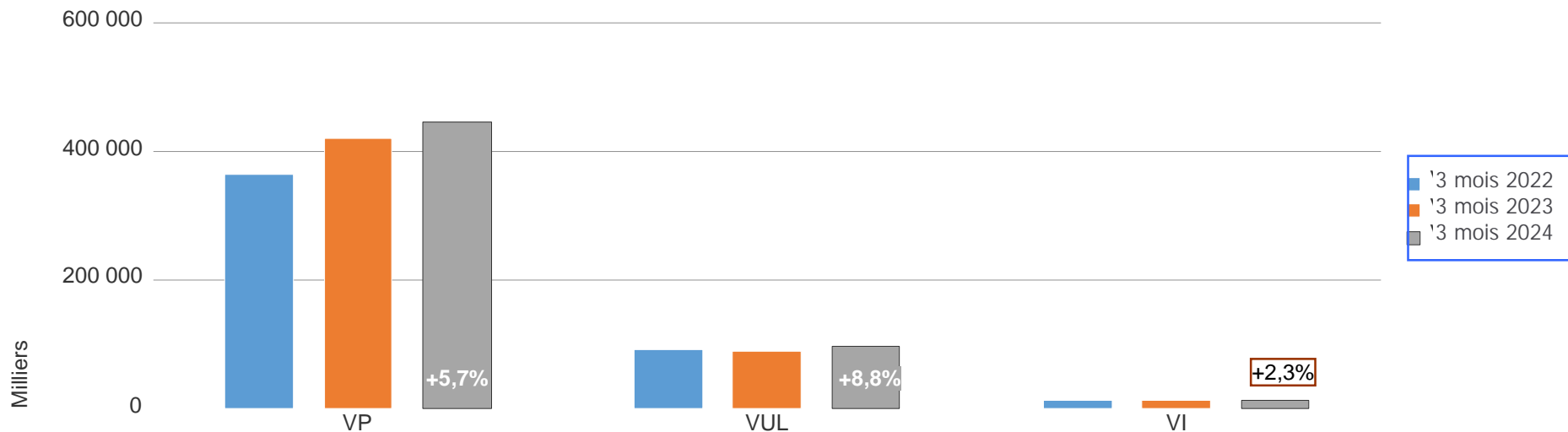
STELLANTIS : 37,3%
GROUPE RENAULT : 32,1%

Le marché automobile français

Janvier à mars 2024

Marché français janvier à mars 2024

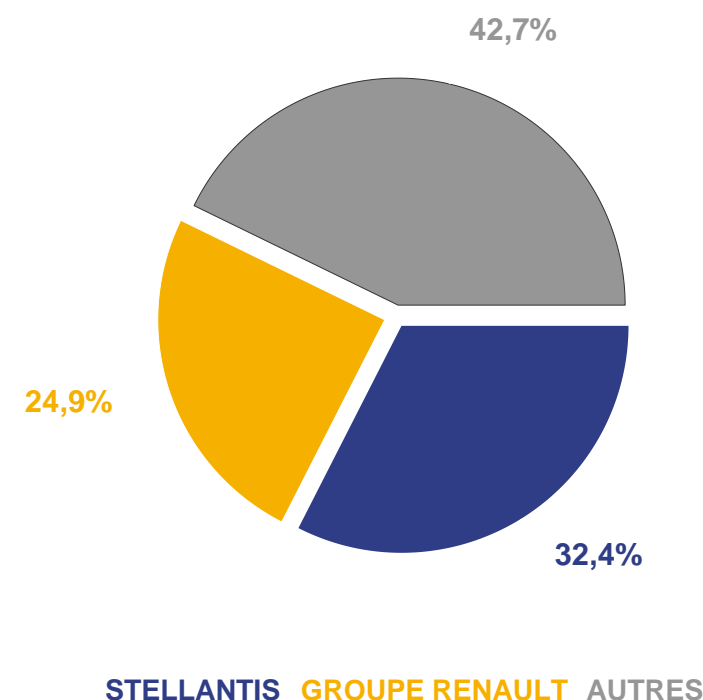
Immatriculations	3 mois 2023	3 mois 2024
 +	509 257	541 085
	420 887	444 903
	88 370	96 182
	13 140	13 438



Marché français (VL) par groupe Janvier à mars 2024

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	3 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	175 292	+7,3	32,4%
ABARTH	445		
ALFA ROMEO	1 200	+29,0	0,2%
CITROEN	49 385	+7,7	9,1%
DS	5 890	-11,0	1,1%
FIAT	16 729	+13,6	3,1%
JEEP	2 347	+85,1	0,4%
MASERATI	13	-60,6	
OPEL	15 156	+20,0	2,8%
PEUGEOT	84 090	+3,5	15,5%
GROUPE RENAULT	134 717	+6,0	24,9%
ALPINE	514	++	
DACIA	40 110	+3,0	7,4%
RENAULT	94 093	+7,1	17,4%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	37 272	+27,0	6,9%
LEXUS	1 467	+83,8	0,3%
TOYOTA	35 805	+25,4	6,6%
AUTRES	193 804	+2,3	35,8%
TOTAL	541 085	+6,2	100,0%

Pénétration 3 mois 2024

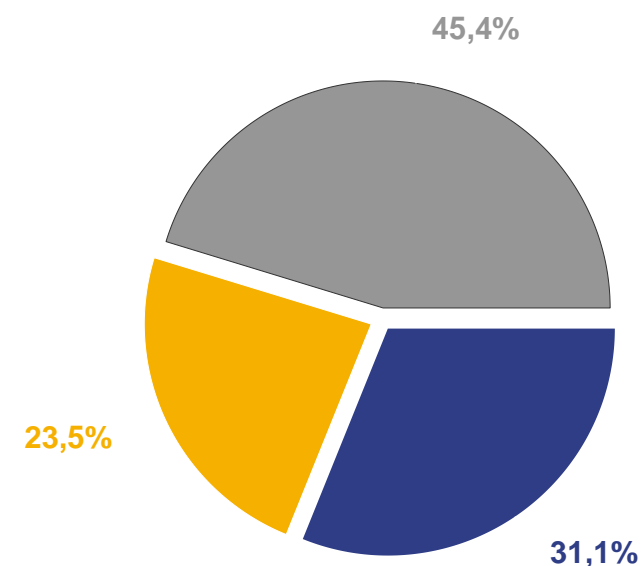


STELLANTIS : 32,4%
GROUPE RENAULT : 24,9%

Marché français (VP) par groupe Janvier à mars 2024

Voitures Particulières (VP) dont	3 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	138 324	+7,5	31,1%
ABARTH	445		0,1%
ALFA ROMEO	1 198	+28,8	0,3%
CITROEN	35 278	+4,4	7,9%
DS	5 860	-11,1	1,3%
FIAT	12 033	+38,1	2,7%
JEEP	2 335	+87,4	0,5%
MASERATI	13	-56,7	
OPEL	13 104	+24,7	2,9%
PEUGEOT	68 021	+1,7	15,3%
GROUPE RENAULT	104 710	+3,1	23,5%
ALPINE	514	++	0,1%
DACIA	39 454	+2,1	8,9%
RENAULT	64 742	+3,2	14,6%
MOBILIZE	0	-100,0	
GROUPE TOYOTA	33 497	+30,0	7,5%
LEXUS	1 467	+83,8	0,3%
TOYOTA	32 030	+28,2	7,2%
AUTRES	168 372	+2,2	37,8%
TOTAL	444 903	+5,7	100,0%

Pénétration 3 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 31,1%
GROUPE RENAULT : 23,5%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à mars 2024

	3 mois 2023		3 mois 2024	
	unités	%	unités	%
Essence	161 962	38,5	148 693	33,4
Diesel	47 132	11,2	33 376	7,5
Hybride*	130 203	30,9	163 512	36,8
dont full hybride	57 330	13,6	73 586	16,5
dont mild hybride***	36 357	8,6	51 352	11,5
dont hybride rechargeable**	36 516	8,7	38 574	8,7
Electrique	64 884	15,4	80 171	18,0
dont hydrogène	25	0,0	389	0,1
Superethanol	1 494	0,4	842	0,2
GNV	7	0,0	23	0,0
GPL	15 205	3,6	18 284	4,1

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

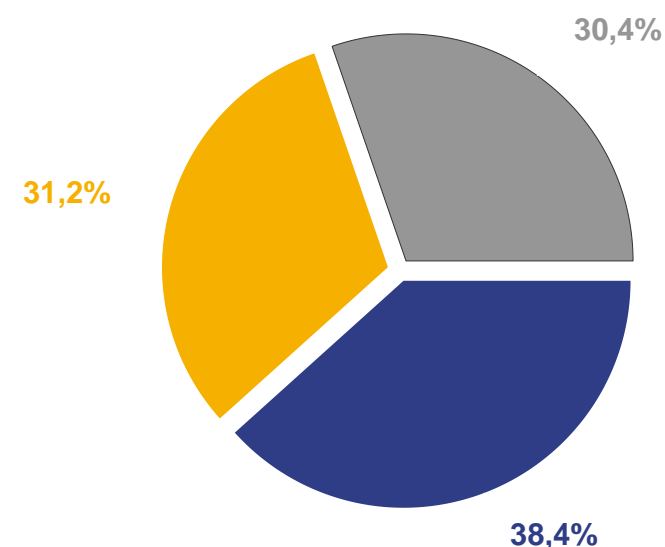
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à mars 2024

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	3 mois 2024	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	36 968	+6,7	38,4%
ALFA ROMEO	2		
CITROEN	14 107	+16,8	14,7%
DS	30	+11,1	
FIAT	4 696	-21,9	4,9%
JEEP	12	-45,5	
MASERATI	0	-100,0	
OPEL	2 052	-3,3	2,1%
PEUGEOT	16 069	+11,7	16,7%
GROUPE RENAULT	30 007	+17,9	31,2%
DACIA	656	++	0,7%
RENAULT	29 351	+16,8	30,5%
GROUPE TOYOTA	3 775	+5,6	3,9%
TOYOTA	3 775	+5,6	3,9%
AUTRES	25 432	+2,9	26,4%
TOTAL	96 182	+8,8	100,0%

Pénétration 3 mois 2024



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

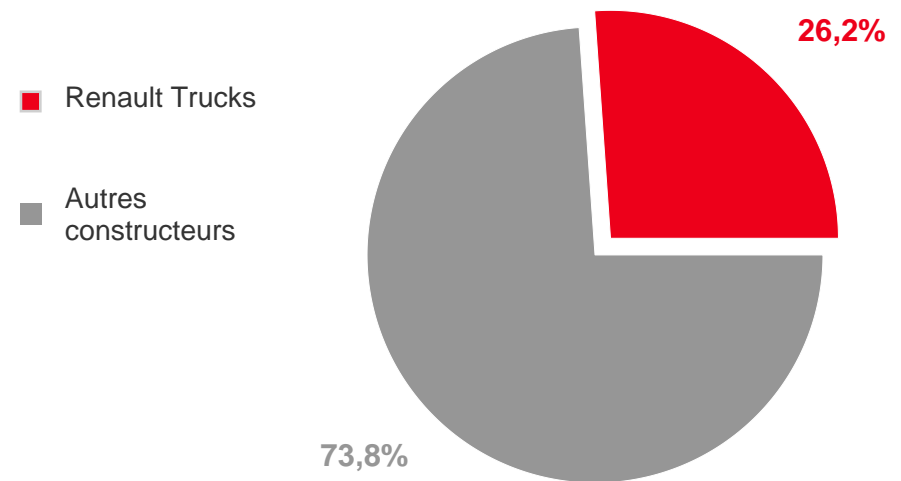
STELLANTIS : 38,4%
GROUPE RENAULT : 31,2%

Marché français (VI) par groupe Janvier à mars 2024

Pénétration 3 mois 2024

Véhicules Industriels (VI)	3 mois 2024	variation en %
Renault Trucks	3 515	-2,7%
Autres constructeurs	9 923	+4,1%
Total	13 438	+2,3%

Source : PFA/AAA DATA



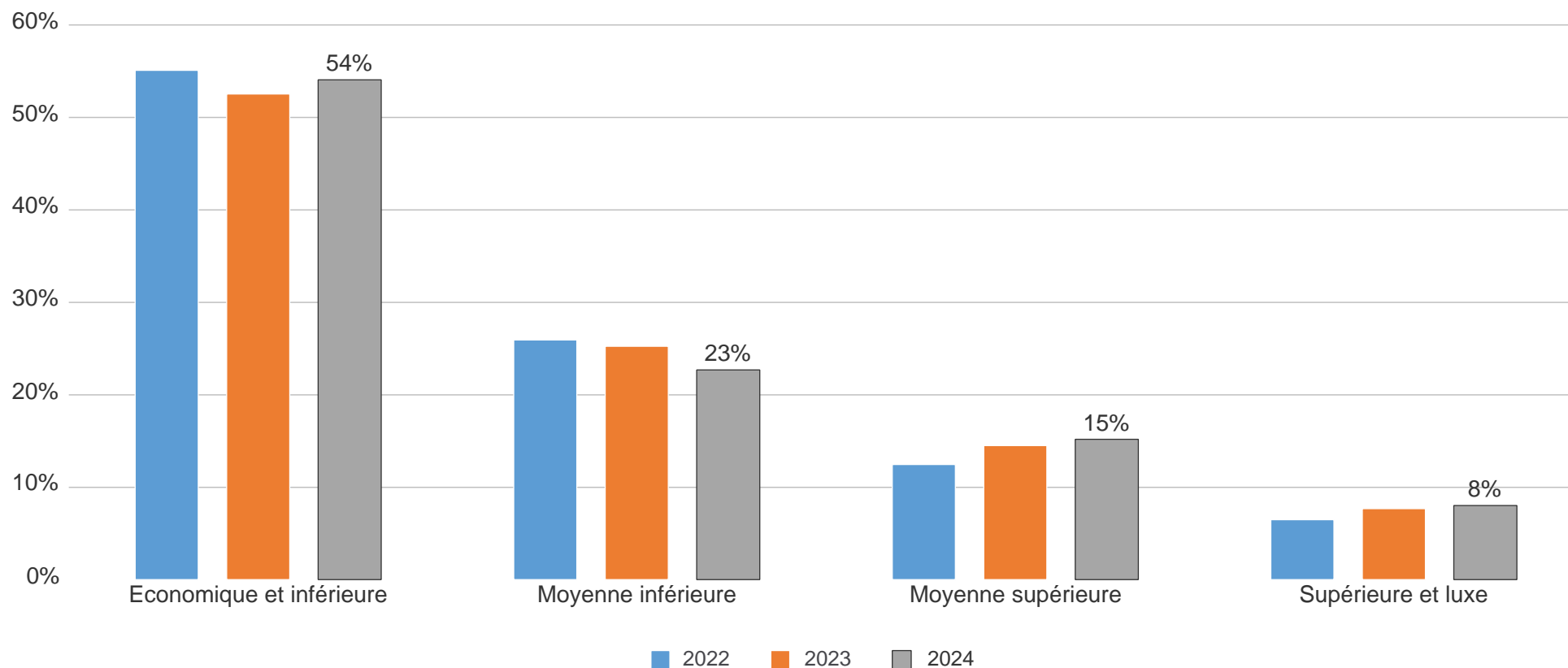
Top 100 VP France Janvier à mars 2024

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	28 624	6,4%	26	KIA SPORTAGE5	3 921	0,9%	51	CITROEN E-C4	2 381	0,5%	76	KIA STONIC	1 492	0,3%
2	RENAULT CLIO V	22 973	5,2%	27	VOLKSWAGEN GOLF VIII	3 916	0,9%	52	SEAT IBIZA V	2 276	0,5%	77	SUZUKI VITARAI	1 470	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	21 205	4,8%	28	MINI MINI III	3 869	0,9%	53	OPEL MOKKA	2 229	0,5%	78	DS DS3 CBACK	1 456	0,3%
4	CITROEN C3 III	17 558	3,9%	29	VOLKSWAGEN T-ROC	3 861	0,9%	54	AUDI A3	2 223	0,5%	79	PORSCHE CAYENNE	1 452	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	13 046	2,9%	30	VOLKSWAGEN POLO VI	3 771	0,8%	55	DS DS4 II	2 202	0,5%	80	HYUNDAI BAYON	1 446	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	11 657	2,6%	31	HYUNDAI TUCSONIII	3 752	0,8%	56	CUPRA FORMENTOR	2 130	0,5%	81	VOLVO XC40	1 430	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	11 470	2,6%	32	TOYOTA COROLLA	3 634	0,8%	57	DS DS7	2 125	0,5%	82	JEEP AVENGER	1 422	0,3%
8	TOYOTA YARIS	8 841	2,0%	33	TOYOTA AYGO X	3 624	0,8%	58	MERCEDES CLASSE A	2 063	0,5%	83	AUDI Q2	1 356	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	8 275	1,9%	34	M.G. MG4	3 516	0,8%	59	TOYOTA RAV4	1 930	0,4%	84	OPEL ASTRA	1 324	0,3%
10	TOYOTA YARIS CRO	8 100	1,8%	35	CITROEN C4 III	3 492	0,8%	60	RENAULT MEGANE IV	1 922	0,4%	85	AUDI Q3 SPORTB	1 315	0,3%
11	FIAT 500	7 984	1,8%	36	NISSAN QASHQAI 3	3 421	0,8%	61	MERCEDES GLC	1 904	0,4%	86	RENAULT ZOE	1 246	0,3%
12	RENAULT AUSTRAL	7 256	1,6%	37	RENAULT ARKANA	3 374	0,8%	62	VOLKSWAGEN TAIGO	1 903	0,4%	87	AUDI A1 SPORTB	1 188	0,3%
13	PEUGEOT 3008 II	7 148	1,6%	38	VOLKSWAGEN TIGUAN II	3 246	0,7%	63	SKODA FABIA IV	1 886	0,4%	88	VOLVO XC60 II	1 178	0,3%
14	DACIA JOGGER	7 054	1,6%	39	TOYOTA C-HR II	3 228	0,7%	64	PEUGEOT 408	1 791	0,4%	89	SKODA ENYAQ	1 094	0,2%
15	CITROEN C3 AIRCR.	6 580	1,5%	40	SUZUKI SWIFT	3 020	0,7%	65	OPEL CROSSLAND	1 750	0,4%	90	MINI COUNTRY3	1 085	0,2%
16	OPEL CORSA	6 568	1,5%	41	NISSAN JUKE II	2 895	0,7%	66	B.M.W. AC.TOURER	1 723	0,4%	91	OPEL GRANDLAND	1 062	0,2%
17	TESLA MODEL Y	6 504	1,5%	42	DACIA SPRING	2 853	0,6%	67	SKODA KAMIQ	1 687	0,4%	92	ALFA ROMEO TONALE	1 048	0,2%
18	RENAULT TWINGOIII	6 242	1,4%	43	FORD KUGA	2 789	0,6%	68	FORD FOCUS IV	1 657	0,4%	93	B.M.W. X3	1 031	0,2%
19	FORD PUMA	5 594	1,3%	44	MERCEDES GLA II	2 781	0,6%	69	FIAT 600	1 655	0,4%	94	B.M.W. SERIE 3	990	0,2%
20	RENAULT MEGANE-E	4 851	1,1%	45	KIA NIRO	2 735	0,6%	70	KIA PICANTO 3	1 577	0,4%	95	RENAULT KANGOOIII	986	0,2%
21	TESLA MODEL 3	4 675	1,1%	46	B.M.W. SERIE 1	2 604	0,6%	71	SEAT ARONA	1 571	0,4%	96	SKODA KAROQ	976	0,2%
22	CITROEN C5 AIRCR.	4 412	1,0%	47	RENAULT ESPACE VI	2 530	0,6%	72	FIAT 500X	1 528	0,3%	97	B.M.W. SERIE4 I4	965	0,2%
23	B.M.W. X1	4 178	0,9%	48	B.M.W. IX1	2 520	0,6%	73	SKODA OCTAV.IV	1 525	0,3%	98	AUDI Q3	942	0,2%
24	VOLKSWAGEN T-CROSS	4 108	0,9%	49	VOLVO EX30	2 472	0,6%	74	HYUNDAI I20	1 515	0,3%	99	PEUGEOT 508 II	939	0,2%
25	PEUGEOT 5008 II	3 943	0,9%	50	HYUNDAI KONA II	2 406	0,5%	75	RENAULT TRAFIC	1 494	0,3%	100	FORD FIESTAVII	866	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à mars 2024

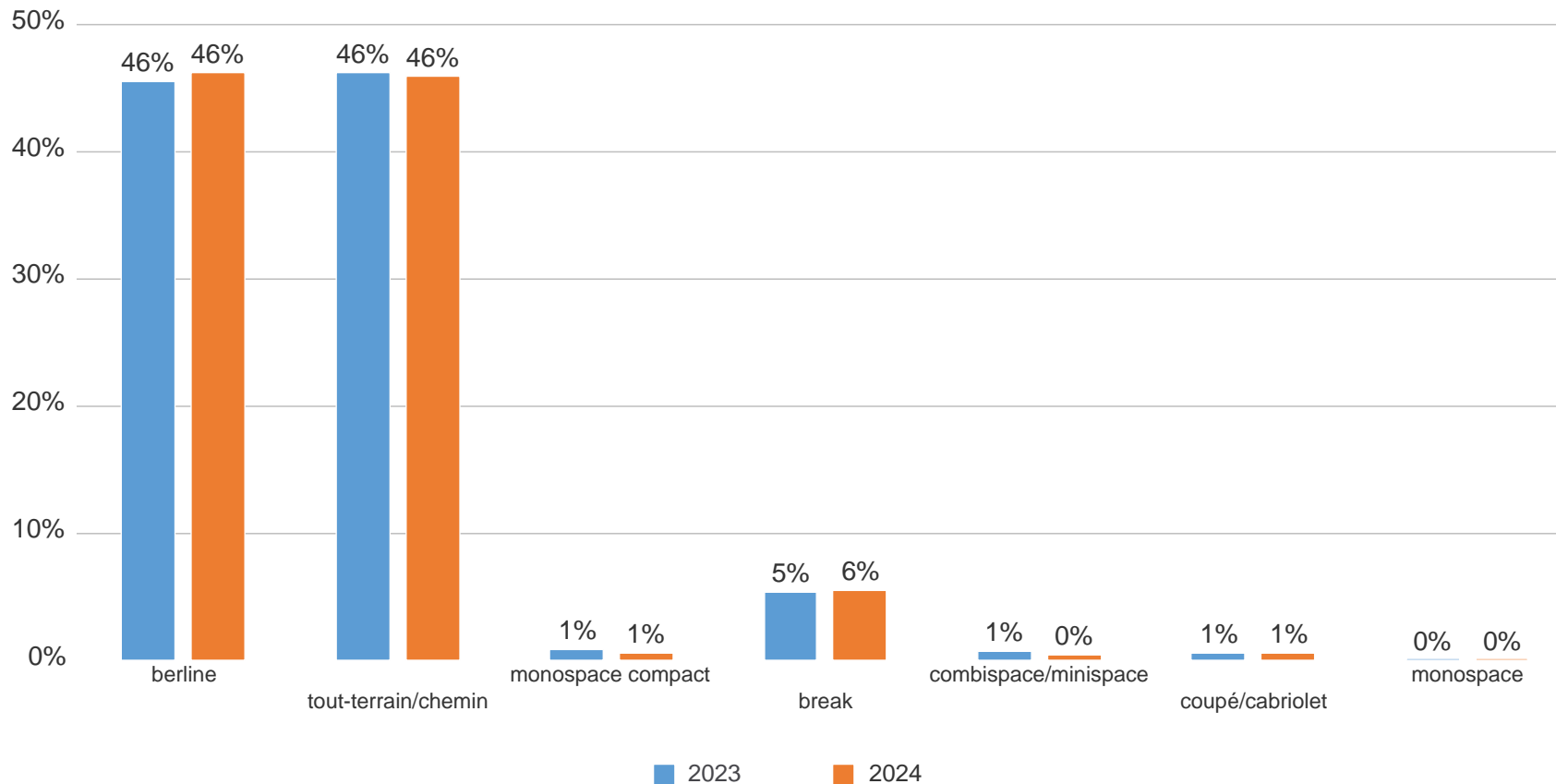
			%		%		%		%						
1	RENAULT MASTERIII	7 814	8,1%	26	TOYOTA PRO.CITY	817	0,8%	51	NISSAN TOWNSTAR	280	0,3%	76	CITROEN C3 AIRCR.	74	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	7 270	7,6%	27	OPEL VIVARO	769	0,8%	52	FIAT DOBLO II	272	0,3%	77	SUZUKI VITARAI	74	0,1%
3	RENAULT KANGOOIII	5 520	5,7%	28	M.A.N. TGE	734	0,8%	53	IVECO 35S14	261	0,3%	78	NISSAN TOWNST-EV	71	0,1%
4	PEUGEOT PARTNER	5 346	5,6%	29	PEUGEOT E-PARTNER	694	0,7%	54	RENAULT MEGANE-E	256	0,3%	79	VOLKSWAGEN T-ROC	71	0,1%
5	PEUGEOT EXPERT	5 022	5,2%	30	OPEL COMBO	689	0,7%	55	ISUZU N	254	0,3%	80	TOYOTA YARIS CRO	66	0,1%
6	CITROEN BERLINGO3	4 439	4,6%	31	TOYOTA PROACE	688	0,7%	56	MERCEDES CITAN	245	0,3%	81	FORD TRANSIT	60	0,1%
7	FIAT DUCATO	3 567	3,7%	32	NISSAN INTERSTAR	677	0,7%	57	FORD T.COURIER	243	0,3%	82	DACIA SPRING	54	0,1%
8	CITROEN JUMPY	3 219	3,3%	33	FIAT SCUDDO	662	0,7%	58	MERCEDES ESPRINTER	218	0,2%	83	INEOS GRENAIER	52	0,1%
9	CITROEN C3 III	3 127	3,3%	34	SUZUKI JIMNY	598	0,6%	59	FORD PUMA	206	0,2%	84	MAXUS V80	52	0,1%
10	FORD T.CUSTOM	3 104	3,2%	35	RENAULT ZOE	593	0,6%	60	GOUPIL G4	197	0,2%	85	MERCEDES CLASSE V	52	0,1%
11	RENAULT CLIO V	2 701	2,8%	36	IVECO 35C14	588	0,6%	61	PEUGEOT 2008 II	193	0,2%	86	SKODA SCALA	51	0,1%
12	FORD TRANSIT2T	2 554	2,7%	37	TOYOTA YARIS	569	0,6%	62	SKODA FABIA IV	189	0,2%	87	FORD FOCUS IV	50	0,1%
13	CITROEN JUMPER	2 409	2,5%	38	NISSAN PRIMASTAR	511	0,5%	63	VOLKSWAGEN GOLF VIII	186	0,2%	88	TOYOTA L.CRUISER	50	0,1%
14	MERCEDES SPRINTER	2 378	2,5%	39	CITROEN C4 III	485	0,5%	64	IVECO 35S18	174	0,2%	89	OPEL ZAFIRA	50	0,1%
15	PEUGEOT BOXER	2 294	2,4%	40	DACIA DUSTER 2	456	0,5%	65	FIAT FIORINO	174	0,2%	90	MERCEDES ECITAN	46	0,0%
16	RENAULT MASTERRT3	2 103	2,2%	41	RENAULT TRAFIC RT	455	0,5%	66	RENAULT CAPTUR II	159	0,2%	91	GOUPIL G6	46	0,0%
17	RENAULT EXPRESS	2 079	2,2%	42	PEUGEOT 308 III	432	0,4%	67	VOLKSWAGEN POLO VI	134	0,1%	92	IVECO 35S14G	46	0,0%
18	PEUGEOT 208 II	1 987	2,1%	43	IVECO 35C18	379	0,4%	68	DACIA SANDERO 3	130	0,1%	93	SUZUKI IGNIS	43	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	1 762	1,8%	44	IVECO 35S16	365	0,4%	69	MERCEDES EVITO	110	0,1%	94	IVECO 35C21	42	0,0%
20	TOYOTA HILUX	1 505	1,6%	45	ISUZU D-MAX	351	0,4%	70	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	107	0,1%	95	TOYOTA AYGO X	40	0,0%
21	MERCEDES VITO	1 474	1,5%	46	RENAULT MEGANE IV	346	0,4%	71	IVECO 35S14N	105	0,1%	96	SEAT LEON	37	0,0%
22	FORD T.CONNECT	1 367	1,4%	47	VOLKSWAGEN CADDY	321	0,3%	72	OPEL CORSA	100	0,1%	97	SKODA KAMIQ	36	0,0%
23	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 092	1,1%	48	OPEL MOVANO	302	0,3%	73	OPEL COMBO-E	90	0,1%	98	LIGIER PRO PULSE4	36	0,0%
24	FORD RANGER	1 018	1,1%	49	CITROEN E-BERLING	286	0,3%	74	PIAGGIO PORTER	88	0,1%	99	IVECO 35S12E	34	0,0%
25	IVECO 35C16	900	0,9%	50	FUSO CANTER	286	0,3%	75	LAND ROVER DEFENDER	82	0,1%	100	CITROEN C5 AIRCR.	34	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à mars 2024



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mars 2024



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : francois.roudier@pfa-auto.fr

Par téléphone : 06 82 85 98 58