

LES INTERVENANTS

Mathieu Flonneau est historien, enseignant-chercheur à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, à l'IAES-EDS (Ecole de Droit de la Sorbonne) et au laboratoire SIRICE-CRHI, ainsi que co-fondateur du groupe de recherche P2M (Passé-Présent-Mobilité).

Il co-dirige les collections éditoriales « Cultures Mobiles » (Descartes&Cie) et "Mobilités&Sociétés" (Editions de la Sorbonne) et a écrit de nombreux articles sur les sports automobiles. Il a produit en 2011 un documentaire consacré à "L'inévitable mirage : les erreurs de navigation du Paris-Dakar" disponible en podcast : <https://www.radiofrance.fr/franceculture/podcasts/la-fabrique-de-l-histoire/l-aventure-automobile-2-4-1334970>

Parmi ses ouvrages : *Les cultures du volant. Essai sur les mondes de l'automobilisme*, (Autrement, 2008) ; chez Descartes&Cie, *Automobile : les cartes du désamour* (2009) ; *L'autorefoulement et ses limites* (2010) ; *Défense et illustration d'un automobilisme républicain. Essais libres* (2014) et plus récemment, *L'automobile au temps des Trente Glorieuses. Un rêve d'automobilisme et En tous sens ! Une histoire des équipements de la route* (éditions Loubatières 2016 et 2022). Il a dirigé en 2022 un recueil de textes plaidoyers pour la Sécurité routière "Ces morts, ces blessés..." Délégation à la Sécurité Routière. En février 2024 lors du salon Rétromobile va paraître le premier volume d'une anthologie consacrée à *La littérature&l'automobile* co-écrite avec Hervé Poulain.

Fort de son activité, Mathieu Flonneau anime également réflexions et débats scientifiques autour de la mobilité par le biais d'initiatives diverses. Il a ainsi co-animé à partir de 2005 le premier séminaire académique, historique et pluridisciplinaire consacré aux mobilités. Il compte en outre parmi les fondateurs des associations Histoire Urbaine, T²M (Traffic&Transport to Mobility) et P2M (Passé-Présent-Mobilité) dont il a exercé la présidence. Il a également co-dirigé les ateliers sociétaux du Mondial de l'Automobile 2012, et assuré le commissariat des deux dernières expositions culturelle et historique du Mondial de l'Auto en 2016 et 2018. Il préside depuis 2019 le conseil scientifique et d'orientation de la Cité des Mobilités pour l'association ACAM.

MOBILITÉS SPORTIVES

**REGARDS CROISÉS
SUR LE PARIS-
DAKAR ET LE
RALLYE MONTE-
CARLO**

ENTRE NEIGE...

...ET SOLEIL

**PROJECTION-
CONFÉRENCE AVEC
BERNARD DARNICHE ET
MATHIEU FLONNEAU**

11 janvier 2024, 18h30

BIBLIOTHÈQUE ERNEST LAVISSE
17, RUE DE LA SORBONNE
ESCALIER C, 3E ETAGE



Images : Rallye Monte-Carlo 1973, Alpine A110-1800 pilotée par Bernard Darniche et Alain Mahé / Paris-Alger-Dakar 1982, Renault 20 des frères Marreau

PROJECTION-CONFÉRENCE

MOBILITÉS SPORTIVES

Le **11 janvier prochain à 18h30**, la Bibliothèque Lavisse aura le privilège de recevoir M. **Bernard Darniche**, légende des rallyes automobiles, à l'occasion d'une projection-conférence consacrée aux **mobilités sportives**.

Au cours de cette séance, où seront projetées des archives audiovisuelles avec la collaboration de l'Institut national de l'Audiovisuel (INA) ; le Rallye de Monte-Carlo ainsi que le Rallye "Paris-Dakar" seront évoqués du point de vue de l'histoire des mobilités sportives et de leurs enjeux passés et actuels. Cette séance animée par **Mathieu Flonneau**, historien des mobilités à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, bénéficiera de l'analyse et du témoignage de Bernard Darniche afin de proposer plusieurs pistes de réflexion sur l'image et l'imaginaire véhiculés par ces rallyes, ainsi que sur les enjeux contemporains de mobilité avec l'évolution des représentations en période de transition énergétique.

Pour vous inscrire, envoyez un mail à :
bibliotheque.lavisse@univ-paris.fr, avant le 9 janvier à 17h.



LES INTERVENANTS

Bernard Darniche, pilote de rallye de 1968 à 1987, est une légende du sport automobile français. Son palmarès est important : outre une brillante carrière en rallye, au cours de laquelle il devient champion de France des rallyes 1972 sur Alpine A110 puis sur Lancia Stratos en 1976, mais aussi champion d'Europe des rallyes 1976 et 1977 sur Lancia Stratos, ainsi que champion de France des rallyes 1978, Bernard Darniche participera glorieusement au Rallye du Maroc, au Tour de Corse, ainsi qu'au Rallye Monte-Carlo, toujours sur sa Lancia Stratos HF, en compagnie d'Alain Mahé. Alain Mahé le suivra également dans les premières éditions du rallye Paris-Dakar, entre 1983 et 1985, sur Datsun Patrol, Lada Niva, puis Audi Quattro.

On note, au sein de cette brillante carrière, de multiples participations aux 24 heures du Mans, qui font de lui un pilote complet. Alliant rallye et endurance, il écrit l'histoire des 24 heures du Mans au volant de plusieurs prototypes, dont la plus inoubliable reste la Rondeau M379, née de l'imagination et du travail de l'artisan-constructeur Jean Rondeau. Au terme de 19 ans de carrière, Bernard Darniche a cumulé 184 départs en rallye pour 83 podiums et 57 victoires.

Fort de ce glorieux palmarès, Bernard Darniche se consacre à la promotion de la sécurité routière et à la mobilité en règle générale, et devient membre du Comité directeur de la Fédération française du Sport automobile (FFSA). Il est en outre le fondateur, l'ancien président mais aussi le porte-parole de l'association *Citoyens de la route*, le président de l'Association des voitures écologiques (AVE), et participe au Comité indépendant d'évaluation du 80 km/h.

