

**Marché automobile français (VP):**  
**Jun 2023/2022: +11,55%**  
**(Données brutes)**

30/06/2023

## Jun 2023

**(VP) Voitures particulières :** en Juin 2023, avec 190 848 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 11,55% en données brutes par rapport à Juin 2022 (22 jours en Juin 2023 et 21 jours en Juin 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 42 699 immatriculations au mois de Juin 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 16,91%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 233 547 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Juin 2023, soit une hausse de 12,49%.

## 6 MOIS 2023 (Janvier à Juin)

**(VP) Voitures particulières :** sur les six premiers mois de 2023, avec 889 777 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 15,26% en données brutes (125 jours de Janvier à Juin 2023 et 126 jours de Janvier à Juin 2022).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 190 721 immatriculations de Janvier à Juin 2023, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 3,82%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 080 498 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des six premiers mois de 2023, soit une hausse de 13,06%.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

**Publication du 30 Juin 2023**

Jun 2022  
21j.

Jun 2023  
22j.

Janv. à Jun 2022  
126j.

Janv. à Jun 2023  
125j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>171 087</b>	<b>100,00</b>	<b>190 848</b>	<b>100,00</b>	<b>+11,55</b>	<b>771 980</b>	<b>100,00</b>	<b>889 777</b>	<b>100,00</b>	<b>+15,26</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>53 804</b>	<b>31,45</b>	<b>52 324</b>	<b>27,40</b>	<b>-2,75</b>	<b>251 212</b>	<b>32,54</b>	<b>261 178</b>	<b>29,35</b>	<b>+3,97</b>
ABARTH	0	0,00	110	0,06		0	0,00	110	0,01	
ALFA ROMEO	305	0,18	536	0,28	+75,74	883	0,11	2 006	0,23	+127,18
CITROEN	13 217	7,73	12 629	6,61	-4,45	67 640	8,76	66 587	7,48	-1,56
DS	2 030	1,19	2 595	1,36	+27,83	11 322	1,47	13 509	1,52	+19,32
FIAT	4 379	2,56	4 496	2,35	+2,67	19 847	2,57	19 804	2,23	-0,22
JEEP	773	0,45	1 134	0,59	+46,70	3 383	0,44	3 428	0,39	+1,33
MASERATI	9	0,01	12	0,01	+33,33	34	0,00	64	0,01	+88,24
OPEL	4 731	2,77	5 416	2,84	+14,48	19 892	2,58	22 262	2,50	+11,91
PEUGEOT	28 360	16,58	25 396	13,30	-10,45	128 211	16,61	133 408	14,99	+4,05
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>53 916</b>	<b>31,51</b>	<b>49 213</b>	<b>25,77</b>	<b>-8,72</b>	<b>192 680</b>	<b>24,96</b>	<b>226 336</b>	<b>25,43</b>	<b>+17,47</b>
ALPINE	195	0,11	407	0,21	+108,72	944	0,12	1 052	0,12	+11,44
DACIA	17 278	10,10	15 460	8,10	-10,52	64 690	8,38	80 563	9,05	+24,54
RENAULT	36 443	21,30	33 346	17,46	-8,50	127 018	16,45	144 716	16,26	+13,93
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		28	0,00	5	0,00	-82,14
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>19 010</b>	<b>11,11</b>	<b>23 547</b>	<b>12,33</b>	<b>+23,87</b>	<b>96 079</b>	<b>12,45</b>	<b>118 884</b>	<b>13,36</b>	<b>+23,74</b>
AUDI	4 166	2,43	4 947	2,59	+18,75	20 974	2,72	24 182	2,72	+15,30
BENTLEY	13	0,01	4	0,00	-69,23	46	0,01	23	0,00	-50,00
BUGATTI	2	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	956	0,56	1 499	0,78	+56,80	3 562	0,46	6 366	0,72	+78,72
LAMBORGHINI	16	0,01	9	0,00	-43,75	50	0,01	37	0,00	-26,00
PORSCHE	424	0,25	364	0,19	-14,15	1 420	0,18	1 633	0,18	+15,00
SEAT	1 400	0,82	1 702	0,89	+21,57	8 173	1,06	9 706	1,09	+18,76
SKODA	2 930	1,71	3 138	1,64	+7,10	14 775	1,91	17 105	1,92	+15,77
VOLKSWAGEN	9 103	5,32	11 884	6,22	+30,55	47 077	6,10	59 832	6,72	+27,09
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>5 997</b>	<b>3,51</b>	<b>7 900</b>	<b>4,14</b>	<b>+31,73</b>	<b>33 903</b>	<b>4,39</b>	<b>40 751</b>	<b>4,58</b>	<b>+20,20</b>
B.M.W.	4 092	2,39	5 249	2,75	+28,27	21 896	2,84	27 425	3,08	+25,25
MINI	1 905	1,11	2 650	1,39	+39,11	12 005	1,56	13 323	1,50	+10,98
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 918</b>	<b>5,21</b>	<b>12 294</b>	<b>6,44</b>	<b>+37,86</b>	<b>45 446</b>	<b>5,89</b>	<b>52 938</b>	<b>5,95</b>	<b>+16,49</b>
LEXUS	203	0,12	754	0,39	+271,43	1 746	0,23	2 165	0,24	+24,00
TOYOTA	8 715	5,09	11 540	6,04	+32,42	43 700	5,66	50 773	5,71	+16,19
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 537</b>	<b>2,07</b>	<b>5 410</b>	<b>2,83</b>	<b>+52,95</b>	<b>24 189</b>	<b>3,13</b>	<b>26 095</b>	<b>2,93</b>	<b>+7,88</b>
FORD	3 537	2,07	5 410	2,83	+52,95	24 189	3,13	26 095	2,93	+7,88
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 601</b>	<b>1,52</b>	<b>3 876</b>	<b>2,03</b>	<b>+49,02</b>	<b>14 712</b>	<b>1,91</b>	<b>19 501</b>	<b>2,19</b>	<b>+32,55</b>
NISSAN	2 601	1,52	3 876	2,03	+49,02	14 712	1,91	19 501	2,19	+32,55
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 543</b>	<b>3,24</b>	<b>4 820</b>	<b>2,52</b>	<b>-13,04</b>	<b>24 139</b>	<b>3,13</b>	<b>22 218</b>	<b>2,50</b>	<b>-7,96</b>
MERCEDES	5 426	3,17	4 729	2,48	-12,85	23 445	3,04	21 690	2,44	-7,49
SMART	117	0,07	91	0,05	-22,22	694	0,09	528	0,06	-23,92
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 528</b>	<b>4,98</b>	<b>11 208</b>	<b>5,87</b>	<b>+31,43</b>	<b>46 926</b>	<b>6,08</b>	<b>49 130</b>	<b>5,52</b>	<b>+4,70</b>
HYUNDAI	4 475	2,62	5 750	3,01	+28,49	23 998	3,11	25 162	2,83	+4,85
KIA	4 053	2,37	5 458	2,86	+34,67	22 928	2,97	23 968	2,69	+4,54
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>922</b>	<b>0,54</b>	<b>1 853</b>	<b>0,97</b>	<b>+100,98</b>	<b>5 508</b>	<b>0,71</b>	<b>7 507</b>	<b>0,84</b>	<b>+36,29</b>
VOLVO	922	0,54	1 853	0,97	+100,98	5 508	0,71	7 507	0,84	+36,29
<b>GROUPE TATA</b>	<b>628</b>	<b>0,37</b>	<b>791</b>	<b>0,41</b>	<b>+25,96</b>	<b>2 354</b>	<b>0,30</b>	<b>3 807</b>	<b>0,43</b>	<b>+61,72</b>
JAGUAR	169	0,10	132	0,07	-21,89	578	0,07	481	0,05	-16,78
LAND ROVER	459	0,27	659	0,35	+43,57	1 776	0,23	3 326	0,37	+87,27
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 498</b>	<b>0,88</b>	<b>2 235</b>	<b>1,17</b>	<b>+49,20</b>	<b>9 055</b>	<b>1,17</b>	<b>10 065</b>	<b>1,13</b>	<b>+11,15</b>
SUZUKI	1 498	0,88	2 235	1,17	+49,20	9 055	1,17	10 065	1,13	+11,15
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>190</b>	<b>0,11</b>	<b>350</b>	<b>0,18</b>	<b>+84,21</b>	<b>1 191</b>	<b>0,15</b>	<b>1 384</b>	<b>0,16</b>	<b>+16,20</b>
MITSUBISHI	190	0,11	350	0,18	+84,21	1 191	0,15	1 384	0,16	+16,20
<b>TESLA</b>	<b>3 011</b>	<b>1,76</b>	<b>8 516</b>	<b>4,46</b>	<b>+182,83</b>	<b>11 741</b>	<b>1,52</b>	<b>27 179</b>	<b>3,05</b>	<b>+131,49</b>
<b>AUTRES</b>	<b>2 986</b>	<b>1,75</b>	<b>6 621</b>	<b>3,47</b>	<b>+121,73</b>	<b>12 847</b>	<b>1,66</b>	<b>22 914</b>	<b>2,57</b>	<b>+78,36</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**  
**Publication du 30 Juin 2023**

 Juin 2022  
 21j.

 Juin 2023  
 22j.

 Janv. à Juin 2022  
 126j.

 Janv. à Juin 2023  
 125j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>36 523</b>	<b>100,00</b>	<b>42 699</b>	<b>100,00</b>	<b>+16,91</b>	<b>183 698</b>	<b>100,00</b>	<b>190 721</b>	<b>100,00</b>	<b>+3,82</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>12 918</b>	<b>35,37</b>	<b>17 654</b>	<b>41,35</b>	<b>+36,66</b>	<b>82 157</b>	<b>44,72</b>	<b>78 081</b>	<b>40,94</b>	<b>-4,96</b>
ALFA ROMEO	0	0,00	0	0,00		6	0,00	1	0,00	-83,33
CITROEN	4 624	12,66	7 068	16,55	+52,85	33 313	18,13	29 930	15,69	-10,16
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	12	0,01	1	0,00	-91,67
DS	13	0,04	10	0,02	-23,08	71	0,04	43	0,02	-39,44
FIAT	2 047	5,60	1 833	4,29	-10,45	11 510	6,27	10 763	5,64	-6,49
JEEP	19	0,05	6	0,01	-68,42	190	0,10	62	0,03	-67,37
MASERATI	0	0,00	1	0,00		1	0,00	4	0,00	+300,00
OPEL	710	1,94	1 111	2,60	+56,48	4 002	2,18	4 739	2,48	+18,42
PEUGEOT	5 504	15,07	7 625	17,86	+38,54	33 050	17,99	32 538	17,06	-1,55
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>13 867</b>	<b>37,97</b>	<b>13 297</b>	<b>31,14</b>	<b>-4,11</b>	<b>48 927</b>	<b>26,63</b>	<b>55 081</b>	<b>28,88</b>	<b>+12,58</b>
DACIA	114	0,31	212	0,50	+85,96	567	0,31	852	0,45	+50,26
RENAULT	13 753	37,66	13 085	30,64	-4,86	48 360	26,33	54 229	28,43	+12,14
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 431</b>	<b>3,92</b>	<b>1 874</b>	<b>4,39</b>	<b>+30,96</b>	<b>7 175</b>	<b>3,91</b>	<b>9 656</b>	<b>5,06</b>	<b>+34,58</b>
AUDI	33	0,09	18	0,04	-45,45	187	0,10	152	0,08	-18,72
CUPRA	7	0,02	12	0,03	+71,43	32	0,02	49	0,03	+53,13
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		3	0,00	0	0,00	-100,00
SEAT	26	0,07	30	0,07	+15,38	156	0,08	169	0,09	+8,33
SKODA	42	0,11	160	0,37	+280,95	274	0,15	644	0,34	+135,04
VOLKSWAGEN	1 323	3,62	1 654	3,87	+25,02	6 523	3,55	8 642	4,53	+32,49
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>27</b>	<b>0,07</b>	<b>33</b>	<b>0,08</b>	<b>+22,22</b>	<b>148</b>	<b>0,08</b>	<b>177</b>	<b>0,09</b>	<b>+19,59</b>
B.M.W.	21	0,06	25	0,06	+19,05	113	0,06	127	0,07	+12,39
MINI	6	0,02	8	0,02	+33,33	35	0,02	50	0,03	+42,86
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>763</b>	<b>2,09</b>	<b>1 044</b>	<b>2,45</b>	<b>+36,83</b>	<b>5 367</b>	<b>2,92</b>	<b>6 679</b>	<b>3,50</b>	<b>+24,45</b>
TOYOTA	763	2,09	1 044	2,45	+36,83	5 367	2,92	6 679	3,50	+24,45
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 743</b>	<b>7,51</b>	<b>3 285</b>	<b>7,69</b>	<b>+19,76</b>	<b>14 287</b>	<b>7,78</b>	<b>14 671</b>	<b>7,69</b>	<b>+2,69</b>
FORD	2 743	7,51	3 285	7,69	+19,76	14 287	7,78	14 671	7,69	+2,69
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 386</b>	<b>3,79</b>	<b>1 817</b>	<b>4,26</b>	<b>+31,10</b>	<b>7 905</b>	<b>4,30</b>	<b>7 524</b>	<b>3,95</b>	<b>-4,82</b>
IVECO	1 386	3,79	1 817	4,26	+31,10	7 905	4,30	7 524	3,95	-4,82
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>525</b>	<b>1,44</b>	<b>642</b>	<b>1,50</b>	<b>+22,29</b>	<b>2 659</b>	<b>1,45</b>	<b>3 138</b>	<b>1,65</b>	<b>+18,01</b>
NISSAN	525	1,44	642	1,50	+22,29	2 659	1,45	3 138	1,65	+18,01
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 975</b>	<b>5,41</b>	<b>1 868</b>	<b>4,37</b>	<b>-5,42</b>	<b>9 954</b>	<b>5,42</b>	<b>9 674</b>	<b>5,07</b>	<b>-2,81</b>
FUSO	105	0,29	128	0,30	+21,90	526	0,29	592	0,31	+12,55
MERCEDES	1 870	5,12	1 740	4,08	-6,95	9 427	5,13	9 082	4,76	-3,66
SMART	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>57</b>	<b>0,16</b>	<b>96</b>	<b>0,22</b>	<b>+68,42</b>	<b>308</b>	<b>0,17</b>	<b>388</b>	<b>0,20</b>	<b>+25,97</b>
HYUNDAI	25	0,07	71	0,17	+184,00	197	0,11	301	0,16	+52,79
KIA	32	0,09	25	0,06	-21,88	111	0,06	87	0,05	-21,62
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>6</b>	<b>0,02</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>-83,33</b>	<b>29</b>	<b>0,02</b>	<b>17</b>	<b>0,01</b>	<b>-41,38</b>
VOLVO	6	0,02	1	0,00	-83,33	29	0,02	17	0,01	-41,38
<b>GROUPE TATA</b>	<b>37</b>	<b>0,10</b>	<b>70</b>	<b>0,16</b>	<b>+89,19</b>	<b>216</b>	<b>0,12</b>	<b>303</b>	<b>0,16</b>	<b>+40,28</b>
JAGUAR	3	0,01	0	0,00	-100,00	7	0,00	2	0,00	-71,43
LAND ROVER	34	0,09	70	0,16	+105,88	209	0,11	301	0,16	+44,02
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>170</b>	<b>0,47</b>	<b>262</b>	<b>0,61</b>	<b>+54,12</b>	<b>1 168</b>	<b>0,64</b>	<b>1 248</b>	<b>0,65</b>	<b>+6,85</b>
M.A.N.	170	0,47	262	0,61	+54,12	1 168	0,64	1 248	0,65	+6,85
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>224</b>	<b>0,61</b>	<b>271</b>	<b>0,63</b>	<b>+20,98</b>	<b>1 033</b>	<b>0,56</b>	<b>1 568</b>	<b>0,82</b>	<b>+51,79</b>
SUZUKI	224	0,61	271	0,63	+20,98	1 033	0,56	1 568	0,82	+51,79
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>61</b>	<b>0,17</b>	<b>15</b>	<b>0,04</b>	<b>-75,41</b>	<b>499</b>	<b>0,27</b>	<b>31</b>	<b>0,02</b>	<b>-93,79</b>
MITSUBISHI	61	0,17	15	0,04	-75,41	499	0,27	31	0,02	-93,79
<b>AUTRES</b>	<b>333</b>	<b>0,91</b>	<b>470</b>	<b>1,10</b>	<b>+41,14</b>	<b>1 866</b>	<b>1,02</b>	<b>2 485</b>	<b>1,30</b>	<b>+33,17</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**

**Publication du 30 Juin 2023**

Jun 2022  
21j.

Jun 2023  
22j.

Janv. à Jun 2022  
126j.

Janv. à Jun 2023  
125j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>207 610</b>	<b>100,00</b>	<b>233 547</b>	<b>100,00</b>	<b>+12,49</b>	<b>955 678</b>	<b>100,00</b>	<b>1 080 498</b>	<b>100,00</b>	<b>+13,06</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>66 722</b>	<b>32,14</b>	<b>69 978</b>	<b>29,95</b>	<b>+4,88</b>	<b>333 369</b>	<b>34,88</b>	<b>339 259</b>	<b>31,40</b>	<b>+1,77</b>
ABARTH	0	0,00	110	0,05		0	0,00	110	0,01	
ALFA ROMEO	305	0,15	536	0,23	+75,74	889	0,09	2 007	0,19	+125,76
CITROEN	17 841	8,59	19 697	8,43	+10,40	100 953	10,56	96 517	8,93	-4,39
DODGE	1	0,00	0	0,00	-100,00	12	0,00	1	0,00	-91,67
DS	2 043	0,98	2 605	1,11	+27,51	11 393	1,19	13 552	1,25	+18,95
FIAT	6 426	3,10	6 329	2,71	-1,51	31 357	3,28	30 567	2,83	-2,52
JEEP	792	0,38	1 140	0,49	+43,94	3 573	0,37	3 490	0,32	-2,32
MASERATI	9	0,00	13	0,01	+44,44	35	0,00	68	0,01	+94,29
OPEL	5 441	2,62	6 527	2,79	+19,96	23 894	2,50	27 001	2,50	+13,00
PEUGEOT	33 864	16,31	33 021	14,13	-2,49	161 261	16,87	165 946	15,36	+2,91
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		2	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>67 783</b>	<b>32,65</b>	<b>62 510</b>	<b>26,75</b>	<b>-7,78</b>	<b>241 607</b>	<b>25,28</b>	<b>281 417</b>	<b>26,04</b>	<b>+16,48</b>
ALPINE	195	0,09	407	0,17	+108,72	944	0,10	1 052	0,10	+11,44
DACIA	17 392	8,38	15 672	6,71	-9,89	65 257	6,83	81 415	7,53	+24,76
RENAULT	50 196	24,18	46 431	19,87	-7,50	175 378	18,35	198 945	18,41	+13,44
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		28	0,00	5	0,00	-82,14
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 441</b>	<b>9,85</b>	<b>25 421</b>	<b>10,88</b>	<b>+24,36</b>	<b>103 254</b>	<b>10,80</b>	<b>128 540</b>	<b>11,90</b>	<b>+24,49</b>
AUDI	4 199	2,02	4 965	2,12	+18,24	21 161	2,21	24 334	2,25	+14,99
BENTLEY	13	0,01	4	0,00	-69,23	46	0,00	23	0,00	-50,00
BUGATTI	2	0,00	0	0,00	-100,00	2	0,00	0	0,00	-100,00
CUPRA	963	0,46	1 511	0,65	+56,91	3 594	0,38	6 415	0,59	+78,49
LAMBORGHINI	16	0,01	9	0,00	-43,75	50	0,01	37	0,00	-26,00
PORSCHE	424	0,20	364	0,16	-14,15	1 423	0,15	1 633	0,15	+14,76
SEAT	1 426	0,69	1 732	0,74	+21,46	8 329	0,87	9 875	0,91	+18,56
SKODA	2 972	1,43	3 298	1,41	+10,97	15 049	1,57	17 749	1,64	+17,94
VOLKSWAGEN	10 426	5,02	13 538	5,79	+29,85	53 600	5,61	68 474	6,34	+27,75
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 024</b>	<b>2,90</b>	<b>7 933</b>	<b>3,40</b>	<b>+31,69</b>	<b>34 051</b>	<b>3,56</b>	<b>40 928</b>	<b>3,79</b>	<b>+20,20</b>
B.M.W.	4 113	1,98	5 274	2,26	+28,23	22 009	2,30	27 552	2,55	+25,19
MINI	1 911	0,92	2 658	1,14	+39,09	12 040	1,26	13 373	1,24	+11,07
ROLLS ROYC	0	0,00	1	0,00		2	0,00	3	0,00	+50,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 681</b>	<b>4,66</b>	<b>13 338</b>	<b>5,71</b>	<b>+37,78</b>	<b>50 813</b>	<b>5,32</b>	<b>59 617</b>	<b>5,52</b>	<b>+17,33</b>
LEXUS	203	0,10	754	0,32	+271,43	1 746	0,18	2 165	0,20	+24,00
TOYOTA	9 478	4,57	12 584	5,39	+32,77	49 067	5,13	57 452	5,32	+17,09
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 280</b>	<b>3,02</b>	<b>8 695</b>	<b>3,72</b>	<b>+38,46</b>	<b>38 476</b>	<b>4,03</b>	<b>40 766</b>	<b>3,77</b>	<b>+5,95</b>
FORD	6 280	3,02	8 695	3,72	+38,46	38 476	4,03	40 766	3,77	+5,95
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 386</b>	<b>0,67</b>	<b>1 817</b>	<b>0,78</b>	<b>+31,10</b>	<b>7 905</b>	<b>0,83</b>	<b>7 524</b>	<b>0,70</b>	<b>-4,82</b>
IVECO	1 386	0,67	1 817	0,78	+31,10	7 905	0,83	7 524	0,70	-4,82
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 126</b>	<b>1,51</b>	<b>4 518</b>	<b>1,93</b>	<b>+44,53</b>	<b>17 371</b>	<b>1,82</b>	<b>22 639</b>	<b>2,10</b>	<b>+30,33</b>
NISSAN	3 126	1,51	4 518	1,93	+44,53	17 371	1,82	22 639	2,10	+30,33
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>7 518</b>	<b>3,62</b>	<b>6 688</b>	<b>2,86</b>	<b>-11,04</b>	<b>34 093</b>	<b>3,57</b>	<b>31 892</b>	<b>2,95</b>	<b>-6,46</b>
FUSO	105	0,05	128	0,05	+21,90	526	0,06	592	0,05	+12,55
MERCEDES	7 296	3,51	6 469	2,77	-11,33	32 872	3,44	30 772	2,85	-6,39
SMART	117	0,06	91	0,04	-22,22	695	0,07	528	0,05	-24,03
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>8 585</b>	<b>4,14</b>	<b>11 304</b>	<b>4,84</b>	<b>+31,67</b>	<b>47 234</b>	<b>4,94</b>	<b>49 518</b>	<b>4,58</b>	<b>+4,84</b>
HYUNDAI	4 500	2,17	5 821	2,49	+29,36	24 195	2,53	25 463	2,36	+5,24
KIA	4 085	1,97	5 483	2,35	+34,22	23 039	2,41	24 055	2,23	+4,41
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>928</b>	<b>0,45</b>	<b>1 854</b>	<b>0,79</b>	<b>+99,78</b>	<b>5 537</b>	<b>0,58</b>	<b>7 524</b>	<b>0,70</b>	<b>+35,89</b>
VOLVO	928	0,45	1 854	0,79	+99,78	5 537	0,58	7 524	0,70	+35,89
<b>GROUPE TATA</b>	<b>665</b>	<b>0,32</b>	<b>861</b>	<b>0,37</b>	<b>+29,47</b>	<b>2 570</b>	<b>0,27</b>	<b>4 110</b>	<b>0,38</b>	<b>+59,92</b>
JAGUAR	172	0,08	132	0,06	-23,26	585	0,06	483	0,04	-17,44
LAND ROVER	493	0,24	729	0,31	+47,87	1 985	0,21	3 627	0,34	+82,72
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>170</b>	<b>0,08</b>	<b>262</b>	<b>0,11</b>	<b>+54,12</b>	<b>1 168</b>	<b>0,12</b>	<b>1 248</b>	<b>0,12</b>	<b>+6,85</b>
M.A.N.	170	0,08	262	0,11	+54,12	1 168	0,12	1 248	0,12	+6,85
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 722</b>	<b>0,83</b>	<b>2 506</b>	<b>1,07</b>	<b>+45,53</b>	<b>10 088</b>	<b>1,06</b>	<b>11 633</b>	<b>1,08</b>	<b>+15,32</b>
SUZUKI	1 722	0,83	2 506	1,07	+45,53	10 088	1,06	11 633	1,08	+15,32
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>251</b>	<b>0,12</b>	<b>365</b>	<b>0,16</b>	<b>+45,42</b>	<b>1 690</b>	<b>0,18</b>	<b>1 415</b>	<b>0,13</b>	<b>-16,27</b>
MITSUBISHI	251	0,12	365	0,16	+45,42	1 690	0,18	1 415	0,13	-16,27
<b>TESLA</b>	<b>3 011</b>	<b>1,45</b>	<b>8 516</b>	<b>3,64</b>	<b>+182,83</b>	<b>11 741</b>	<b>1,23</b>	<b>27 179</b>	<b>2,52</b>	<b>+131,49</b>
<b>AUTRES</b>	<b>3 319</b>	<b>1,60</b>	<b>7 091</b>	<b>3,03</b>	<b>+113,65</b>	<b>14 713</b>	<b>1,54</b>	<b>25 399</b>	<b>2,35</b>	<b>+72,63</b>