

Présentation de la Feuille de route de décarbonation de la filière automobile

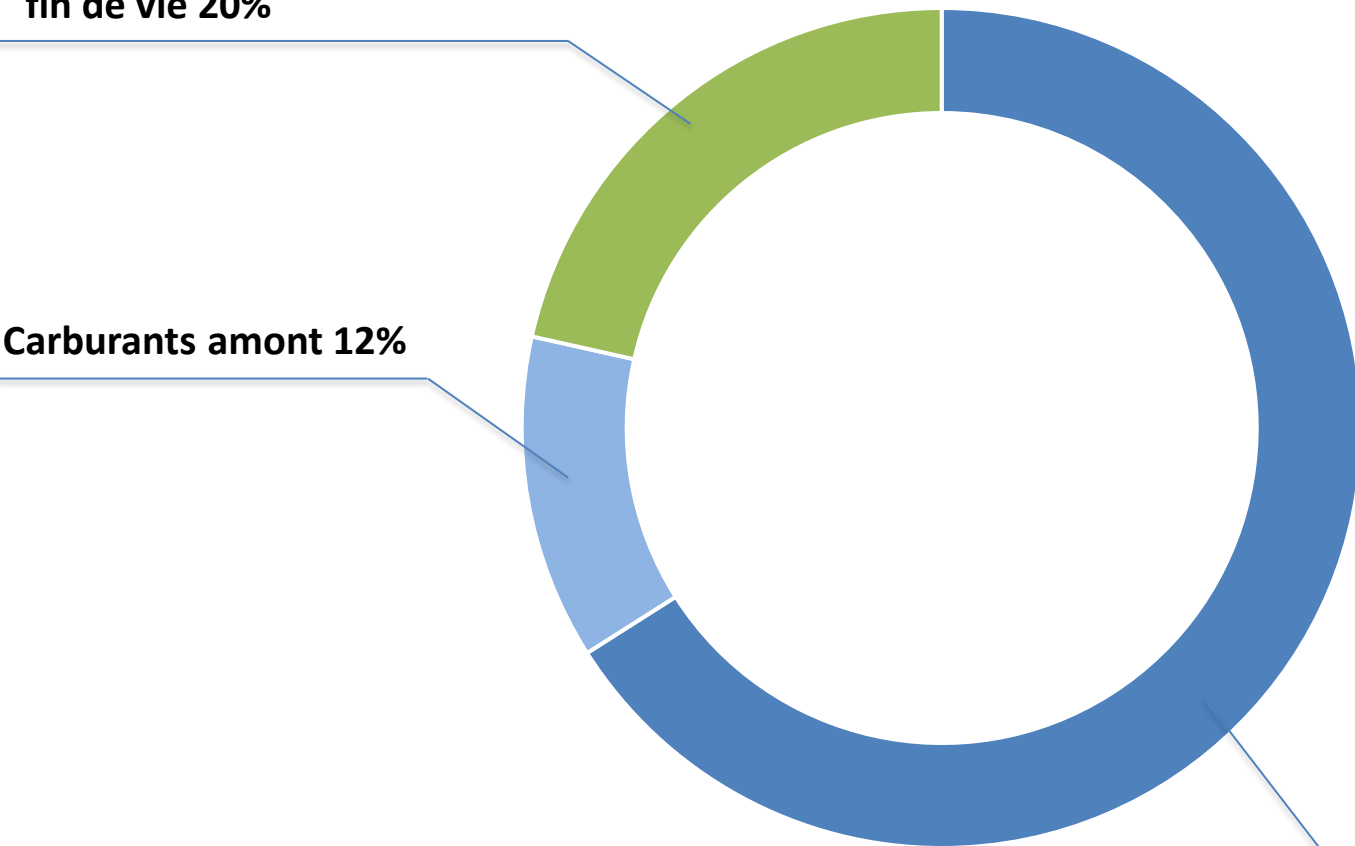
Mercredi 24 mai 2023

Une vision à 360°

Panorama des émissions de la chaîne de valeur automobile

Production (pièces et matières),
fin de vie 20%

Carburants amont 12%



Empreinte carbone:

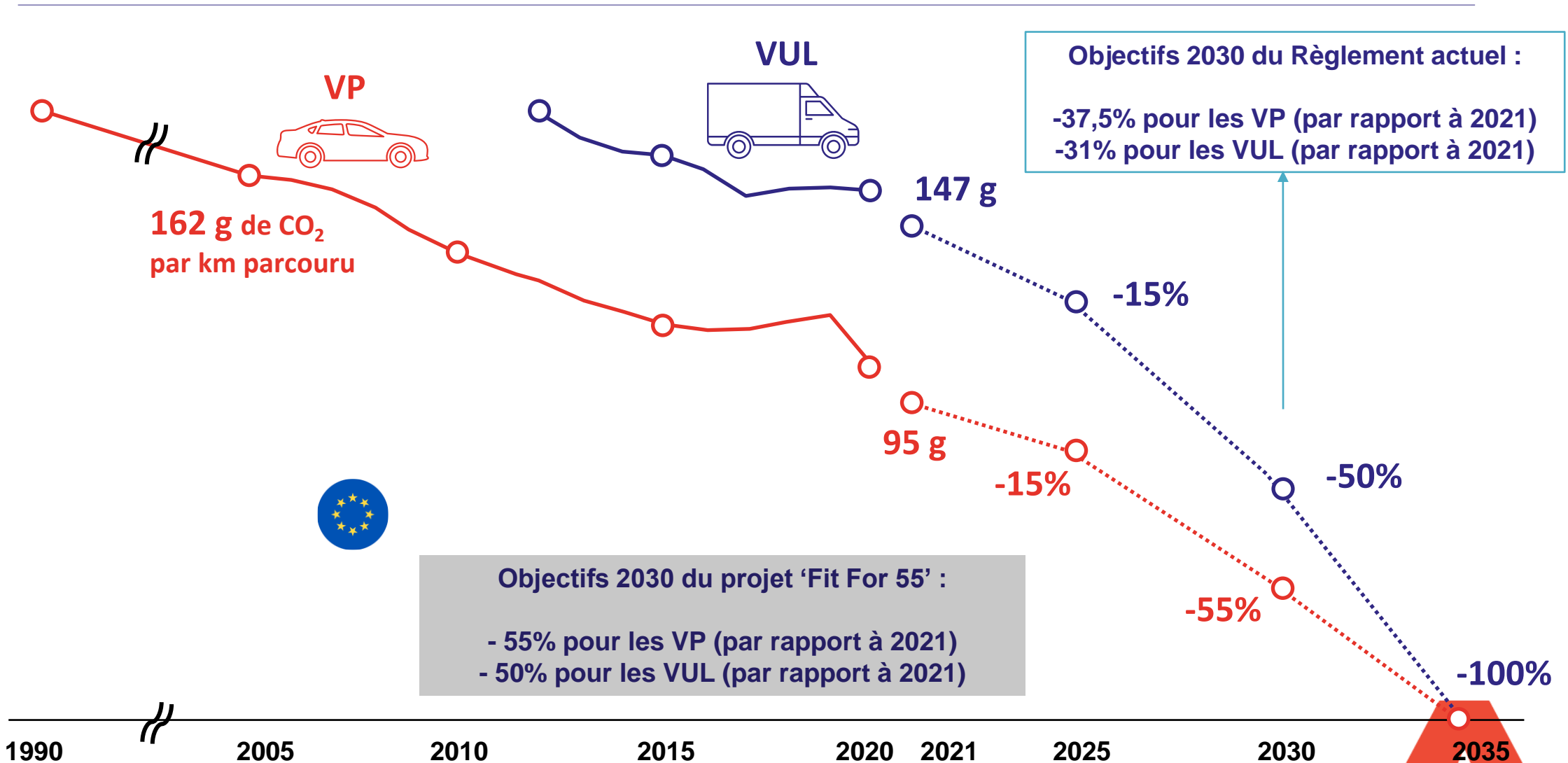
Un ratio 80% empreinte à l'usage / 20% en phase de fabrication

En empreinte, la phase la **plus émettrice de GES** est la **phase d'utilisation du véhicule**. Les **deux tiers des émissions** proviennent de la combustion du carburant dans le moteur (émissions à l'échappement ou à l'usage).

La **phase de fabrication** représente environ **20 % des émissions à date**

Usage des véhicules 66%

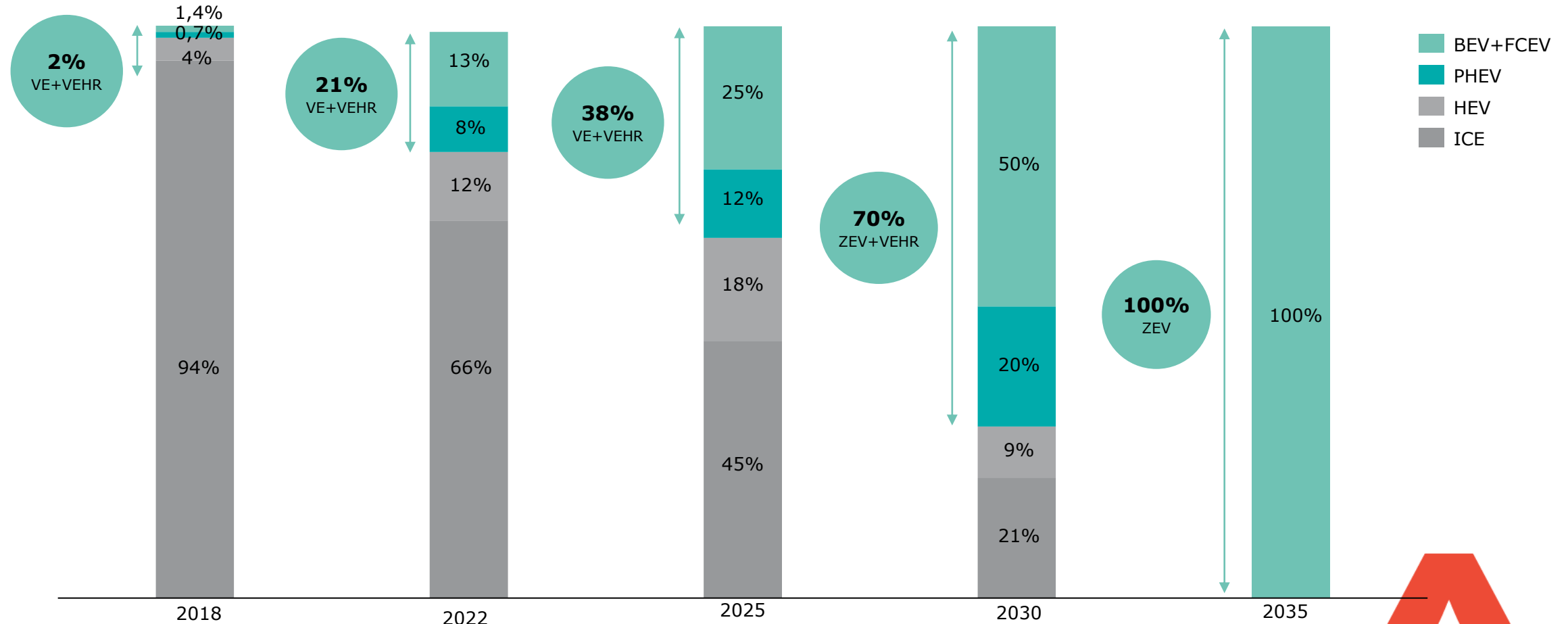
Trajectoire de baisse des émissions de CO₂ des véhicules neufs mis sur le marché UE imposé par 'Fit for 55'



Une évolution très rapide du mix de motorisation des véhicules neufs avec de forts impacts pour la filière

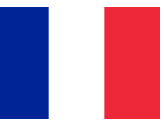


Évolution attendue du volume des véhicules légers en Europe, par type de motorisation (% des ventes)

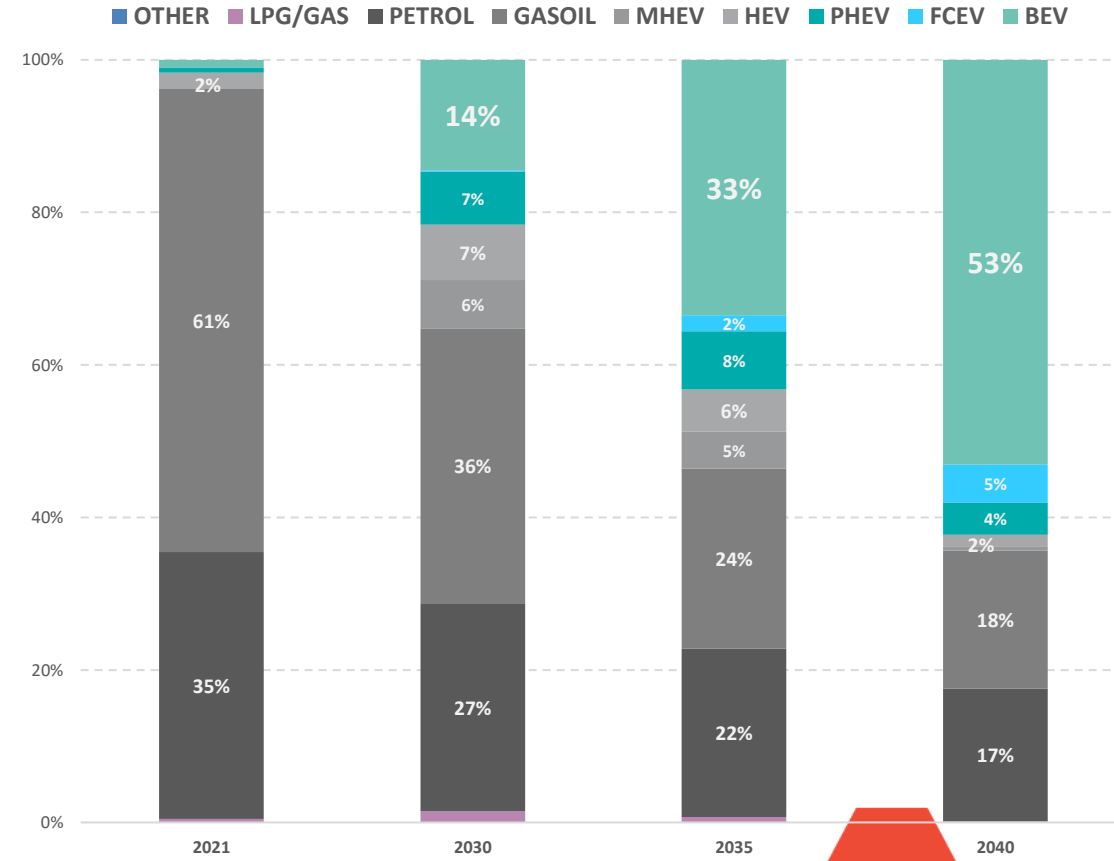
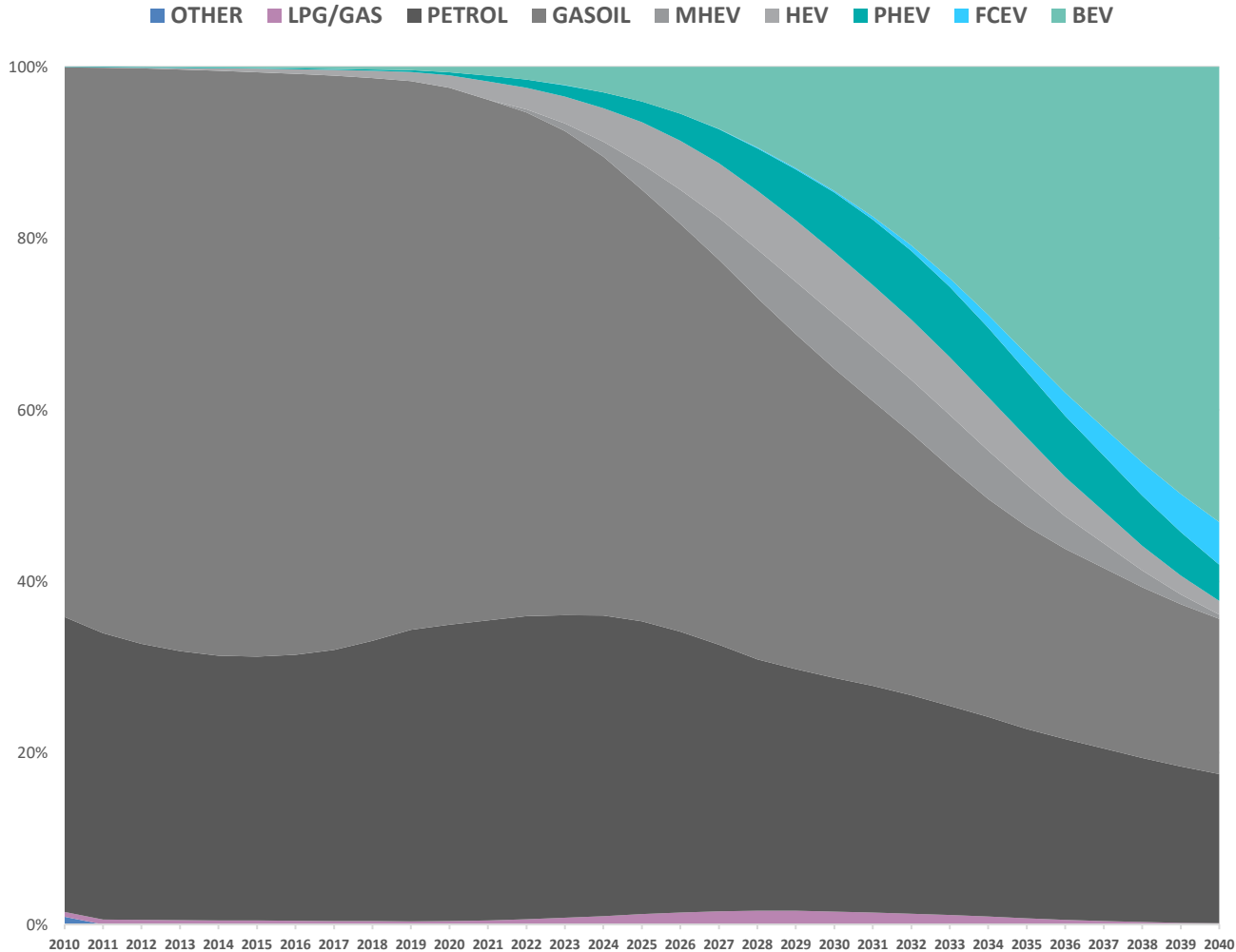


Source: PFA data, AlixPartners

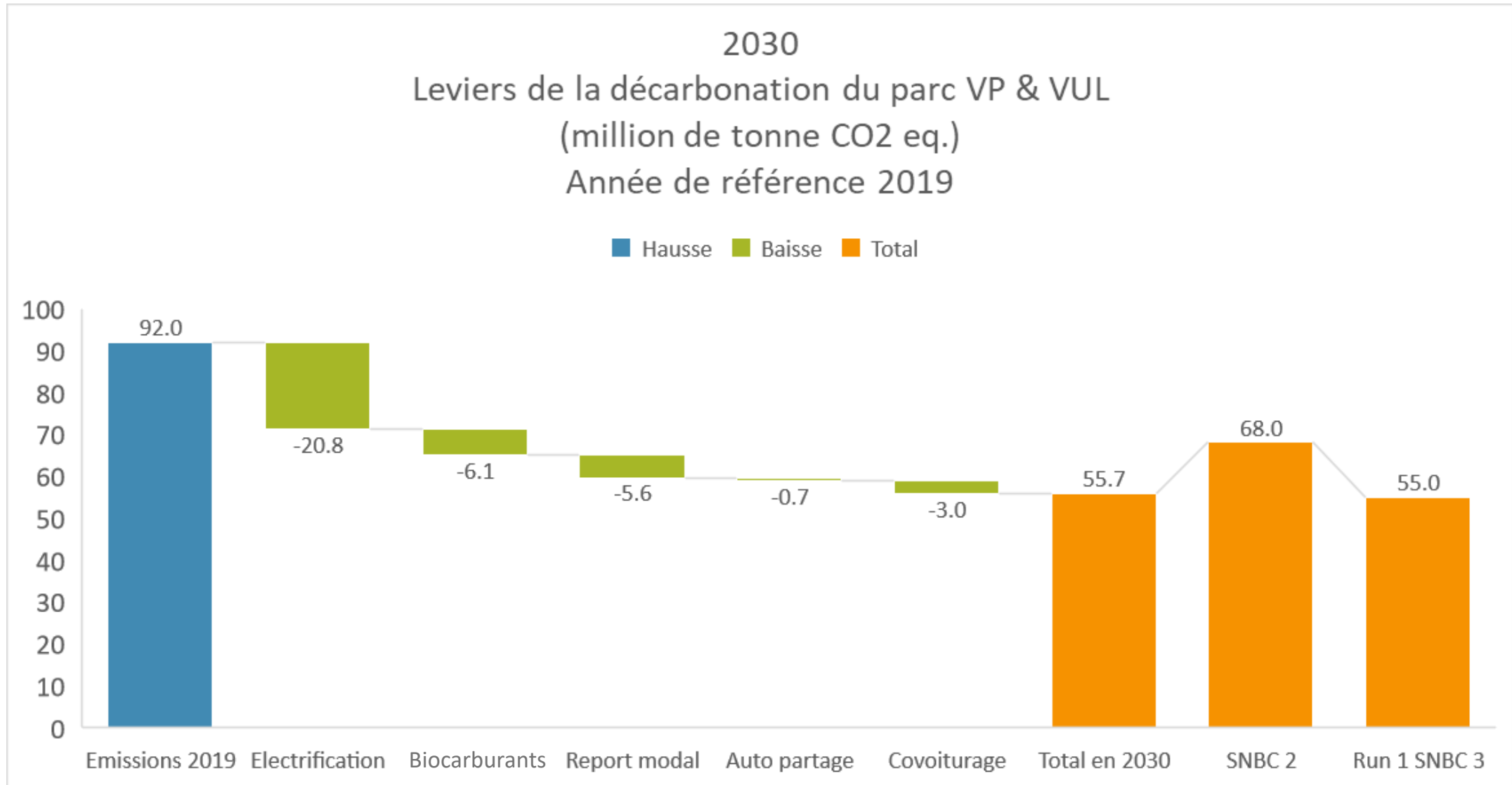
Une transformation plus progressive du parc



Mix Parc Scénario de base PFA, VP+VUL



La mobilisation de l'ensemble des leviers de décarbonation est nécessaire pour l'atteinte des objectifs 2030

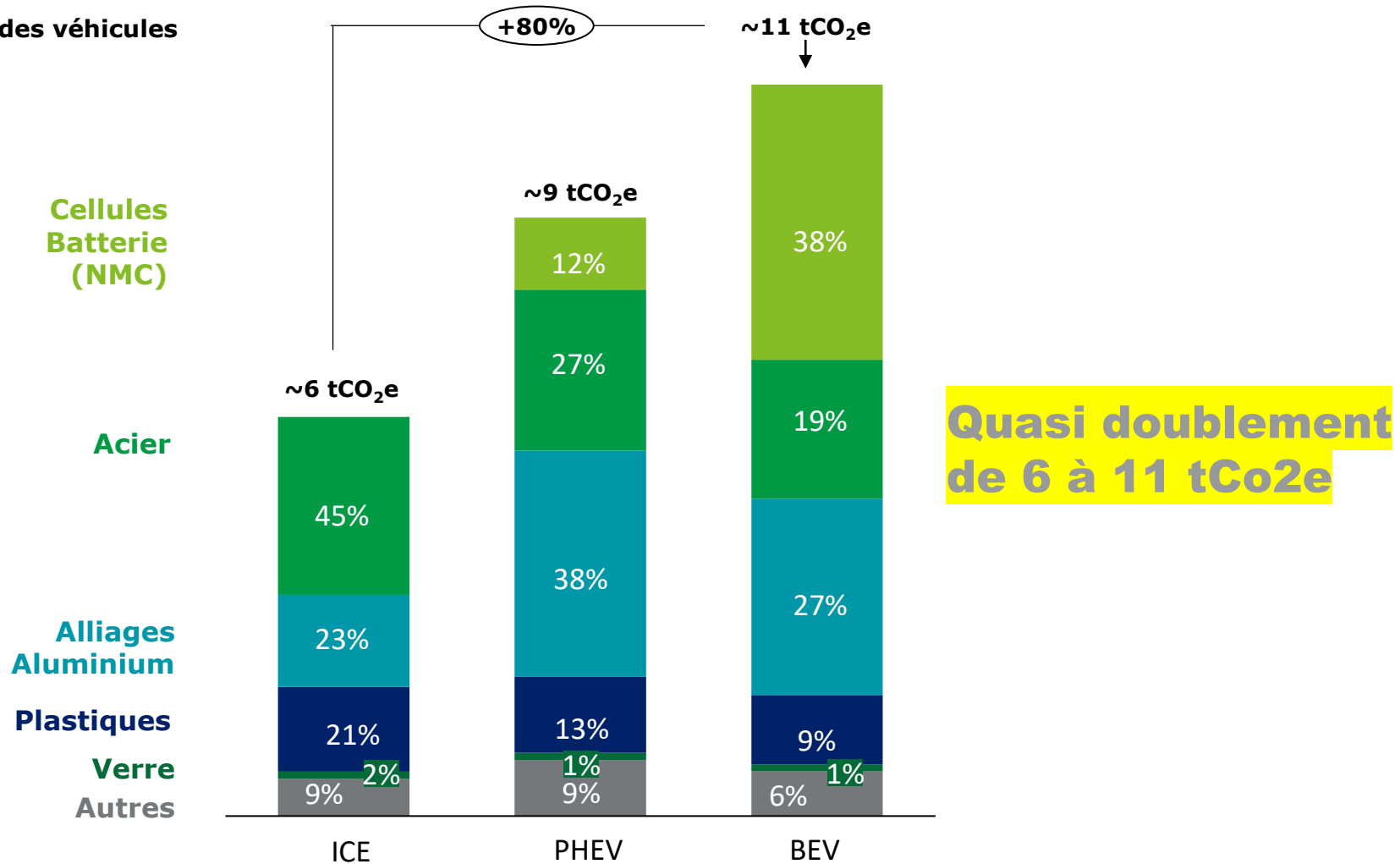


Décomposition de l'empreinte carbone de production d'un véhicule

Répartition des émissions par matériaux

Une production des VE plus émettrice que celle des véhicules thermiques

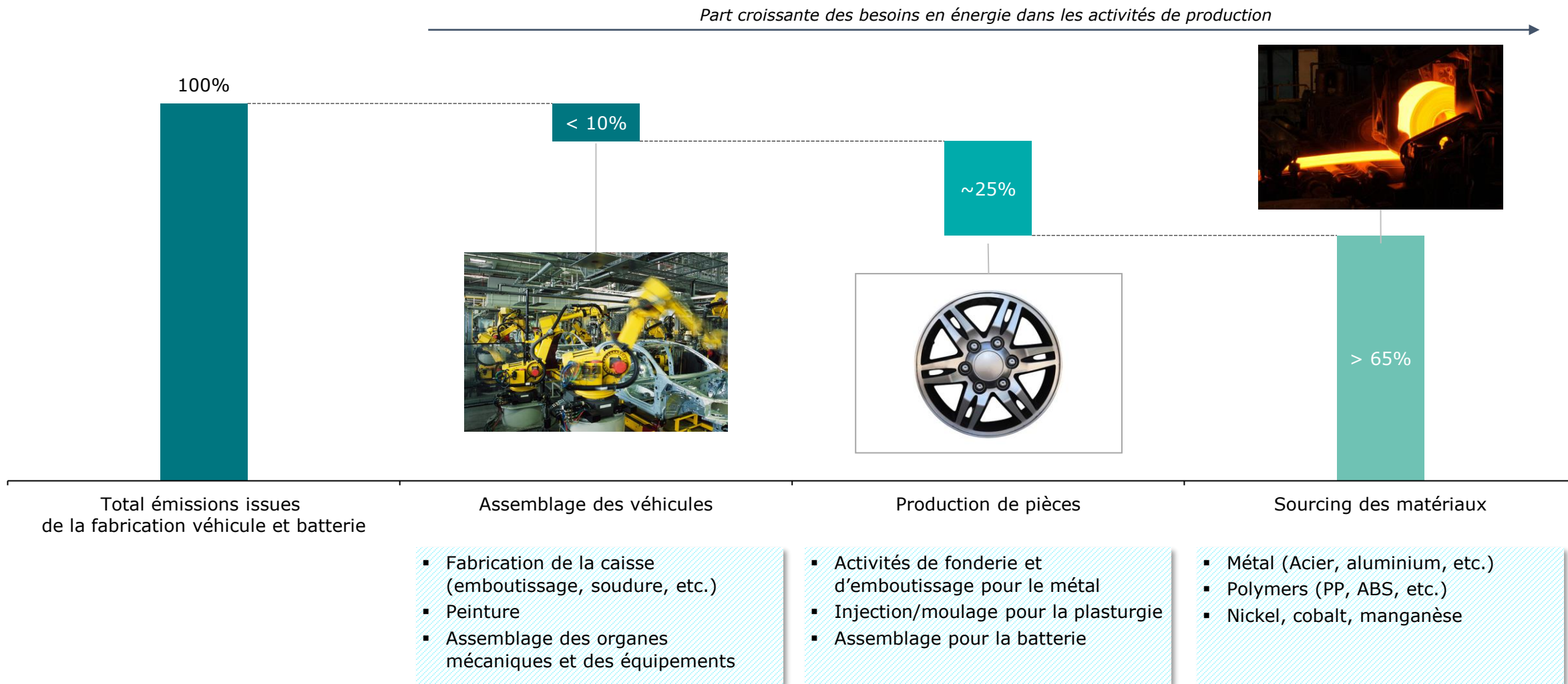
Empreinte carbone moyenne des véhicules Segment C (tCO₂e)



Quantification des émissions de production | Répartition des émissions par étape de production

Une majorité d'émissions de production issue des matériaux utilisés

Part des différentes étapes de la chaîne de valeur dans l'empreinte carbone de la fabrication d'un véhicule et d'une batterie



Conditions de succès - principaux activateurs des leviers de décarbonation identifiés

Stratégies de réduction des émissions – phase de production

Relocalisation
Europe/France

Accès compétitif à l'énergie décarbonée

Matériaux verts & éco-
conception

Utilisation de **matériaux à faible contenu carbone** (ex : Acier, Aluminium....)

Intégration de matériaux
recyclés

Développement d'une **filière de recyclage des matériaux** (notamment matériaux de batterie)

Sécurisation de l'accès
aux matières

Assurer la **souveraineté sur les matières critiques** / Lutter contre **la filière illégale de traitement des VHU** / Eviter la **fuite de la black masse** (matière broyée des batteries) en dehors d'Europe

