



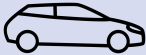



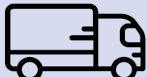


Le marché automobile français

décembre 2022

Marché français Janvier à décembre 2022

décembre 2022		12 mois 2022	
 + 	-2,9%	 + 	-10,3%
	-0,1%		-7,8%
	-14,4%		-19,5%
	-8,1%		-0,3%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

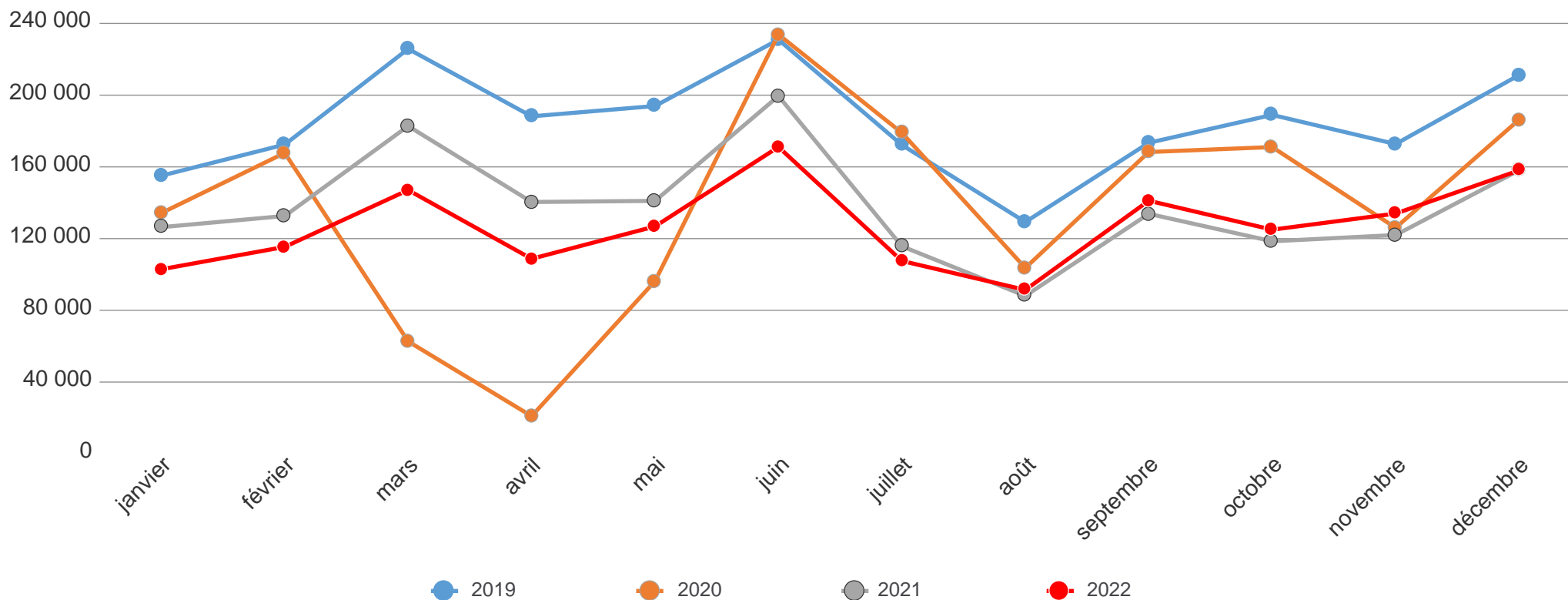
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 12 mois 2022
1 529 035 unités (-7,8%)






Décembre 2022 : -0,1%



Source : PFA/AAA DATA


Le marché automobile français décembre 2022

Marché français décembre 2022

Immatriculations	décembre 2021 (23 j.o)	décembre 2022 (22 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	196 807	191 132	-2,9	(+1,5)
	158 117	158 027	-0,1	(+4,5)
	38 690	33 105	-14,4	(-10,5)
	4 038	3 712	-8,1	(-3,9)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

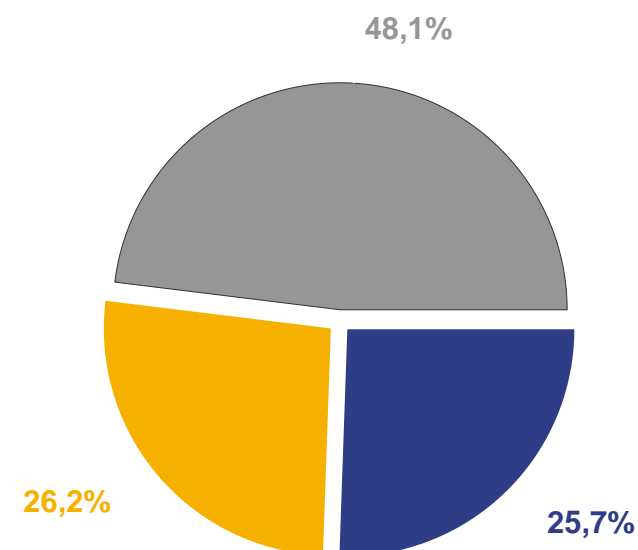
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe décembre 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	décembre 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	49 073	-24,7	25,7%
ALFA ROMEO	699	++	0,4%
CITROEN	14 333	-24,3	7,5%
DS	2 151	-1,5	1,1%
FIAT	4 228	-25,7	2,2%
JEEP	546	-47,9	0,3%
MASERATI	74	+39,6	
OPEL	3 237	-10,6	1,7%
PEUGEOT	23 803	-28,6	12,5%
GROUPE RENAULT	50 082	-4,8	26,2%
ALPINE	376	+10,9	0,2%
DACIA	15 118	+19,2	7,9%
RENAULT	34 582	-12,6	18,1%
MOBILIZE	6		
GROUPE TOYOTA	13 044	+51,6	6,8%
LEXUS	387	-19,2	0,2%
TOYOTA	12 657	+55,8	6,6%
AUTRES	78 933	+12,0	41,3%
TOTAL	191 132	-2,9	100,0%

Pénétration décembre 2022



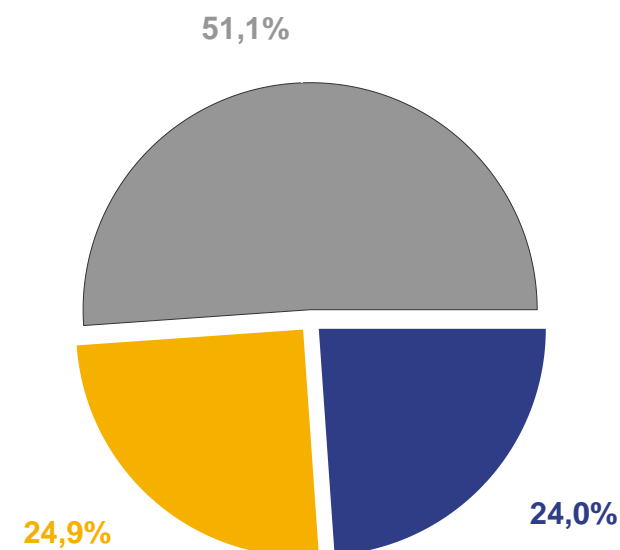
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 25,7%
GROUPE RENAULT : 26,2%

Marché français (VP) par groupe décembre 2022

Voitures Particulières (VP) dont	décembre 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	37 857	-23,9	24,0%
ALFA ROMEO	699	++	0,4%
CITROEN	10 010	-23,7	6,3%
DS	2 140	-1,2	1,4%
FIAT	2 581	-32,9	1,6%
JEEP	535	-44,8	0,3%
MASERATI	74	+39,6	
OPEL	2 395	-13,2	1,5%
PEUGEOT	19 423	-27,0	12,3%
GROUPE RENAULT	39 374	-0,9	24,9%
ALPINE	376	+10,9	0,2%
DACIA	15 018	+19,2	9,5%
RENAULT	23 974	-10,5	15,2%
MOBILIZE	6		
GROUPE TOYOTA	12 038	+54,5	7,6%
LEXUS	387	-19,2	0,2%
TOYOTA	11 651	+59,4	7,4%
AUTRES	68 758	+13,0	43,5%
TOTAL	158 027	-0,1	100,0%

Pénétration décembre 2022

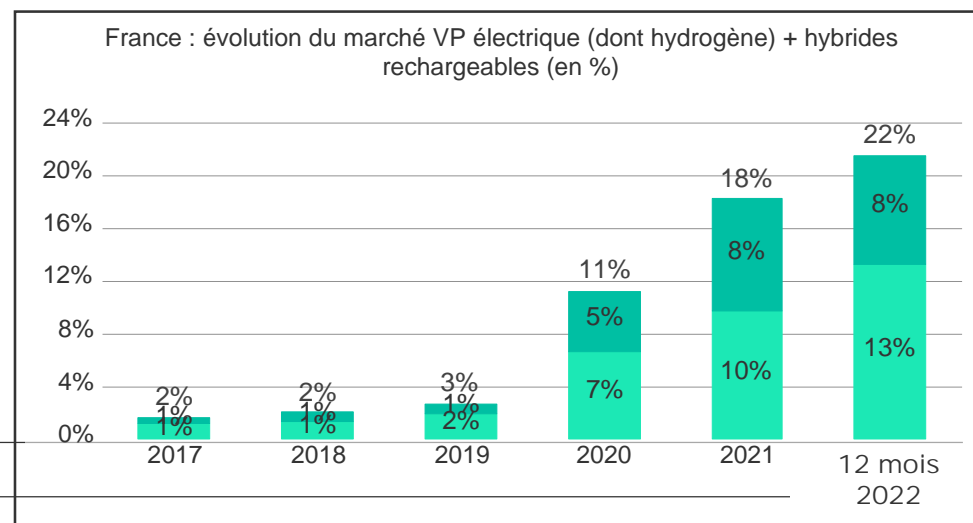
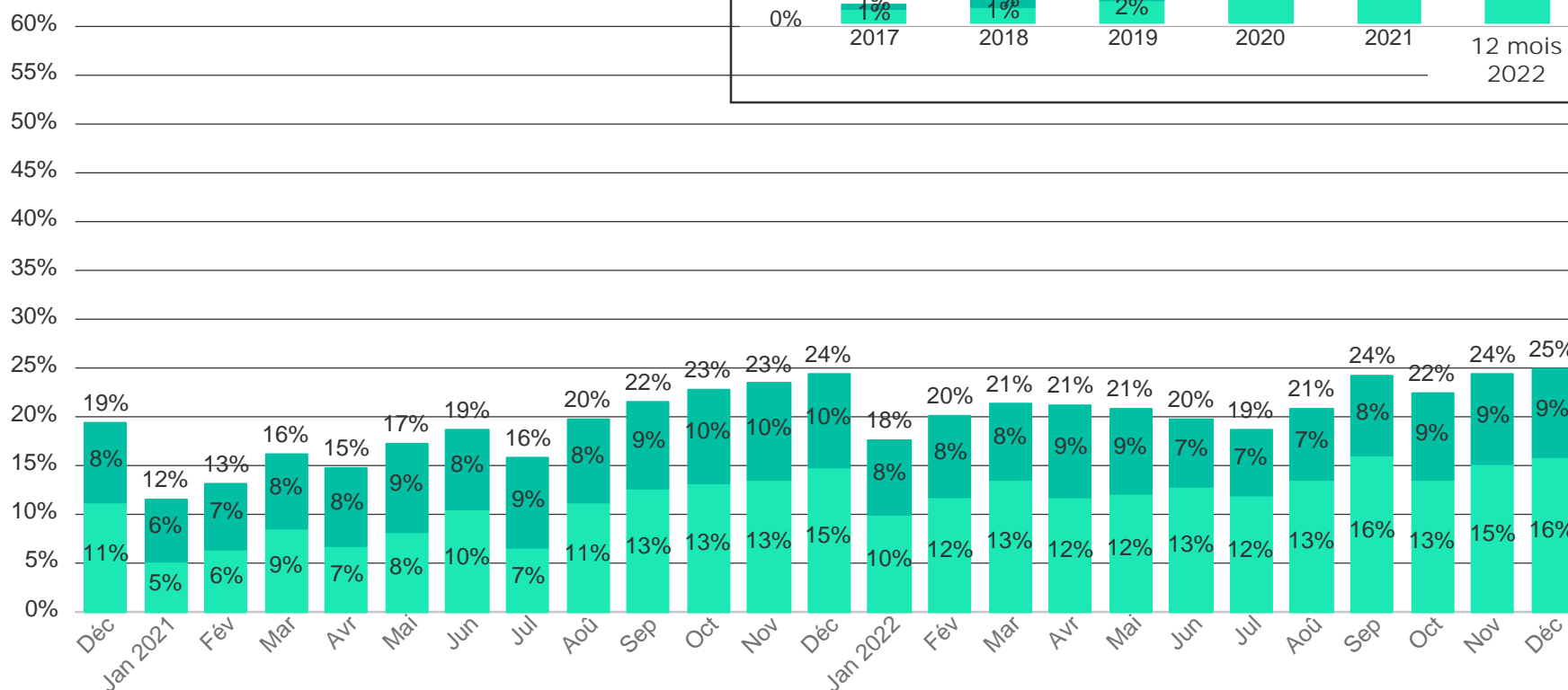


STELLANTIS **GROUPE RENAULT** AUTRES

STELLANTIS : 24,0%
GROUPE RENAULT : 24,9%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

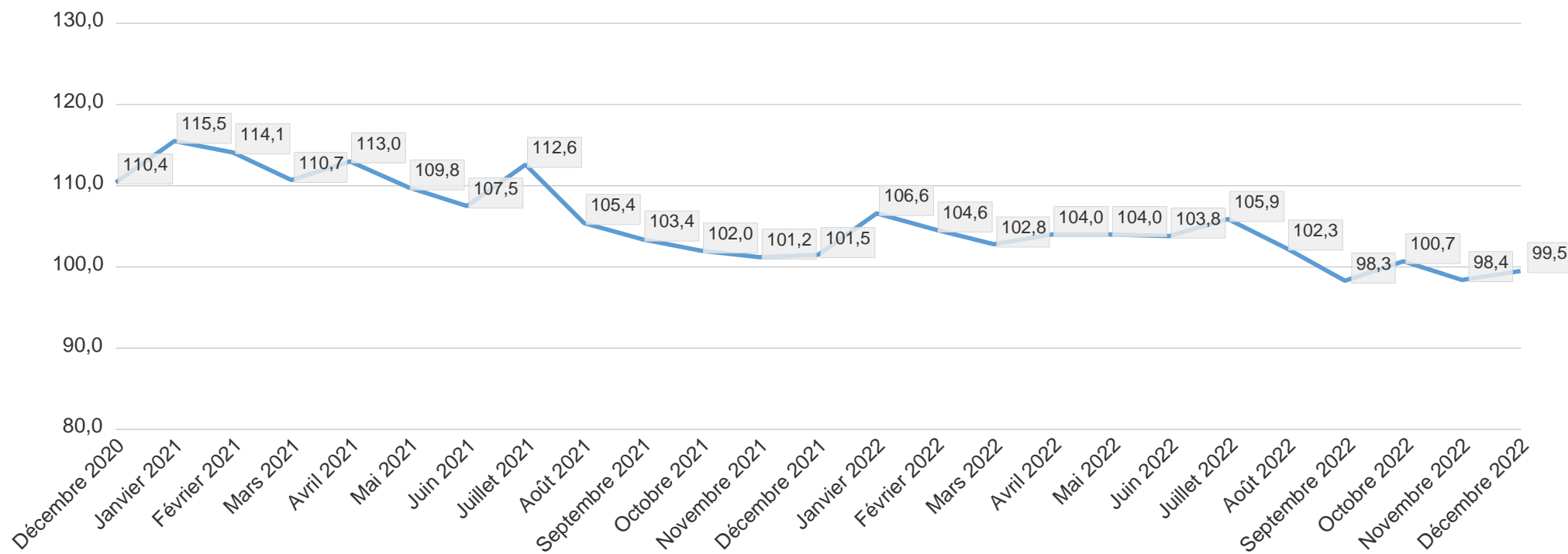
évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

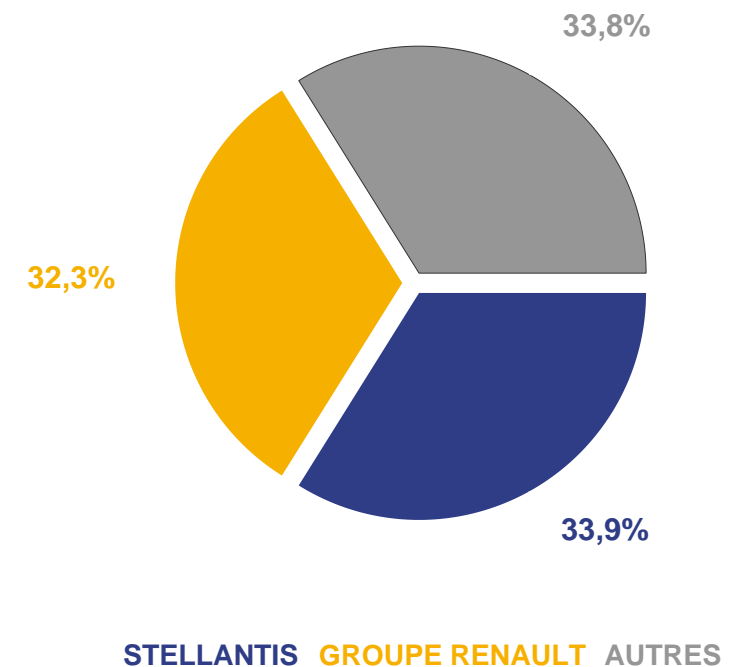
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe décembre 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	décembre 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	11 216	-27,0	33,9%
CITROEN	4 323	-25,9	13,1%
DS	11	-35,3	
FIAT	1 647	-10,4	5,0%
JEEP	11	-85,7	
OPEL	842	-2,4	2,5%
PEUGEOT	4 380	-35,0	13,2%
GROUPE RENAULT	10 708	-16,8	32,3%
DACIA	100	+14,9	0,3%
RENAULT	10 608	-17,0	32,0%
GROUPE TOYOTA	1 006	+23,7	3,0%
TOYOTA	1 006	+23,7	3,0%
AUTRES	10 175	+5,5	30,7%
TOTAL	33 105	-14,4	100,0%

Pénétration décembre 2022




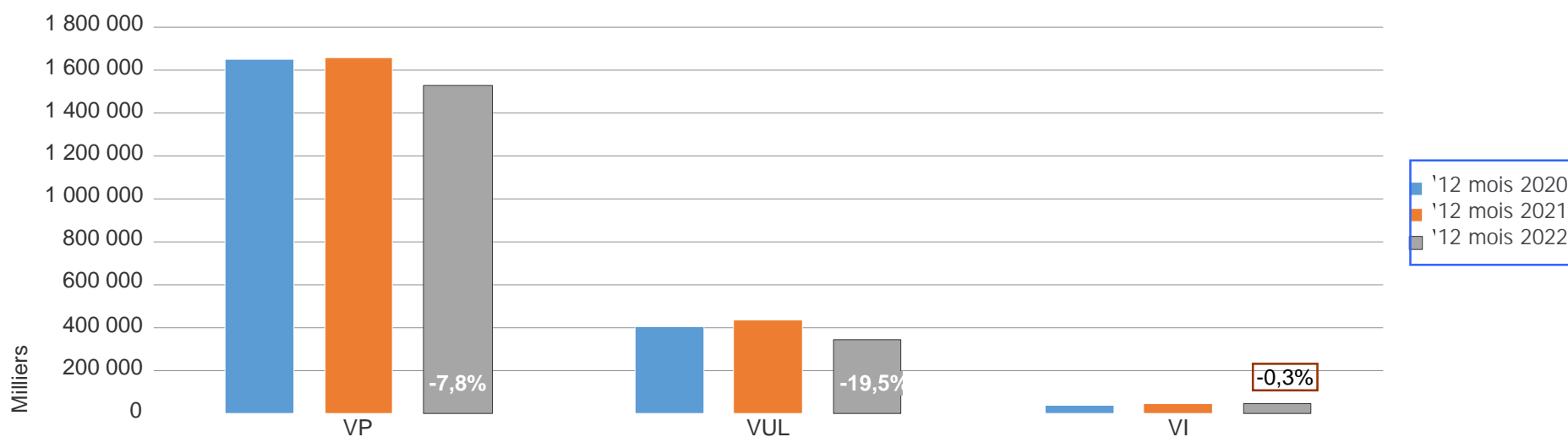
STELLANTIS : 33,9%
GROUPE RENAULT : 32,3%

Le marché automobile français

Janvier à décembre 2022

Marché français janvier à décembre 2022

Immatriculations	12 mois 2021	12 mois 2022
 +	2 091 634	1 877 107
	1 659 003	1 529 035
	432 631	348 072
	44 138	44 016

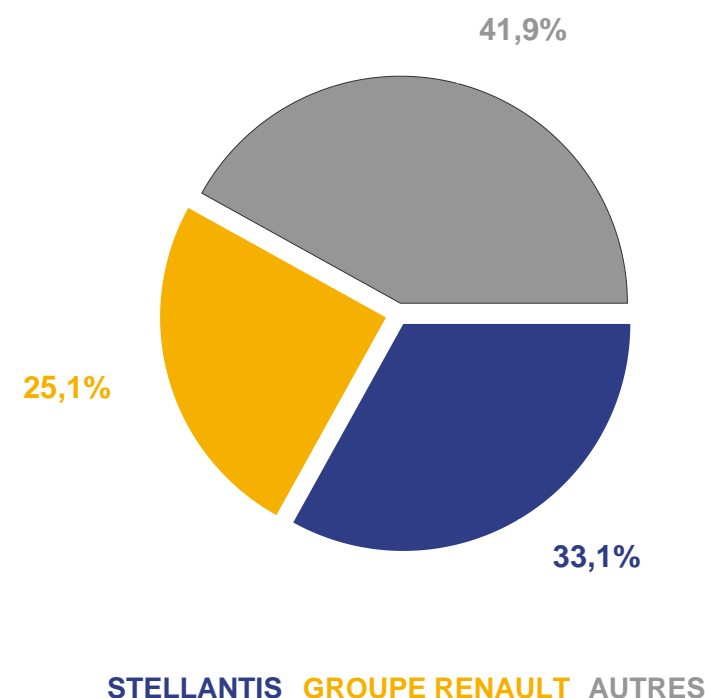


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à décembre 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	12 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	620 689	-17,1	33,1%
ALFA ROMEO	3 097	+99,4	0,2%
CITROEN	184 997	-19,0	9,9%
DS	21 070	-8,1	1,1%
FIAT	56 803	-24,8	3,0%
JEEP	6 081	-45,2	0,3%
MASERATI	214	+37,2	
OPEL	43 338	-6,9	2,3%
PEUGEOT	305 064	-15,9	16,3%
VAUXHALL	2		
GROUPE RENAULT	470 280	-9,9	25,1%
ALPINE	2 138	+32,1	0,1%
DACIA	132 137	+4,5	7,0%
RENAULT	335 971	-14,7	17,9%
MOBILIZE	34		
GROUPE TOYOTA	113 067	+2,1	6,0%
LEXUS	3 256	-30,8	0,2%
TOYOTA	109 811	+3,6	5,9%
AUTRES	673 071	-5,2	35,9%
TOTAL	1 877 107	-10,3	100,0%

Pénétration 12 mois 2022

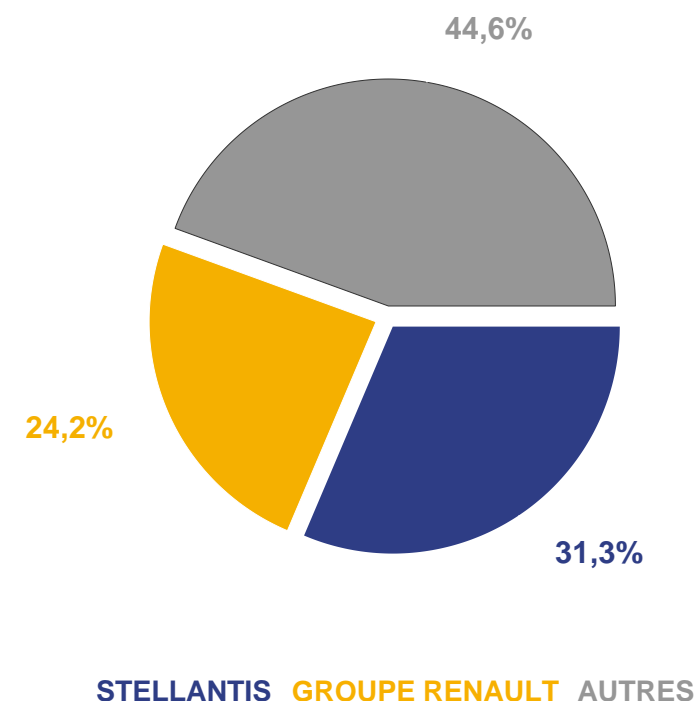


STELLANTIS : 33,1%
GROUPE RENAULT : 25,1%

Marché français (VP) par groupe Janvier à décembre 2022

Voitures Particulières (VP) dont	12 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	478 040	-14,7	31,3%
ALFA ROMEO	3 090	++	0,2%
CITROEN	129 883	-19,8	8,5%
DS	20 959	-8,0	1,4%
FIAT	36 508	-8,5	2,4%
JEEP	5 727	-47,1	0,4%
MASERATI	213	+43,9	
OPEL	36 052	-3,6	2,4%
PEUGEOT	245 608	-14,1	16,1%
GROUPE RENAULT	369 432	-6,7	24,2%
ALPINE	2 138	+32,1	0,1%
DACIA	130 855	+4,5	8,6%
RENAULT	236 405	-12,1	15,5%
MOBILIZE	34		
GROUPE TOYOTA	103 524	+2,6	6,8%
LEXUS	3 256	-30,8	0,2%
TOYOTA	100 268	+4,3	6,6%
AUTRES	578 039	-4,0	37,8%
TOTAL	1 529 035	-7,8	100,0%

Pénétration 12 mois 2022



STELLANTIS : 31,3%
GROUPE RENAULT : 24,2%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à décembre 2022

	12 mois 2021		12 mois 2022	
	unités	%	unités	%
Essence	667 503	40,2	568 880	37,2
Diesel	349 479	21,1	239 111	15,6
Hybride*	430 838	26,0	459 212	30,0
dont full hybride	140 982	8,5	188 853	12,4
dont mild hybride***	148 855	9,0	143 810	9,4
dont hybride rechargeable**	141 001	8,5	126 549	8,3
Electrique	162 167	9,8	203 121	13,3
dont hydrogène	61	0,0	193	0,0
Autres	46 422	2,8	46 849	3,1
Superethanol	2 424	0,1	11 753	0,8
GNV	170	0,0	109	0,0

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

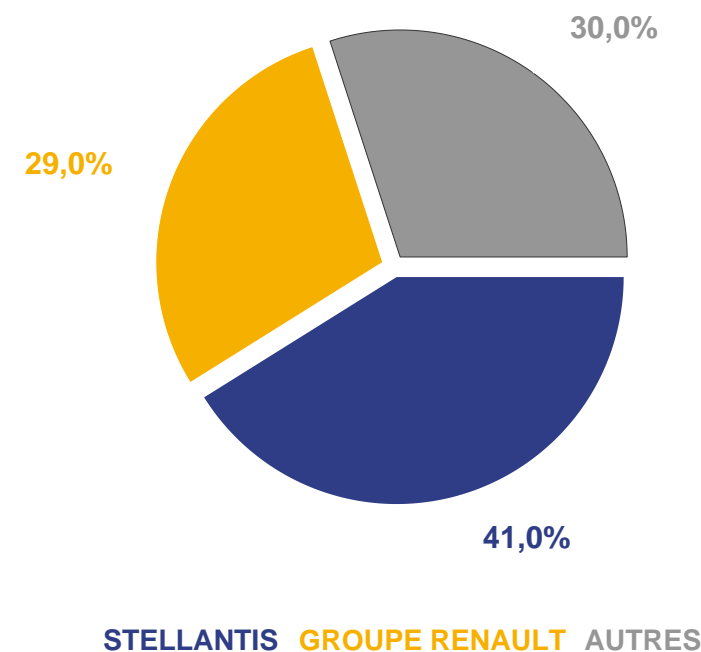
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à décembre 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	12 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	142 649	-24,4	41,0%
ALFA ROMEO	7	-41,7	
CITROEN	55 114	-17,2	15,8%
DS	111	-22,9	
FIAT	20 295	-43,0	5,8%
JEEP	354	+28,7	0,1%
MASERATI	1	-87,5	
OPEL	7 286	-20,5	2,1%
PEUGEOT	59 456	-22,6	17,1%
VAUXHALL	2		
GROUPE RENAULT	100 848	-19,9	29,0%
DACIA	1 282	+6,8	0,4%
RENAULT	99 566	-20,2	28,6%
GROUPE TOYOTA	9 543	-2,8	2,7%
TOYOTA	9 543	-2,8	2,7%
AUTRES	95 032	-12,2	27,3%
TOTAL	348 072	-19,5	100,0%

Pénétration 12 mois 2022



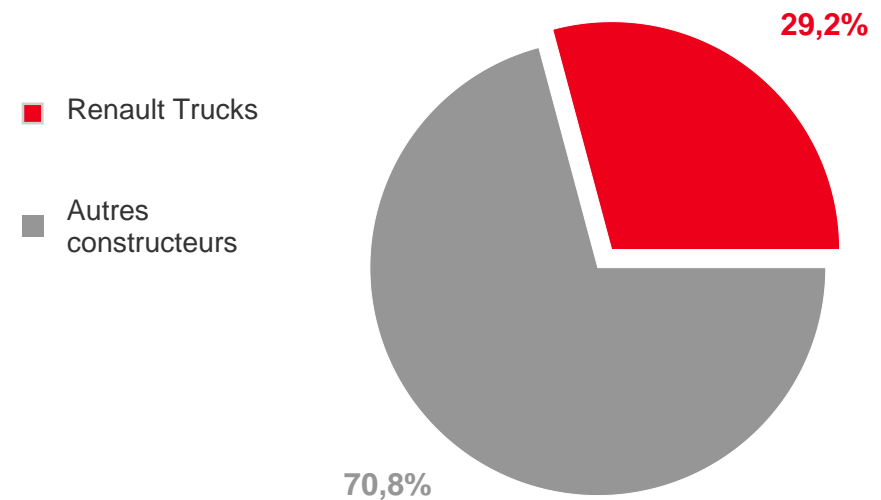
STELLANTIS : 41,0%
GROUPE RENAULT : 29,0%

Marché français (VI) par groupe Janvier à décembre 2022

Pénétration 12 mois 2022

Véhicules Industriels (VI)	12 mois 2022	variation en %
Renault Trucks	12 873	-1,5%
Autres constructeurs	31 143	+0,2%
Total	44 016	-0,3%

Source : PFA/AAA DATA



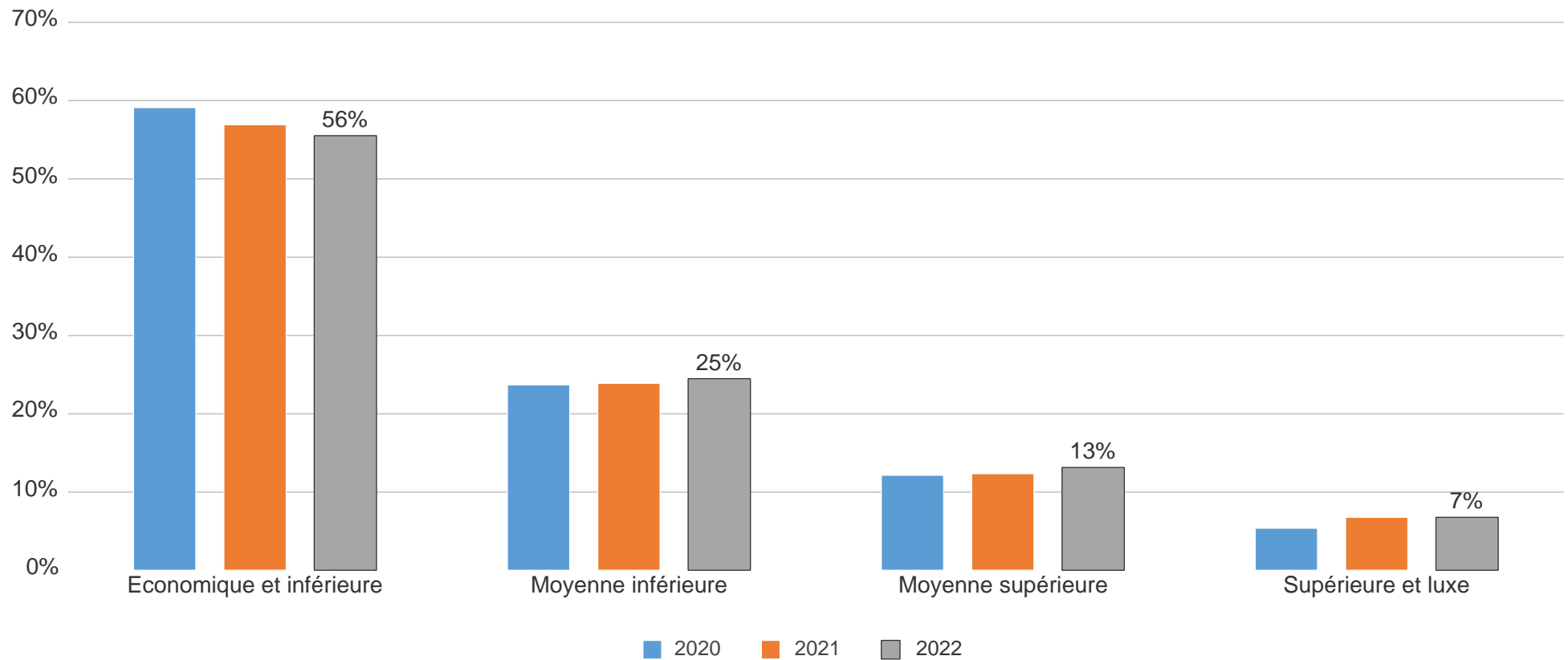
Top 100 VP France Janvier à décembre 2022

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	88 812	5,8%	26	RENAULT MEGANE-E	15 580	1,0%	51	KIA NIRO	7 582	0,5%	76	SKODA OCTAV.IV	4 427	0,3%
2	DACIA SANDERO 3	64 293	4,2%	27	DACIA JOGGER	15 379	1,0%	52	VOLKSWAGEN TAIGO	7 356	0,5%	77	MERCEDES GLC	4 404	0,3%
3	RENAULT CLIO V	64 012	4,2%	28	OPEL CORSA	14 903	1,0%	53	TOYOTA RAV4	7 178	0,5%	78	KIA RIO IV	4 377	0,3%
4	CITROEN C3 III	58 880	3,9%	29	CITROEN C4 III	13 592	0,9%	54	SKODA FABIA IV	7 097	0,5%	79	FIAT PANDA III	4 372	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	51 454	3,4%	30	KIA SPORTAGE5	13 103	0,9%	55	DS DS7	7 071	0,5%	80	FORD FOCUS IV	4 351	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	45 577	3,0%	31	VOLKSWAGEN T-CROSS	13 002	0,9%	56	VOLVO XC40	7 036	0,5%	81	OPEL GRANDLAND	4 317	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	41 656	2,7%	32	HYUNDAI KONA	12 693	0,8%	57	DS DS4 II	6 777	0,4%	82	VOLKSWAGEN ID.3	4 256	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	36 281	2,4%	33	RENAULT ZOE	12 180	0,8%	58	B.M.W. X1	6 723	0,4%	83	CITROEN C4SPACETO	4 244	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	31 648	2,1%	34	VOLKSWAGEN GOLF VIII	12 179	0,8%	59	DS DS3 CBACK	6 567	0,4%	84	SEAT IBIZA V	4 170	0,3%
10	RENAULT ARKANA	31 638	2,1%	35	TOYOTA COROLLA	11 930	0,8%	60	SUZUKI SWIFT	6 479	0,4%	85	VOLVO XC60 II	4 091	0,3%
11	TOYOTA YARIS	31 115	2,0%	36	TOYOTA C-HR	11 901	0,8%	61	AUDI A1 SPORTB	6 222	0,4%	86	SKODA KAROQ	3 991	0,3%
12	FIAT 500	27 527	1,8%	37	TESLA MODEL Y	11 892	0,8%	62	OPEL CROSSLAND	6 193	0,4%	87	CITROEN E-C4	3 858	0,3%
13	TOYOTA YARIS CRO	23 577	1,5%	38	MERCEDES CLASSE A	11 296	0,7%	63	RENAULT KANGOOIII	6 137	0,4%	88	PEUGEOT 508 II	3 747	0,2%
14	RENAULT TWINGOIII	22 535	1,5%	39	NISSAN QASHQAI 3	10 913	0,7%	64	M.G. ZS	5 959	0,4%	89	B.M.W. SERIE 4	3 670	0,2%
15	CITROEN C5 AIRCR.	20 653	1,4%	40	FORD KUGA	10 790	0,7%	65	HYUNDAI I20	5 775	0,4%	90	MERCEDES CLA	3 598	0,2%
16	FORD PUMA	20 511	1,3%	41	TOYOTA AYGO X	10 313	0,7%	66	CUPRA FORMENTOR	5 751	0,4%	91	SEAT ARONA	3 589	0,2%
17	CITROEN C3 AIRCR.	19 969	1,3%	42	MERCEDES GLA II	9 955	0,7%	67	B.M.W. X3	5 658	0,4%	92	CITROEN C5 X	3 337	0,2%
18	DACIA SPRING	18 326	1,2%	43	VOLKSWAGEN TIGUAN II	9 740	0,6%	68	AUDI Q2	5 425	0,4%	93	RENAULT TRAFIC	3 324	0,2%
19	VOLKSWAGEN POLO VI	18 215	1,2%	44	OPEL MOKKA	8 606	0,6%	69	AUDI Q3 SPORTB	5 224	0,3%	94	RENAULT AUSTRAL	3 318	0,2%
20	RENAULT MEGANE IV	17 818	1,2%	45	B.M.W. SERIE 1	8 135	0,5%	70	NISSAN MICRA V	5 013	0,3%	95	LYNK CO 01	3 098	0,2%
21	HYUNDAI TUCSONIII	17 584	1,2%	46	AUDI A3	7 951	0,5%	71	SKODA KAMIQ	4 935	0,3%	96	SUZUKI VITARAI	3 086	0,2%
22	VOLKSWAGEN T-ROC	17 221	1,1%	47	NISSAN JUKE II	7 697	0,5%	72	KIA PICANTO 3	4 909	0,3%	97	SKODA KODIAQ	3 085	0,2%
23	TESLA MODEL 3	17 005	1,1%	48	RENAULT KADJAR	7 652	0,5%	73	KIA STONIC	4 863	0,3%	98	SEAT ATECA	3 069	0,2%
24	PEUGEOT 5008 II	16 265	1,1%	49	MINI COUNTRY2	7 614	0,5%	74	AUDI Q3	4 763	0,3%	99	PEUGEOT RIFTER	3 064	0,2%
25	MINI MINI III	16 244	1,1%	50	FORD FIESTAVII	7 602	0,5%	75	B.M.W. SERIE 3	4 517	0,3%	100	KIA EV6	3 032	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à décembre 2022

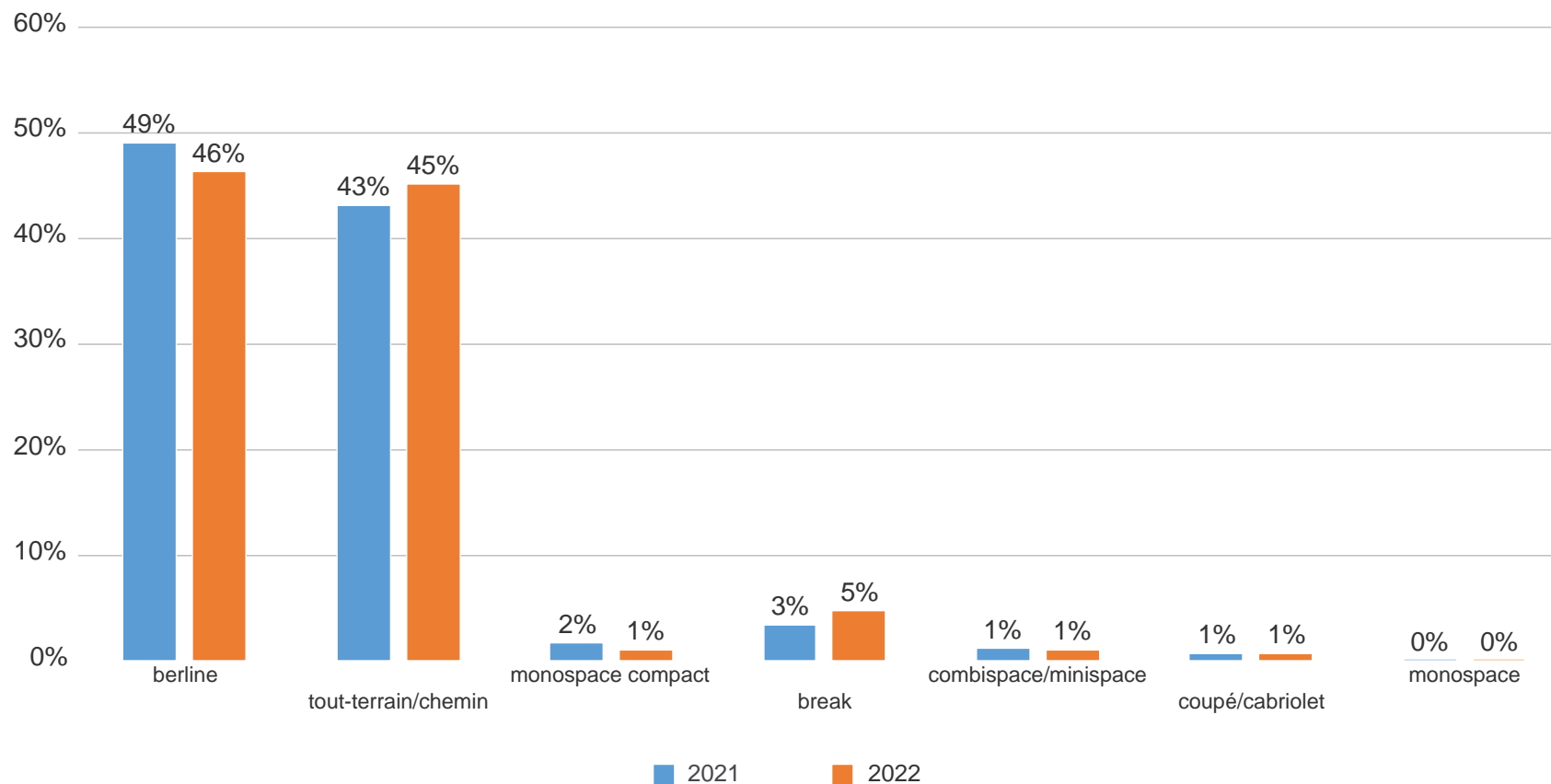
			%			%			%			%			
1	RENAULT MASTERIII	27 914	8,0%	26	FIAT SCUDO	3 241	0,9%	51	FUSO CANTER	1 211	0,3%	76	PIAGGIO PORTER	382	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	24 304	7,0%	27	RENAULT MEGANE IV	3 129	0,9%	52	NISSAN NV400	1 120	0,3%	77	PEUGEOT 3008 II	285	0,1%
3	PEUGEOT EXPERT	19 002	5,5%	28	IVECO 35C14	2 938	0,8%	53	DACIA DUSTER 2	1 073	0,3%	78	JEEP GLADIATOR	260	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	15 043	4,3%	29	OPEL VIVARO	2 782	0,8%	54	PEUGEOT 2008 II	1 060	0,3%	79	FORD PUMA	240	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	14 839	4,3%	30	FORD T.CONNECT	2 639	0,8%	55	PEUGEOT E-PARTNER	1 041	0,3%	80	MERCEDES EVITO	236	0,1%
6	CITROEN JUMPY	13 744	3,9%	31	TOYOTA PROACE	2 468	0,7%	56	FORD T.COURIER	995	0,3%	81	KARSAN DIVERS	233	0,1%
7	FIAT DUCATO	13 250	3,8%	32	M.A.N. TGE	2 314	0,7%	57	CITROEN E-BERLING	909	0,3%	82	OPEL CORSA	232	0,1%
8	RENAULT EXPRESS	11 645	3,3%	33	OPEL MOVANO	2 267	0,7%	58	FIAT FIORINO	858	0,2%	83	IVECO 35C21	219	0,1%
9	FORD T.CUSTOM	11 489	3,3%	34	FIAT DOBLO II	2 159	0,6%	59	IVECO 35S18	820	0,2%	84	FORD FOCUS IV	218	0,1%
10	CITROEN JUMPER	11 325	3,3%	35	RENAULT KANGOO II	2 067	0,6%	60	VOLKSWAGEN GOLF VIII	812	0,2%	85	RENAULT TWINGOIII	214	0,1%
11	CITROEN C3 III	11 290	3,2%	36	IVECO 35C18	2 041	0,6%	61	GOUPIL G4	808	0,2%	86	NISSAN NV250	180	0,1%
12	RENAULT KANGOOIII	10 341	3,0%	37	CITROEN C4 III	2 002	0,6%	62	NISSAN TOWNSTAR	795	0,2%	87	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	176	0,1%
13	PEUGEOT BOXER	9 991	2,9%	38	IVECO 35S14	1 883	0,5%	63	ISUZU N	725	0,2%	88	PEUGEOT RIFTER	156	0,0%
14	RENAULT CLIO V	9 676	2,8%	39	SUZUKI JIMNY	1 824	0,5%	64	MITSUBISHI L200	635	0,2%	89	SKODA OCTAV.IV	154	0,0%
15	MERCEDES SPRINTER	8 806	2,5%	40	MERCEDES CITAN	1 767	0,5%	65	MERCEDES ESPRINTER	515	0,1%	90	VOLKSWAGEN T-ROC	152	0,0%
16	RENAULT MASTERRT3	7 943	2,3%	41	VOLKSWAGEN CADDY	1 710	0,5%	66	FORD FIESTAVII	510	0,1%	91	DACIA SANDERO 3	151	0,0%
17	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	7 343	2,1%	42	OPEL COMBO	1 659	0,5%	67	CITROEN C3 AIRCR.	496	0,1%	92	NISSAN MICRA V	147	0,0%
18	FORD TRANSIT2T	7 145	2,1%	43	TOYOTA PRO.CITY	1 558	0,4%	68	NISSAN NV300	489	0,1%	93	CITROEN C5 AIRCR.	143	0,0%
19	MERCEDES VITO	7 032	2,0%	44	PEUGEOT 308 III	1 553	0,4%	69	RENAULT CAPTUR II	487	0,1%	94	FIAT TIPO	137	0,0%
20	PEUGEOT 208	6 244	1,8%	45	RENAULT ZOE	1 534	0,4%	70	IVECO 35S14N	471	0,1%	95	FIAT E-DOBLO	134	0,0%
21	IVECO 35C16	5 362	1,5%	46	ISUZU D-MAX	1 528	0,4%	71	VOLKSWAGEN POLO VI	438	0,1%	96	SKODA FABIA IV	134	0,0%
22	PEUGEOT 208 II	5 080	1,5%	47	NISSAN PRIMASTAR	1 503	0,4%	72	TOYOTA L.CRUISER	421	0,1%	97	TOYOTA COROLLA	132	0,0%
23	FORD RANGER	3 728	1,1%	48	NISSAN INTERSTAR	1 405	0,4%	73	MERCEDES CLASSE V	420	0,1%	98	NISSAN NP300	125	0,0%
24	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 596	1,0%	49	TOYOTA YARIS	1 279	0,4%	74	FIAT TALENTO	405	0,1%	99	VOLKSWAGEN TIGUAN II	122	0,0%
25	TOYOTA HILUX	3 489	1,0%	50	IVECO 35S16	1 259	0,4%	75	LAND ROVER DEFENDER	388	0,1%	100	SEAT IBIZA V	121	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à décembre 2022



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à décembre 2022



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : francois.roudier@pfa-auto.fr

Par téléphone : 06 82 85 98 58