

Révolution numérique et Mobilité

La voiture deviendra-t-elle un service numérique comme un autre ?

La data pour qui, par qui ? pourquoi ? et dans quel cadre ?

La voiture va se transformer en un service numérique reposant sur la création et l'utilisation permanente de données.

Qui sera propriétaire de la donnée ? Quel en sera l'usage et les bénéfices pour l'utilisateur ?
Quelle protection de l'usager ?

La voiture deviendra-t-elle un service numérique comme un autre ?

Modérateur: **Jean-François RABILLOUD** – Journaliste

Introduction : **Marc Mortureux** – Directeur général de la Plateforme de la filière automobile

Intervenants:



Juliette CROUZET
Avocate en droit
numérique
Cabinet BREDIN-PRAT



Bertrand GIRARD
Partenariats stratégiques
Automobiles
GOOGLE



Nicolas HARLE
Partner
BAIN & COMPANY



Tony JAUX
Président **VEDECOM**

En 2025, 100% des voitures vendues dans le monde seront connectées

L'Internet des objets s'est rapidement déployé aux voitures, VUL et poids lourds qui collectent et transmettent continuellement des quantités considérables de données.

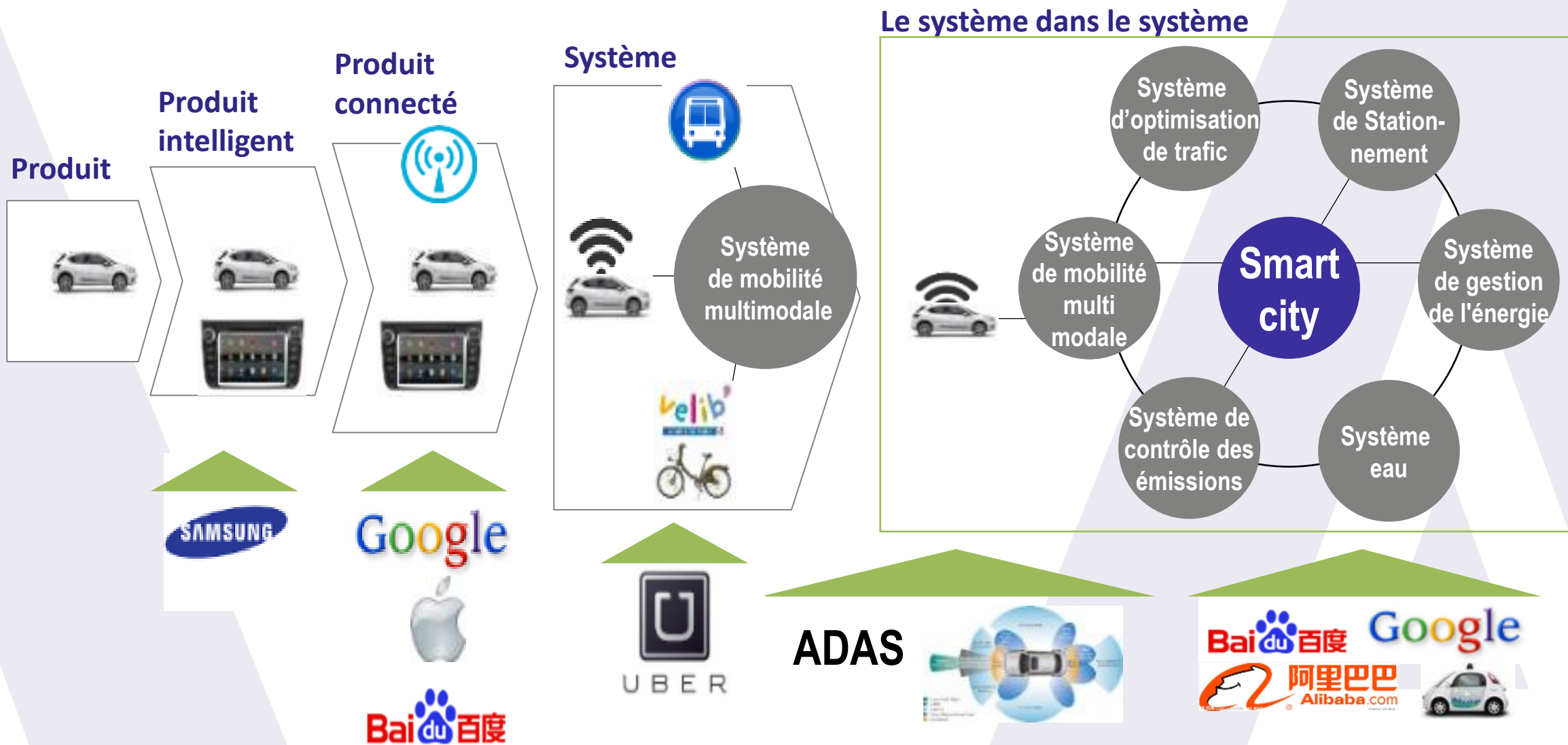
En France: en 2021, près de 9 millions de voitures sont connectées dans le parc automobile (800 000 en 2017)*
Selon les estimations mondiales: 340 millions de véhicules seront connectés d'ici à 2024 dans le monde

Avec plus de 200 capteurs installés dans chaque véhicule connecté pour suivre la vitesse, la localisation du véhicule, la pression des pneus ou la charge de la batterie, les données générées révolutionnent les opérations des flottes et donnent aux constructeurs automobiles un aperçu sans précédent des performances réelles de leurs véhicules.



**source Statista*

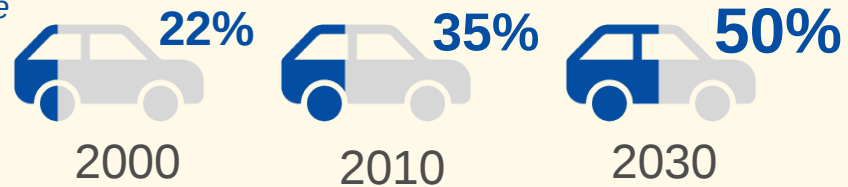
Les échanges de données offrent l'opportunité de nouveaux services



Irrésistible ascension du hardware et software dans l'automobile

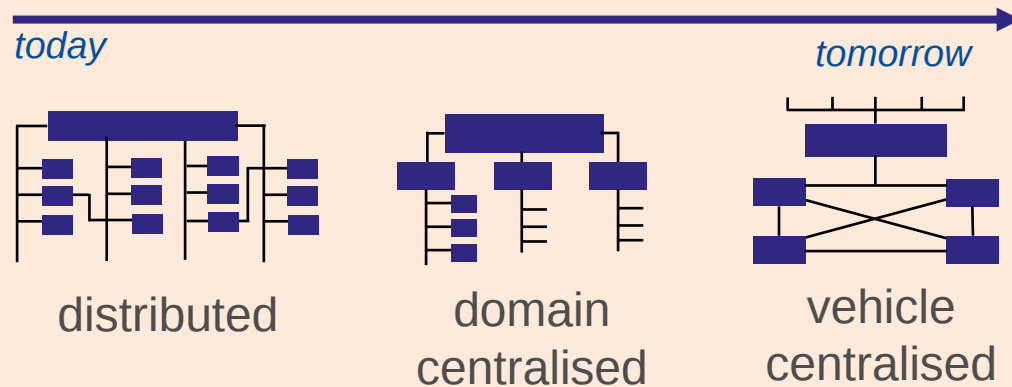
Part de l'électronique dans le coût total d'une voiture

Deloitte



Une architecture toujours plus centralisée

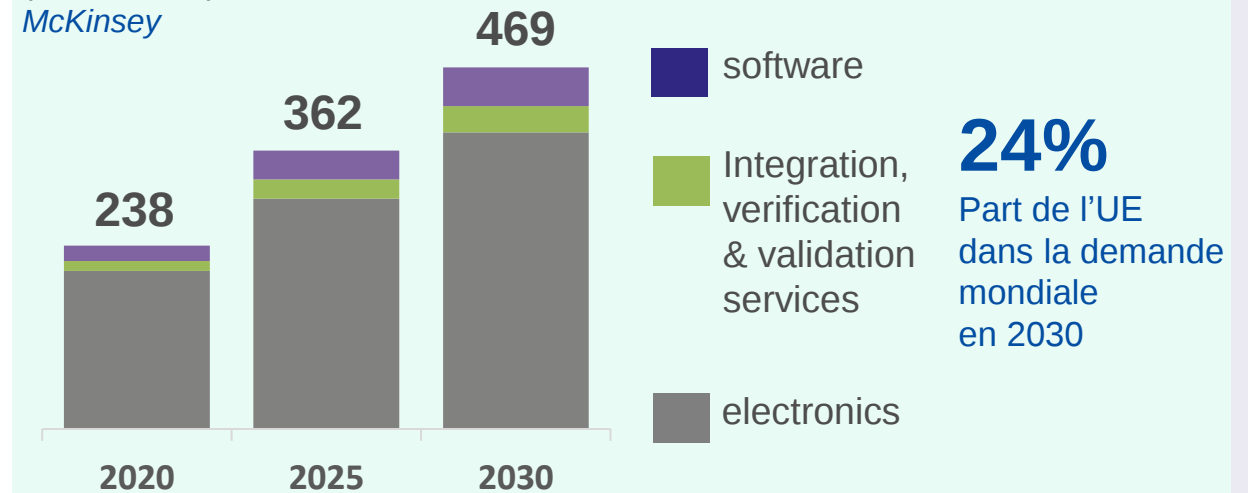
McKinsey



Marché des SW et de l'électronique dans l'automobile

(USD billions)

McKinsey



Nombre de lignes de code dans une voiture

100 millions

2022

200 millions

2025

1 milliards

2030