



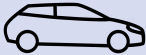



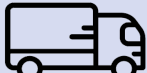


Le marché automobile français

juillet 2022

Marché français Janvier à juillet 2022

juillet 2022		7 mois 2022	
 + 	-10,8%	 + 	-17,2%
	-7,1%		-15,3%
	-24,0%		-24,3%
	-8,3%		-1,4%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

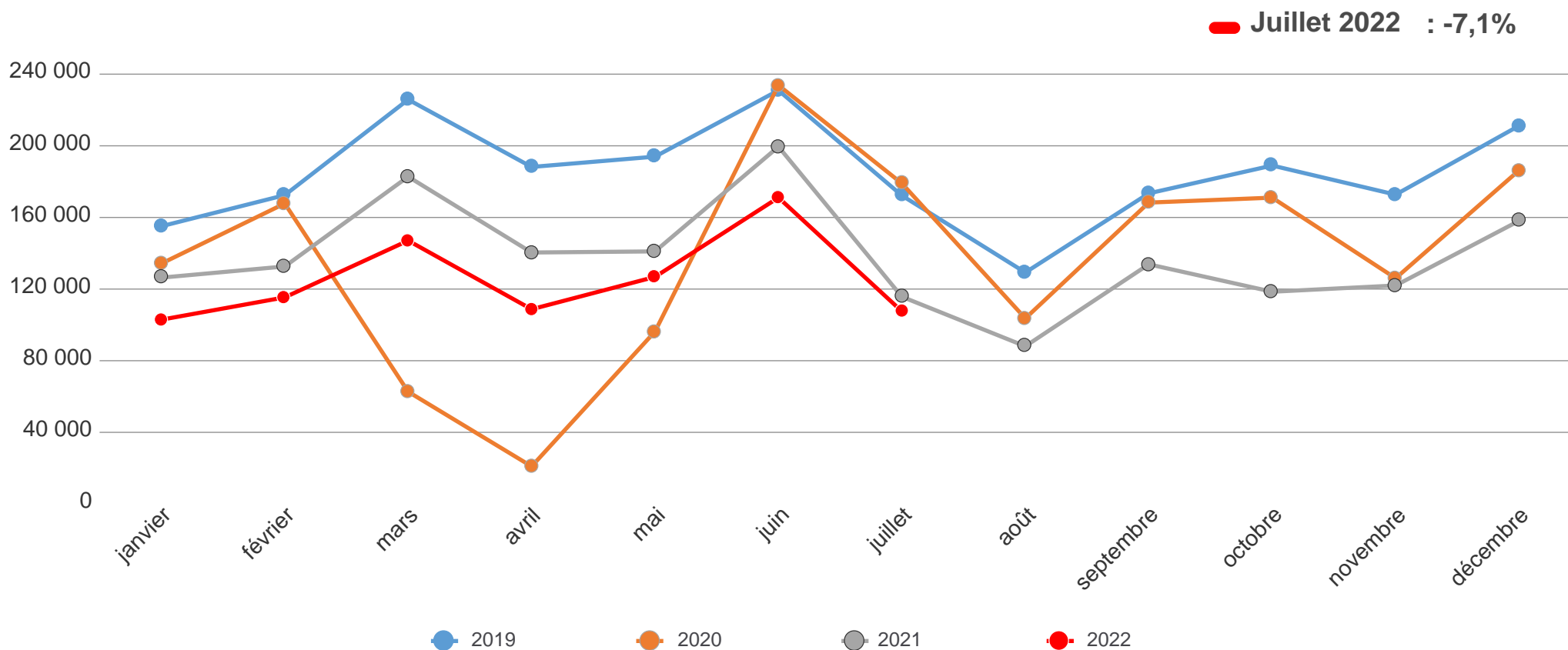
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

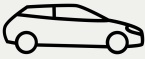

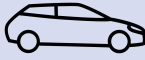

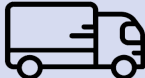
France marché 7 mois 2022
879 527 unités (-15,3%)



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français juillet 2022

Marché français juillet 2022

Immatriculations	juillet 2021 (21 j.o)	juillet 2022 (20 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	148 093	132 151	-10,8	(-6,3)
	115 713	107 547	-7,1	(-2,4)
	32 380	24 604	-24,0	(-20,2)
	3 703	3 395	-8,3	(-3,7)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

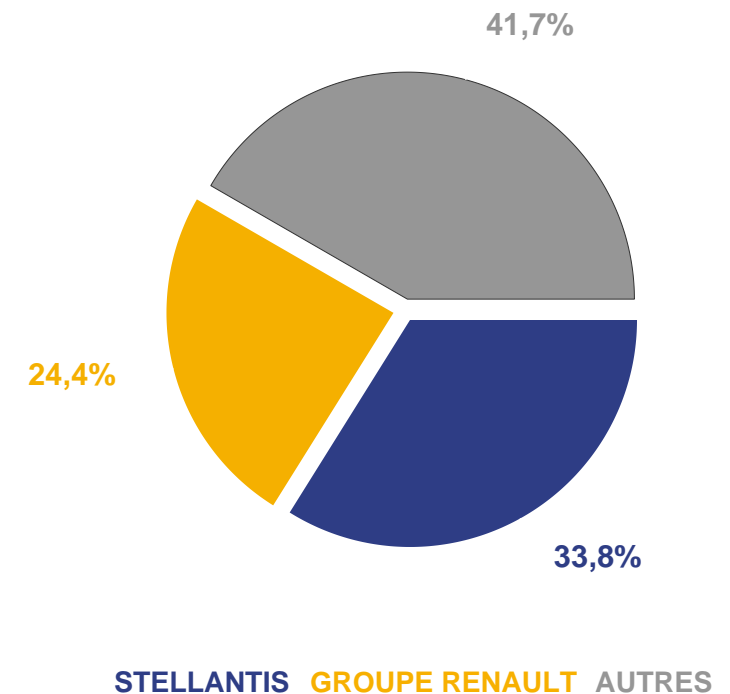
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe juillet 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	juillet 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	44 705	-17,9	33,8%
ALFA ROMEO	257	++	0,2%
CITROEN	12 431	-16,7	9,4%
DS	1 540	-9,8	1,2%
FIAT	5 221	-18,4	4,0%
JEEP	546	-53,4	0,4%
MASERATI	15	-28,6	
OPEL	3 318	-5,7	2,5%
PEUGEOT	21 377	-19,8	16,2%
GROUPE RENAULT	32 297	+6,9	24,4%
ALPINE	224	+50,3	0,2%
DACIA	9 515	+4,6	7,2%
RENAULT	22 558	+7,6	17,1%
GROUPE TOYOTA	8 557	-12,2	6,5%
LEXUS	157	-53,8	0,1%
TOYOTA	8 400	-10,7	6,4%
AUTRES	46 592	-13,1	35,3%
TOTAL	132 151	-10,8	100,0%

Pénétration juillet 2022

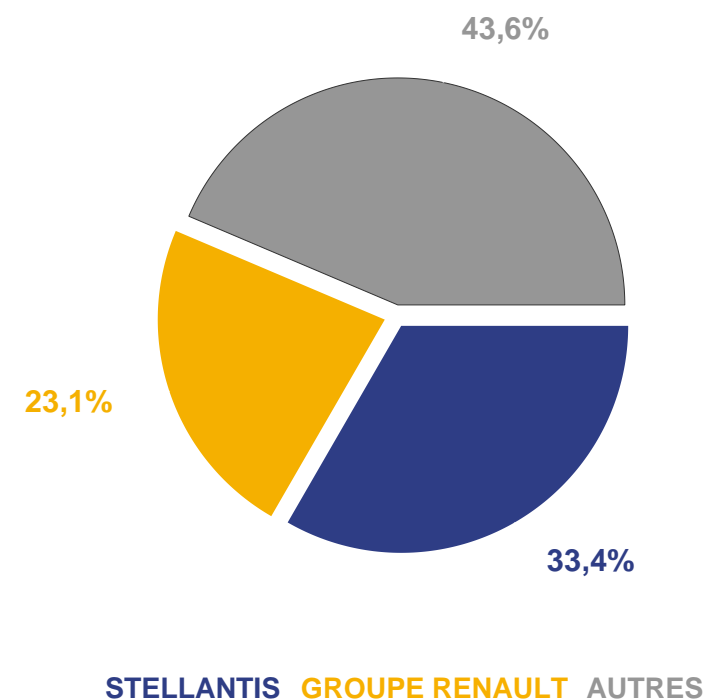


STELLANTIS : 33,8%
GROUPE RENAULT : 24,4%

Marché français (VP) par groupe juillet 2022

Voitures Particulières (VP) dont	juillet 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	35 886	-9,9	33,4%
ALFA ROMEO	256	++	0,2%
CITROEN	9 480	-7,6	8,8%
DS	1 538	-9,4	1,4%
FIAT	3 551	+35,0	3,3%
JEEP	521	-54,9	0,5%
MASERATI	15	-21,1	
OPEL	2 988	+2,3	2,8%
PEUGEOT	17 537	-16,7	16,3%
GROUPE RENAULT	24 811	+10,8	23,1%
ALPINE	224	+50,3	0,2%
DACIA	9 438	+4,9	8,8%
RENAULT	15 149	+14,5	14,1%
GROUPE TOYOTA	7 929	-11,3	7,4%
LEXUS	157	-53,8	0,1%
TOYOTA	7 772	-9,6	7,2%
AUTRES	38 921	-12,7	36,2%
TOTAL	107 547	-7,1	100,0%

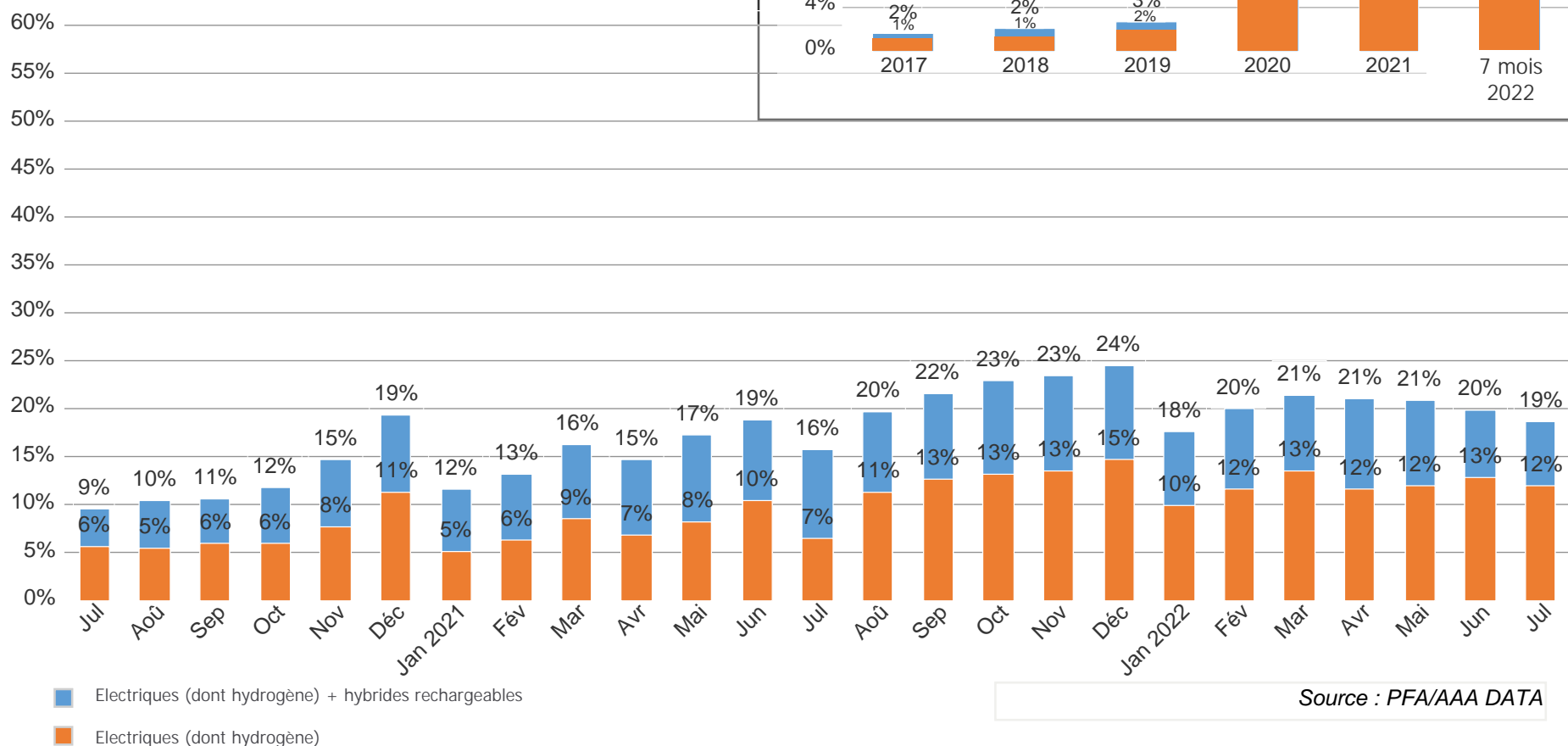
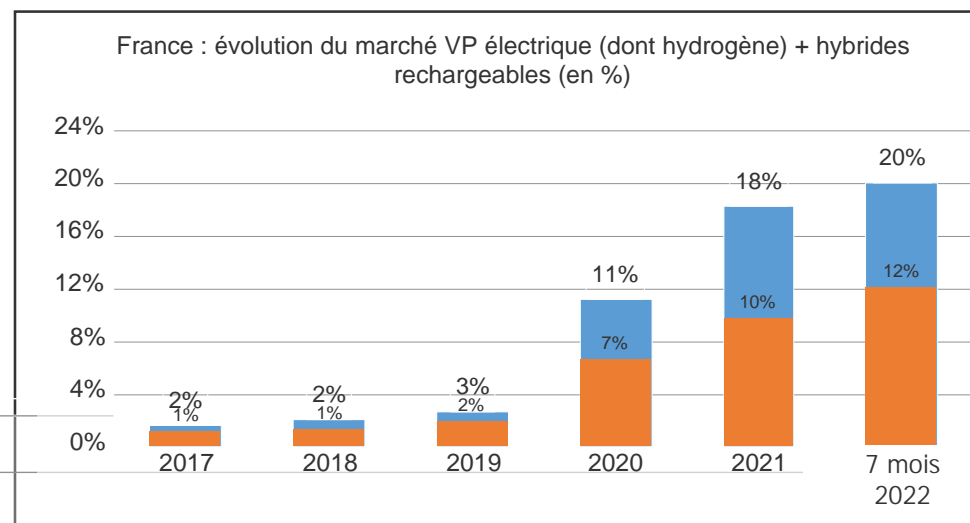
Pénétration juillet 2022



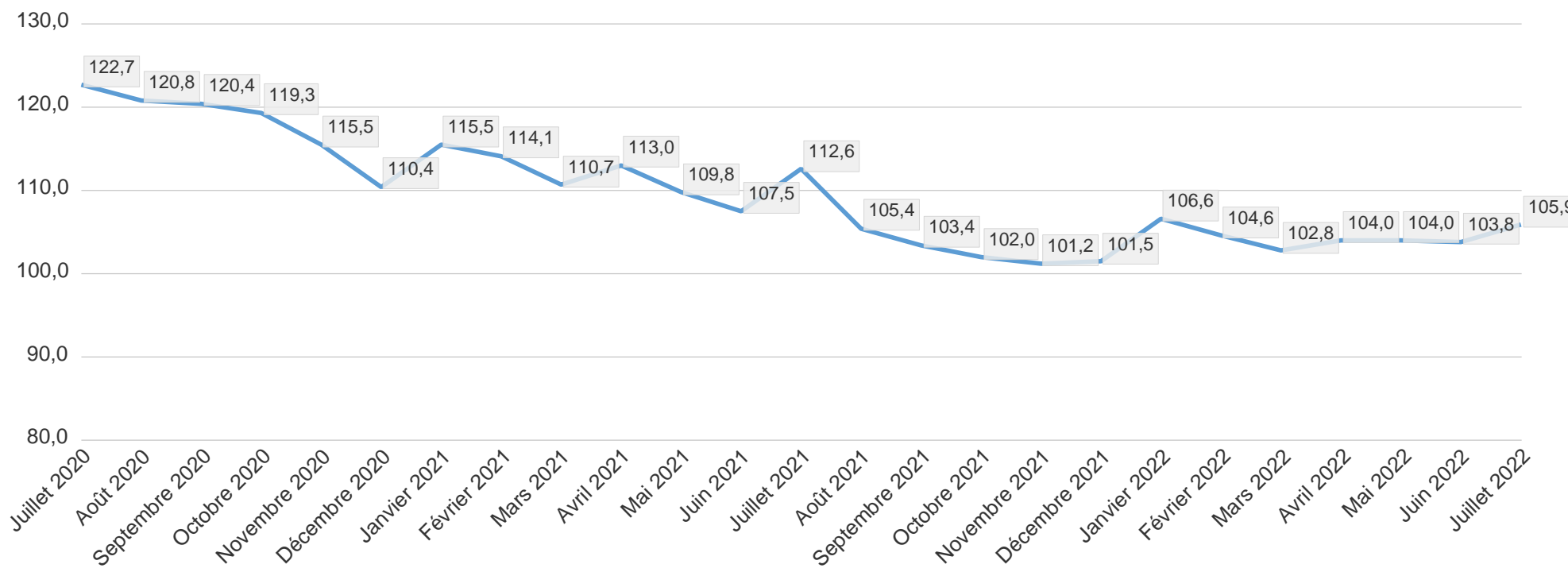
STELLANTIS : 33,4%
GROUPE RENAULT : 23,1%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)



Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

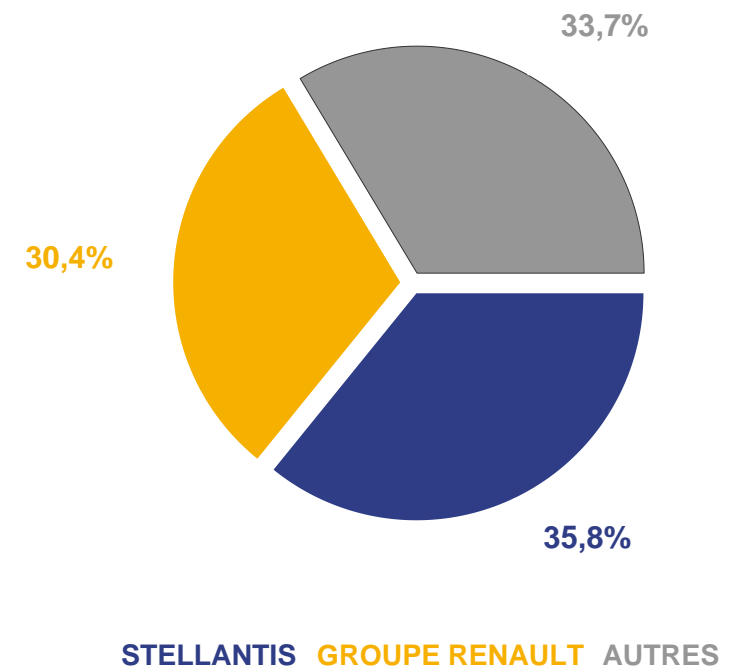
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe juillet 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	juillet 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	8 819	-39,8	35,8%
ALFA ROMEO	1	-50,0	
CITROEN	2 951	-36,8	12,0%
DS	2	-80,0	
FIAT	1 670	-55,6	6,8%
JEEP	25	+47,1	0,1%
OPEL	330	-44,6	1,3%
PEUGEOT	3 840	-31,3	15,6%
GROUPE RENAULT	7 486	-4,5	30,4%
DACIA	77	-23,0	0,3%
RENAULT	7 409	-4,2	30,1%
GROUPE TOYOTA	628	-22,5	2,6%
TOYOTA	628	-22,5	2,6%
AUTRES	7 671	-15,6	31,2%
TOTAL	24 604	-24,0	100,0%

Pénétration juillet 2022



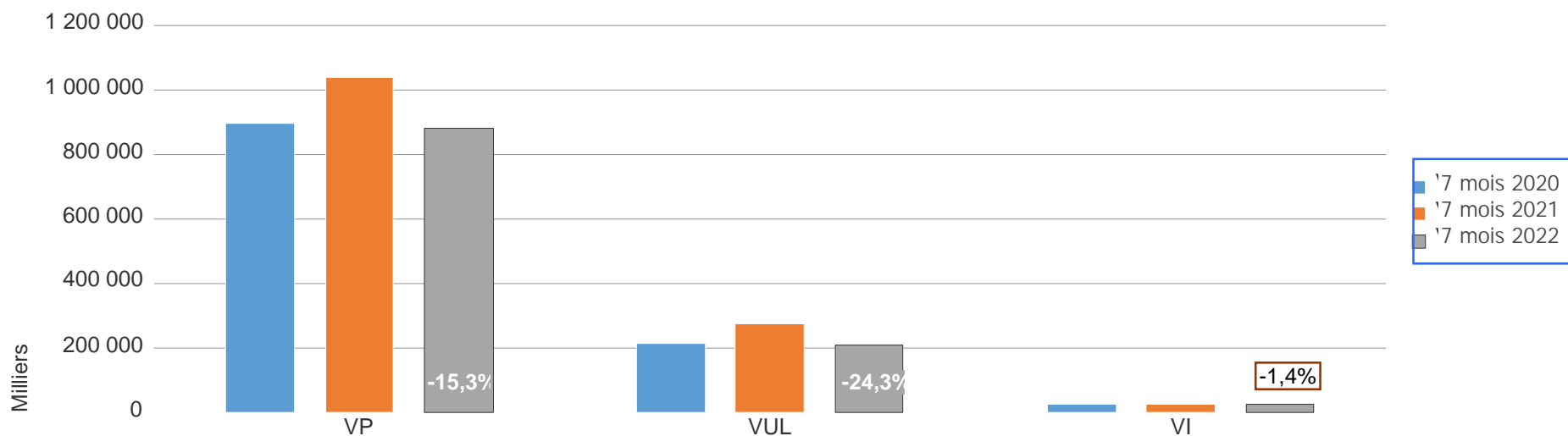
STELLANTIS : 35,8%
GROUPE RENAULT : 30,4%

Le marché automobile français

Janvier à juillet 2022

Marché français janvier à juillet 2022

Immatriculations	7 mois 2021	7 mois 2022
 + 	1 313 813	1 087 829
	1 038 478	879 527
	275 335	208 302
	27 288	26 894

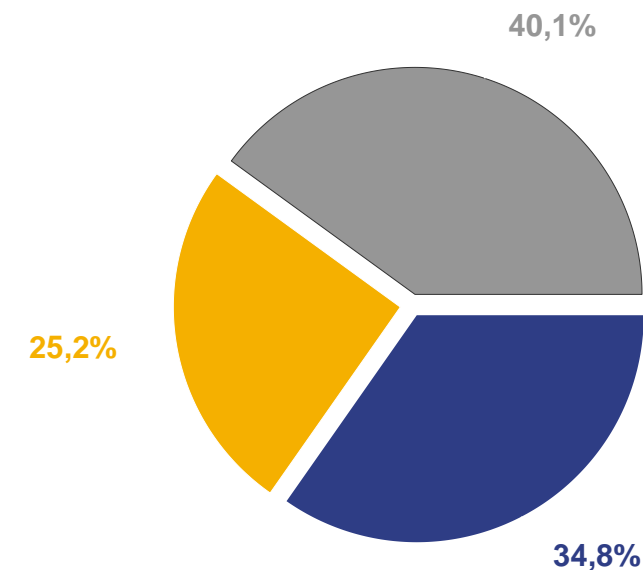


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à juillet 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	7 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	378 074	-21,3	34,8%
ALFA ROMEO	1 146	+34,2	0,1%
CITROEN	113 384	-20,6	10,4%
DS	12 933	-11,2	1,2%
FIAT	36 578	-27,5	3,4%
JEEP	4 119	-39,1	0,4%
MASERATI	50	-25,4	
OPEL	27 212	-11,1	2,5%
PEUGEOT	182 638	-22,0	16,8%
VAUXHALL	2		
GROUPE RENAULT	273 904	-13,8	25,2%
ALPINE	1 168	+74,6	0,1%
DACIA	74 772	+2,8	6,9%
RENAULT	197 936	-19,0	18,2%
MOBILIZE	28		
GROUPE TOYOTA	59 370	-17,1	5,5%
LEXUS	1 903	-36,6	0,2%
TOYOTA	57 467	-16,3	5,3%
AUTRES	376 481	-15,2	34,6%
TOTAL	1 087 829	-17,2	100,0%

Pénétration 7 mois 2022



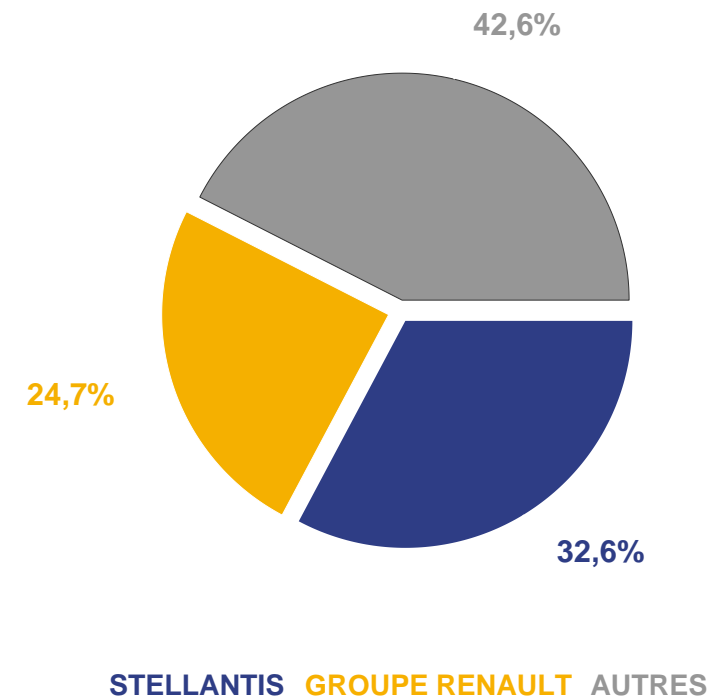
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 34,8%
GROUPE RENAULT : 25,2%

Marché français (VP) par groupe Janvier à juillet 2022

Voitures Particulières (VP) dont	7 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	287 098	-19,8	32,6%
ALFA ROMEO	1 139	+34,5	0,1%
CITROEN	77 120	-23,5	8,8%
DS	12 860	-11,1	1,5%
FIAT	23 398	-6,0	2,7%
JEEP	3 904	-41,6	0,4%
MASERATI	49	-19,7	
OPEL	22 880	-10,1	2,6%
PEUGEOT	145 748	-21,2	16,6%
GROUPE RENAULT	217 491	-8,7	24,7%
ALPINE	1 168	+74,6	0,1%
DACIA	74 128	+3,0	8,4%
RENAULT	142 167	-14,2	16,2%
MOBILIZE	28		
GROUPE TOYOTA	53 375	-18,7	6,1%
LEXUS	1 903	-36,6	0,2%
TOYOTA	51 472	-17,8	5,9%
AUTRES	321 563	-14,6	36,6%
TOTAL	879 527	-15,3	100,0%

Pénétration 7 mois 2022



STELLANTIS :	32,6%
GROUPE RENAULT :	24,7%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juillet 2022

	7 mois 2021		7 mois 2022	
	unités	%	unités	%
Essence	438 044	42,2	331 171	37,7
Diesel	236 901	22,8	147 818	16,8
Hybrides*	257 316	24,8	258 862	29,4
dont hybrides rechargeables**	82 546	7,9	70 036	8,0
Electricité	80 043	7,7	106 156	12,1
dont hydrogène	8	0,0	89	0,0
Bicarburant : essence + GPL + GNV	25 816	2,5	27 639	3,1
Superéthanol	264	0,0	7 820	0,9
GNV	94	0,0	61	0,0

Source : PFA/AAA DATA

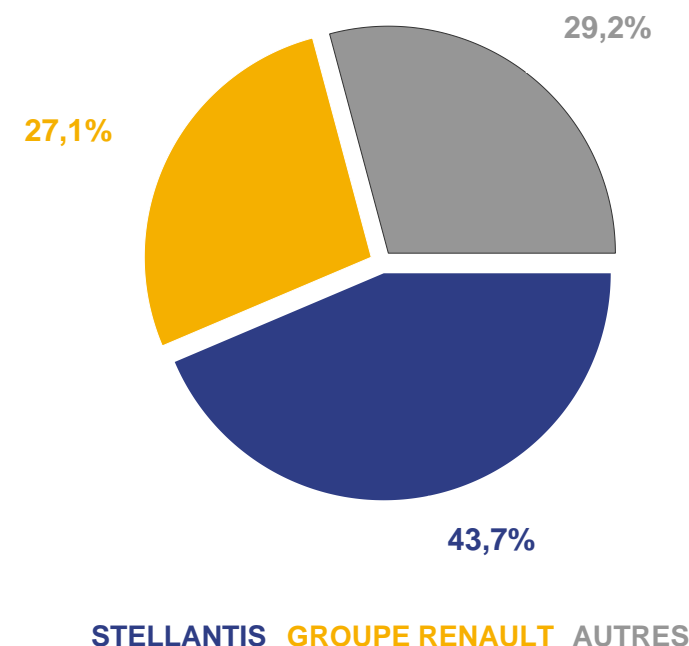
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe Janvier à juillet 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	7 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	90 976	-25,5	43,7%
ALFA ROMEO	7		
CITROEN	36 264	-13,6	17,4%
DS	73	-24,0	
FIAT	13 180	-48,5	6,3%
JEEP	215	++	0,1%
MASERATI	1	-83,3	
OPEL	4 332	-16,1	2,1%
PEUGEOT	36 890	-25,0	17,7%
VAUXHALL	2		
GROUPE RENAULT	56 413	-29,1	27,1%
DACIA	644	-15,7	0,3%
RENAULT	55 769	-29,2	26,8%
GROUPE TOYOTA	5 995	-0,3	2,9%
TOYOTA	5 995	-0,3	2,9%
AUTRES	54 918	-18,8	26,4%
TOTAL	208 302	-24,3	100,0%

Pénétration 7 mois 2022



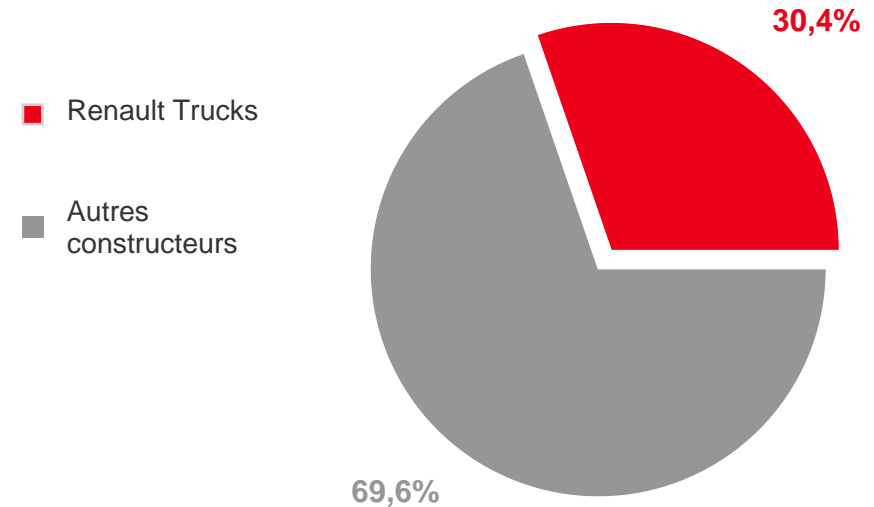
STELLANTIS : 43,7%
GROUPE RENAULT : 27,1%

Marché français (VI) par groupe Janvier à juillet 2022

Pénétration 7 mois 2022

Véhicules Industriels (VI)	7 mois 2022	variation en %
Renault Trucks	8 171	+3,7%
Autres constructeurs	18 723	-3,5%
Total	26 894	-1,4%

Source : PFA/AAA DATA



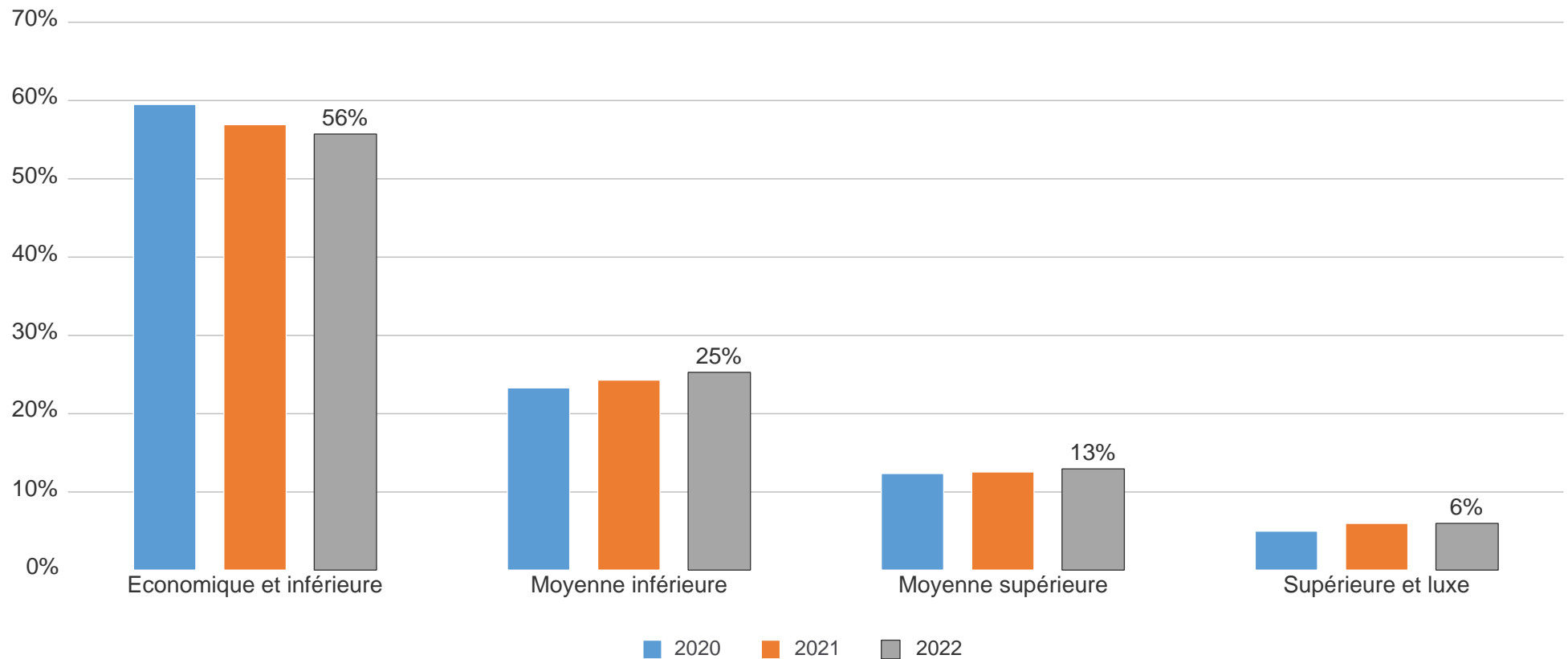
Top 100 VP France Janvier à juillet 2022

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	52 122	5,9%	26	PEUGEOT 5008 II	8 995	1,0%	51	DS DS7	4 359	0,5%	76	KIA PICANTO 3	2 695	0,3%
2	RENAULT CLIO V	37 828	4,3%	27	DACIA JOGGER	8 873	1,0%	52	KIA NIRO	4 141	0,5%	77	FIAT PANDA III	2 598	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	35 509	4,0%	28	CITROEN C4 III	7 923	0,9%	53	VOLKSWAGEN TAIGO	4 065	0,5%	78	KIA RIO IV	2 588	0,3%
4	CITROEN C3 III	33 991	3,9%	29	TESLA MODEL 3	7 808	0,9%	54	TESLA MODEL Y	4 011	0,5%	79	AUDI Q3 SPORTB	2 575	0,3%
5	RENAULT CAPTUR II	29 733	3,4%	30	TOYOTA C-HR	7 733	0,9%	55	TOYOTA RAV4	3 887	0,4%	80	FORD FOCUS IV	2 575	0,3%
6	PEUGEOT 2008 II	29 713	3,4%	31	HYUNDAI KONA	7 597	0,9%	56	B.M.W. SERIE 1	3 860	0,4%	81	B.M.W. SERIE 3	2 571	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	26 374	3,0%	32	VOLKSWAGEN GOLF VIII	7 310	0,8%	57	MINI COUNTRY2	3 845	0,4%	82	RENAULT GDSCEN.IV	2 560	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	22 284	2,5%	33	KIA SPORTAGE5	7 108	0,8%	58	CITROEN C4SPACETO	3 679	0,4%	83	SKODA KAROQ	2 468	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	18 702	2,1%	34	MERCEDES CLASSE A	6 959	0,8%	59	HYUNDAI I20	3 569	0,4%	84	PEUGEOT 508 II	2 450	0,3%
10	RENAULT ARKANA	18 168	2,1%	35	VOLKSWAGEN T-CROSS	6 913	0,8%	60	DS DS3 CBACK	3 554	0,4%	85	VOLVO XC60 II	2 439	0,3%
11	FIAT 500	17 537	2,0%	36	NISSAN QASHQAI 3	6 779	0,8%	61	RENAULT KANGOOIII	3 470	0,4%	86	SEAT ARONA	2 391	0,3%
12	TOYOTA YARIS	13 934	1,6%	37	TOYOTA COROLLA	6 546	0,7%	62	AUDI Q2	3 448	0,4%	87	OPEL GRANDLAND	2 356	0,3%
13	RENAULT TWINGOIII	13 517	1,5%	38	RENAULT KADJAR	6 444	0,7%	63	NISSAN MICRA V	3 431	0,4%	88	SKODA OCTAV.IV	2 181	0,2%
14	CITROEN C3 AIRCR.	13 454	1,5%	39	FORD KUGA	6 274	0,7%	64	AUDI A1 SPORTB	3 425	0,4%	89	SEAT ATECA	2 101	0,2%
15	TOYOTA YARIS CRO	13 157	1,5%	40	OPEL MOKKA	5 142	0,6%	65	B.M.W. X3	3 377	0,4%	90	KIA EV6	2 035	0,2%
16	FORD PUMA	12 820	1,5%	41	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 870	0,6%	66	CUPRA FORMENTOR	3 312	0,4%	91	SUZUKI IGNIS	2 013	0,2%
17	RENAULT MEGANE IV	11 591	1,3%	42	B.M.W. X1	4 782	0,5%	67	MERCEDES GLC	3 179	0,4%	92	MERCEDES CLA	1 957	0,2%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	10 906	1,2%	43	RENAULT MEGANE-E	4 736	0,5%	68	VOLVO XC40	3 159	0,4%	93	M.G. ZS	1 927	0,2%
19	CITROEN C5 AIRCR.	10 744	1,2%	44	NISSAN JUKE II	4 601	0,5%	69	TOYOTA AYGO X	3 118	0,4%	94	SUZUKI VITARAI	1 917	0,2%
20	VOLKSWAGEN T-ROC	10 566	1,2%	45	MERCEDES GLA II	4 569	0,5%	70	CITROEN E-C4	2 819	0,3%	95	B.M.W. SERIE 4	1 879	0,2%
21	HYUNDAI TUCSONIII	10 490	1,2%	46	DS DS4 II	4 552	0,5%	71	SKODA KAMIQ	2 746	0,3%	96	KIA XCEED	1 868	0,2%
22	DACIA SPRING	9 864	1,1%	47	AUDI A3	4 517	0,5%	72	FORD FIESTAVII	2 737	0,3%	97	M.G. EHS	1 841	0,2%
23	OPEL CORSA	9 656	1,1%	48	OPEL CROSSLAND	4 516	0,5%	73	SEAT IBIZA V	2 728	0,3%	98	PEUGEOT 108	1 827	0,2%
24	MINI MINI III	9 149	1,0%	49	SKODA FABIA IV	4 507	0,5%	74	KIA STONIC	2 703	0,3%	99	SKODA KODIAQ	1 764	0,2%
25	RENAULT ZOE	9 077	1,0%	50	SUZUKI SWIFT	4 506	0,5%	75	AUDI Q3	2 701	0,3%	100	JEEP COMPASS	1 724	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à juillet 2022

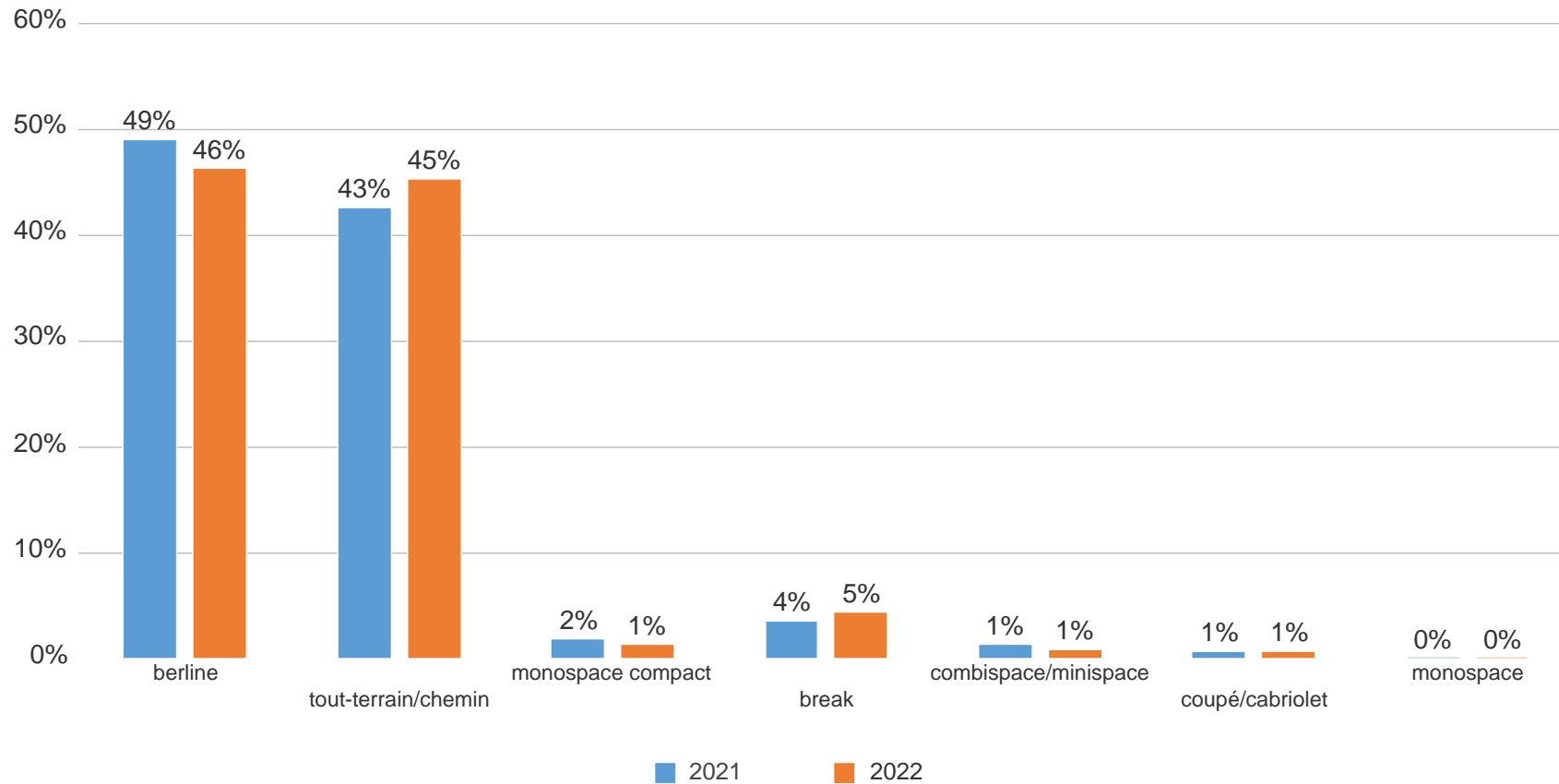
			%			%		%			%	
1	RENAULT MASTERIII	16 232	7,8%	26	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 783	0,9%	51	RENAULT ZOE	584	0,3%	
2	RENAULT TRAFIC	13 322	6,4%	27	RENAULT MEGANE IV	1 750	0,8%	52	NISSAN PRIMASTAR	577	0,3%	
3	PEUGEOT EXPERT	11 333	5,4%	28	FORD RANGER	1 702	0,8%	53	IVECO 35S18	566	0,3%	
4	CITROEN BERLINGO3	10 850	5,2%	29	OPEL VIVARO	1 688	0,8%	54	NISSAN INTERSTAR	566	0,3%	
5	PEUGEOT PARTNER	9 842	4,7%	30	IVECO 35C14	1 657	0,8%	55	FORD T.COURIER	550	0,3%	
6	FIAT DUCATO	9 113	4,4%	31	TOYOTA PROACE	1 505	0,7%	56	DACIA DUSTER 2	542	0,3%	
7	CITROEN JUMPY	8 918	4,3%	32	IVECO 35C18	1 434	0,7%	57	MITSUBISHI L200	518	0,2%	
8	FORD T.CUSTOM	8 230	4,0%	33	FIAT DOBLO II	1 405	0,7%	58	VOLKSWAGEN GOLF VIII	485	0,2%	
9	CITROEN C3 III	7 282	3,5%	34	CITROEN C4 III	1 353	0,6%	59	NISSAN NV300	467	0,2%	
10	CITROEN JUMPER	6 941	3,3%	35	M.A.N. TGE	1 275	0,6%	60	ISUZU N	465	0,2%	
11	PEUGEOT BOXER	5 846	2,8%	36	OPEL MOVANO	1 249	0,6%	61	GOUPIL G4	419	0,2%	
12	RENAULT KANGOOIII	5 603	2,7%	37	FORD T.CONNECT	1 129	0,5%	62	CITROEN E-BERLING	406	0,2%	
13	RENAULT EXPRESS	5 590	2,7%	38	TOYOTA PRO.CITY	1 097	0,5%	63	FIAT TALENTO	384	0,2%	
14	RENAULT MASTERRT3	5 123	2,5%	39	IVECO 35S14	1 081	0,5%	64	PEUGEOT E-PARTNER	370	0,2%	
15	RENAULT CLIO V	4 918	2,4%	40	SUZUKI JIMNY	1 047	0,5%	65	CITROEN C3 AIRCR.	353	0,2%	
16	MERCEDES SPRINTER	4 868	2,3%	41	OPEL COMBO	1 043	0,5%	66	NISSAN TOWNSTAR	341	0,2%	
17	MERCEDES VITO	4 566	2,2%	42	PEUGEOT 308 III	945	0,5%	67	RENAULT CAPTUR II	340	0,2%	
18	FORD TRANSIT2T	4 360	2,1%	43	ISUZU D-MAX	878	0,4%	68	MERCEDES CLASSE V	269	0,1%	
19	PEUGEOT 208	4 273	2,1%	44	VOLKSWAGEN CADDY	842	0,4%	69	FORD FIESTAVII	252	0,1%	
20	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	3 886	1,9%	45	NISSAN NV400	789	0,4%	70	MERCEDES ESPRINTER	239	0,1%	
21	IVECO 35C16	3 381	1,6%	46	MERCEDES CITAN	746	0,4%	71	VOLKSWAGEN POLO VI	233	0,1%	
22	PEUGEOT 208 II	3 170	1,5%	47	IVECO 35S16	714	0,3%	72	PIAGGIO PORTER	206	0,1%	
23	TOYOTA HILUX	2 337	1,1%	48	TOYOTA YARIS	695	0,3%	73	LAND ROVER DEFENDER	199	0,1%	
24	RENAULT KANGOO II	2 030	1,0%	49	FUSO CANTER	645	0,3%	74	NISSAN NV250	173	0,1%	
25	FIAT SCUDO	1 927	0,9%	50	PEUGEOT 2008 II	644	0,3%	75	FIAT FIORINO	172	0,1%	
									76	PEUGEOT 3008 II	171	0,1%
									77	JEEP GLADIATOR	158	0,1%
									78	TOYOTA L.CRUISER	150	0,1%
									79	IVECO 35S14N	147	0,1%
									80	IVECO 35C21	144	0,1%
									81	RENAULT TWINGOIII	140	0,1%
									82	OPEL CORSA	137	0,1%
									83	PEUGEOT RIFTER	131	0,1%
									84	FORD PUMA	130	0,1%
									85	MERCEDES EVITO	123	0,1%
									86	FORD FOCUS IV	106	0,1%
									87	FIAT TIPO	106	0,1%
									88	NISSAN MICRA V	100	0,0%
									89	NISSAN NP300	92	0,0%
									90	SKODA OCTAV.IV	89	0,0%
									91	IVECO 35S14G	85	0,0%
									92	SEAT IBIZA V	84	0,0%
									93	TOYOTA COROLLA	81	0,0%
									94	HYUNDAI KONA	79	0,0%
									95	CITROEN C5 AIRCR.	78	0,0%
									96	VOLKSWAGEN TIGUAN II	77	0,0%
									97	SUZUKI IGNIS	76	0,0%
									98	OPEL COMBO-E	72	0,0%
									99	PEUGEOT 108	71	0,0%
									100	SKODA FABIA IV	68	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à juillet 2022



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juillet 2022



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : francois.roudier@pfa-auto.fr

Par téléphone : 06 82 85 98 58