



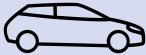



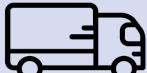




# Le marché automobile français

mars 2022

## Marché français Janvier à mars 2022

mars 2022		3 mois 2022	
 + 	-21,4%	 + 	-18,8%
	-19,5%		-17,3%
	-28,6%		-24,3%
	-1,2%		+0,5%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

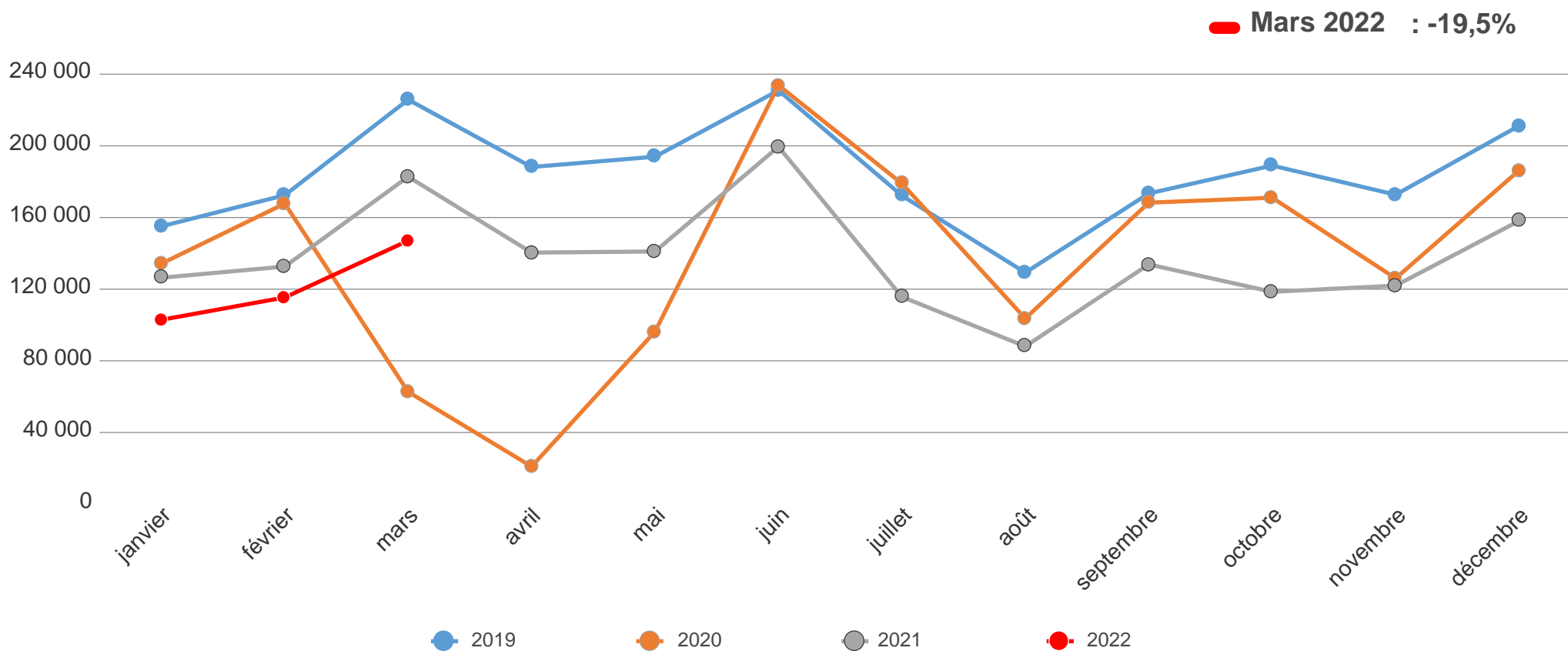
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années





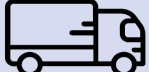
France marché 3 mois 2022  
365 360 unités (-17,3%)



Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français mars 2022

## Marché français mars 2022

Immatriculations	mars 2021 (23 j.o)	mars 2022 (23 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	230 470	181 141	-21,4	(-21,4)
	182 774	147 078	-19,5	(-19,5)
	47 696	34 063	-28,6	(-28,6)
	4 546	4 491	-1,2	(-1,2)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : mars 2022 compte le même nombre de jours ouvrés que mars 2021

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

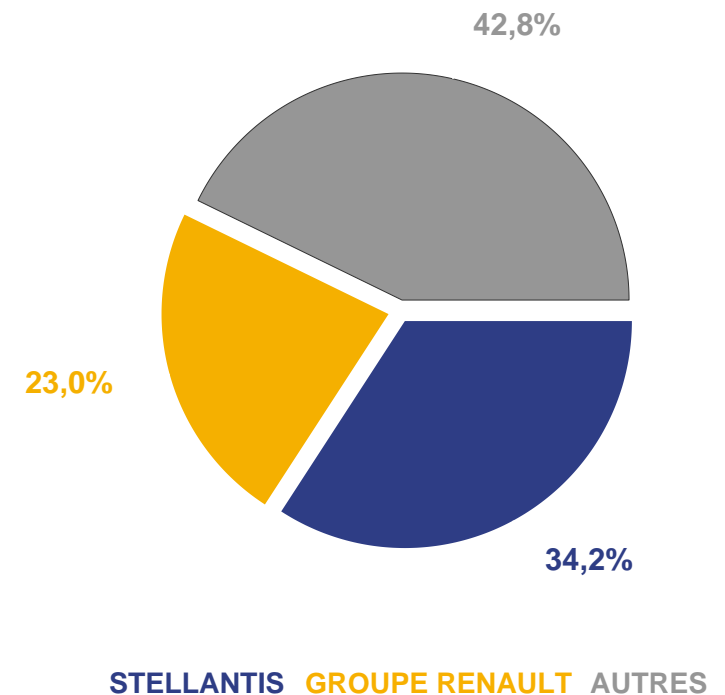
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe mars 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	mars 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>61 992</b>	<b>-28,2</b>	<b>34,2%</b>
ALFA ROMEO	180	+16,9	
CITROEN	21 015	-23,0	11,6%
DS	2 446	-0,2	1,4%
FIAT	5 761	-36,7	3,2%
JEEP	691	-46,3	0,4%
MASERATI	6	+50,0	
OPEL	4 274	-17,6	2,4%
PEUGEOT	27 615	-32,5	15,2%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>41 614</b>	<b>-22,0</b>	<b>23,0%</b>
ALPINE	194	+79,6	0,1%
DACIA	12 808	+30,2	7,1%
RENAULT	28 612	-34,1	15,8%
<b>AUTRES</b>	<b>77 535</b>	<b>-14,6</b>	<b>42,8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>181 141</b>	<b>-21,4</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration mars 2022

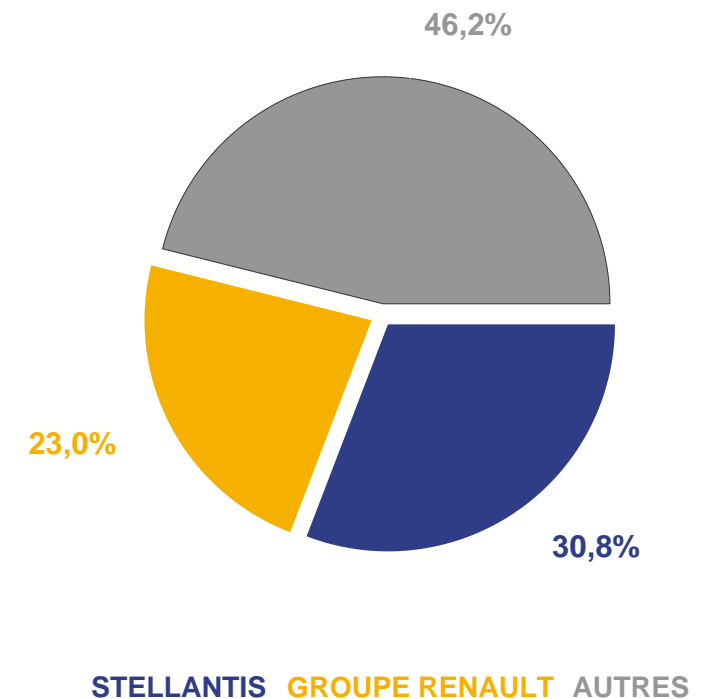


STELLANTIS : 34,2%  
GROUPE RENAULT : 23,0%

## Marché français (VP) par groupe mars 2022

Voitures Particulières (VP) dont	mars 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>45 370</b>	<b>-29,6</b>	<b>30,8%</b>
ALFA ROMEO	176	+15,8	0,1%
CITROEN	13 843	-27,8	9,4%
DS	2 434	-0,1	1,7%
FIAT	3 239	-27,6	2,2%
JEEP	672	-47,3	0,5%
MASERATI	5	+25,0	
OPEL	3 403	-23,4	2,3%
PEUGEOT	21 598	-33,6	14,7%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 787</b>	<b>-15,1</b>	<b>23,0%</b>
ALPINE	194	+79,6	0,1%
DACIA	12 719	+31,4	8,6%
RENAULT	20 874	-30,5	14,2%
<b>AUTRES</b>	<b>67 921</b>	<b>-13,5</b>	<b>46,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>147 078</b>	<b>-19,5</b>	<b>100,0%</b>

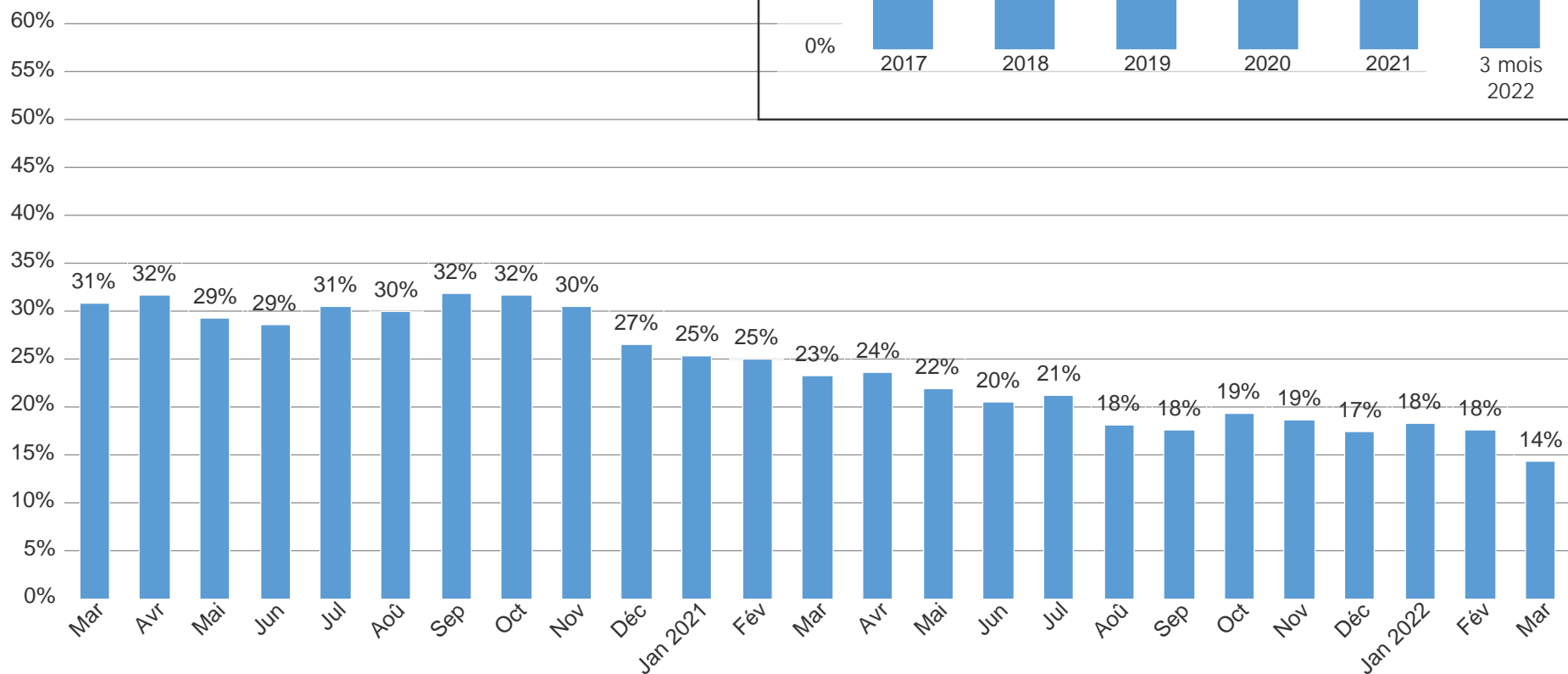
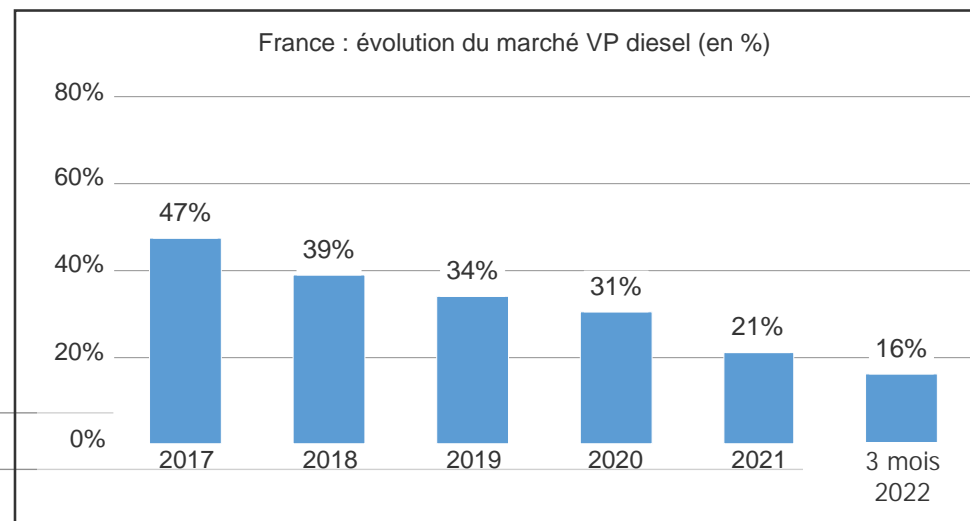
Pénétration mars 2022



STELLANTIS : 30,8%  
GROUPE RENAULT : 23,0%

# Marché français (VP) : part diesel

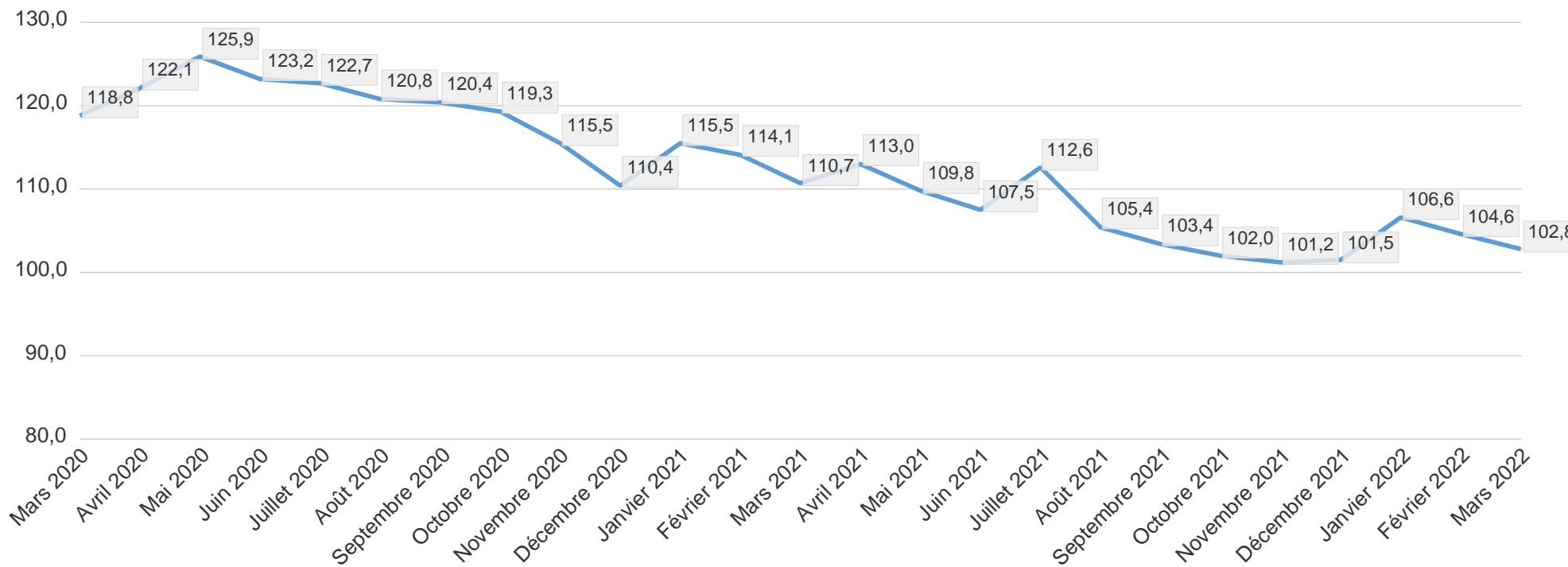
évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)



Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

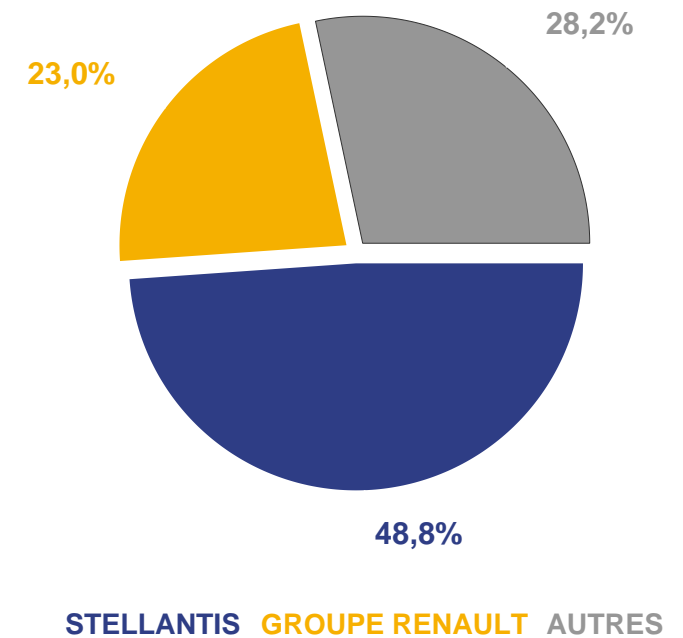
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe mars 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	mars 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>16 622</b>	<b>-24,1</b>	<b>48,8%</b>
ALFA ROMEO	4	+100,0	
CITROEN	7 172	-11,6	21,1%
DS	12	-25,0	
FIAT	2 522	-45,5	7,4%
JEEP	19	+72,7	
OPEL	871	+16,8	2,6%
PEUGEOT	6 017	-28,2	17,7%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>7 827</b>	<b>-42,3</b>	<b>23,0%</b>
DACIA	89	-44,7	0,3%
RENAULT	7 738	-42,3	22,7%
<b>AUTRES</b>	<b>9 614</b>	<b>-21,4</b>	<b>28,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34 063</b>	<b>-28,6</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration mars 2022



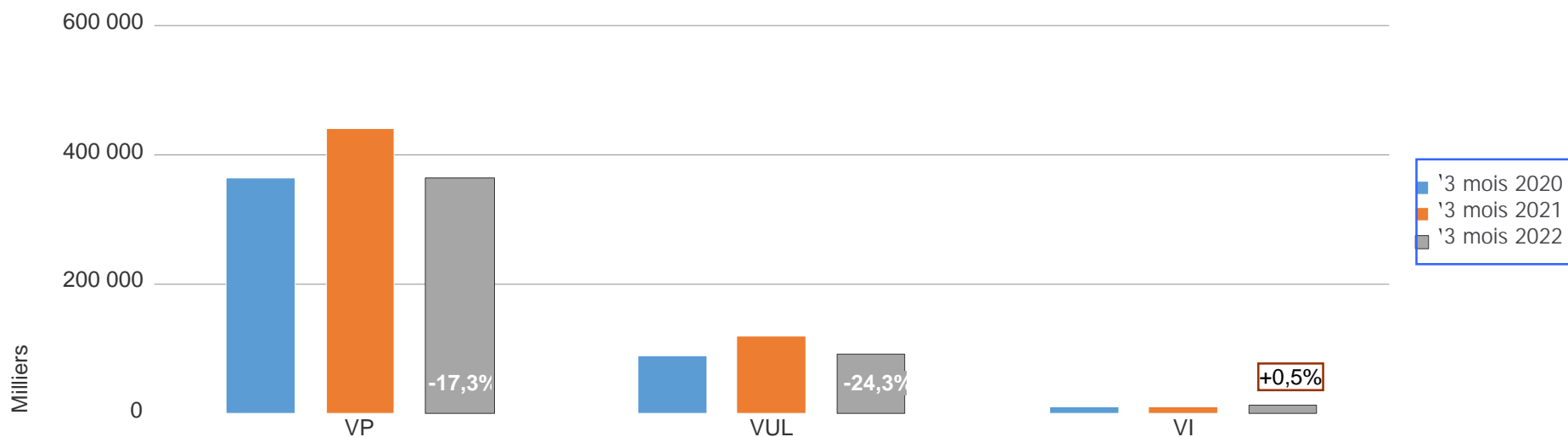
STELLANTIS : 48,8%  
GROUPE RENAULT : 23,0%

# Le marché automobile français

## Janvier à mars 2022

## Marché français janvier à mars 2022

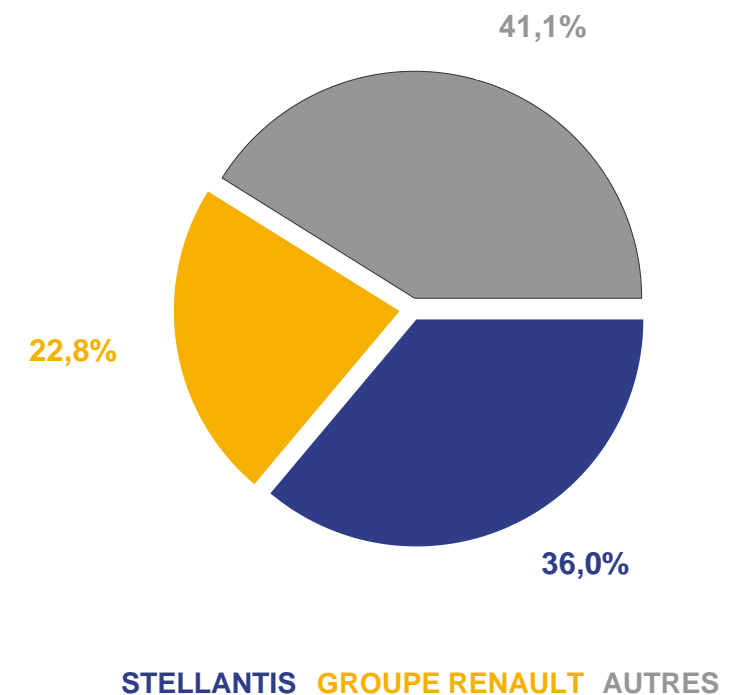
Immatriculations	3 mois 2021	3 mois 2022
 + 	561 614	456 092
	441 791	365 360
	119 823	90 732
	11 679	11 733



## Marché français (VL) par groupe Janvier à mars 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	3 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>164 380</b>	<b>-22,3</b>	<b>36,0%</b>
ALFA ROMEO	339	+4,6	
CITROEN	54 929	-13,7	12,0%
DS	5 665	-2,9	1,2%
FIAT	12 883	-33,8	2,8%
JEEP	1 689	-27,5	0,4%
MASERATI	11	-45,0	
OPEL	10 713	-14,0	2,3%
PEUGEOT	78 144	-27,3	17,1%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>104 145</b>	<b>-23,4</b>	<b>22,8%</b>
ALPINE	355	+60,6	
DACIA	29 375	-5,2	6,4%
RENAULT	74 415	-29,0	16,3%
<b>AUTRES</b>	<b>187 567</b>	<b>-12,4</b>	<b>41,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>456 092</b>	<b>-18,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 3 mois 2022

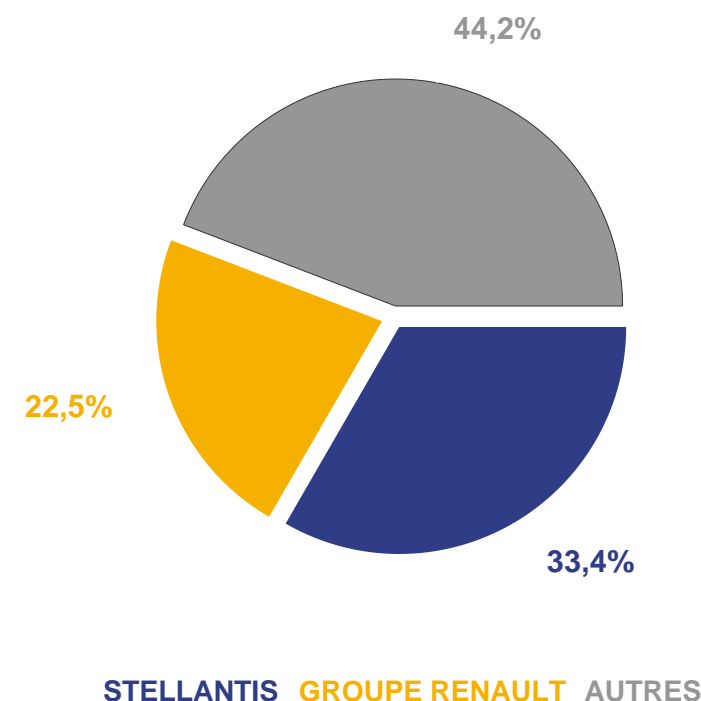


STELLANTIS : 36,0%  
GROUPE RENAULT : 22,8%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à mars 2022

Voitures Particulières (VP) dont	3 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>121 879</b>	<b>-23,3</b>	<b>33,4%</b>
ALFA ROMEO	333	+4,1	
CITROEN	36 418	-19,8	10,0%
DS	5 634	-2,6	1,5%
FIAT	7 844	-16,8	2,1%
JEEP	1 565	-31,9	0,4%
MASERATI	10	-44,4	
OPEL	8 673	-16,4	2,4%
PEUGEOT	61 402	-28,0	16,8%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>82 122</b>	<b>-16,7</b>	<b>22,5%</b>
ALPINE	355	+60,6	
DACIA	29 081	-5,2	8,0%
RENAULT	52 686	-22,1	14,4%
<b>AUTRES</b>	<b>161 359</b>	<b>-12,4</b>	<b>44,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>365 360</b>	<b>-17,3</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 3 mois 2022



STELLANTIS : 33,4%  
GROUPE RENAULT : 22,5%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à mars 2022

	3 mois 2021		3 mois 2022	
	unités	%	unités	%
Essence	192 271	43,5	139 993	38,3
Diesel	107 611	24,4	60 201	16,5
Hybrides*	101 781	23,0	102 390	28,0
dont hybrides rechargeables**	31 229	7,1	29 310	8,0
Electricité	30 488	6,9	43 506	11,9
Bicarburant : essence + GPL + GNV	9 570	2,2	13 436	3,7
Superéthanol	0	0,0	5 804	1,6
GNV	70	0,0	30	0,0

Source : PFA/AAA DATA

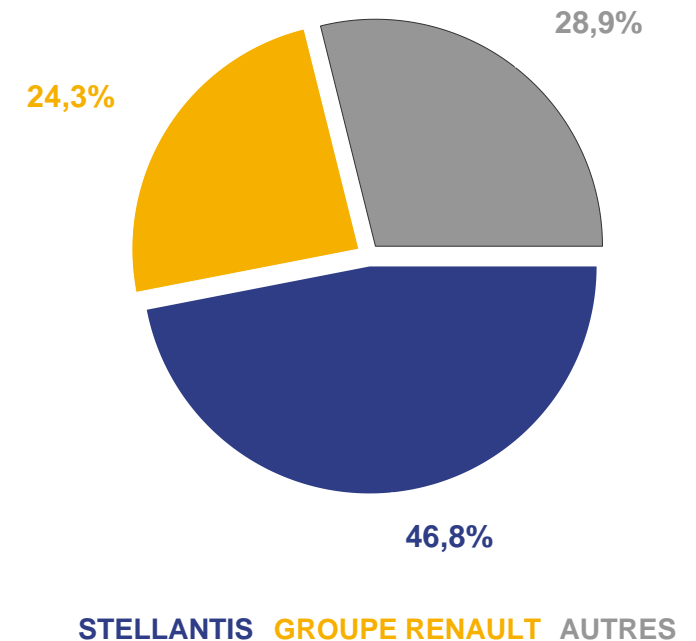
\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à mars 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	3 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>42 501</b>	<b>-19,1</b>	<b>46,8%</b>
ALFA ROMEO	6	+50,0	
CITROEN	18 511	+1,5	20,4%
DS	31	-38,0	
FIAT	5 039	-49,8	5,6%
JEEP	124	++	0,1%
MASERATI	1	-50,0	
OPEL	2 040	-1,8	2,2%
PEUGEOT	16 742	-24,3	18,5%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>22 023</b>	<b>-41,2</b>	<b>24,3%</b>
DACIA	294	-9,0	0,3%
RENAULT	21 729	-41,4	23,9%
<b>AUTRES</b>	<b>26 208</b>	<b>-12,2</b>	<b>28,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>90 732</b>	<b>-24,3</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 3 mois 2022



STELLANTIS : 46,8%  
GROUPE RENAULT : 24,3%

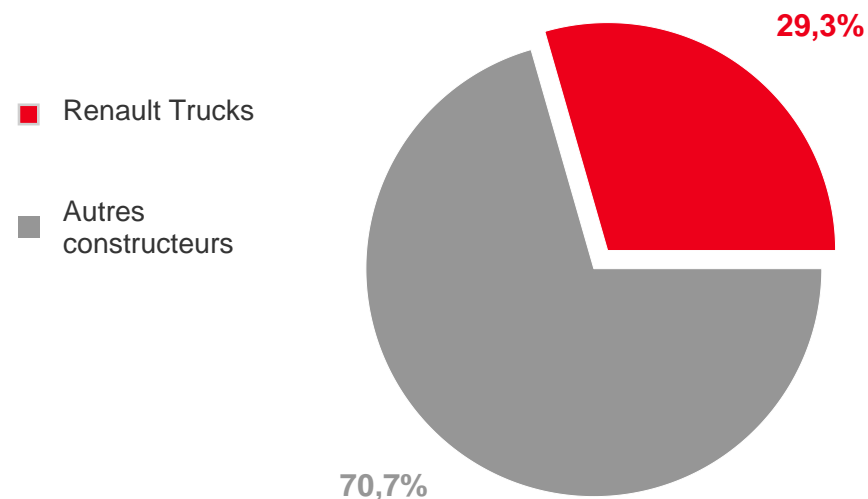


## Marché français (VI) par groupe Janvier à mars 2022

### Pénétration 3 mois 2022

Véhicules Industriels (VI)	3 mois 2022	variation en %
Renault Trucks	3 439	-1,9%
Autres constructeurs	8 294	+1,5%
<b>Total</b>	<b>11 733</b>	<b>+0,5%</b>

Source : PFA/AAA DATA



## Top 100 VP France Janvier à mars 2022

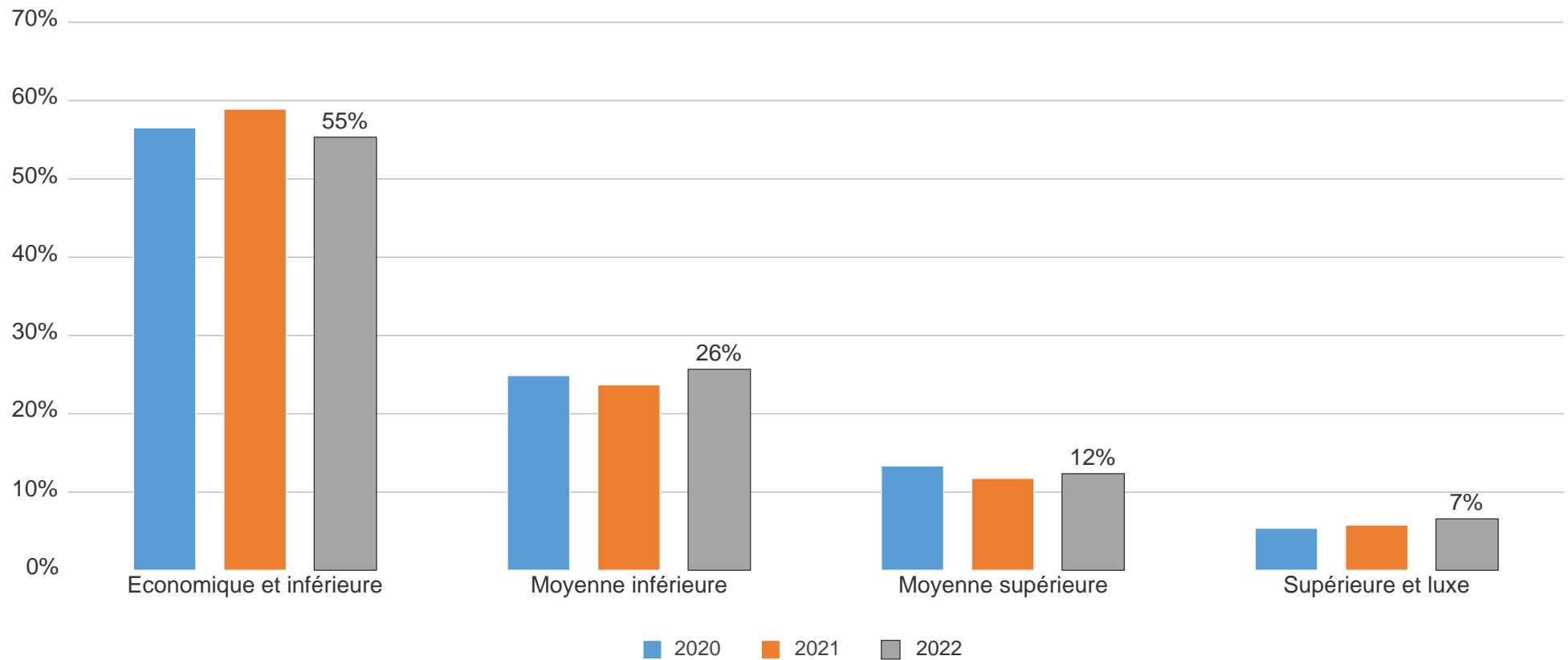
		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	21 875	6,0%	26	TOYOTA C-HR	3 806	1,0%	51	DS DS7	1 821	0,5%	76	KIA EV6	1 163	0,3%
2	CITROEN C3 III	16 672	4,6%	27	VOLKSWAGEN T-CROSS	3 682	1,0%	52	SKODA FABIA IV	1 780	0,5%	77	PEUGEOT 108	1 160	0,3%
3	RENAULT CLIO V	15 771	4,3%	28	TOYOTA COROLLA	3 611	1,0%	53	OPEL CROSSLAND	1 577	0,4%	78	SUZUKI IGNIS	1 160	0,3%
4	DACIA SANDERO 3	13 782	3,8%	29	RENAULT ZOE	3 577	1,0%	54	B.M.W. SERIE 1	1 563	0,4%	79	FIAT PANDA III	1 111	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	12 673	3,5%	30	VOLKSWAGEN GOLF VIII	3 369	0,9%	55	VOLVO XC40	1 557	0,4%	80	RENAULT GDSCEN.IV	1 107	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	11 840	3,2%	31	CITROEN C5 AIRCR.	3 253	0,9%	56	NISSAN MICRA V	1 516	0,4%	81	CUPRA FORMENTOR	1 087	0,3%
7	PEUGEOT 3008 II	11 135	3,0%	32	OPEL CORSA	3 178	0,9%	57	DS DS3 CBACK	1 514	0,4%	82	CITROEN E-C4	1 086	0,3%
8	PEUGEOT 308 III	8 978	2,5%	33	HYUNDAI KONA	3 021	0,8%	58	AUDI A1 SPORTB	1 484	0,4%	83	RENAULT KANGOOIII	1 085	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	7 710	2,1%	34	MERCEDES CLASSE A	2 789	0,8%	59	RENAULT KADJAR	1 463	0,4%	84	SKODA KAROQ	1 072	0,3%
10	RENAULT ARKANA	7 569	2,1%	35	FORD KUGA	2 677	0,7%	60	FORD FIESTAVII	1 305	0,4%	85	AUDI Q3	1 024	0,3%
11	CITROEN C3 AIRCR.	7 352	2,0%	36	OPEL MOKKA	2 634	0,7%	61	B.M.W. SERIE 3	1 289	0,4%	86	SKODA OCTAV.IV	1 013	0,3%
12	TESLA MODEL 3	6 636	1,8%	37	NISSAN QASHQAI 3	2 620	0,7%	62	FORD FOCUS IV	1 279	0,4%	87	VOLVO XC60 II	1 002	0,3%
13	FORD PUMA	6 108	1,7%	38	VOLKSWAGEN TIGUAN II	2 602	0,7%	63	HYUNDAI I20	1 272	0,3%	88	MERCEDES GLC	991	0,3%
14	TOYOTA YARIS CRO	5 512	1,5%	39	SUZUKI SWIFT	2 268	0,6%	64	CITROEN C4SPACETO	1 270	0,3%	89	PEUGEOT 508 II	952	0,3%
15	FIAT 500	5 290	1,4%	40	DS DS4 II	2 137	0,6%	65	AUDI Q2	1 239	0,3%	90	OPEL GRANDLAND	904	0,2%
16	DACIA SPRING	4 953	1,4%	41	NISSAN JUKE II	2 075	0,6%	66	VOLKSWAGEN TAIGO	1 238	0,3%	91	AUDI Q3 SPORTB	898	0,2%
17	VOLKSWAGEN POLO VI	4 891	1,3%	42	B.M.W. X1	2 071	0,6%	67	KIA STONIC	1 236	0,3%	92	B.M.W. SERIE 4	887	0,2%
18	VOLKSWAGEN T-ROC	4 736	1,3%	43	KIA NIRO	2 052	0,6%	68	KIA PICANTO 3	1 223	0,3%	93	SUZUKI VITARAI	881	0,2%
19	RENAULT TWINGOIII	4 692	1,3%	44	TOYOTA RAV4	1 997	0,5%	69	TOYOTA AYGO II	1 204	0,3%	94	FIAT 500X	880	0,2%
20	CITROEN C4 III	4 586	1,3%	45	MERCEDES GLA II	1 911	0,5%	70	SEAT ARONA	1 198	0,3%	95	MERCEDES CLA	810	0,2%
21	TOYOTA YARIS	4 297	1,2%	46	DACIA JOGGER	1 895	0,5%	71	KIA RIO IV	1 194	0,3%	96	VOLKSWAGEN ALLSPACE	795	0,2%
22	MINI MINI III	4 025	1,1%	47	MINI COUNTRY2	1 894	0,5%	72	SKODA KAMIQ	1 186	0,3%	97	MERCEDES CLASSE B	781	0,2%
23	RENAULT MEGANE IV	4 022	1,1%	48	KIA SPORTAGE5	1 857	0,5%	73	SEAT IBIZA V	1 181	0,3%	98	HYUNDAI IONIQ 5	775	0,2%
24	PEUGEOT 5008 II	3 870	1,1%	49	TESLA MODEL Y	1 845	0,5%	74	CITROEN C1 II	1 174	0,3%	99	B.M.W. X3	756	0,2%
25	HYUNDAI TUCSONIII	3 825	1,0%	50	AUDI A3	1 834	0,5%	75	SEAT ATECA	1 169	0,3%	100	DACIA LODGY	740	0,2%

Source : PFA/AAA DATA

## Top 100 VUL France Janvier à mars 2022

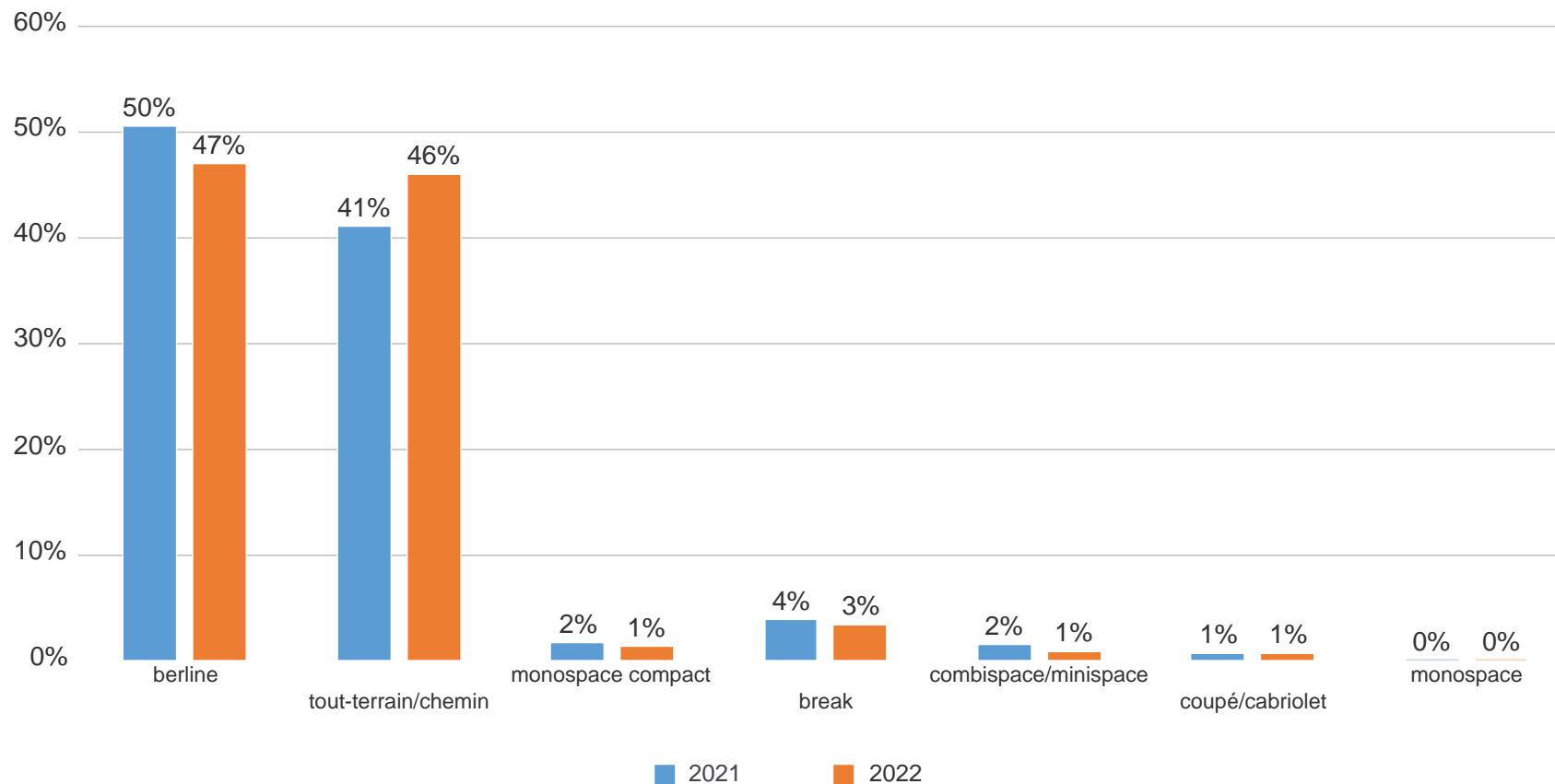
			%			%		%			%	
1	RENAULT MASTERIII	6 473	7,1%	26	IVECO 35C18	857	0,9%	51	FUSO CANTER	288	0,3%	
2	CITROEN BERLINGO3	5 975	6,6%	27	VOLKSWAGEN CRAFTER	844	0,9%	52	RENAULT ZOE	280	0,3%	
3	RENAULT TRAFIC	5 423	6,0%	28	FORD RANGER	692	0,8%	53	FIAT TALENTO	272	0,3%	
4	PEUGEOT EXPERT	4 993	5,5%	29	CITROEN C4 III	683	0,8%	54	DACIA DUSTER 2	264	0,3%	
5	PEUGEOT PARTNER	4 909	5,4%	30	M.A.N. TGE	657	0,7%	55	VOLKSWAGEN GOLF VIII	262	0,3%	
6	CITROEN JUMPY	4 587	5,1%	31	FIAT DOBLO II	654	0,7%	56	CITROEN E-BERLING	261	0,3%	
7	CITROEN C3 III	3 916	4,3%	32	TOYOTA PRO.CITY	621	0,7%	57	IVECO 35S18	239	0,3%	
8	FIAT DUCATO	3 618	4,0%	33	IVECO 35C14	607	0,7%	58	PEUGEOT E-PARTNER	230	0,3%	
9	FORD T.CUSTOM	3 527	3,9%	34	TOYOTA PROACE	592	0,7%	59	FORD T.COURIER	218	0,2%	
10	CITROEN JUMPER	2 866	3,2%	35	OPEL MOVANO	547	0,6%	60	GOUPIL G4	211	0,2%	
11	PEUGEOT BOXER	2 442	2,7%	36	IVECO 35S14	443	0,5%	61	ISUZU N	188	0,2%	
12	MERCEDES SPRINTER	2 383	2,6%	37	SUZUKI JIMNY	439	0,5%	62	NISSAN PRIMASTAR	172	0,2%	
13	RENAULT MASTERRT3	2 282	2,5%	38	OPEL COMBO	439	0,5%	63	CITROEN C3 AIRCR.	162	0,2%	
14	PEUGEOT 208	2 098	2,3%	39	RENAULT MEGANE IV	434	0,5%	64	NISSAN TOWNSTAR	135	0,1%	
15	RENAULT KANGOOIII	2 044	2,3%	40	FORD T.CONNECT	431	0,5%	65	NISSAN NV250	130	0,1%	
16	RENAULT CLIO V	1 976	2,2%	41	NISSAN NV400	407	0,4%	66	PEUGEOT 308 III	127	0,1%	
17	MERCEDES VITO	1 780	2,0%	42	VOLKSWAGEN CADDY	406	0,4%	67	RENAULT CAPTUR II	117	0,1%	
18	FORD TRANSIT2T	1 646	1,8%	43	PEUGEOT 2008 II	359	0,4%	68	VOLKSWAGEN POLO VI	111	0,1%	
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	1 535	1,7%	44	MERCEDES CITAN	343	0,4%	69	LAND ROVER DEFENDER	101	0,1%	
20	RENAULT EXPRESS	1 385	1,5%	45	ISUZU D-MAX	338	0,4%	70	PEUGEOT 3008 II	100	0,1%	
21	PEUGEOT 208 II	1 323	1,5%	46	MITSUBISHI L200	322	0,4%	71	MERCEDES CLASSE V	99	0,1%	
22	RENAULT KANGOO II	1 227	1,4%	47	NISSAN NV300	310	0,3%	72	FIAT FIORINO	97	0,1%	
23	TOYOTA HILUX	1 215	1,3%	48	FIAT SCUDDO	302	0,3%	73	JEEP GLADIATOR	96	0,1%	
24	IVECO 35C16	1 146	1,3%	49	TOYOTA YARIS	297	0,3%	74	MERCEDES ESPRINTER	93	0,1%	
25	OPEL VIVARO	882	1,0%	50	IVECO 35S16	293	0,3%	75	PIAGGIO PORTER	73	0,1%	
									76	FORD FIESTAVII	71	0,1%
									77	FORD PUMA	68	0,1%
									78	OPEL CORSA	67	0,1%
									79	TOYOTA L.CRUISER	66	0,1%
									80	IVECO 35S14G	65	0,1%
									81	PEUGEOT RIFTER	58	0,1%
									82	FORD FOCUS IV	57	0,1%
									83	SEAT IBIZA V	56	0,1%
									84	FIAT TIPO	56	0,1%
									85	IVECO 35C21	52	0,1%
									86	IVECO 35S14N	50	0,1%
									87	PEUGEOT 108	50	0,1%
									88	NISSAN NP300	49	0,1%
									89	HYUNDAI KONA	44	0,0%
									90	HYUNDAI I30	41	0,0%
									91	SUZUKI IGNIS	40	0,0%
									92	OPEL COMBO-E	38	0,0%
									93	VOLKSWAGEN TIGUAN II	38	0,0%
									94	TOYOTA COROLLA	36	0,0%
									95	SKODA OCTAV.IV	35	0,0%
									96	MERCEDES EVITO	35	0,0%
									97	VOLKSWAGEN T-ROC	32	0,0%
									98	RENAULT KADJAR	29	0,0%
									99	LIGIER PRO PULSE4	29	0,0%
									100	B.M.W. SERIE 1	29	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à mars 2022



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à mars 2022



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

Par mail : [francois.roudier@pfa-auto.fr](mailto:francois.roudier@pfa-auto.fr)

Par téléphone : 06 82 85 98 58