

Le LAB de la Filière AUTO

le 9 novembre 2021

Crise des matières premières et des composants : Véritable casse-tête pour l'industrie Quelles conséquences pour l'industrie automobile ?

Modérateur: **Jean-François Rabilloud** – *Journaliste*

Introduction : **Marc Mortureux** – *Directeur Général de la PFA*

Intervenants:



**Elisabeth
WAELBROECK-ROCHA**
*Chef du service
économie internationale*
IHS Markit



Thomas BESSON
*Analyste secteur
automobile*
*Services financiers
Européens*
Kepler Cheuvreux



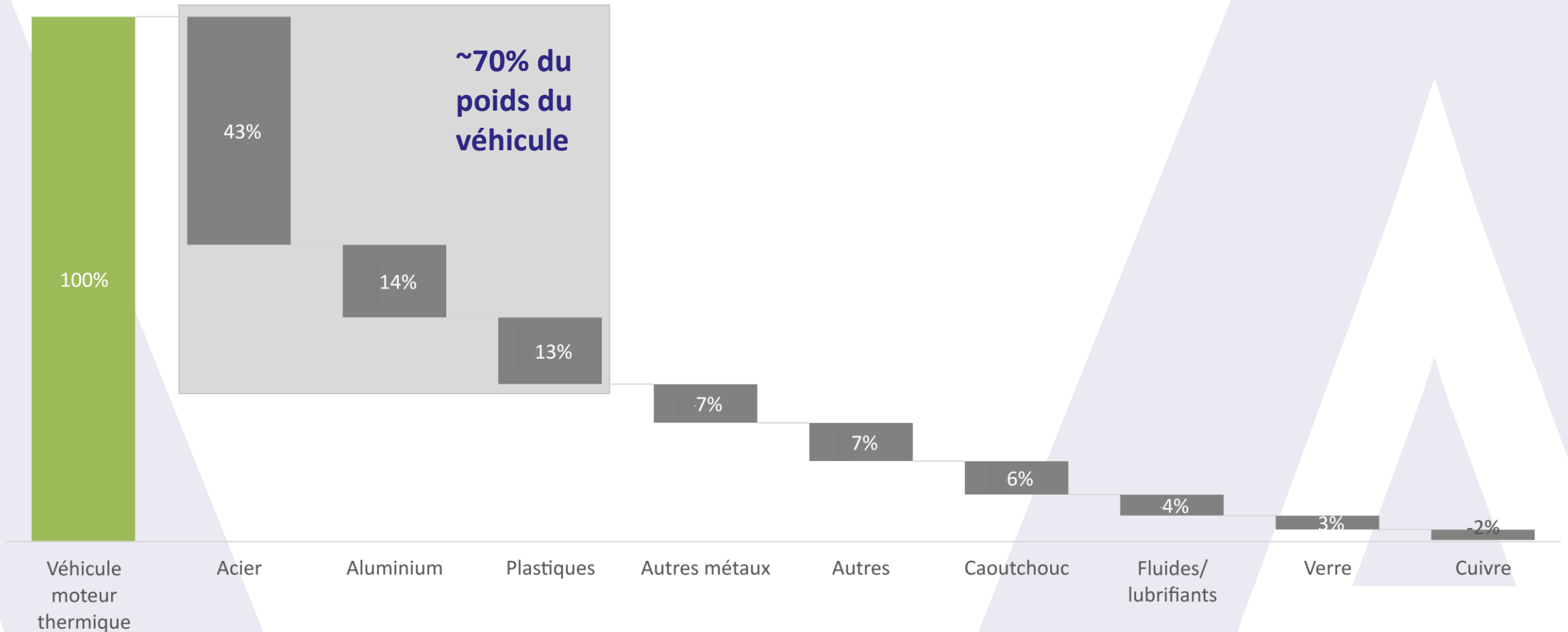
Benjamin FRUGIER
*Directeur du
Développement des
entreprises FIM*
**Fédération des
Industries
Mécaniques**



Bruno JACQUEMIN
Délégué général
A3M
**L'industrie des
Alliages, Métaux,
Minerais et Minéraux**

70% du poids d'un véhicule thermique est constitué d'acier, d'aluminium et de plastiques

CONTENU EN MATIÈRES PREMIÈRES DANS UN VÉHICULE THERMIQUE¹ (2018)

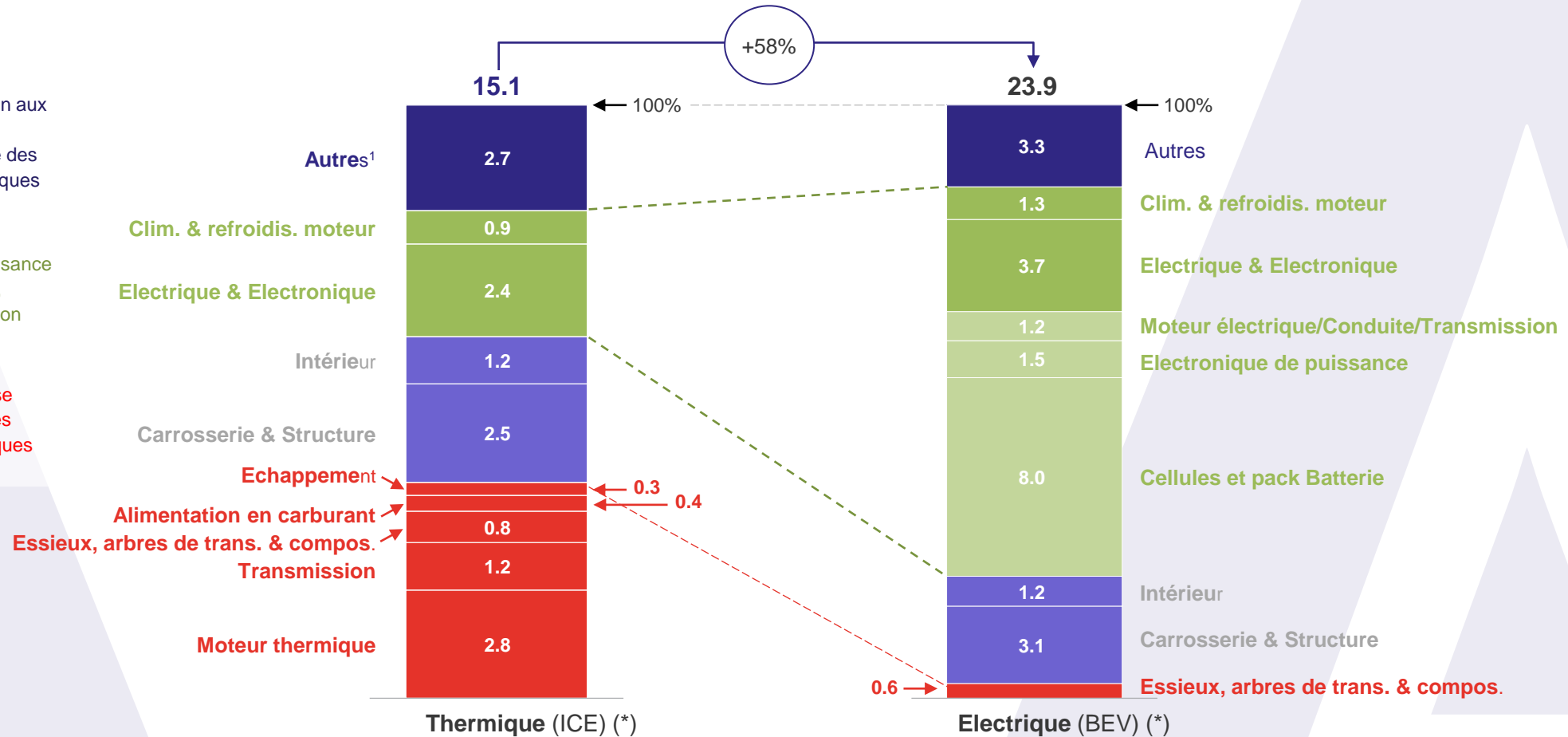


1) Analyse sur base de véhicule nord-américain
Source: AlixPartners Research & Analysis

Un contenu véhicule profondément modifié avec l'électrification

La pression à la baisse des coûts va s'accroître pour réduire l'écart de coût entre véhicule thermique et électrique

CONTENU MOYEN VÉHICULE PAR DOMAINE, MILLIERS D'€ (2019)



1 : Comprend la suspension, le freinage, les systèmes de protection des passagers, l'audio et la télématique, la direction, les roues et pneus, le vitrage
 (*) ICE = MCI - Véhicules à moteur à combustion interne ; BEV = VEB - Véhicules électriques à batterie

La transition vers le véhicule électrique conduit à une augmentation du poids de +179kg (+19%) liée aux matériaux

Matière première	Différence de poids nette BEV vs. ICE (kg)	
Cuivre	64	
Graphite	56	
Autres	54	
Aluminium	42	
Electrolyte (hors lithium)	36	
Nickel	29	
Cobalt	10	
Manganèse	9	
Lithium	7	
Caoutchouc	-1	
Plastiques	-6	
Fluides & Lubrifiants	-16	
Acier	-106	
TOTAL	+179 kg	+19%¹

1) Par rapport à un véhicule thermique moyen de 1250 kg
Source: AlixPartners Research & Analysis

Rendez vous pour la prochaine table ronde

Les Zones à Faibles Emissions ZFE

Quel équilibre entre nécessité environnementale et acceptabilité sociale ?

le

Mercredi 24 novembre 2021

de 8h40 à 10h30

À la maison des Travaux Publics 3 rue de Berri – Paris 8eme