

**Marché automobile français (VP):  
Juillet 2021/2019: -32,81%  
(Données brutes)**

31/07/2021

## Juillet 2021

**(VP) Voitures particulières :** en Juillet 2021, avec 115 713 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 32,81% en données brutes par rapport à Juillet 2019 (21 jours en Juillet 2021 et 23 jours en Juillet 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 32 381 immatriculations au mois de Juillet 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 17,17%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 148 094 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Juillet 2021, soit une baisse de 29,92%.

## 7 MOIS 2021 (Janvier à Juillet)

**(VP) Voitures particulières :** sur les sept premiers mois de 2021, avec 1 038 478 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 22,42% en données brutes (146 jours de Janvier à Juillet 2021 et 146 jours de Janvier à Juillet 2019).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 275 336 immatriculations de Janvier à Juillet 2021, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 6,29%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 313 814 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des sept premiers mois de 2021, soit une baisse de 19,52%.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

Publication du 31 Juillet 2021

Juillet 2019  
23j.

Juillet 2021  
21j.

Janv. à Juil 2019  
146j.

Janv. à Juil 2021  
146j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>172 225</b>	<b>100,00</b>	<b>115 713</b>	<b>100,00</b>	<b>-32,81</b>	<b>1 338 667</b>	<b>100,00</b>	<b>1 038 478</b>	<b>100,00</b>	<b>-22,42</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>65 917</b>	<b>38,27</b>	<b>39 833</b>	<b>34,42</b>	<b>-39,57</b>	<b>499 390</b>	<b>37,31</b>	<b>358 179</b>	<b>34,49</b>	<b>-28,28</b>
ALFA ROMEO	308	0,18	91	0,08	-70,45	2 201	0,16	847	0,08	-61,52
CITROEN	19 823	11,51	10 260	8,87	-48,24	146 926	10,98	100 841	9,71	-31,37
DODGE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
DS	2 646	1,54	1 697	1,47	-35,87	15 844	1,18	14 465	1,39	-8,70
FIAT	5 323	3,09	2 631	2,27	-50,57	45 902	3,43	24 882	2,40	-45,79
JEEP	1 761	1,02	1 155	1,00	-34,41	7 388	0,55	6 681	0,64	-9,57
LANCIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
MASERATI	42	0,02	19	0,02	-54,76	217	0,02	61	0,01	-71,89
OPEL	5 206	3,02	2 922	2,53	-43,87	45 857	3,43	25 449	2,45	-44,50
PEUGEOT	30 807	17,89	21 058	18,20	-31,65	235 054	17,56	184 952	17,81	-21,32
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 909</b>	<b>19,69</b>	<b>22 385</b>	<b>19,35</b>	<b>-33,99</b>	<b>333 346</b>	<b>24,90</b>	<b>238 269</b>	<b>22,94</b>	<b>-28,52</b>
ALPINE	319	0,19	149	0,13	-53,29	2 068	0,15	669	0,06	-67,65
DACIA	9 928	5,76	9 000	7,78	-9,35	86 377	6,45	71 997	6,93	-16,65
RENAULT	23 662	13,74	13 236	11,44	-44,06	244 901	18,29	165 603	15,95	-32,38
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>24 904</b>	<b>14,46</b>	<b>18 062</b>	<b>15,61</b>	<b>-27,47</b>	<b>169 617</b>	<b>12,67</b>	<b>147 167</b>	<b>14,17</b>	<b>-13,24</b>
AUDI	5 130	2,98	3 830	3,31	-25,34	34 992	2,61	31 643	3,05	-9,57
BENTLEY	7	0,00	5	0,00	-28,57	46	0,00	30	0,00	-34,78
CUPRA	0	0,00	379	0,33		0	0,00	2 363	0,23	
LAMBORGHINI	18	0,01	3	0,00	-83,33	99	0,01	59	0,01	-40,40
PORSCHE	417	0,24	294	0,25	-29,50	2 516	0,19	2 139	0,21	-14,98
SEAT	3 329	1,93	2 334	2,02	-29,89	21 318	1,59	19 293	1,86	-9,50
SKODA	2 947	1,71	2 435	2,10	-17,37	20 361	1,52	20 733	2,00	+1,83
VOLKSWAGEN	13 056	7,58	8 782	7,59	-32,74	90 285	6,74	70 907	6,83	-21,46
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 421</b>	<b>3,73</b>	<b>5 283</b>	<b>4,57</b>	<b>-17,72</b>	<b>46 736</b>	<b>3,49</b>	<b>43 929</b>	<b>4,23</b>	<b>-6,01</b>
B.M.W.	4 186	2,43	3 211	2,77	-23,29	31 323	2,34	28 313	2,73	-9,61
MINI	2 234	1,30	2 069	1,79	-7,39	15 409	1,15	15 607	1,50	+1,28
ROLLS ROYCE	1	0,00	3	0,00	+200,00	4	0,00	9	0,00	+125,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 263</b>	<b>5,96</b>	<b>8 935</b>	<b>7,72</b>	<b>-12,94</b>	<b>64 964</b>	<b>4,85</b>	<b>65 616</b>	<b>6,32</b>	<b>+1,00</b>
LEXUS	741	0,43	340	0,29	-54,12	4 046	0,30	3 003	0,29	-25,78
TOYOTA	9 522	5,53	8 595	7,43	-9,74	60 918	4,55	62 613	6,03	+2,78
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 002</b>	<b>3,48</b>	<b>2 470</b>	<b>2,13</b>	<b>-58,85</b>	<b>48 643</b>	<b>3,63</b>	<b>29 343</b>	<b>2,83</b>	<b>-39,68</b>
FORD	6 002	3,48	2 470	2,13	-58,85	48 643	3,63	29 343	2,83	-39,68
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 204</b>	<b>1,86</b>	<b>2 083</b>	<b>1,80</b>	<b>-34,99</b>	<b>25 090</b>	<b>1,87</b>	<b>16 811</b>	<b>1,62</b>	<b>-33,00</b>
INFINITI	54	0,03	0	0,00	-100,00	135	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 150	1,83	2 083	1,80	-33,87	24 955	1,86	16 811	1,62	-32,63
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 157</b>	<b>3,57</b>	<b>3 871</b>	<b>3,35</b>	<b>-37,13</b>	<b>43 557</b>	<b>3,25</b>	<b>30 987</b>	<b>2,98</b>	<b>-28,86</b>
MERCEDES	5 269	3,06	3 736	3,23	-29,09	38 790	2,90	30 035	2,89	-22,57
SMART	888	0,52	135	0,12	-84,80	4 767	0,36	952	0,09	-80,03
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 536</b>	<b>4,38</b>	<b>7 491</b>	<b>6,47</b>	<b>-0,60</b>	<b>50 386</b>	<b>3,76</b>	<b>52 734</b>	<b>5,08</b>	<b>+4,66</b>
HYUNDAI	3 677	2,13	3 921	3,39	+6,64	23 452	1,75	26 960	2,60	+14,96
KIA	3 859	2,24	3 570	3,09	-7,49	26 934	2,01	25 774	2,48	-4,31
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 646</b>	<b>0,96</b>	<b>1 348</b>	<b>1,16</b>	<b>-18,10</b>	<b>11 946</b>	<b>0,89</b>	<b>10 391</b>	<b>1,00</b>	<b>-13,02</b>
VOLVO	1 646	0,96	1 348	1,16	-18,10	11 946	0,89	10 391	1,00	-13,02
<b>GROUPE TATA</b>	<b>937</b>	<b>0,54</b>	<b>571</b>	<b>0,49</b>	<b>-39,06</b>	<b>6 477</b>	<b>0,48</b>	<b>4 776</b>	<b>0,46</b>	<b>-26,26</b>
JAGUAR	266	0,15	158	0,14	-40,60	2 137	0,16	1 196	0,12	-44,03
LAND ROVER	671	0,39	413	0,36	-38,45	4 340	0,32	3 580	0,34	-17,51
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 886</b>	<b>1,68</b>	<b>1 644</b>	<b>1,42</b>	<b>-43,04</b>	<b>18 049</b>	<b>1,35</b>	<b>14 382</b>	<b>1,38</b>	<b>-20,32</b>
SUZUKI	2 886	1,68	1 644	1,42	-43,04	18 049	1,35	14 382	1,38	-20,32
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>462</b>	<b>0,27</b>	<b>187</b>	<b>0,16</b>	<b>-59,52</b>	<b>3 656</b>	<b>0,27</b>	<b>994</b>	<b>0,10</b>	<b>-72,81</b>
MITSUBISHI	462	0,27	187	0,16	-59,52	3 656	0,27	994	0,10	-72,81
<b>AUTRES</b>	<b>1 981</b>	<b>1,15</b>	<b>1 550</b>	<b>1,34</b>	<b>-21,76</b>	<b>16 810</b>	<b>1,26</b>	<b>24 900</b>	<b>2,40</b>	<b>+48,13</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**

Publication du 31 Juillet 2021

Juillet 2019  
23j.

Juillet 2021  
21j.

Janv. à Juil 2019  
146j.

Janv. à Juil 2021  
146j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>39 091</b>	<b>100,00</b>	<b>32 381</b>	<b>100,00</b>	<b>-17,17</b>	<b>293 828</b>	<b>100,00</b>	<b>275 336</b>	<b>100,00</b>	<b>-6,29</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>17 499</b>	<b>44,76</b>	<b>14 644</b>	<b>45,22</b>	<b>-16,32</b>	<b>126 882</b>	<b>43,18</b>	<b>122 090</b>	<b>44,34</b>	<b>-3,78</b>
ALFA ROMEO	11	0,03	2	0,01	-81,82	46	0,02	7	0,00	-84,78
CITROEN	6 247	15,98	4 664	14,40	-25,34	44 366	15,10	41 947	15,23	-5,45
DODGE	0	0,00	3	0,01		13	0,00	7	0,00	-46,15
DS	22	0,06	10	0,03	-54,55	101	0,03	96	0,03	-4,95
FIAT	3 675	9,40	3 765	11,63	+2,45	25 642	8,73	25 591	9,29	-0,20
JEEP	173	0,44	17	0,05	-90,17	1 051	0,36	82	0,03	-92,20
MASERATI	3	0,01	2	0,01	-33,33	23	0,01	6	0,00	-73,91
OPEL	578	1,48	596	1,84	+3,11	4 043	1,38	5 161	1,87	+27,65
PEUGEOT	6 790	17,37	5 585	17,25	-17,75	51 597	17,56	49 193	17,87	-4,66
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>11 112</b>	<b>28,43</b>	<b>7 836</b>	<b>24,20</b>	<b>-29,48</b>	<b>91 129</b>	<b>31,01</b>	<b>79 554</b>	<b>28,89</b>	<b>-12,70</b>
DACIA	119	0,30	99	0,31	-16,81	1 001	0,34	763	0,28	-23,78
LADA	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	10 992	28,12	7 737	23,89	-29,61	90 123	30,67	78 791	28,62	-12,57
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 996</b>	<b>5,11</b>	<b>1 765</b>	<b>5,45</b>	<b>-11,57</b>	<b>13 612</b>	<b>4,63</b>	<b>11 433</b>	<b>4,15</b>	<b>-16,01</b>
AUDI	109	0,28	37	0,11	-66,06	435	0,15	311	0,11	-28,51
CUPRA	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
PORSCHE	0	0,00	2	0,01		1	0,00	10	0,00	+900,00
SEAT	57	0,15	48	0,15	-15,79	420	0,14	465	0,17	+10,71
SKODA	32	0,08	57	0,18	+78,13	249	0,08	441	0,16	+77,11
VOLKSWAGEN	1 798	4,60	1 621	5,01	-9,84	12 507	4,26	10 205	3,71	-18,41
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>37</b>	<b>0,09</b>	<b>20</b>	<b>0,06</b>	<b>-45,95</b>	<b>315</b>	<b>0,11</b>	<b>233</b>	<b>0,08</b>	<b>-26,03</b>
B.M.W.	34	0,09	20	0,06	-41,18	241	0,08	180	0,07	-25,31
MINI	3	0,01	0	0,00	-100,00	74	0,03	53	0,02	-28,38
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>747</b>	<b>1,91</b>	<b>810</b>	<b>2,50</b>	<b>+8,43</b>	<b>5 226</b>	<b>1,78</b>	<b>6 013</b>	<b>2,18</b>	<b>+15,06</b>
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
TOYOTA	747	1,91	810	2,50	+8,43	5 222	1,78	6 013	2,18	+15,15
<b>GROUPE FORD</b>	<b>2 353</b>	<b>6,02</b>	<b>2 028</b>	<b>6,26</b>	<b>-13,81</b>	<b>20 237</b>	<b>6,89</b>	<b>19 375</b>	<b>7,04</b>	<b>-4,26</b>
FORD	2 353	6,02	2 028	6,26	-13,81	20 237	6,89	19 375	7,04	-4,26
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 575</b>	<b>4,03</b>	<b>1 531</b>	<b>4,73</b>	<b>-2,79</b>	<b>10 782</b>	<b>3,67</b>	<b>11 363</b>	<b>4,13</b>	<b>+5,39</b>
IVECO	1 575	4,03	1 531	4,73	-2,79	10 782	3,67	11 363	4,13	+5,39
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>764</b>	<b>1,95</b>	<b>716</b>	<b>2,21</b>	<b>-6,28</b>	<b>5 232</b>	<b>1,78</b>	<b>4 558</b>	<b>1,66</b>	<b>-12,88</b>
NISSAN	764	1,95	716	2,21	-6,28	5 232	1,78	4 558	1,66	-12,88
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>2 000</b>	<b>5,12</b>	<b>1 990</b>	<b>6,15</b>	<b>-0,50</b>	<b>14 440</b>	<b>4,91</b>	<b>14 707</b>	<b>5,34</b>	<b>+1,85</b>
FUSO	78	0,20	73	0,23	-6,41	364	0,12	617	0,22	+69,51
MERCEDES	1 922	4,92	1 917	5,92	-0,26	14 076	4,79	14 089	5,12	+0,09
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>38</b>	<b>0,10</b>	<b>36</b>	<b>0,11</b>	<b>-5,26</b>	<b>329</b>	<b>0,11</b>	<b>280</b>	<b>0,10</b>	<b>-14,89</b>
HYUNDAI	20	0,05	22	0,07	+10,00	210	0,07	183	0,07	-12,86
KIA	18	0,05	14	0,04	-22,22	119	0,04	97	0,04	-18,49
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>19</b>	<b>0,05</b>	<b>10</b>	<b>0,03</b>	<b>-47,37</b>	<b>101</b>	<b>0,03</b>	<b>52</b>	<b>0,02</b>	<b>-48,51</b>
VOLVO	19	0,05	10	0,03	-47,37	101	0,03	52	0,02	-48,51
<b>GROUPE TATA</b>	<b>62</b>	<b>0,16</b>	<b>58</b>	<b>0,18</b>	<b>-6,45</b>	<b>404</b>	<b>0,14</b>	<b>412</b>	<b>0,15</b>	<b>+1,98</b>
JAGUAR	6	0,02	3	0,01	-50,00	49	0,02	11	0,00	-77,55
LAND ROVER	56	0,14	55	0,17	-1,79	355	0,12	401	0,15	+12,96
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>227</b>	<b>0,58</b>	<b>292</b>	<b>0,90</b>	<b>+28,63</b>	<b>956</b>	<b>0,33</b>	<b>1 516</b>	<b>0,55</b>	<b>+58,58</b>
M.A.N.	227	0,58	292	0,90	+28,63	956	0,33	1 516	0,55	+58,58
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>73</b>	<b>0,19</b>	<b>263</b>	<b>0,81</b>	<b>+260,27</b>	<b>342</b>	<b>0,12</b>	<b>1 220</b>	<b>0,44</b>	<b>+256,73</b>
SUZUKI	73	0,19	263	0,81	+260,27	342	0,12	1 220	0,44	+256,73
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>103</b>	<b>0,26</b>	<b>97</b>	<b>0,30</b>	<b>-5,83</b>	<b>1 238</b>	<b>0,42</b>	<b>818</b>	<b>0,30</b>	<b>-33,93</b>
MITSUBISHI	103	0,26	97	0,30	-5,83	1 238	0,42	818	0,30	-33,93
<b>AUTRES</b>	<b>486</b>	<b>1,24</b>	<b>285</b>	<b>0,88</b>	<b>-41,36</b>	<b>2 603</b>	<b>0,89</b>	<b>1 712</b>	<b>0,62</b>	<b>-34,23</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**  
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Juillet 2021**

 Juillet 2019  
 23j.

 Juillet 2021  
 21j.

 Janv. à Juil 2019  
 146j.

 Janv. à Juil 2021  
 146j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>211 316</b>	<b>100,00</b>	<b>148 094</b>	<b>100,00</b>	<b>-29,92</b>	<b>1 632 495</b>	<b>100,00</b>	<b>1 313 814</b>	<b>100,00</b>	<b>-19,52</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>83 416</b>	<b>39,47</b>	<b>54 477</b>	<b>36,79</b>	<b>-34,69</b>	<b>626 272</b>	<b>38,36</b>	<b>480 269</b>	<b>36,56</b>	<b>-23,31</b>
ALFA ROMEO	319	0,15	93	0,06	-70,85	2 247	0,14	854	0,07	-61,99
CITROEN	26 070	12,34	14 924	10,08	-42,75	191 292	11,72	142 788	10,87	-25,36
DODGE	0	0,00	3	0,00		13	0,00	8	0,00	-38,46
DS	2 668	1,26	1 707	1,15	-36,02	15 945	0,98	14 561	1,11	-8,68
FIAT	8 998	4,26	6 396	4,32	-28,92	71 544	4,38	50 473	3,84	-29,45
JEEP	1 934	0,92	1 172	0,79	-39,40	8 439	0,52	6 763	0,51	-19,86
LANCIA	1	0,00	0	0,00	-100,00	1	0,00	0	0,00	-100,00
MASERATI	45	0,02	21	0,01	-53,33	240	0,01	67	0,01	-72,08
OPEL	5 784	2,74	3 518	2,38	-39,18	49 900	3,06	30 610	2,33	-38,66
PEUGEOT	37 597	17,79	26 643	17,99	-29,14	286 651	17,56	234 145	17,82	-18,32
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>45 021</b>	<b>21,31</b>	<b>30 221</b>	<b>20,41</b>	<b>-32,87</b>	<b>424 475</b>	<b>26,00</b>	<b>317 823</b>	<b>24,19</b>	<b>-25,13</b>
ALPINE	319	0,15	149	0,10	-53,29	2 068	0,13	669	0,05	-67,65
DACIA	10 047	4,75	9 099	6,14	-9,44	87 378	5,35	72 760	5,54	-16,73
LADA	1	0,00	0	0,00	-100,00	5	0,00	0	0,00	-100,00
RENAULT	34 654	16,40	20 973	14,16	-39,48	335 024	20,52	244 394	18,60	-27,05
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>26 900</b>	<b>12,73</b>	<b>19 827</b>	<b>13,39</b>	<b>-26,29</b>	<b>183 229</b>	<b>11,22</b>	<b>158 600</b>	<b>12,07</b>	<b>-13,44</b>
AUDI	5 239	2,48	3 867	2,61	-26,19	35 427	2,17	31 954	2,43	-9,80
BENTLEY	7	0,00	5	0,00	-28,57	46	0,00	30	0,00	-34,78
CUPRA	0	0,00	379	0,26		0	0,00	2 364	0,18	
LAMBORGHINI	18	0,01	3	0,00	-83,33	99	0,01	59	0,00	-40,40
PORSCHE	417	0,20	296	0,20	-29,02	2 517	0,15	2 149	0,16	-14,62
SEAT	3 386	1,60	2 382	1,61	-29,65	21 738	1,33	19 758	1,50	-9,11
SKODA	2 979	1,41	2 492	1,68	-16,35	20 610	1,26	21 174	1,61	+2,74
VOLKSWAGEN	14 854	7,03	10 403	7,02	-29,96	102 792	6,30	81 112	6,17	-21,09
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>6 458</b>	<b>3,06</b>	<b>5 303</b>	<b>3,58</b>	<b>-17,88</b>	<b>47 051</b>	<b>2,88</b>	<b>44 162</b>	<b>3,36</b>	<b>-6,14</b>
B.M.W.	4 220	2,00	3 231	2,18	-23,44	31 564	1,93	28 493	2,17	-9,73
MINI	2 237	1,06	2 069	1,40	-7,51	15 483	0,95	15 660	1,19	+1,14
ROLLS ROYC	1	0,00	3	0,00	+200,00	4	0,00	9	0,00	+125,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 010</b>	<b>5,21</b>	<b>9 745</b>	<b>6,58</b>	<b>-11,49</b>	<b>70 190</b>	<b>4,30</b>	<b>71 629</b>	<b>5,45</b>	<b>+2,05</b>
LEXUS	741	0,35	340	0,23	-54,12	4 050	0,25	3 003	0,23	-25,85
TOYOTA	10 269	4,86	9 405	6,35	-8,41	66 140	4,05	68 626	5,22	+3,76
<b>GROUPE FORD</b>	<b>8 355</b>	<b>3,95</b>	<b>4 498</b>	<b>3,04</b>	<b>-46,16</b>	<b>68 880</b>	<b>4,22</b>	<b>48 718</b>	<b>3,71</b>	<b>-29,27</b>
FORD	8 355	3,95	4 498	3,04	-46,16	68 880	4,22	48 718	3,71	-29,27
LINCOLN	0	0,00	0	0,00		0	0,00	0	0,00	
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 575</b>	<b>0,75</b>	<b>1 531</b>	<b>1,03</b>	<b>-2,79</b>	<b>10 782</b>	<b>0,66</b>	<b>11 363</b>	<b>0,86</b>	<b>+5,39</b>
IVECO	1 575	0,75	1 531	1,03	-2,79	10 782	0,66	11 363	0,86	+5,39
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>3 968</b>	<b>1,88</b>	<b>2 799</b>	<b>1,89</b>	<b>-29,46</b>	<b>30 322</b>	<b>1,86</b>	<b>21 369</b>	<b>1,63</b>	<b>-29,53</b>
INFINITI	54	0,03	0	0,00	-100,00	135	0,01	0	0,00	-100,00
NISSAN	3 914	1,85	2 799	1,89	-28,49	30 187	1,85	21 369	1,63	-29,21
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>8 157</b>	<b>3,86</b>	<b>5 861</b>	<b>3,96</b>	<b>-28,15</b>	<b>57 997</b>	<b>3,55</b>	<b>45 694</b>	<b>3,48</b>	<b>-21,21</b>
FUSO	78	0,04	73	0,05	-6,41	364	0,02	617	0,05	+69,51
MERCEDES	7 191	3,40	5 653	3,82	-21,39	52 866	3,24	44 124	3,36	-16,54
SMART	888	0,42	135	0,09	-84,80	4 767	0,29	953	0,07	-80,01
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 574</b>	<b>3,58</b>	<b>7 527</b>	<b>5,08</b>	<b>-0,62</b>	<b>50 715</b>	<b>3,11</b>	<b>53 014</b>	<b>4,04</b>	<b>+4,53</b>
HYUNDAI	3 697	1,75	3 943	2,66	+6,65	23 662	1,45	27 143	2,07	+14,71
KIA	3 877	1,83	3 584	2,42	-7,56	27 053	1,66	25 871	1,97	-4,37
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 665</b>	<b>0,79</b>	<b>1 358</b>	<b>0,92</b>	<b>-18,44</b>	<b>12 047</b>	<b>0,74</b>	<b>10 443</b>	<b>0,79</b>	<b>-13,31</b>
VOLVO	1 665	0,79	1 358	0,92	-18,44	12 047	0,74	10 443	0,79	-13,31
<b>GROUPE TATA</b>	<b>999</b>	<b>0,47</b>	<b>629</b>	<b>0,42</b>	<b>-37,04</b>	<b>6 881</b>	<b>0,42</b>	<b>5 188</b>	<b>0,39</b>	<b>-24,60</b>
JAGUAR	272	0,13	161	0,11	-40,81	2 186	0,13	1 207	0,09	-44,78
LAND ROVER	727	0,34	468	0,32	-35,63	4 695	0,29	3 981	0,30	-15,21
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>227</b>	<b>0,11</b>	<b>292</b>	<b>0,20</b>	<b>+28,63</b>	<b>956</b>	<b>0,06</b>	<b>1 516</b>	<b>0,12</b>	<b>+58,58</b>
M.A.N.	227	0,11	292	0,20	+28,63	956	0,06	1 516	0,12	+58,58
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>2 959</b>	<b>1,40</b>	<b>1 907</b>	<b>1,29</b>	<b>-35,55</b>	<b>18 391</b>	<b>1,13</b>	<b>15 602</b>	<b>1,19</b>	<b>-15,17</b>
SUZUKI	2 959	1,40	1 907	1,29	-35,55	18 391	1,13	15 602	1,19	-15,17
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>565</b>	<b>0,27</b>	<b>284</b>	<b>0,19</b>	<b>-49,73</b>	<b>4 894</b>	<b>0,30</b>	<b>1 812</b>	<b>0,14</b>	<b>-62,98</b>
MITSUBISHI	565	0,27	284	0,19	-49,73	4 894	0,30	1 812	0,14	-62,98
<b>AUTRES</b>	<b>2 467</b>	<b>1,17</b>	<b>1 835</b>	<b>1,24</b>	<b>-25,62</b>	<b>19 413</b>	<b>1,19</b>	<b>26 612</b>	<b>2,03</b>	<b>+37,08</b>