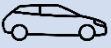

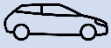


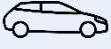








# Le marché automobile français

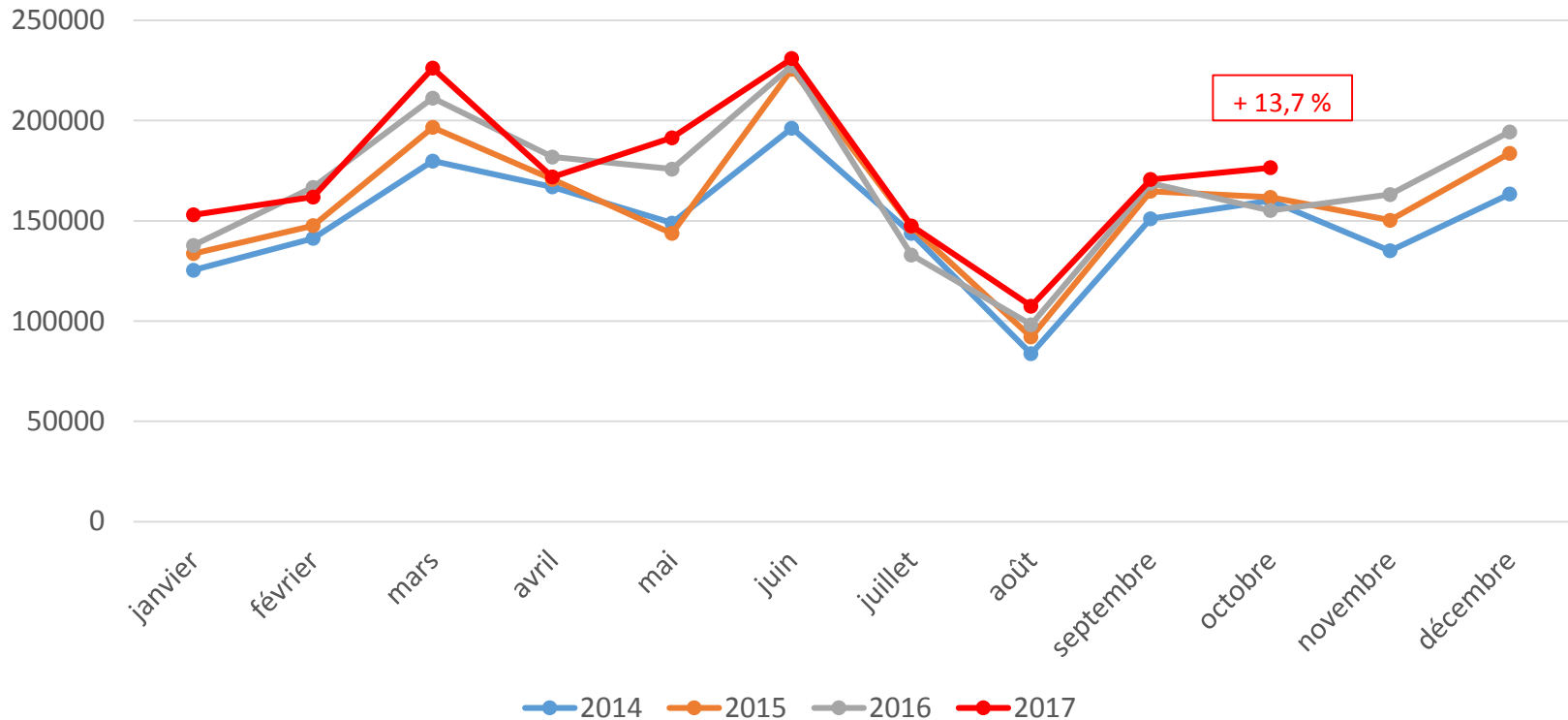
Janvier à Octobre 2017

# Marché français janvier à octobre 2017

octobre 2017		10 mois 2017	
 + 	+ 14,6 %	 + 	+ 5,4 %
	+ 13,7 %		+ 4,8 %
	+ 18,9 %		+ 8,1 %
	+ 20,0 %		+ 6,3 %

# Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années

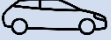
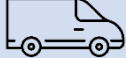



France marché 10 mois 2017  
1 737 375 unités (+ 4,8 %)



# Le marché automobile français

## Octobre 2017

# Marché français octobre 2017

Immatriculations	octobre 2016 (21 j)	octobre 2017 (22 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	188 321	215 868	+ 14,6 (+ 9,4)
	155 194	176 496	+ 13,7 (+ 8,6)
	33 127	39 372	+ 18,9 (+ 13,4)
	4 207	5 049	+ 20,0 (+ 14,6)

\*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : octobre 2017 compte un jour ouvré de plus qu'octobre 2016

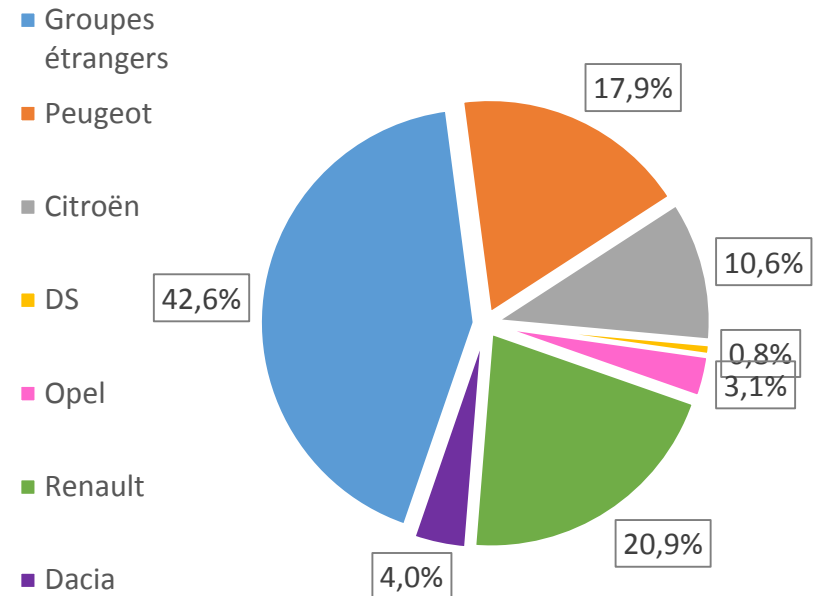
Source : CCFA/AAA-DATA

# Marché français (VL) par groupe octobre 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	octobre 2017	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>70 083</b>	<b>+ 23,2</b>
• Peugeot	38 730	+ 16,7
• Citroën	22 876	+ 4,6
• DS	1 737	- 4,9
• Opel	6 740	-
<b>Groupe Renault</b>	<b>53 698</b>	<b>+ 17,6</b>
• Renault	45 095	+ 18,8
• Dacia	8 602	+ 11,6
<b>Groupes français</b>	<b>123 844</b>	<b>+ 20,3</b>
Groupes étrangers	92 024	+ 7,8
<b>TOTAL</b>	<b>215 868</b>	<b>+ 14,6</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration octobre 2017



**Groupes français : 57,4 %**

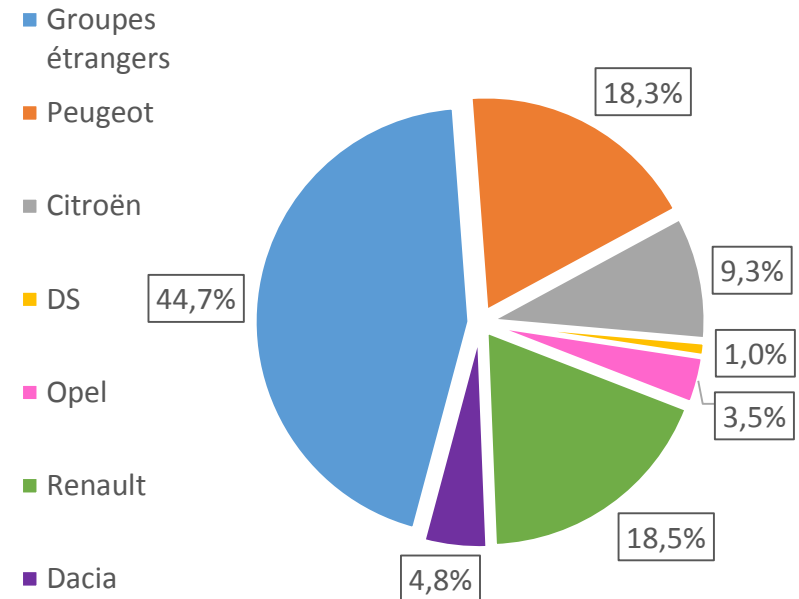
➤ Groupe PSA : 32,5 %

➤ Groupe Renault : 24,9 %

# Marché français (VP) par groupe octobre 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	octobre 2017	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>56 463</b>	<b>+ 24,1</b>
• Peugeot	32 271	+ 19,1
• Citroën	16 374	- 1,6
• DS	1715	- 3,3
• Opel	6 103	-
<b>Groupe Renault</b>	<b>41 136</b>	<b>+16,2</b>
• Renault	32 648	+17,4
• Dacia	8 487	+11,6
<b>Groupes français</b>	<b>97 612</b>	<b>+20,3</b>
Groupes étrangers	<b>78 884</b>	<b>+6,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>176 496</b>	<b>+ 13,7</b>

## Pénétration octobre 2017



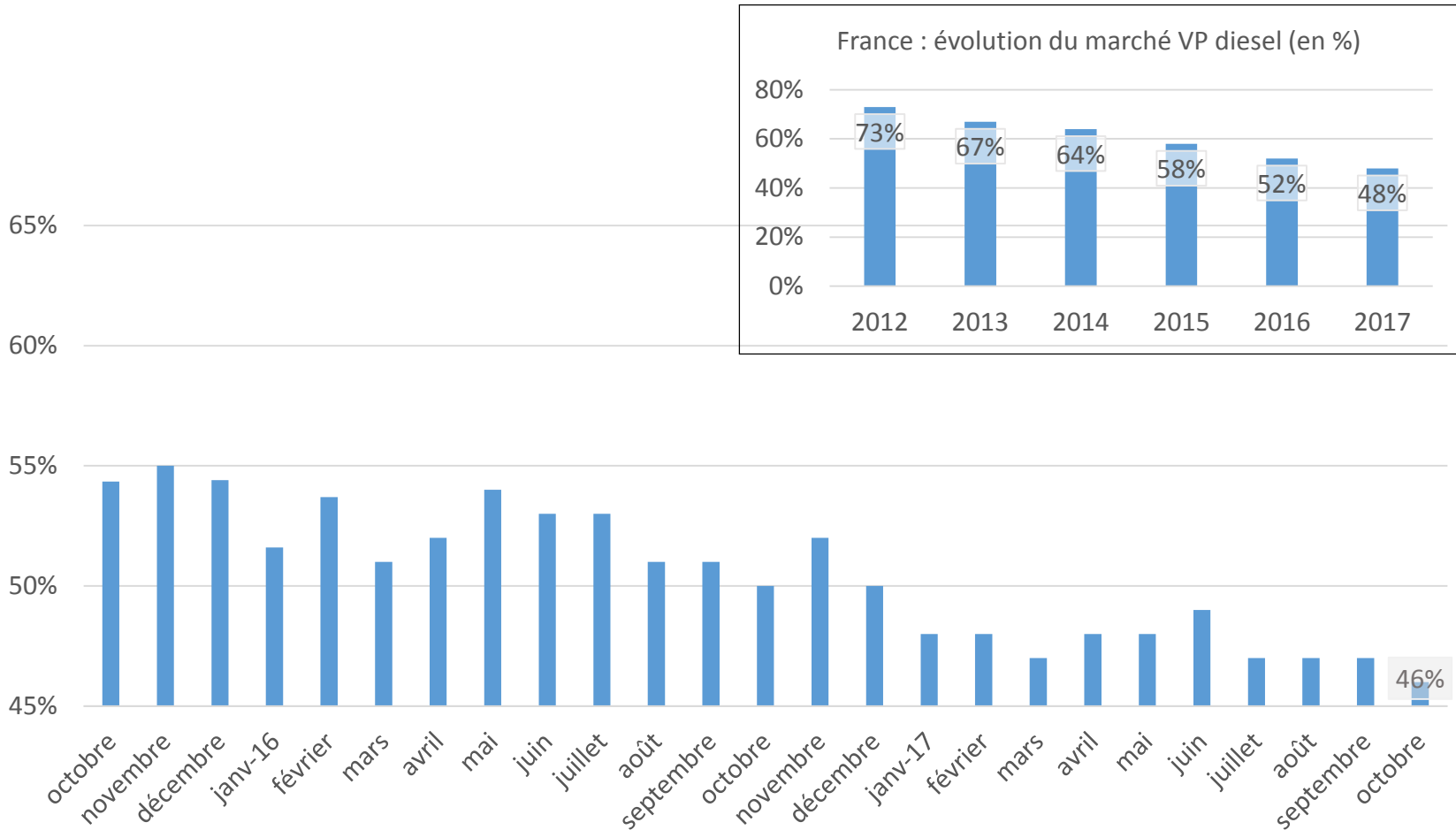
**Groupes français : 55,3 %**

➤ Groupe PSA : 32,0 %

➤ Groupe Renault : 23,3 %

# Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2015-2017 (2 ans glissants)



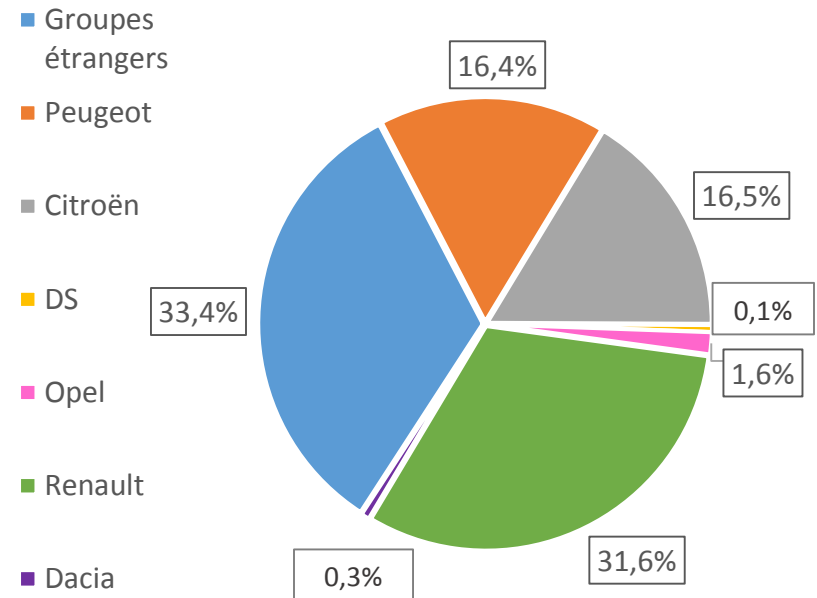


# Marché français (VUL) par groupe octobre 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	octobre 2017	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>13 620</b>	<b>+19,9</b>
• Peugeot	6 459	+ 6,2
• Citroën	6 502	+ 24,6
• DS	22	- 59,3
• Opel	637	-
<b>Groupe Renault</b>	<b>12 562</b>	<b>+22,4</b>
• Renault	12 447	+22,5
• Dacia	115	+11,7
<b>Groupes français</b>	<b>26 232</b>	<b>+20,3</b>
Groupes étrangers	13 140	+16,1
<b>TOTAL</b>	<b>39 372</b>	<b>+18,9</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration octobre 2017


**Groupes français : 66,6 %**






➤ Groupe PSA : 34,6 %

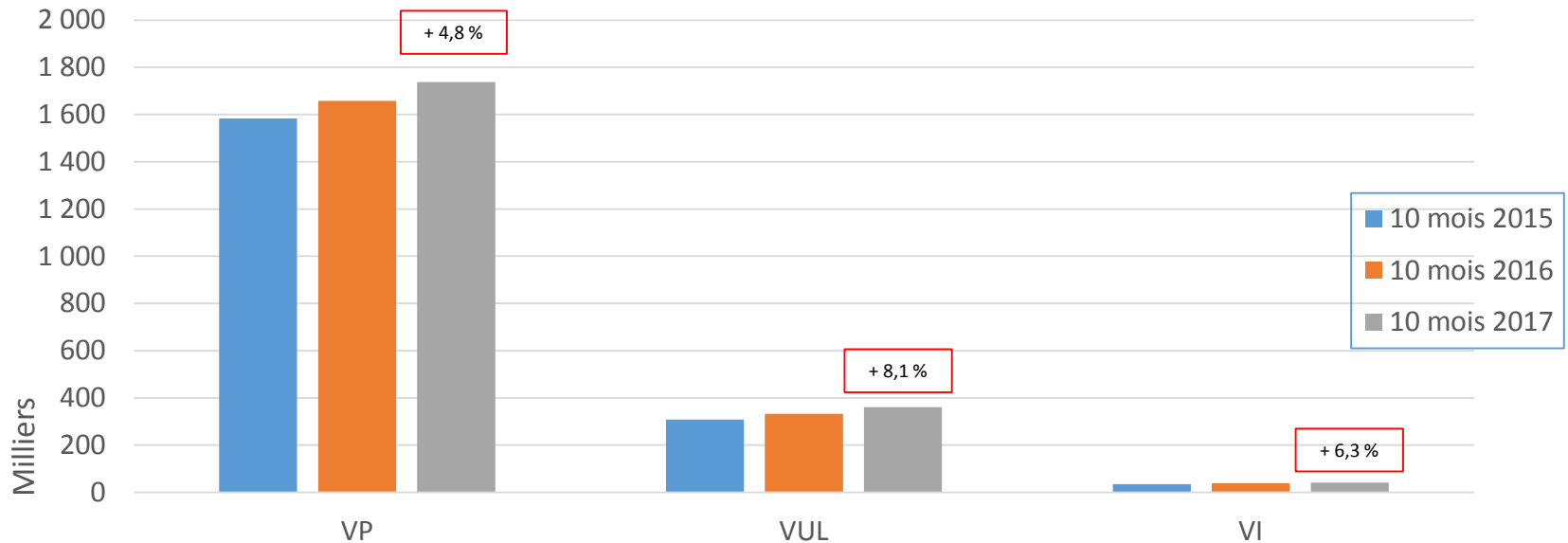
➤ Groupe Renault : 31,9 %

# Le marché automobile français

## Janvier à Octobre 2017

# Marché français janvier à octobre 2017

Immatriculations	10 mois 2016	10 mois 2017
 + 	1 990 796	2 097 623
	1 657 644	1 737 375
	333 152	360 248
	38 973	41 419





# Baromètre des commandes Voitures particulières du CCFA\*

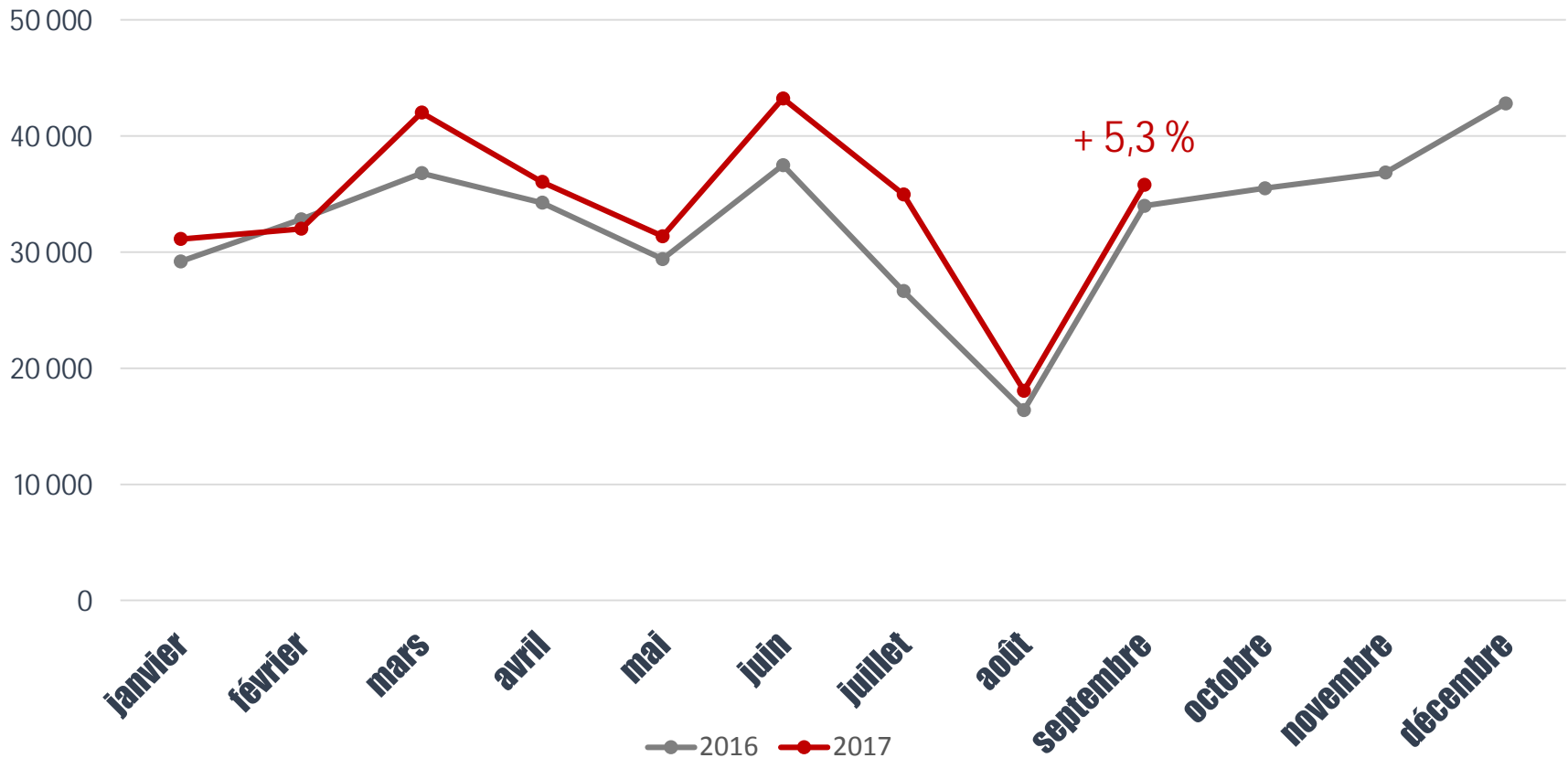


\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccf.fr>



# Baromètre des commandes

## Véhicules utilitaires légers du CCFA\*



\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.cdfa.fr>



# Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA\*

Voitures particulières	2016	2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	183 386	178 433	- 2,7
Mars	220 250	245 726	+ 11,6
Avril	165 387	169 206	+ 2,3
Mai	142 017	146 009	+ 2,8
Juin	186 870	198 142	+ 6,0
Juillet	110 985	126 395	+ 13,9
Août	92 295	99 167	+ 7,4
Septembre	180 702	195 594	+ 8,2
Octobre	178 098		
Novembre	173 281		
Décembre	200 048		

Véhicules utilitaires légers	2016	2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	32 831	32 005	- 2,5
Mars	36 802	42 010	+ 14,2
Avril	34 253	36 042	+ 5,2
Mai	29 403	31 361	+ 6,7
Juin	37 494	43 238	+ 15,3
Juillet	26 636	34 969	+ 31,3
Août	16 381	18 059	+ 10,2
Septembre	33 993	35 787	+ 5,3
Octobre	35 497		
Novembre	36 846		
Décembre	42 807		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr>

Sources : CCFA et CSIAM



# Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA\*

Voitures particulières	Cumul 2016	Cumul 2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	337 465	358 768	+ 6,3
Mars	557 715	604 494	+ 8,4
Avril	723 102	773 700	+ 7,0
Mai	865 119	919 709	+ 6,3
Juin	1 051 989	1 117 851	+ 6,3
Juillet	1 162 974	1 244 246	+ 7,0
Août	1 255 269	1 343 413	+ 7,0
Septembre	1 435 971	1 539 007	+ 7,2
Octobre	1 614 069		
Novembre	1 787 350		
Décembre	1 987 398		

Véhicules utilitaires légers	Cumul 2016	Cumul 2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	62 025	63 127	+ 1,8
Mars	98 827	105 137	+ 6,4
Avril	133 080	141 179	+ 6,1
Mai	162 483	172 540	+ 6,2
Juin	199 977	215 778	+ 7,9
Juillet	226 613	250 747	+ 10,6
Août	242 994	268 806	+ 10,6
Septembre	276 987	304 593	+ 10,0
Octobre	312 484		
Novembre	349 330		
Décembre	392 137		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr>

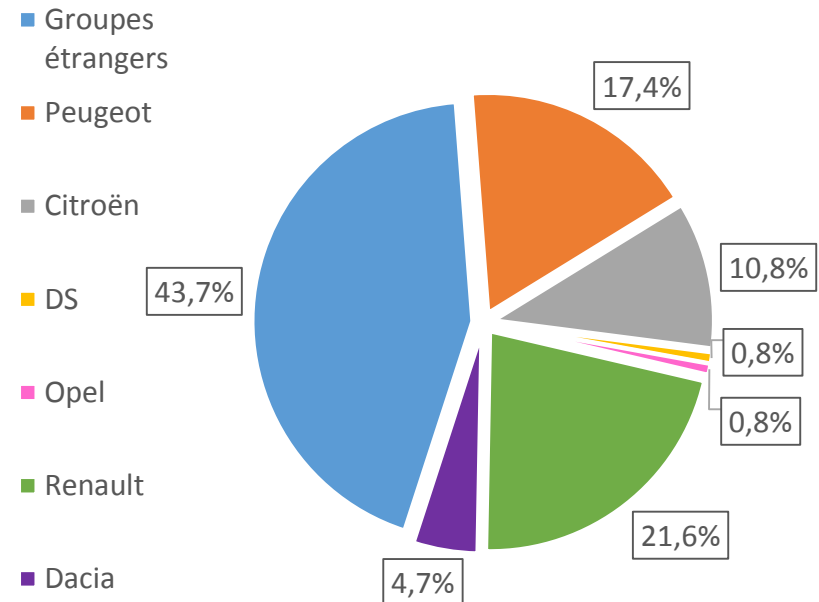
Sources : CCFA et CSIAM

# Marché français (VL) par groupe janvier à octobre 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	10 mois 2017	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>627 020</b>	<b>+8,7</b>
• Peugeot	365 460	+ 8,9
• Citroën	226 744	+ 4,8
• DS	17 690	- 28,9
• Opel	17 126	-
<b>Groupe Renault</b>	<b>552 596</b>	<b>+4,2</b>
• Renault	453 648	+4,0
• Dacia	98 947	+5,2
<b>Groupes français</b>	<b>1 180 417</b>	<b>+6,4</b>
Groupes étrangers	917 206	+4,0
<b>TOTAL</b>	<b>2 097 623</b>	<b>+5,4</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 10 mois 2017



**Groupes français : 56,3 %**

➤ Groupe PSA : 29,9 %

➤ Groupe Renault : 26,3 %

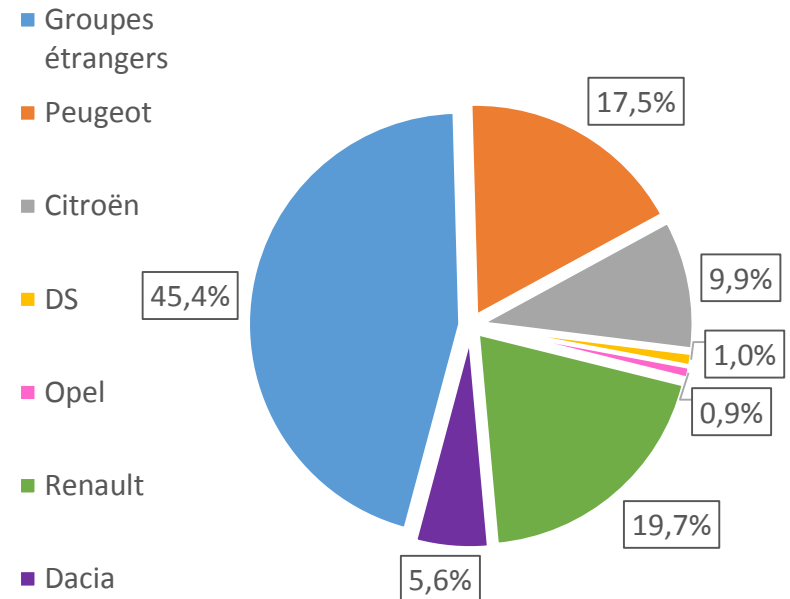


# Marché français (VP) par groupe janvier à octobre 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	10 mois 2017	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>508 276</b>	<b>+7,7</b>
• Peugeot	304 414	+ 8,0
• Citroën	171 071	+ 3,1
• DS	17 462	- 28,6
• Opel	15 329	-
<b>Groupe Renault</b>	<b>440 094</b>	<b>+3,8</b>
• Renault	342 354	+3,3
• Dacia	97 739	+5,4
<b>Groupes français</b>	<b>948 456</b>	<b>+5,7</b>
Groupes étrangers	788 919	+3,8
<b>TOTAL</b>	<b>1 737 375</b>	<b>+4,8</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

## Pénétration 10 mois 2017



**Groupes français : 54,6 %**

➤ Groupe PSA : 29,3 %

➤ Groupe Renault : 25,3 %

# Marché français (VP) par type d'énergie janvier à octobre 2017

	10 mois 2016		10 mois 2017	
	unités	%	unités	%
Diesel	867 568	52,34	826 372	47,56
Essence	725 154	43,75	824 129	47,44
Hybrides*	46 091	2,78	65 137	3,75
dont hybrides rechargeables**	6 204	0,37	8 939	0,51
Electricité	17 634	1,06	20 511	1,18
Superéthanol	863	0,05	577	0,03
Bicarburant : essence + GPL + GNV	321	0,02	579	0,03
GNV	7	0,00	22	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

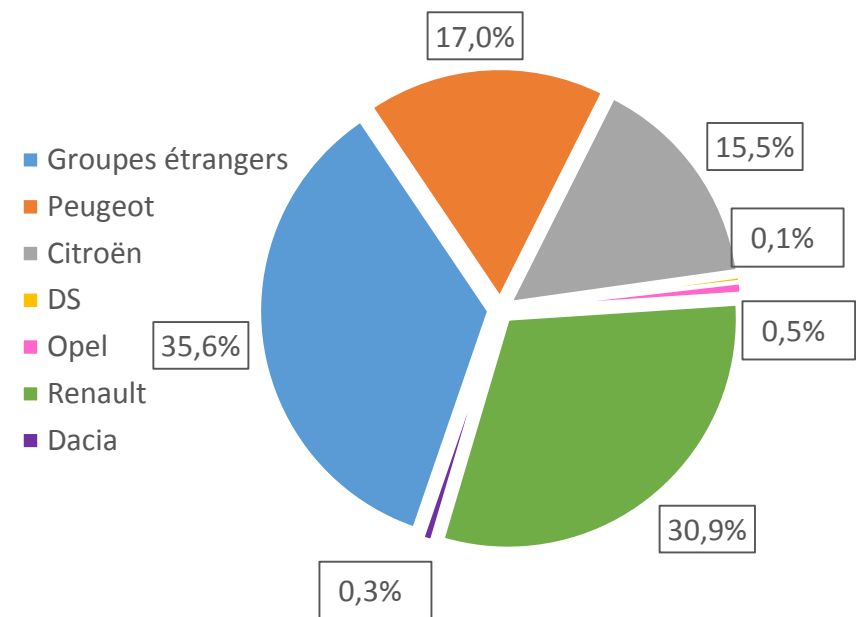
\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

# Marché français (VUL) par groupe janvier à octobre 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	10 mois 2017	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>118 744</b>	<b>+13,5</b>
• Peugeot	61 046	+ 13,4
• Citroën	55 673	+ 10,6
• DS	228	- 45,3
• Opel	1 797	-
<b>Groupe Renault</b>	<b>112 502</b>	<b>+6,0</b>
• Renault	111 294	+6,1
• Dacia	1 208	-9,0
<b>Groupes français</b>	<b>231 961</b>	<b>+9,5</b>
Groupes étrangers	128 287	+5,8
<b>TOTAL</b>	<b>360 248</b>	<b>+8,1</b>

Pénétration 10 mois 2017



**Groupes français : 64,4 %**

➤ Groupe PSA : 33,0 %

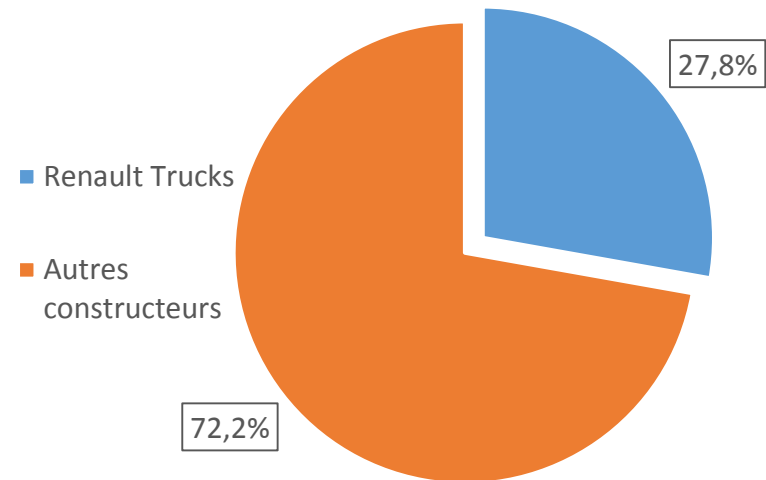
➤ Groupe Renault : 31,2 %

# Marché français (VI) par groupe janvier à octobre 2017

Pénétration 10 mois 2017

Groupes Véhicules industriels (VI)	10 mois 2017	variation en %
Renault Trucks	11 522	+ 11,9
Autres constructeurs	29 897	+ 4,3
<b>TOTAL</b>	<b>41 419</b>	<b>+ 6,3</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



# Top 100 VP France (1/2) janvier à octobre 2017

## 1/ Renault Clio IV

96 229/ 5,5 %



## 2/ Peugeot 208

82 223/ 4,7 %



## 3/ Peugeot 3008 II

58 915/ 3,4 %



## 4/ Peugeot 2008

57 320/ 3,3 %



## 5/ Peugeot 308 II

56 491/ 3,3 %



## 6/ Citroën C3 III

56 281/ 3,2 %



## 7/ Renault Captur

55 925/ 3,2 %



## 8/ Dacia Sandero

51 959/ 3,0 %



## 9/ Renault Mégane IV

42 667/ 2,5 %



## 10/ Renault Twingo III

32 219/ 1,9 %



Source : CCFA/AAA-DATA

# Top 100 VP France (2/2)

## janvier à octobre 2017

			%				%				%				%
11	Volkswagen Polo	31 898	1,8	34	Citroën C1 II	11 893	0,7	57	Audi A1	7 861	0,5	80	Ford B-Max	5 496	0,3
12	Dacia Duster	29 853	1,7	35	Renault Talisman	11 707	0,7	58	Skoda Fabia III	7 817	0,4	81	Dacia Dokker	5 422	0,3
13	Toyota Yaris	25 699	1,5	36	Fiat Tipo	11 485	0,7	59	Volkswagen Passat 8	7 574	0,4	82	Mercedes GLC	5 196	0,3
14	Renault Kadjar	25 448	1,5	37	Nissan Juke	11 350	0,7	60	Opel Astra	7 493	0,4	83	Mercedes Classe B	5 162	0,3
15	Volkswagen Golf VII	23 852	1,4	38	Fiat 500X	10 814	0,6	61	Renault Espace V	7 436	0,4	84	Suzuki Vitara III	5 146	0,3
16	Citroën C4 II Picasso	22 268	1,3	39	Audi A3	10 354	0,6	62	Peugeot Partner	7 346	0,4	85	Renault Trafic	4 943	0,3
17	Nissan Qashqai 2	22 155	1,3	40	Volkswagen Touran	10 221	0,6	63	Nissan Micra V	7 302	0,4	86	BMW Ac. Tourer	4 913	0,3
18	Renault Scénic IV	22 078	1,3	41	Mercedes Classe A	10 072	0,6	64	Hyundai I20	7 058	0,4	87	Volkswagen Sportsvan	4 856	0,3
19	Volkswagen Tiguan II	20 926	1,2	42	DS DS3	9 725	0,6	65	Jeep Renegade	7 050	0,4	88	Citroën C3 II	4 656	0,3
20	Opel Corsa	19 774	1,1	43	Toyota Auris	9 383	0,5	66	Toyota RAV4	6 962	0,4	89	DS DS4	4 653	0,3
21	Fiat 500	17 268	1,0	44	Renault Kangoo II	9 344	0,5	67	Mercedes GLA	6 666	0,4	90	Ford C-Lax II	4 634	0,3
22	Renault Gd Scénic.IV	17 203	1,0	45	Kia Sportage	9 281	0,5	68	Ford Ka+	6 553	0,4	91	Smart ForTwo	4 613	0,3
23	Citroën C4 II	16 742	1,0	46	BMW X1	9 201	0,5	69	Dacia Lodgy	6 469	0,4	92	Fiat 500 Cabrio	4 461	0,3
24	Citroën C4 Cactus	14 928	0,9	47	Citroën Berlingo	9 017	0,5	70	Ford Ecosport	6 465	0,4	93	Mercedes Classe E	4 389	0,3
25	Opel Mokka	14 748	0,8	48	Citroën C3 II Picasso	8 970	0,5	71	Audi A4	6 436	0,4	94	Audi Q5	4 371	0,3
26	Peugeot 108	14 302	0,8	49	Nissan X-Trail 3	8 965	0,5	72	Suzuki Swift	5 983	0,3	95	Citroën C3 Aircross	4 332	0,2
27	Mini III	14 052	0,8	50	Peugeot 508	8 905	0,5	73	Seat Ateca	5 952	0,3	96	Nissan Micra	4 328	0,2
28	Toyota C-HR	13 895	0,8	51	Hyundai Tucson II	8 778	0,5	74	Skoda Octavia III	5 916	0,3	97	Kia Picanto 3	4 095	0,2
29	Peugeot 5008 II	13 692	0,8	52	Toyota Aygo II	8 540	0,5	75	Fiat Panda III	5 885	0,3	98	Volvo XC60	4 017	0,2
30	Ford Fiesta	13 432	0,8	53	BMW Série 1	8 502	0,5	76	Audi Q3	5 874	0,3	99	Renault Koleos	4 015	0,2
31	Renault ZOE	12 817	0,7	54	Mercedes Classe C	8 143	0,5	77	Seat Ibiza IV	5 783	0,3	100	Volkswagen Up	3 931	0,2
32	Citroën Gd Picasso.II	12 218	0,7	55	Ford Focus	8 051	0,5	78	Seat Leon	5 733	0,3				
33	Ford Kuga	12 058	0,7	56	Audi Q2	7 949	0,5	79	Kia Rio IV	5 538	0,3				

# Top 100 VUL France (1/2) janvier à octobre 2017

## 1/ Renault Kangoo II

32 030/ 8,9 %



## 2/ Renault Clio IV

24 714/ 6,9 %



## 3/ Fiat Ducato

22 133/ 6,1 %



## 4/ Citroën Berlingo

21 226/ 5,9 %



## 5/ Renault Master III

21 177/ 5,9 %



## 6/ Renault Trafic

21 085/ 5,9 %



## 7/ Peugeot Partner

17 762/ 4,9 %



## 8/ Peugeot Expert

14 163/ 3,9 %



## 9/ Peugeot 208

13 013/ 3,6 %



## 10/ Citroën Jumpy

11 867/ 3,3 %



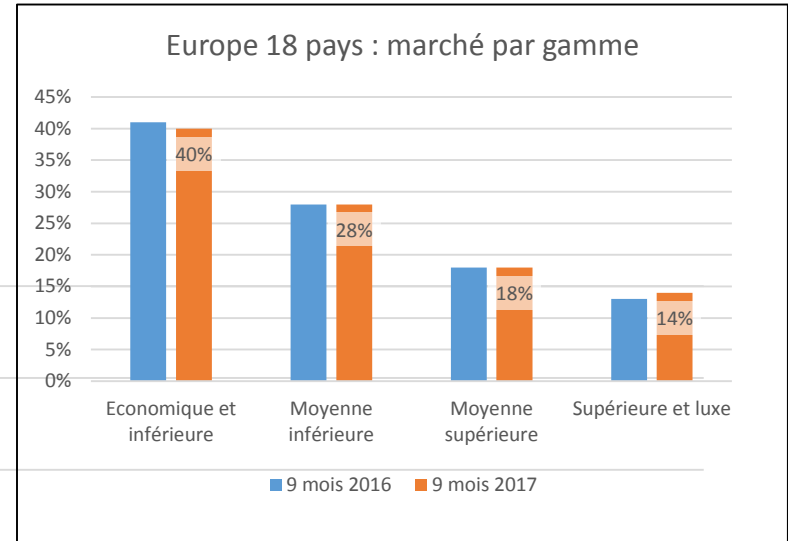
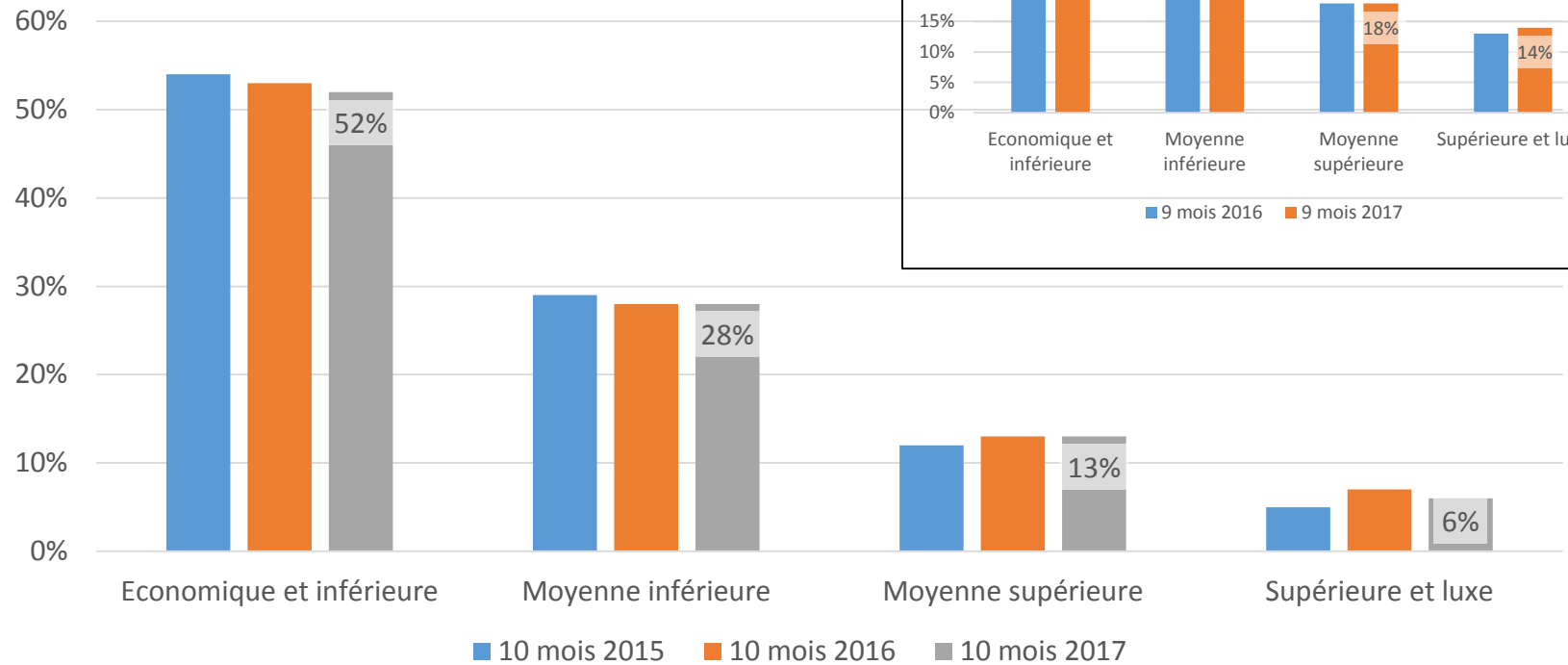
Source : CCFA/AAA-DATA

# Top 100 VUL France (2/2) janvier à octobre 2017

			%				%				%				%
11	Citroën Jumper	9 846	2,7	34	Iveco 35C16	1 828	0,5	57	Suzuki Jimny	715	0,2	80	Iveco 35C13	279	0,1
12	Peugeot Boxer	9 141	2,5	35	Citroën Nemo	1 573	0,4	58	Ford T. Courier	709	0,2	81	Volkswagen Tiguan II	267	0,1
13	Mercedes Sprinter	8 393	2,3	36	Iveco 35S14	1 529	0,4	59	Toyota Yaris	615	0,2	82	Ford Focus	261	0,1
14	Volkswagen Transp. VI	6 780	1,9	37	Volkswagen Polo	1 527	0,4	60	Jeep Wrangler	560	0,2	83	Opel Astra	252	0,1
15	Ford T. Custom	6 638	1,8	38	Fiat Fiorino	1 460	0,4	61	Opel Combo	532	0,1	84	Isuzu N	246	0,1
16	Ford Transit 2T	6 553	1,8	39	Mercedes Citan	1 457	0,4	62	Iveco 35S12	507	0,1	85	Jeep G. Cherokee	237	0,1
17	Citroën C3 III	6 468	1,8	40	Opel Movano	1 456	0,4	62	Renault ZOE	507	0,1	86	Fiat Panda III	222	0,1
18	Mercedes Vito	5 668	1,6	41	Renault Maxity	1 427	0,4	64	Iveco 35C12	489	0,1	87	Iveco 35S15	219	0,1
19	Ford Ranger	5 014	1,4	42	Peugeot Bipper	1 341	0,4	65	Peugeot 2008	483	0,1	88	Citroën C4 II Picasso	203	0,1
20	Peugeot 308 II	4 466	1,2	43	Volkswagen Amarok	1 325	0,4	66	Nissan Cabstar	430	0,1	89	Citroën C1 II	185	0,1
21	Renault Master RT 3	4 422	1,2	44	Citroën C3 II	1 322	0,4	67	Nissan E-NV200	429	0,1	90	BMW Série 1	181	0,1
22	Renault Mégane IV	4 374	1,2	45	Volkswagen Golf VII	1 299	0,4	68	Iveco 35S16	426	0,1	91	Mercedes Classe A	179	0,0
23	Fiat Doblo II	4 115	1,1	46	Mitsubishi L200	1 287	0,4	68	Peugeot 3008 II	426	0,1	92	Mitsubishi Pajero	171	0,0
24	Opel Vivaro	3 493	1,0	47	Nissan NV400	1 238	0,3	70	Renault Alaskan	412	0,1	93	Skoda Octavia III	168	0,0
25	Toyota Hilux	3 431	1,0	48	Isuzu D-Max	1 232	0,3	71	Citroën C4 Cactus	387	0,1	94	Renault Scénic IV	166	0,0
26	Ford T. Connect	3 298	0,9	49	Nissan NT400	1 150	0,3	72	Goupil G4	377	0,1	95	Iveco 35C21	164	0,0
27	Iveco 35C14	3 176	0,9	50	Ford Fiesta	1 088	0,3	73	Toyota L. Cruiser	364	0,1	96	Land Rover RRS	159	0,0
28	Volkswagen Caddy	3 045	0,8	51	Dacia Duster	1 083	0,3	74	Renault Twingo III	333	0,1	97	Audi A3	157	0,0
29	Volkswagen Crafter	2 933	0,8	52	Toyota Proace	1 033	0,3	75	Opel Corsa	316	0,1	98	Skoda Fabia III	155	0,0
30	Nissan NP300	2 795	0,8	53	Nissan NV200	976	0,3	76	Renault Captur	313	0,1	99	Piaggio Porter	149	0,0
31	Citroën C4 II	2 341	0,6	53	Nissan NV300	976	0,3	77	Iveco 35S18	301	0,1	100	Ford Kuga	148	0,0
32	Fiat Talento	2 202	0,6	55	Fiat Fullback	931	0,3	78	Mercedes Classe V	291	0,1				
33	Iveco 35C15	2 199	0,6	56	Iveco 35C18	769	0,2	79	Fuso Canter	284	0,1				

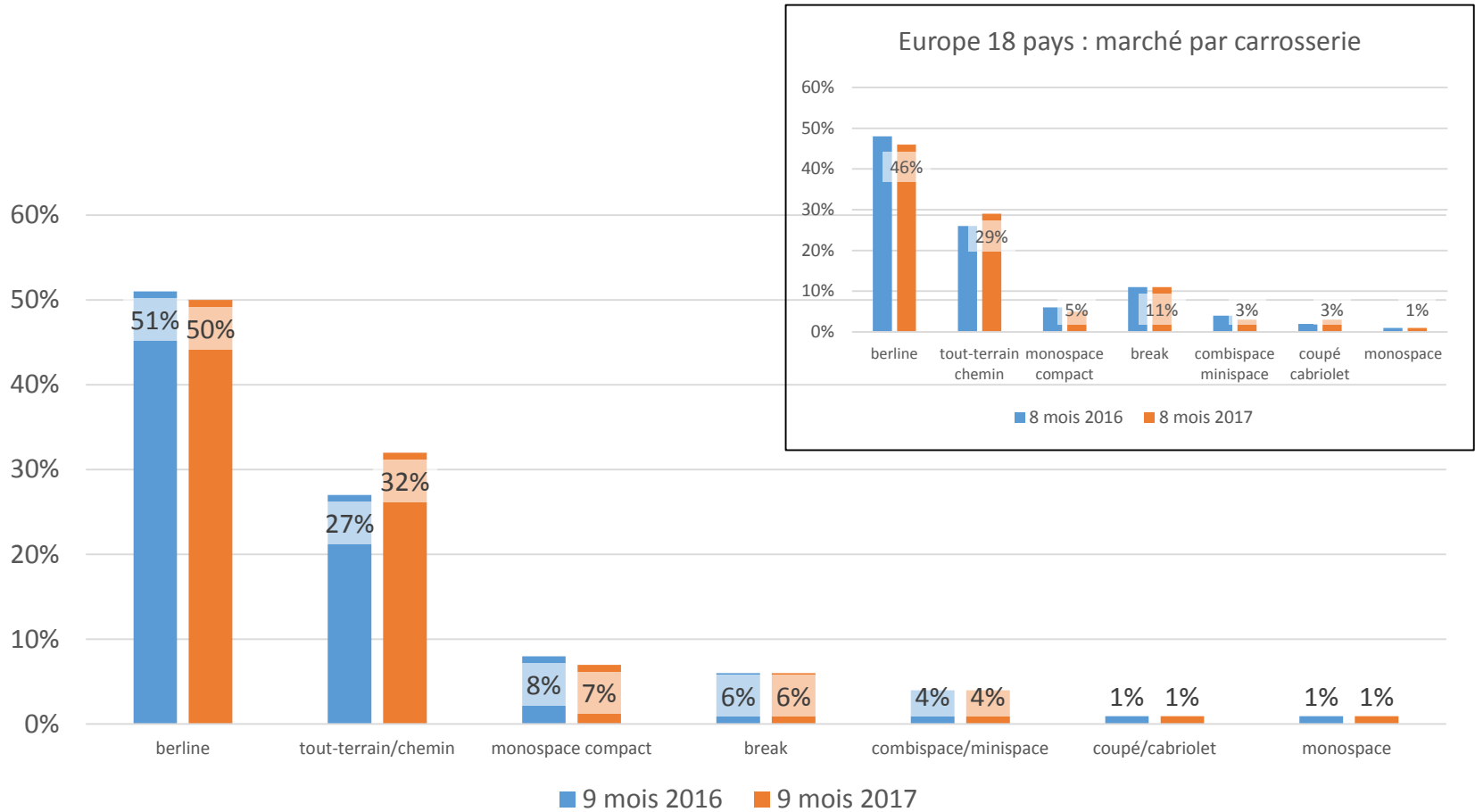


# Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à octobre 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

# Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à octobre 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

□ **Pour plus d'informations, contactez-nous :**

- ❖ Par mail : [media@ccfa.fr](mailto:media@ccfa.fr)
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24