

# Le marché automobile français janvier à octobre 2016



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Marché français janvier à octobre 2016

2

## octobre 2016

- VL (VP + VUL) : - 4,4 %
- VP : - 4,0 %
- VUL : - 5,9 %
- VI : - 2,6 %

## 10 mois 2016

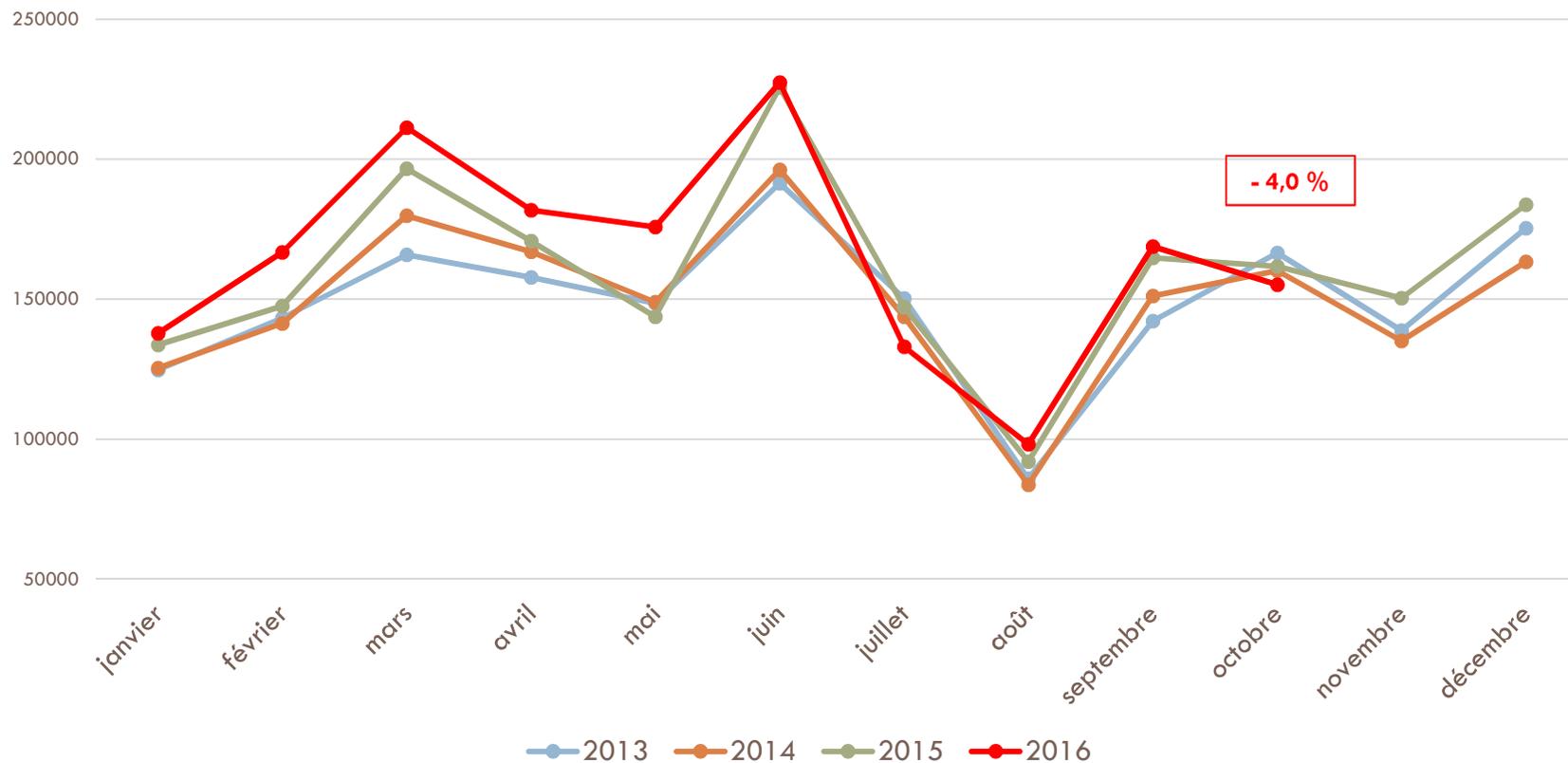
- VL (VP + VUL) : + 5,2 %
- VP : + 4,7 %
- VUL : + 7,9 %
- VI : + 13,7 %

# Marché français mensuel (VP)

## Evolution sur quatre années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)

3



France marché 10 mois 2016  
1 657 651 unités (+ 4,7 %)

02/11/2016

# Le marché automobile français octobre 2016

02/11/2016

# Marché français octobre 2016

5

<b>immatriculations</b>	<b>octobre 2015 (22 j)</b>	<b>octobre 2016 (21 j)</b>	<b>variation (et c.j.o.*) en %</b>
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	196 926	188 322	- 4,4 (+ 0,2)
➤ Voitures particulières (VP)	161 737	155 201	- 4,0 (+ 0,5)
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	35 189	33 121	- 5,9 (- 1,4)
➤ Véhicules industriels (VI)	4 329	4 215	- 2,6 (+ 2,0)

Source : CCFA/AAA-DATA

\* c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : octobre 2016 compte un jour ouvrable de moins qu'octobre 2015

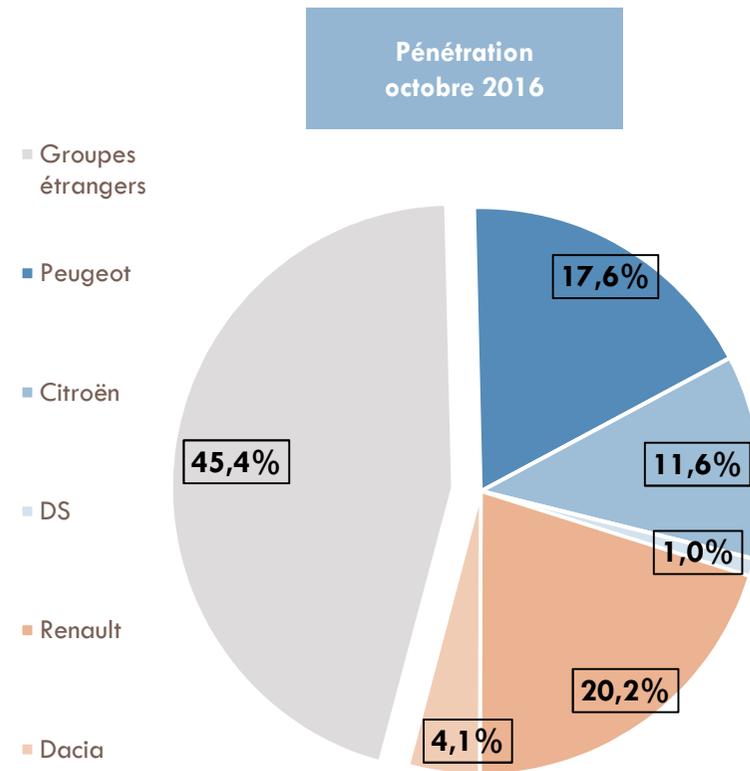
02/11/2016

# Marché français (VL) par groupe octobre 2016

6

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	octobre 2016	variation en %
Groupe PSA	56 869	- 6,2
➤ Peugeot	33 176	- 3,0
➤ Citroën	21 866	- 8,8
➤ DS	1 827	- 24,9
Groupe Renault	45 674	- 9,0
➤ Renault	37 968	- 11,1
➤ Dacia	7 706	+ 2,9
<b>Groupes français</b>	<b>102 925</b>	<b>- 7,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>85 397</b>	<b>- 0,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>188 322</b>	<b>- 4,4</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 54,7 %**

➤ Groupe PSA : 30,2 %

➤ Groupe Renault : 24,3 %

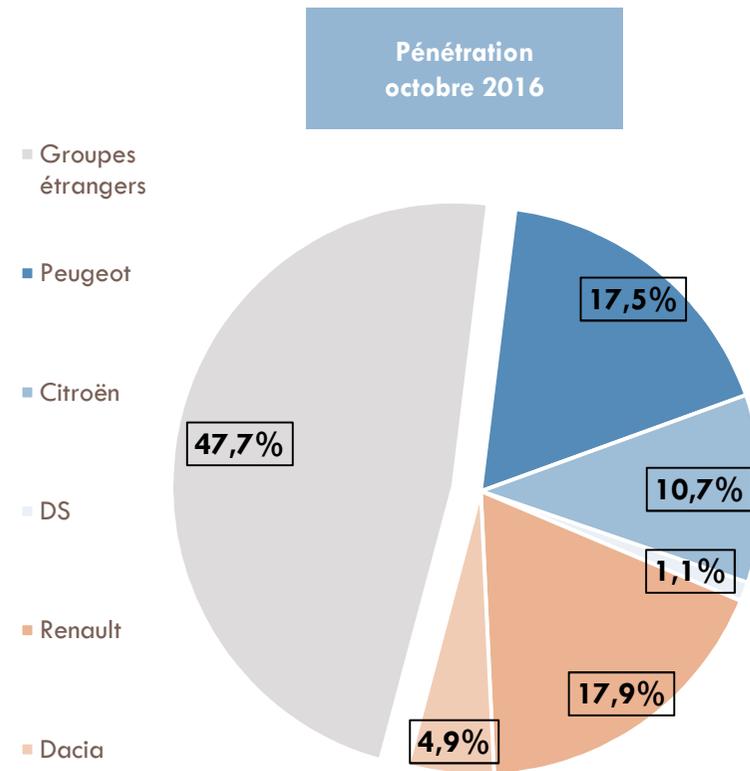
02/11/2016

# Marché français (VP) par groupe octobre 2016

7

Groupes Voitures particulières (VP)	octobre 2016	variation en %
Groupe PSA	45 513	- 5,8
➤ Peugeot	27 094	- 4,3
➤ Citroën	16 646	- 5,6
➤ DS	1 773	- 25,9
Groupe Renault	35 409	- 9,2
➤ Renault	27 806	- 12,2
➤ Dacia	7 603	+ 3,7
<b>Groupes français</b>	<b>81 116</b>	<b>- 7,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>74 085</b>	<b>- 0,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>155 201</b>	<b>- 4,0</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 52,3%**

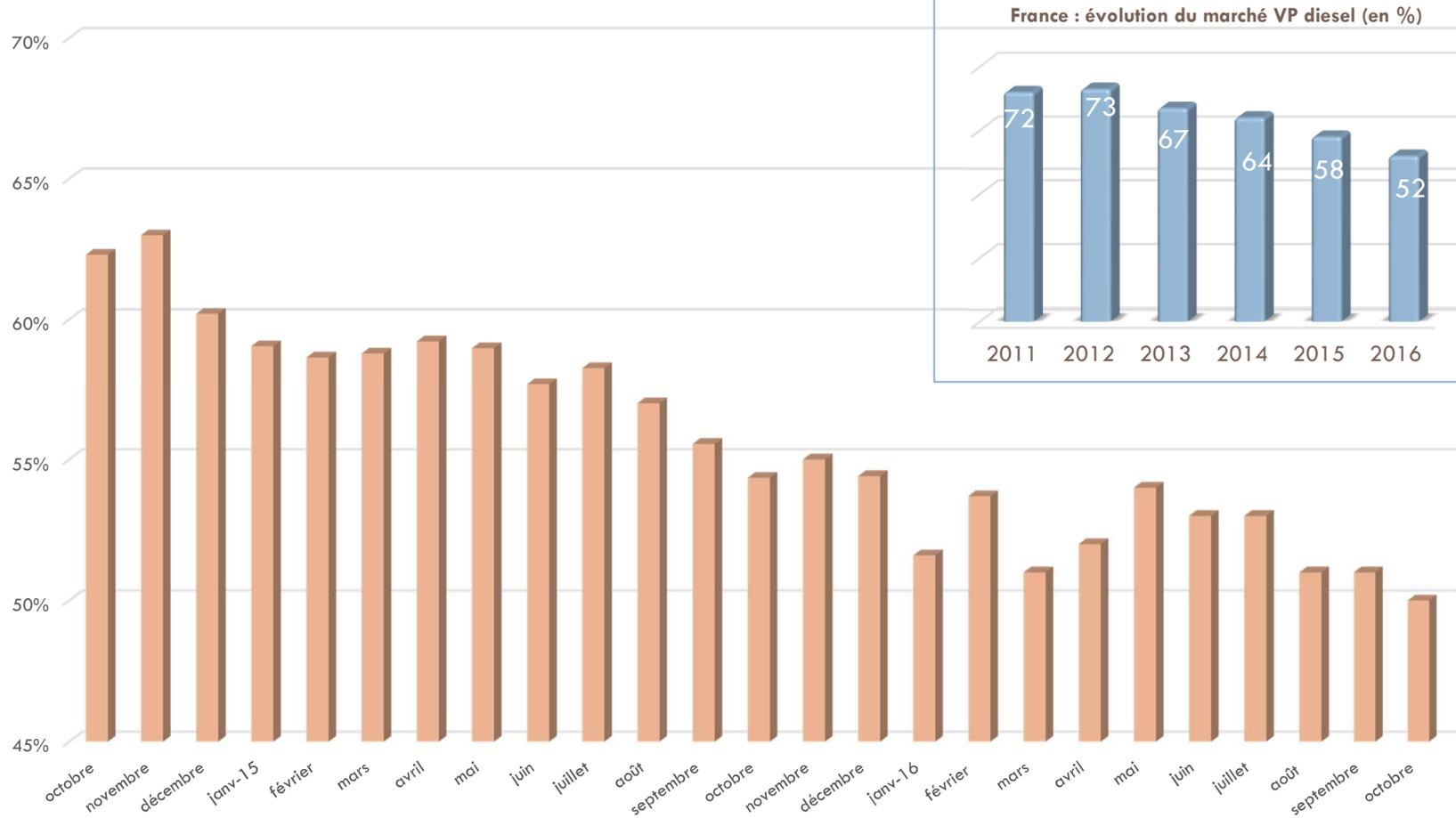
➤ Groupe PSA : 29,3 %

➤ Groupe Renault : 22,8 %

02/11/2016

# Marché français (VP) : part diesel évolution mensuelle 2014-2016 (2 ans glissants)

8



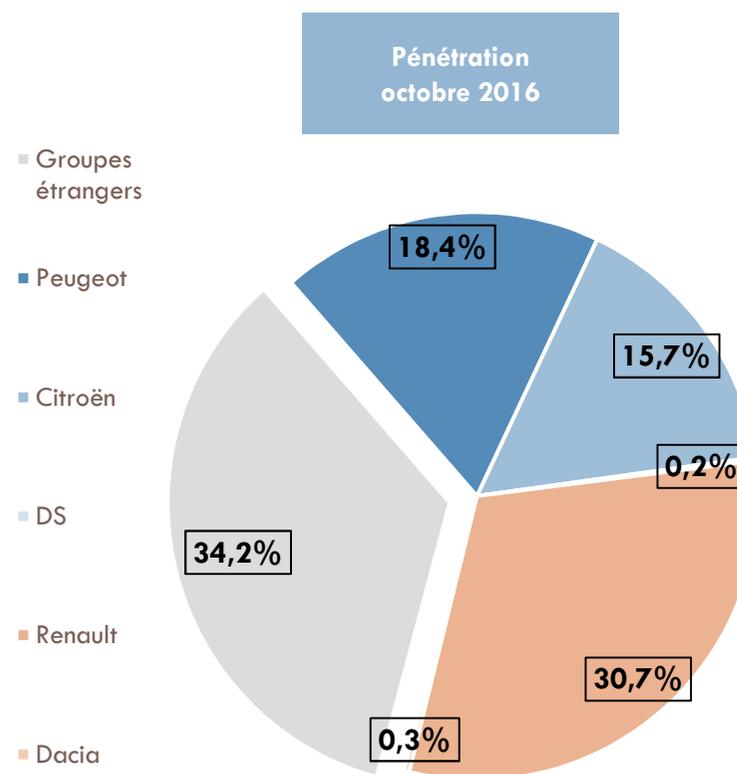
02/11/2016

# Marché français (VUL) par groupe octobre 2016

9

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	octobre 2016	variation en %
Groupe PSA	11 356	- 7,7
➤ Peugeot	6 082	+ 2,7
➤ Citroën	5 220	- 17,7
➤ DS	54	+ 35,0
Groupe Renault	10 265	- 8,3
➤ Renault	10 162	- 8,0
➤ Dacia	103	- 32,2
<b>Groupes français</b>	<b>21 809</b>	<b>- 7,4</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>11 312</b>	<b>- 2,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>33 121</b>	<b>- 5,9</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 65,9 %**

➤ Groupe PSA : 34,3 %

➤ Groupe Renault : 31,0 %

02/11/2016

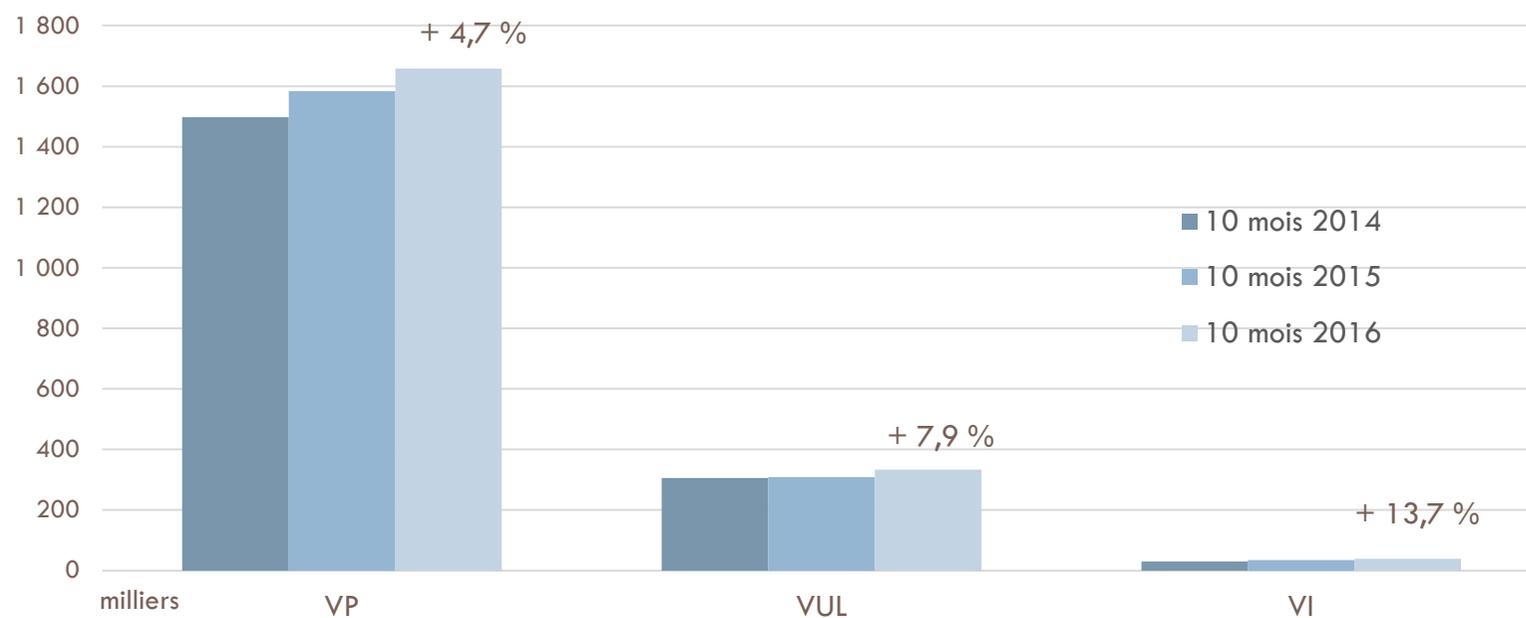
# Le marché automobile français janvier à octobre 2016

02/11/2016

# Marché français janvier à octobre 2016

11

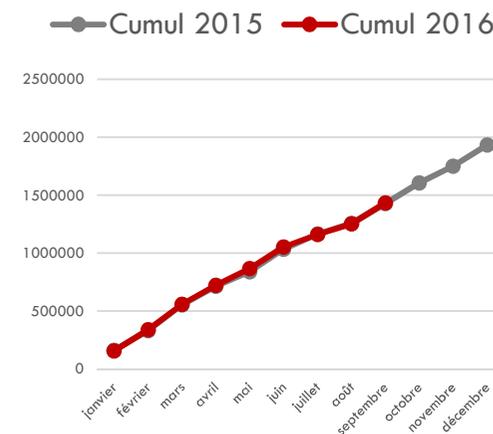
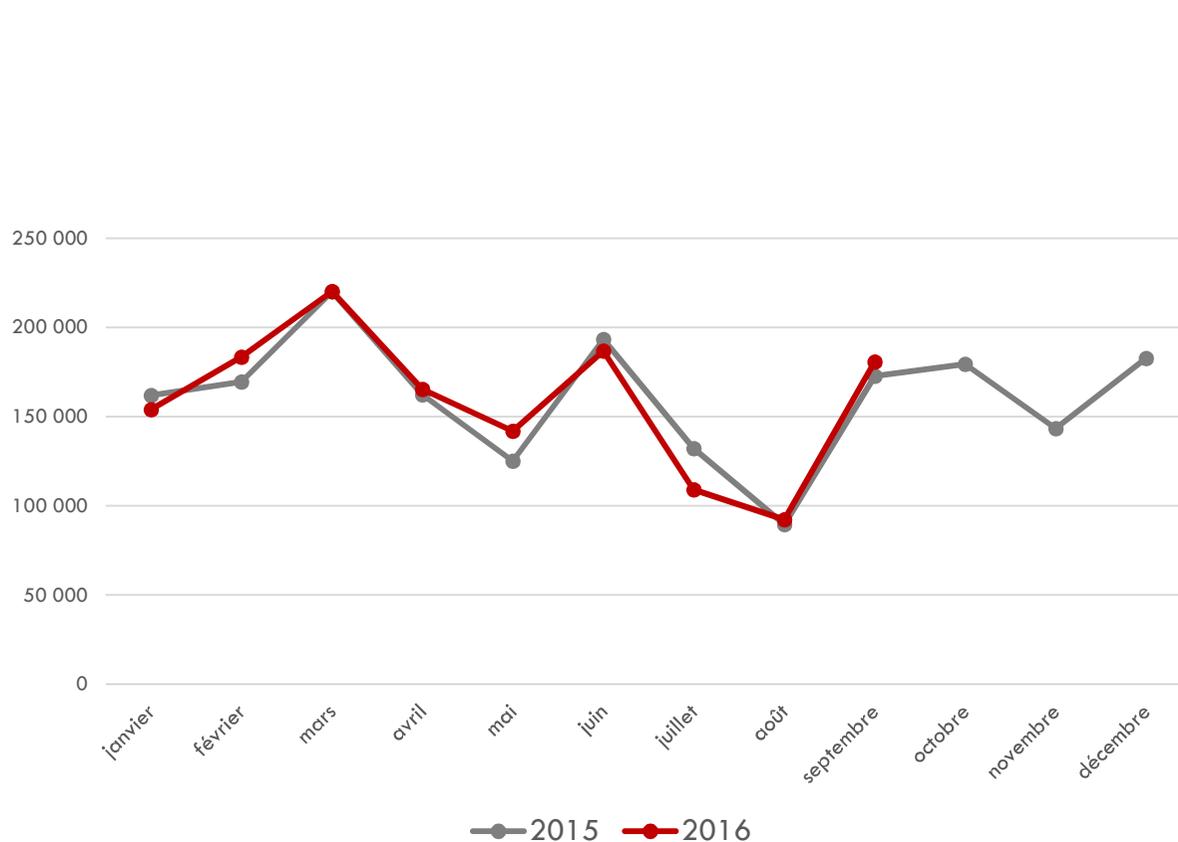
immatriculations	10 mois 2015	10 mois 2016
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	1 891 887	1 990 797
➤ Voitures particulières (VP)	1 583 172	1 657 651
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	308 715	333 146
➤ Véhicules industriels (VI)	34 272	38 981



02/11/2016

# Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA\*

12



Sources : CCFA et CSIAM

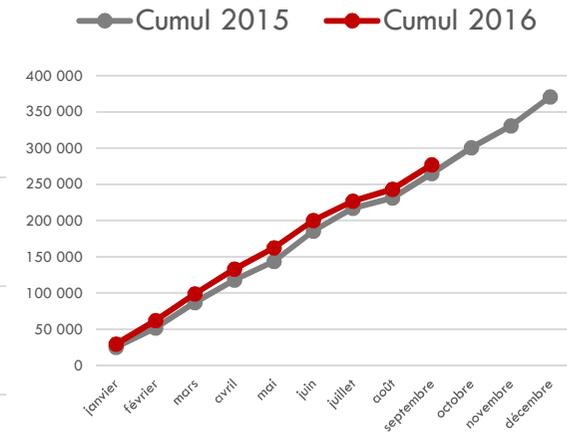
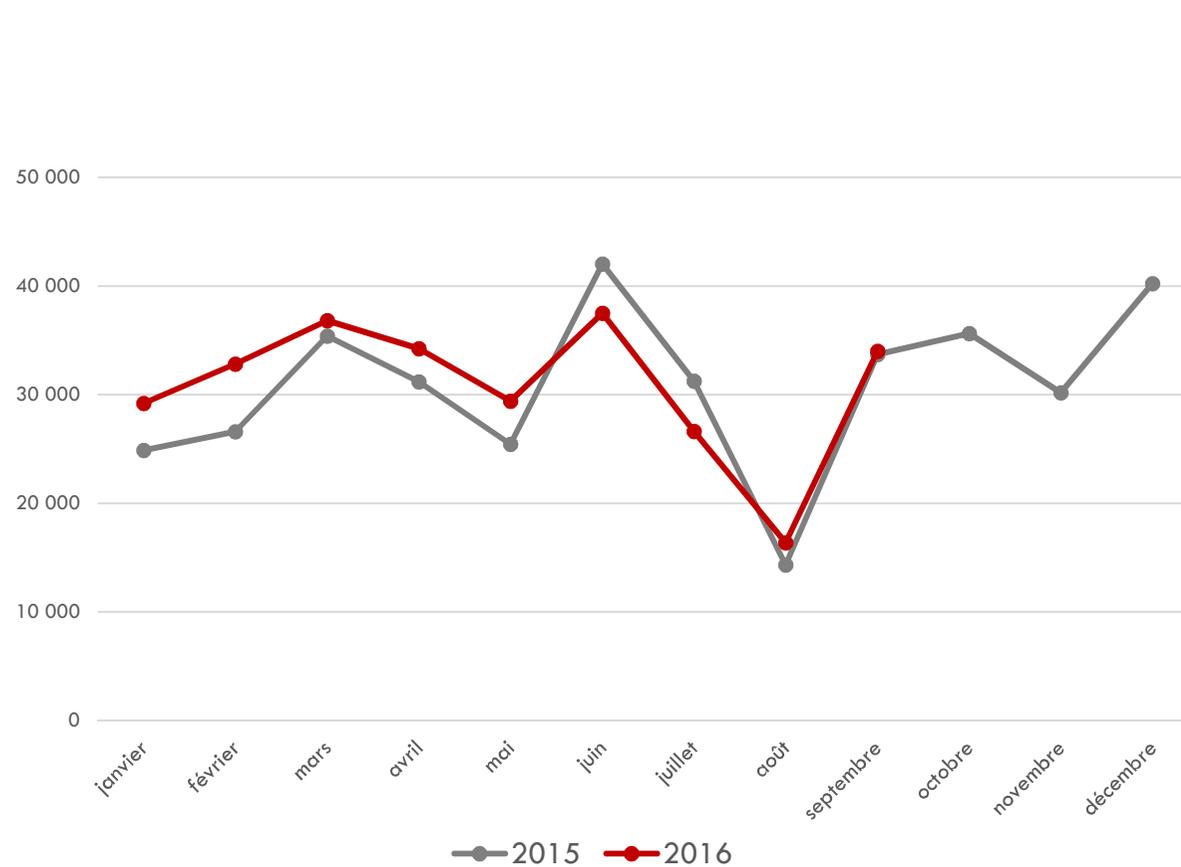
\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

02/11/2016



# Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA\*

13



Sources : CCFA et CSIAM

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

02/11/2016



# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA\*

14

voitures particulières	2015	2016	Variation en %
Janvier	161 927	154 079	- 4,8
Février	169 464	183 386	+ 8,2
Mars	220 072	220 250	+ 0,1
Avril	162 383	165 387	+ 1,8
Mai	125 099	142 017	+ 13,5
Juin	193 413	186 870	- 3,4
Juillet	132 135	109 076	- 17,5
Août	89 515	92 295	+ 3,1
Septembre	172 844	180 792	+ 4,6
Octobre	179 509		
Novembre	143 407		
Décembre	182 721		

véhicules utilitaires légers	2015	2016	Variation en %
Janvier	24 875	29 194	+ 17,4
Février	26 594	32 831	+ 23,5
Mars	35 381	36 802	+ 4,0
Avril	31 182	34 253	+ 9,8
Mai	25 449	29 403	+ 15,5
Juin	42 018	37 494	- 10,8
Juillet	31 240	26 636	- 14,7
Août	14 338	16 381	+ 14,2
Septembre	33 701	33 993	+ 0,9
Octobre	35 641		
Novembre	30 183		
Décembre	40 229		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

02/11/2016

# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA\*

15

voitures particulières	cumul 2015	cumul 2016	Variation en %
Janvier	161 927	154 079	- 4,8
Février	331 391	337 465	+ 1,8
Mars	551 463	557 715	+ 1,1
Avril	713 846	723 102	+ 1,3
Mai	838 945	865 119	+ 3,1
Juin	1 032 358	1 051 989	+ 1,9
Juillet	1 164 493	1 161 065	- 0,3
Août	1 254 008	1 253 360	- 0,1
Septembre	1 426 852	1 434 152	+ 0,9
Octobre	1 606 361		
Novembre	1 749 768		
Décembre	1 932 489		

véhicules utilitaires légers	cumul 2015	cumul 2016	Variation en %
Janvier	24 875	29 194	+ 17,4
Février	51 469	62 025	+ 20,5
Mars	86 851	98 827	+ 13,8
Avril	118 033	133 080	+ 12,7
Mai	143 482	162 483	+ 13,2
Juin	185 500	199 977	+ 7,8
Juillet	216 740	226 613	+ 4,6
Août	231 078	242 994	+ 5,2
Septembre	264 779	276 987	+ 4,6
Octobre	300 420		
Novembre	330 603		
Décembre	370 832		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

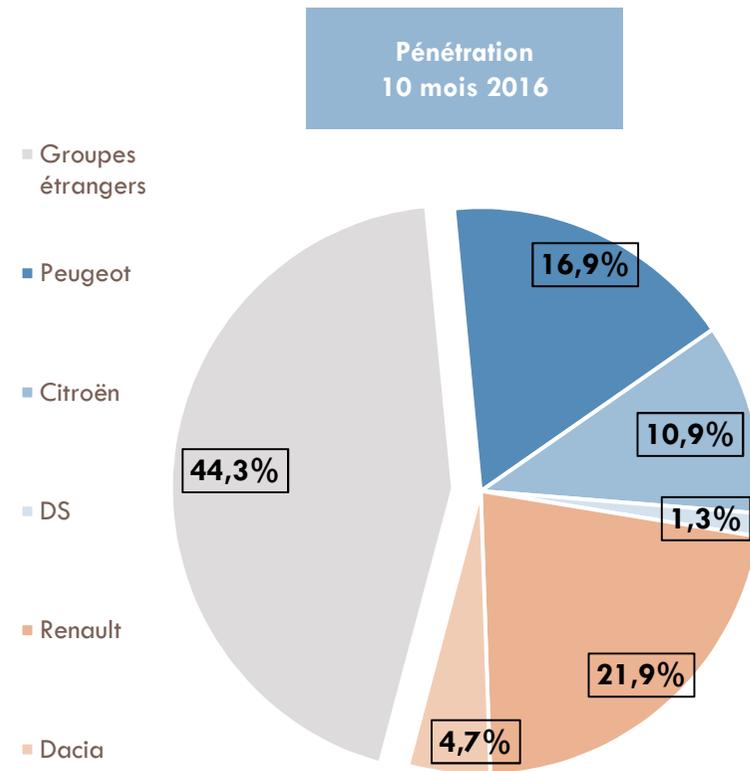
02/11/2016

# Marché français (VL) par groupe janvier à octobre 2016

16

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	10 mois 2016	variation en %
Groupe PSA	576 756	+ 1,6
➤ Peugeot	335 625	+ 3,6
➤ Citroën	216 262	- 0,9
➤ DS	24 869	- 1,9
Groupe Renault	530 342	+ 7,4
➤ Renault	436 287	+ 6,5
➤ Dacia	94 055	+ 11,5
<b>Groupes français</b>	<b>1 109 181</b>	<b>+ 4,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>881 616</b>	<b>+ 6,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 990 797</b>	<b>+ 5,2</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 55,7 %**

➤ Groupe PSA : 29,0 %

➤ Groupe Renault : 26,6 %

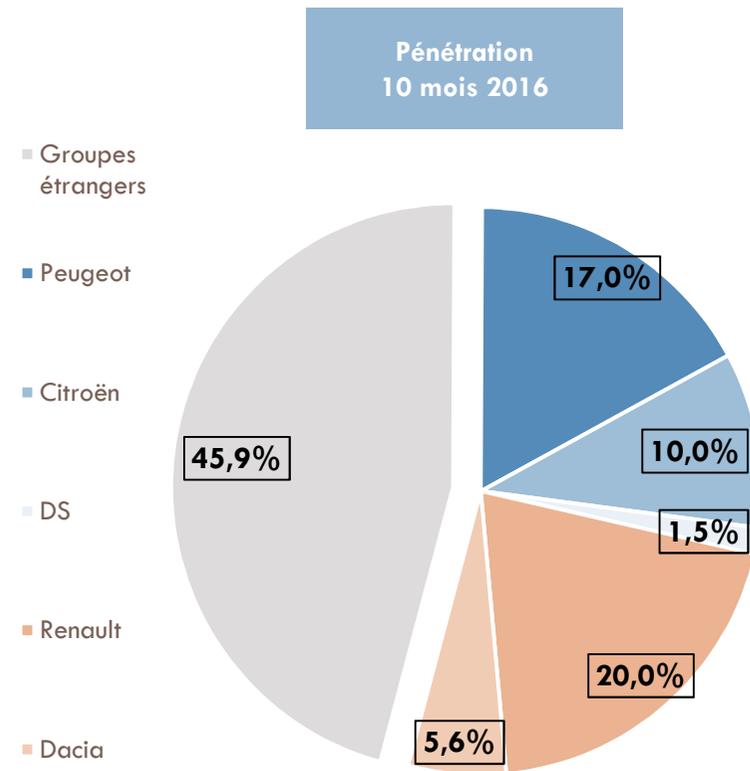
02/11/2016

# Marché français (VP) par groupe janvier à octobre 2016

17

Groupes Voitures particulières (VP)	10 mois 2016	variation en %
Groupe PSA	472 147	+ 0,7
➤ Peugeot	281 771	+ 2,6
➤ Citroën	165 924	- 2,0
➤ DS	24 452	- 2,0
Groupe Renault	424 168	+ 7,7
➤ Renault	331 441	+ 6,3
➤ Dacia	92 727	+ 13,1
<b>Groupes français</b>	<b>897 299</b>	<b>+ 3,9</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>760 352</b>	<b>+ 5,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 657 651</b>	<b>+ 4,7</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



**Groupes français : 54,1%**  
 ➤ Groupe PSA : 28,5 %  
 ➤ Groupe Renault : 25,6 %

02/11/2016

## Marché français (VP) par type d'énergie janvier à octobre 2016

18

	10 mois 2015		10 mois 2016	
	unités	%	unités	%
Diesel	914 478	57,76	867 569	52,34
Essence	604 115	38,16	725 174	43,75
Hybrides *	49 362	3,12	46 091	2,78
dont hybrides rechargeables **	4 184	0,26	6 204	0,37
Electricité	13 536	0,85	17 634	1,06
Bicarburant : essence + GPL + GNV	1 494	0,09	307	0,02
Superéthanol	147	0,01	863	0,05
GNV	40	0,00	7	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

\* Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\* Hybride rechargeable : véhicule électrique hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

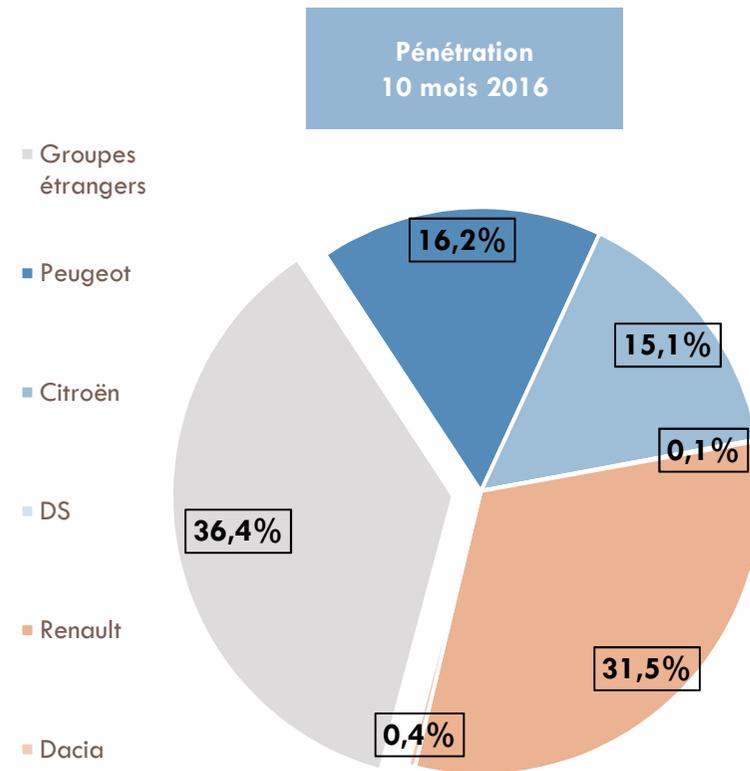
02/11/2016

# Marché français (VUL) par groupe janvier à octobre 2016

19

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	10 mois 2016	variation en %
Groupe PSA	104 609	+ 6,3
➤ Peugeot	53 854	+ 9,7
➤ Citroën	50 338	+ 2,8
➤ DS	417	+ 6,6
Groupe Renault	106 174	+ 6,0
➤ Renault	104 846	+ 7,2
➤ Dacia	1 328	- 43,9
<b>Groupes français</b>	<b>211 882</b>	<b>+ 6,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>121 264</b>	<b>+ 10,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>333 146</b>	<b>+ 7,9</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



02/11/2016

# Marché français (VI) janvier à octobre 2016

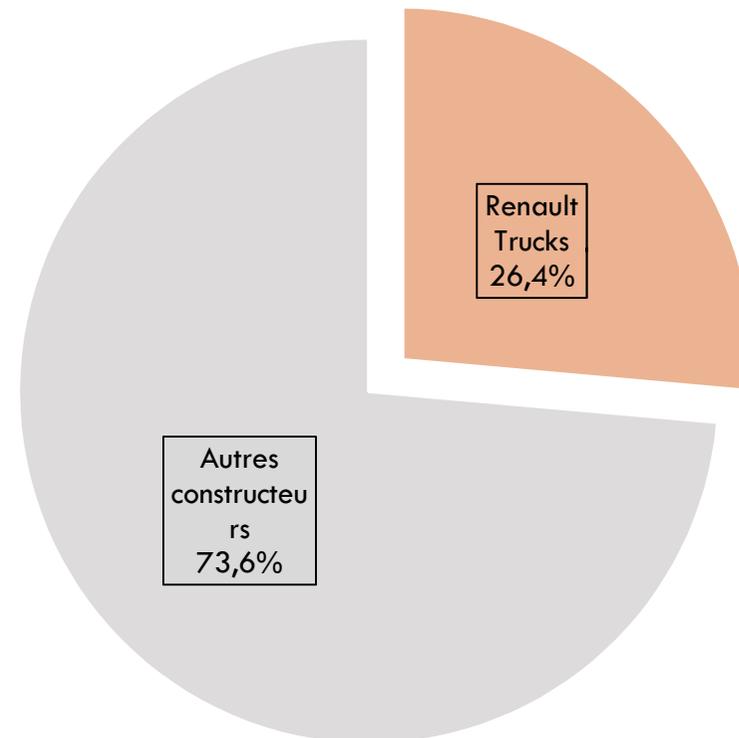
20

Pénétration  
10 mois 2016

Constructeurs VI > 5,1 †*	10 mois 2016	variation en %
➤ Renault Trucks	10 301	+ 9,8
<b>Autres constructeurs</b>	<b>28 680</b>	<b>+ 15,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>38 981</b>	<b>+ 13,7</b>

\*hors bus et cars

Source : CCFA/AAA-DATA



02/11/2016

# Top 100 VP France janvier à octobre 2016

21

**1/ Renault Clio IV**  
89 396/5,4 %



**6/ Dacia Sandero**  
48 130/2,9 %

**2/ Peugeot 208**  
82 585/5,0 %



**7/ Citroën C3 II**  
45 572/2,7 %

**3/ Peugeot 308 II**  
64 626/3,9 %



**8/ Renault Mégane IV**  
35 390/2,1 %

**4/ Renault Captur**  
58 916/3,6 %



**9/ Citroën C4 II Picasso**  
35 351/2,1 %

**5/ Peugeot 2008**  
56 027/3,4 %



**10/ Volkswagen Polo**  
33 517/2,0 %

02/11/2016

Source : CCFA/AAA-DAIA

# Top 100 VP France janvier à octobre 2016

22

			%				%				%				%
11	Renault Twingo III	33 414	2,0	34	Nissan Juke	11 329	0,7	57	Skoda Fabia III	7 745	0,5	80	Volkswagen Tiguan	5 148	0,3
12	Renault Kadjar	31 589	1,9	35	Citroën C1 II	11 155	0,7	58	Audi Q3	7 737	0,5	81	BMW Active Tourer	4 976	0,3
13	Dacia Duster	29 843	1,8	36	Toyota Auris	11 123	0,7	59	Toyota RAV4	7 406	0,4	82	Smart ForTwo	4 815	0,3
14	Renault Scénic III	27 408	1,7	37	Renault Espace V	11 007	0,7	60	Peugeot Partner	7 363	0,4	83	BMW Série 3	4 802	0,3
15	Volkswagen Golf VII	26 768	1,6	38	Hyundai Tucson II	10 767	0,6	61	Ford Focus	7 216	0,4	84	Toyota Verso	4 755	0,3
16	Toyota Yaris	24 751	1,5	39	Peugeot 5008	10 338	0,6	62	Renault Mégane III	7 149	0,4	85	Range Rover Evoque	4 671	0,3
17	Peugeot 3008	24 152	1,5	40	Mercedes Classe A	9 922	0,6	63	Jeep Renegade	7 115	0,4	86	Mercedes GLC	4 548	0,3
18	Citroën C4 II	20 565	1,2	41	Audi A1	9 481	0,6	64	DS DS4	7 104	0,4	87	Dacia Dokker	4 502	0,3
19	Nissan Qashqai 2	19 610	1,2	42	Nissan X-Trail 3	9 158	0,6	65	Volkswagen Sportsvan	6 526	0,4	88	Ford B-Max	4 485	0,3
20	Ford Fiesta	19 399	1,2	43	Volkswagen Passat 8	9 118	0,6	66	Fiat Panda III	6 348	0,4	89	Volvo XC60	4 301	0,3
21	Citroën C4 Cactus	17 895	1,1	44	Audi A4	9 022	0,5	67	Nissan Micra	6 303	0,4	90	Opel Karl	4 292	0,3
22	Opel Corsa	17 113	1,0	45	Renault ZOE	8 972	0,5	68	Dacia Lodgy	6 134	0,4	91	Citroën C4 Aircross	4 240	0,3
23	Fiat 500	16 647	1,0	46	Volkswagen Tiguan II	8 888	0,5	69	Seat Leon	6 125	0,4	92	Peugeot 3008 II	4 224	0,3
24	Peugeot 508	15 831	1,0	47	Toyota Aygo II	8 547	0,5	70	Hyundai I20	6 004	0,4	93	Volkswagen Up	3 937	0,2
25	Opel Mokka	14 136	0,9	48	Seat Ibiza IV	8 523	0,5	71	Suzuki Swift	5 939	0,4	94	BMW Gd. Tourer	3 935	0,2
26	Mini III	13 999	0,8	49	Kia Sportage	8 407	0,5	72	Ford C-Max II	5 907	0,4	95	Fiat Tipo	3 902	0,2
27	Citroën C3 II Picasso	13 668	0,8	50	Opel Astra	8 379	0,5	73	Skoda Octavia III	5 746	0,3	96	Kia Picanto	3 820	0,2
28	Volkswagen Touran	13 059	0,8	51	Citroën Berlingo	8 328	0,5	74	Mercedes Classe B	5 740	0,3	97	DS DS5	3 749	0,2
29	Fiat 500X	12 935	0,8	52	Mercedes Classe C	8 090	0,5	75	Renault Trafic	5 459	0,3	98	Ford Ka	3 615	0,2
30	Peugeot 108	12 826	0,8	53	Ford Kuga	8 083	0,5	76	Mercedes GLA	5 375	0,3	99	BMW Série 4	3 600	0,2
31	DS DS3	12 691	0,8	54	BMW Série 1	8 011	0,5	77	Kia Rio	5 250	0,3	100	Mercedes CLA	3 570	0,2
32	Renault Talisman	12 122	0,7	55	Renault Kangoo II	7 880	0,5	78	Suzuki Vitara III	5 223	0,3				
33	Audi A3	11 531	0,7	56	BMW X1	7 791	0,5	79	Ford Ecosport	5 219	0,3				

Source : CCFA/AAA-DATA

02/11/2016

# Top 100 VUL France janvier à octobre 2016

23

**1/ Renault Kangoo II**  
31 450/9,4 %



**6/ Peugeot Partner**  
17 206/5,2 %

**2/ Renault Clio IV**  
25 749/7,7 %



**7/ Renault Trafic**  
17 088/5,1 %

**3/ Fiat Ducato**  
22 240/6,7 %



**8/ Peugeot 208**  
13 279/4,0 %

**4/ Citroën Berlingo**  
21 003/6,3 %



**9/ Citroën Jumper**  
8 589/2,6 %

**5/ Renault Master III**  
19 505/5,9 %



**10/ Mercedes Sprinter**  
8 588/2,6 %

02/11/2016

Source : CCFA/AAA-DATA

# Top 100 VUL France janvier à octobre 2016

24

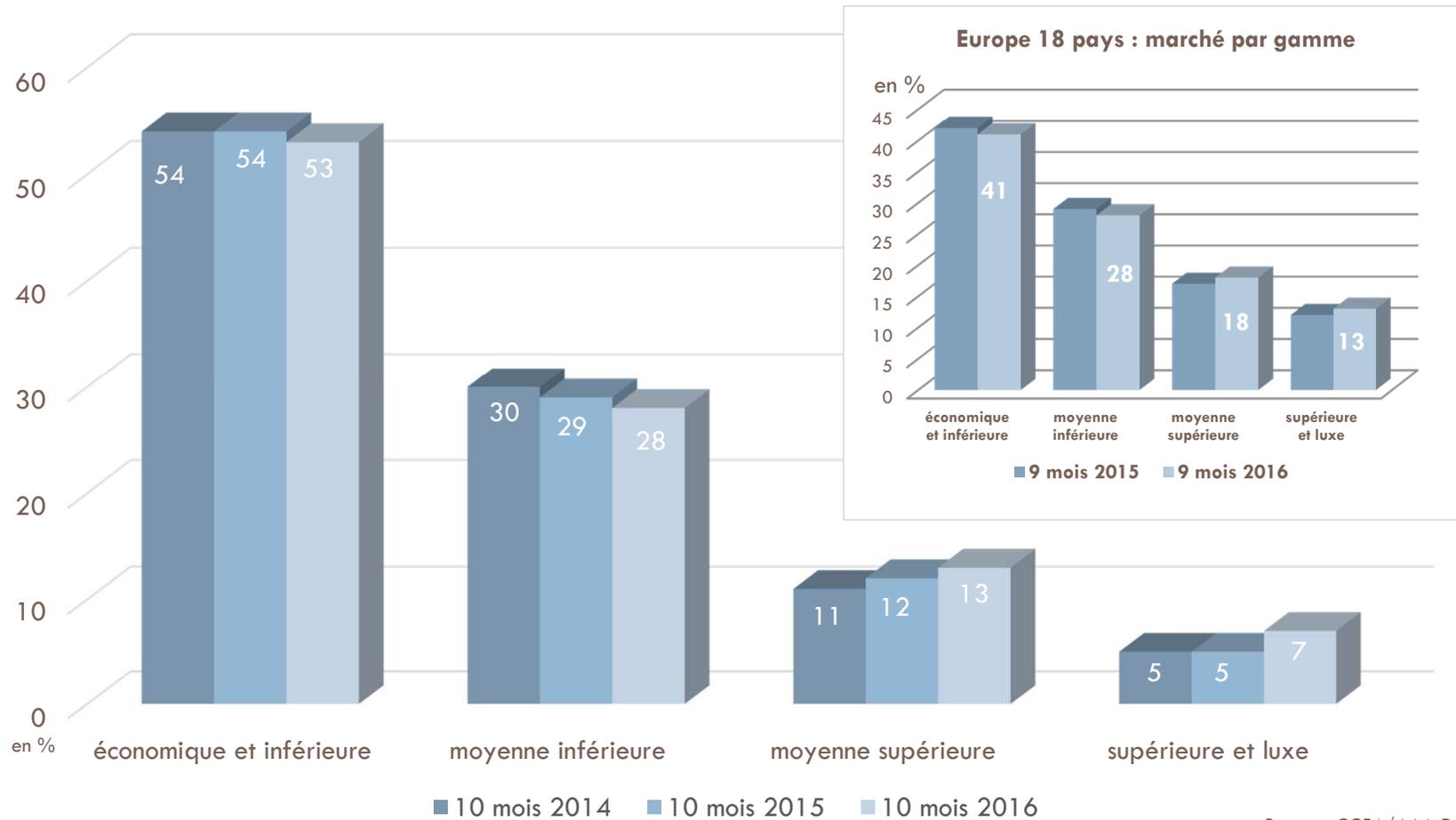
			%				%				%				%
11	Peugeot Boxer	8 546	2,6	34	Opel Movano	1 736	0,5	57	Ford T. Courier	627	0,2	80	Iveco 35C21	260	0,1
12	Citroën Jumpy	8 077	2,4	35	Nissan Cabstar	1 591	0,5	58	Iveco 35S15	528	0,2	81	Citroën C4 II Picasso	259	0,1
13	Peugeot Expert	7 558	2,3	36	Iveco 35S13	1 487	0,4	59	Toyota Yaris	499	0,1	82	Citroën C3 II Picasso	244	0,1
14	Citroën C3 II	7 178	2,2	37	Peugeot Bipper	1 486	0,4	60	Iveco 35S17	485	0,1	83	Mercedes Classe V	242	0,1
15	Ford Transit 2T	5 812	1,7	38	Volkswagen Polo	1 485	0,4	61	Fiat Punto	461	0,1	84	Land Rover Defender	238	0,1
16	Ford T. Custom	5 767	1,7	39	Isuzu D-Max	1 478	0,4	62	Renault Captur	454	0,1	85	Renault Twingo III	232	0,1
17	Mercedes Vito	5 651	1,7	40	Volkswagen Golf VII	1 427	0,4	63	Peugeot 2008	448	0,1	86	Fuso Canter	226	0,1
18	Volkswagen Transp. VI	5 325	1,6	41	Renault Maxity	1 370	0,4	64	Suzuki Jimny	415	0,1	87	Fiat Panda III	215	0,1
19	Peugeot 308 II	4 905	1,5	42	Mercedes Citan	1 337	0,4	65	Jeep Wrangler	397	0,1	88	Jeep G. Cherokee	208	0,1
20	Renault Master RT 3	4 670	1,4	43	Mitsubishi L200	1 307	0,4	66	Toyota Land Cruiser	374	0,1	89	Mitsubishi Pajero	197	0,1
21	Ford Ranger	4 272	1,3	44	Ford Fiesta	1 254	0,4	67	Renault ZOE	362	0,1	90	Mercedes Classe A	192	0,1
22	Fiat Doblo II	3 884	1,2	45	Nissan NV200	1 241	0,4	68	Volkswagen Transporter	358	0,1	91	Skoda Fabia III	176	0,1
23	Iveco 35C15	3 747	1,1	46	Nissan NV400	1 239	0,4	69	Fiat Talento	351	0,1	92	Audi A3	175	0,1
24	Iveco 35C13	3 180	1,0	47	Dacia Duster	1 174	0,4	70	Fiat Fullback	338	0,1	93	Piaggio Porter	171	0,1
25	Nissan NP300	3 026	0,9	48	Citroën Nemo	1 054	0,3	71	Nissan E-NV200	335	0,1	94	Land Rover Rangsport	170	0,1
26	Citroën C4 II	2 993	0,9	49	Renault Mégane III	950	0,3	72	Isuzu N	322	0,1	95	BMW Série 1	167	0,1
27	Volkswagen Caddy	2 642	0,8	50	Volkswagen Amarok	885	0,3	73	Ford Focus	311	0,1	96	Blu Car Golia	165	0,0
28	Ford T. Connect	2 637	0,8	51	Fiat Fiorino	877	0,3	74	Goupil G3	310	0,1	97	Citroën C1 II	162	0,0
29	Fiat Scudo	2 632	0,8	52	Iveco 35C17	727	0,2	75	Iveco 35S11	304	0,1	98	Opel Astra	161	0,0
30	Opel Vivaro	2 461	0,7	53	Toyota Proace	684	0,2	76	Opel Corsa	303	0,1	99	Renault Kadjar	155	0,0
31	Volkswagen Crafter	2 441	0,7	54	Citroën C4 Cactus	670	0,2	77	Renault Scénic III	302	0,1	100	Nissan NT 500	154	0,0
32	Renault Mégane IV	2 249	0,7	55	Ligier Pro Pulse4	653	0,2	78	Iveco 35c11	274	0,1				
32	Toyota Hilux	2 249	0,7	56	Opel Combo	647	0,2	79	DS DS3	268	0,1				

Source : CCFA/AAA-DATA

02/11/2016

# Marché français (VP) par gamme janvier à octobre 2016

25

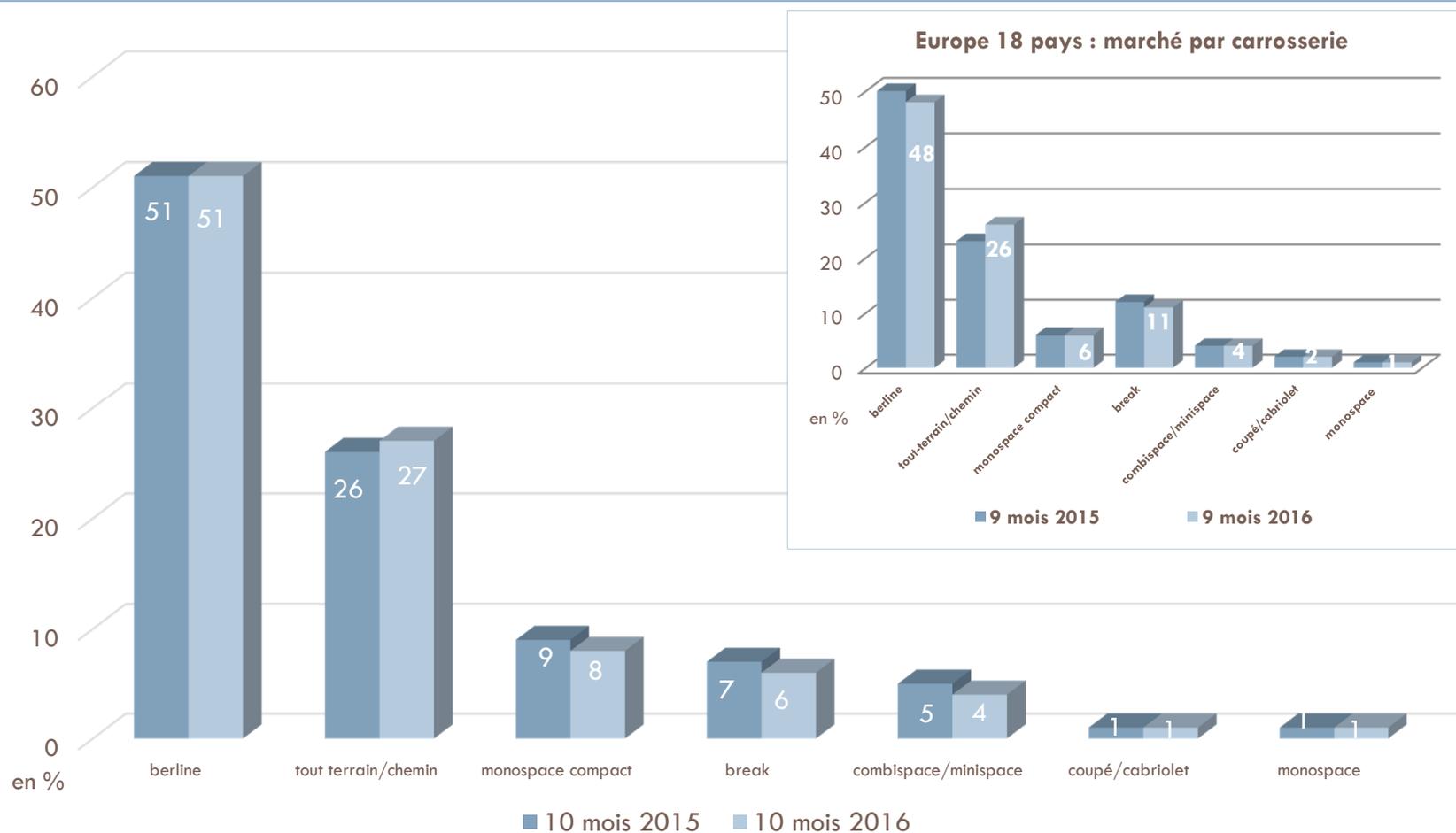


Source : CCFA/AAA-DATA

02/11/2016

# Marché français (VP) par carrosserie janvier à octobre 2016

26



Source : CCFA/AAA-DATA

02/11/2016

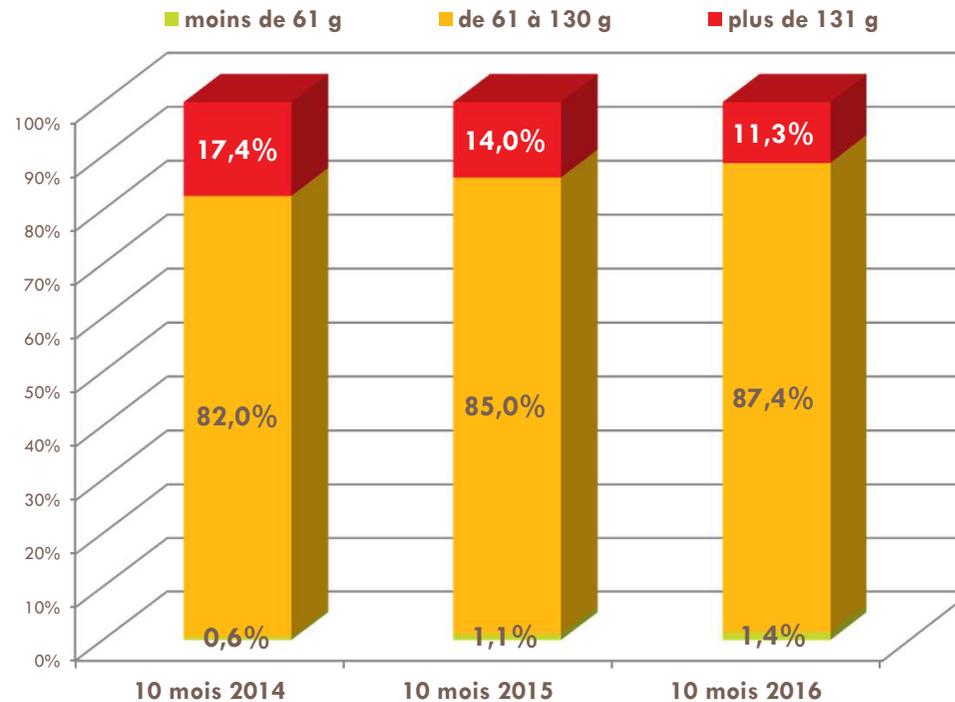
# Le marché automobile français CO<sub>2</sub> janvier à octobre 2016

02/11/2016

# Marché français CO<sub>2</sub> (VP) selon le bonus/malus

28

## Barème au 4 janvier 2016\*



\*Ce barème a également été appliqué aux années 2014 et 2015

< à 20 g : 6 300 €  
de 21 à 60 g : 1 000 €

**BONUS**

de 61 à 130 g : «neutre»

de 131 à 135 g : 150 €  
de 136 à 140 g : 250 €  
de 141 à 145 g : 500 €  
de 146 à 150 g : 900 €  
de 151 à 155 g : 1 600 €  
de 156 à 175 g : 2 200 €  
de 176 à 180 g : 3 000 €  
de 181 à 185 g : 3 600 €  
de 186 à 190 g : 4 000 €  
de 191 à 200 g : 6 500 €  
> à 201 g : 8 000 €

**MALUS**

- En cas de mise à la casse d'une voiture diesel immatriculée pour la première fois avant le 1<sup>er</sup> janvier 2006, le bonus pour les voitures émettant jusqu'à 20 g de CO<sub>2</sub>/km sera porté à 10 000 euros. Pour les voitures émettant entre 21 et 60 g/km, le bonus sera porté à 3 500 euros.

- Le malus s'applique aux véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2008.

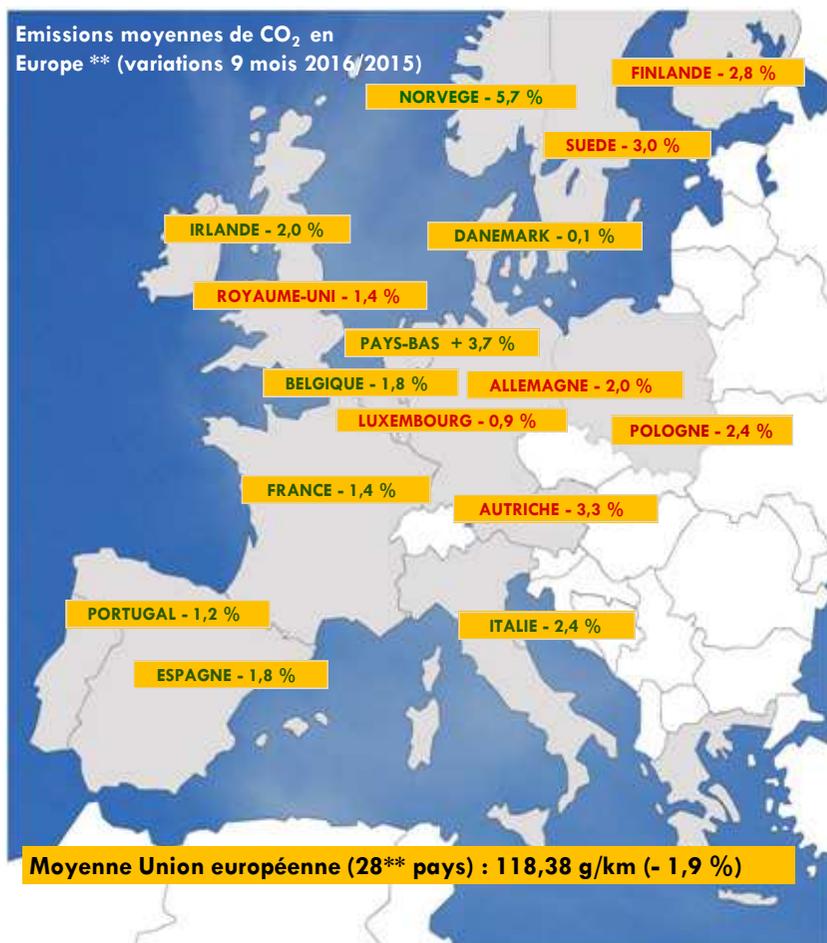
Source : CCFA/AAA-DATA

02/11/2016

# Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> voitures particulières Europe 28 pays (g/km 9 mois 2016)

29

Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> en Europe \*\* (variations 9 mois 2016/2015)



\* Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

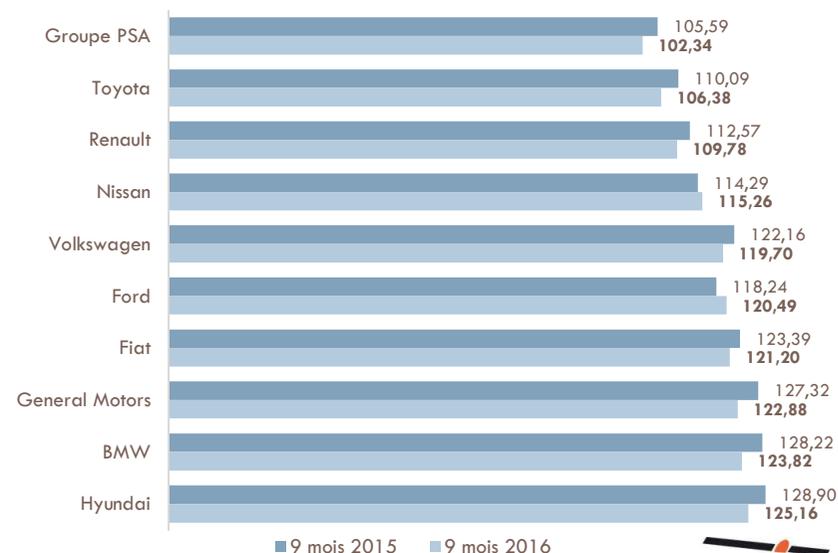
\*\* Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque, Islande

02/11/2016

Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> (g/km) 9 mois 2016

1	Norvège	94,20	13	Autriche	120,62
2	Portugal	105,96	14	Finlande	120,94
3	Danemark	106,85	15	Roumanie	123,15
4	Pays-Bas	109,44	16	Suède	124,22
5	France	110,10	17	Slovaquie	125,06
6	Croatie	111,51	18	Allemagne	126,50
7	Irlande	112,01	19	Pologne	126,67
8	Italie	113,87	20	Hongrie	127,07
9	Espagne	114,32	21	Luxembourg	128,12
10	Belgique	116,40	22	Lituanie	129,76
	<b>Moyenne EU-28</b>	<b>118,38</b>	23	Lettonie	133,45
11	Slovénie	118,76	24	Suisse	133,91
12	Royaume-Uni	119,98	25	Estonie	136,52

Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> par groupe – moyenne 118,38 g/km



Source : CCFA/AAA-DATA

- Pour plus d'informations, contactez-nous :
  - ❖ Par mail : [media@ccfa.fr](mailto:media@ccfa.fr)
  - ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24