Le marché automobile français

janvier-octobre 2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français
janvier à octobre 2014

octobre 2014

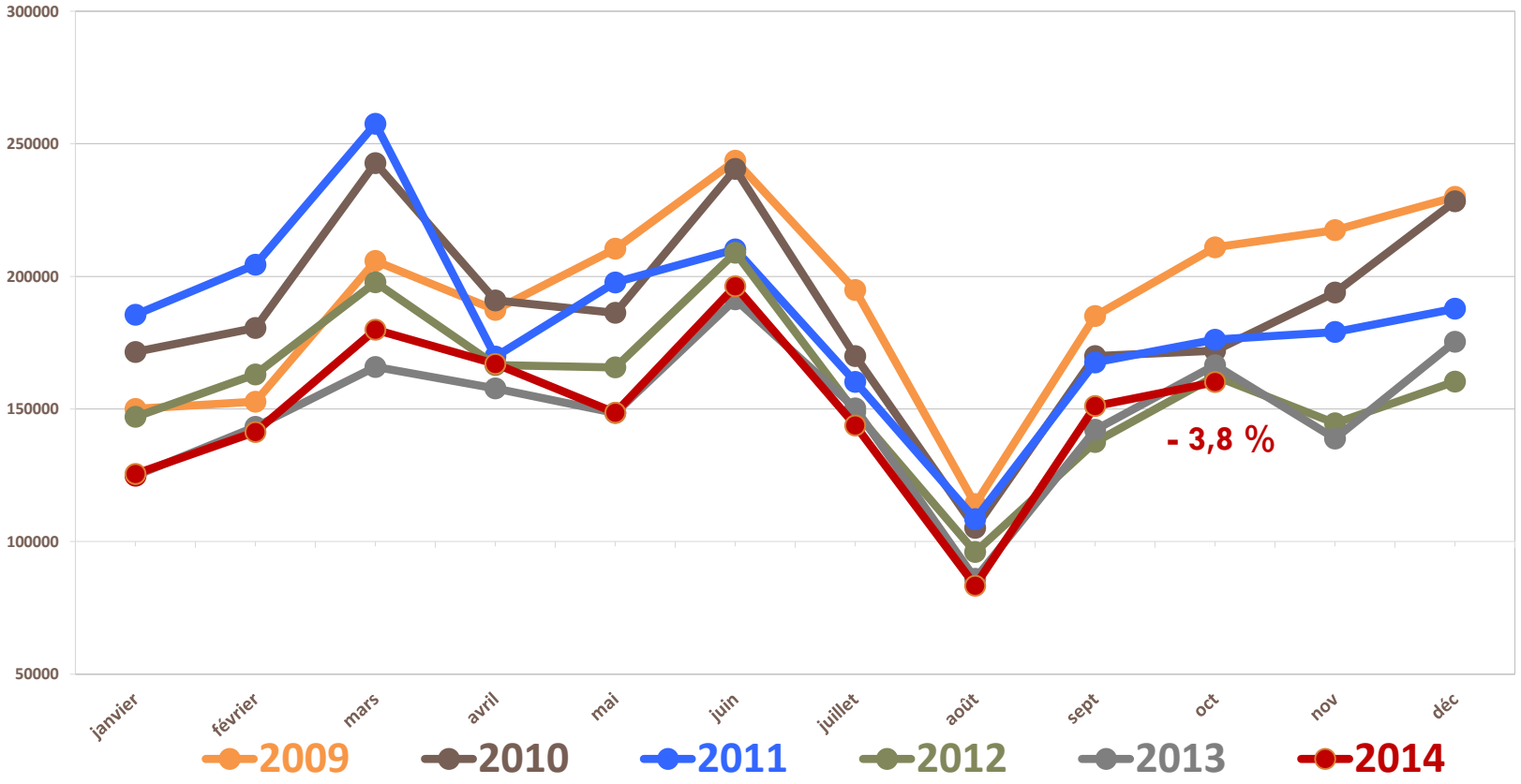
- VL (VP+VUL) : ⇨ - 3,9 %
- VP : ⇨ - 3,8 %
- VUL : ⇨ - 4,5 %
- VI : ⇨ - 20,0 %

janvier à octobre 2014

- VL (VP+VUL) : ⇨ + 1,3 %
- VP : ⇨ + 1,4 %
- VUL : ⇨ + 0,9 %
- VI : ⇨ - 10,2 %

Marché français mensuel (VP)
Evolution sur six années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)



France marché 10 mois 2014
1 497 477 (+ 1,4 %)

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français

octobre 2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français
octobre 2014

Immatriculations	octobre 2013 (23 j)	octobre 2014 (23 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➢ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	202 768	194 786	- 3,9 (- 3,9)
➢ Voitures particulières (VP)	166 495	160 162	- 3,8 (- 3,8)
➢ Véhicules utilitaires légers (VUL)	34 273	36 624	- 4,5 (- 4,5)
➢ Véhicules industriels (VI)	4 382	3 506	- 20,0 (-20,0)

Source : CCFA / AAA DATA

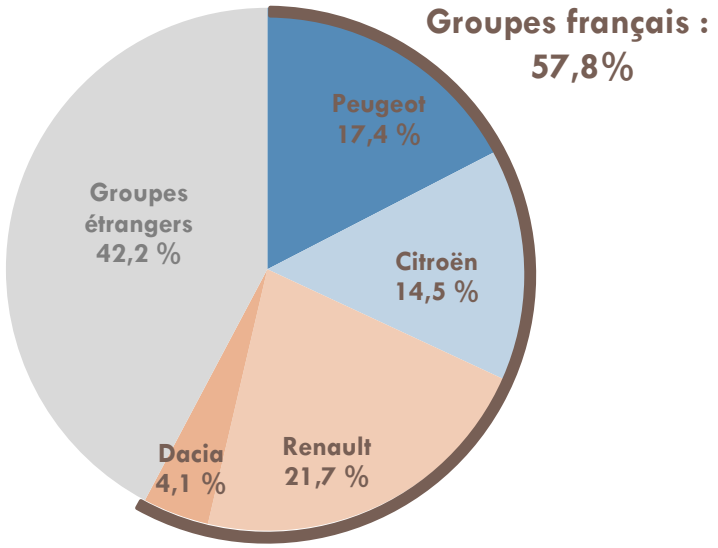
*** c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : octobre 2014 compte le même nombre de jours ouvrables qu'octobre 2013**

Marché français (VL) par groupe octobre 2014

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	octobre 2014	Variation en %
PSA Peugeot Citroën ➢Peugeot ➢Citroën	62 192 33 975 28 217	-3,9 -2,2 - 5,9
Groupe Renault ➢Renault ➢Dacia	50 207 42 187 8 020	-2,4 -3,6 + 4,0
Groupes français	**112 618**	**- 3,3**
Groupes étrangers	**82 168**	**- 4,8**
TOTAL	194 786	- 3,9

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration octobre 2014



- **PSA Peugeot Citroën : 31,9 %**
- **Groupe Renault : 25,8 %**

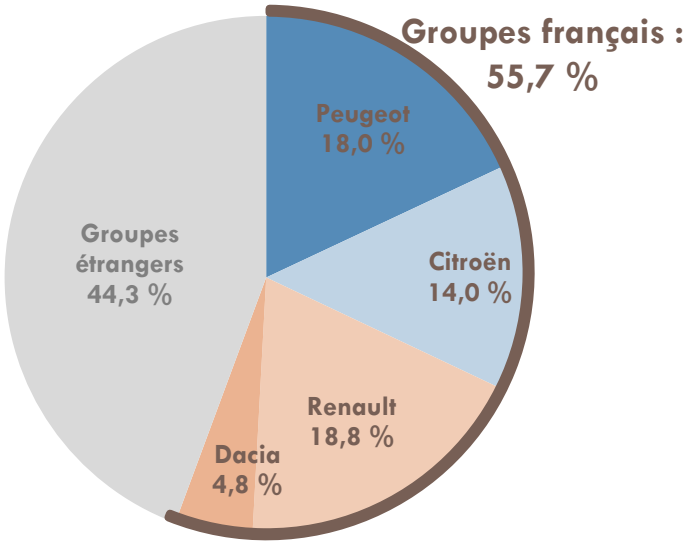
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VP) par groupe octobre 2014

Groupes (VP)	octobre 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	51 188	- 2,2
➢Peugeot	28 852	- 1,2
➢Citroën	22 336	- 3,4
Groupe Renault	37 898	- 0,4
➢Renault	30 143	- 2,1
➢Dacia	7 755	+ 6,8
Groupes français	**89 211**	**- 1,5**
Groupes étrangers	**70 951**	**- 6,5**
TOTAL	160 162	- 3,8

Source : CCFA / AAA DATA

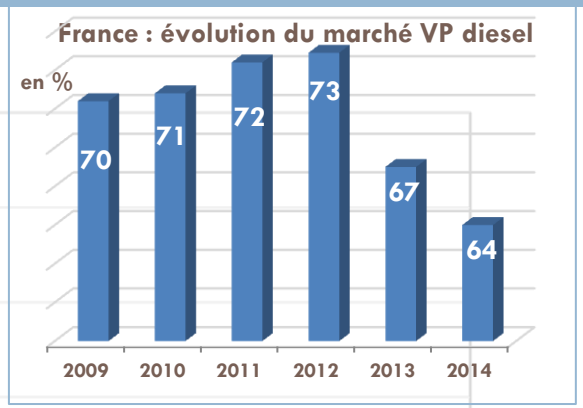
Pénétration octobre 2014

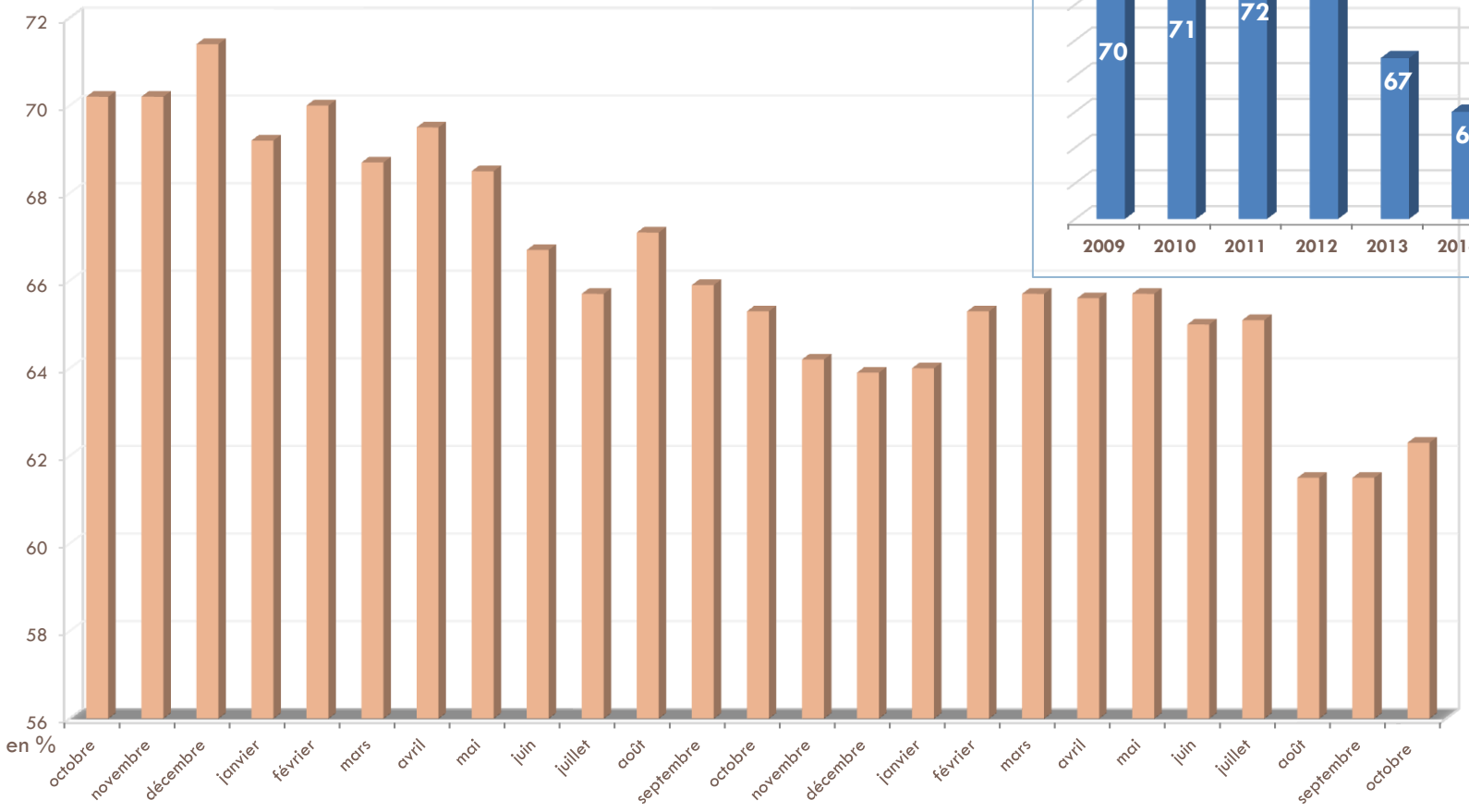


- **PSA Peugeot Citroën : 32,0 %**
- **Groupe Renault : 23,7 %**

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2012 - 2014 (2 ans glissants)



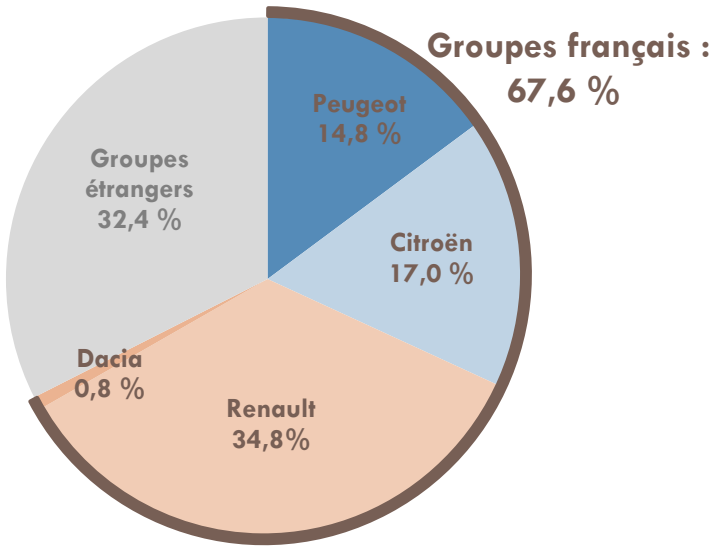


Marché français (VUL) par groupe octobre 2014

Groupes (VUL)	octobre 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën ➢Peugeot ➢Citroën	11 004 5 123 5 881	- 11,4 - 7,8 - 14,4
Groupe Renault ➢Renault ➢Dacia	12 309 12 044 265	- 8,2 - 7,0 - 41,1
Groupes français	**23 407**	**- 9,6**
Groupes étrangers	**11 217**	**+ 8,0**
TOTAL	34 624	- 4,5

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration octobre 2014



- **PSA Peugeot Citroën : 31,8 %**
- **Groupe Renault : 35,6 %**

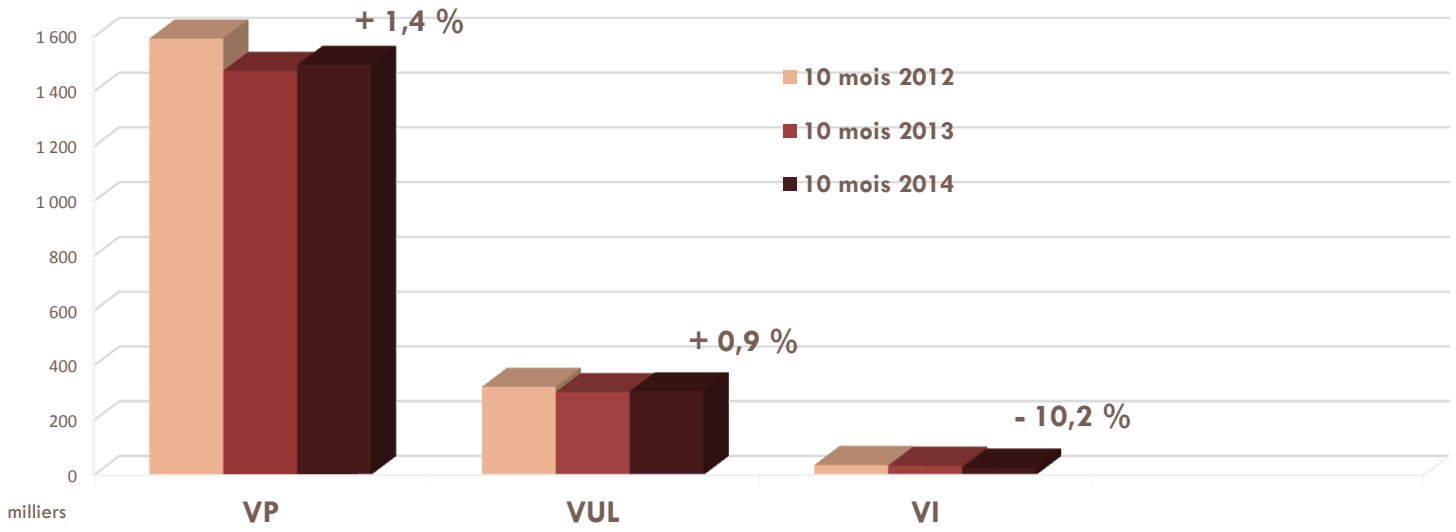
Le marché automobile français

janvier à octobre 2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français
janvier à octobre 2014

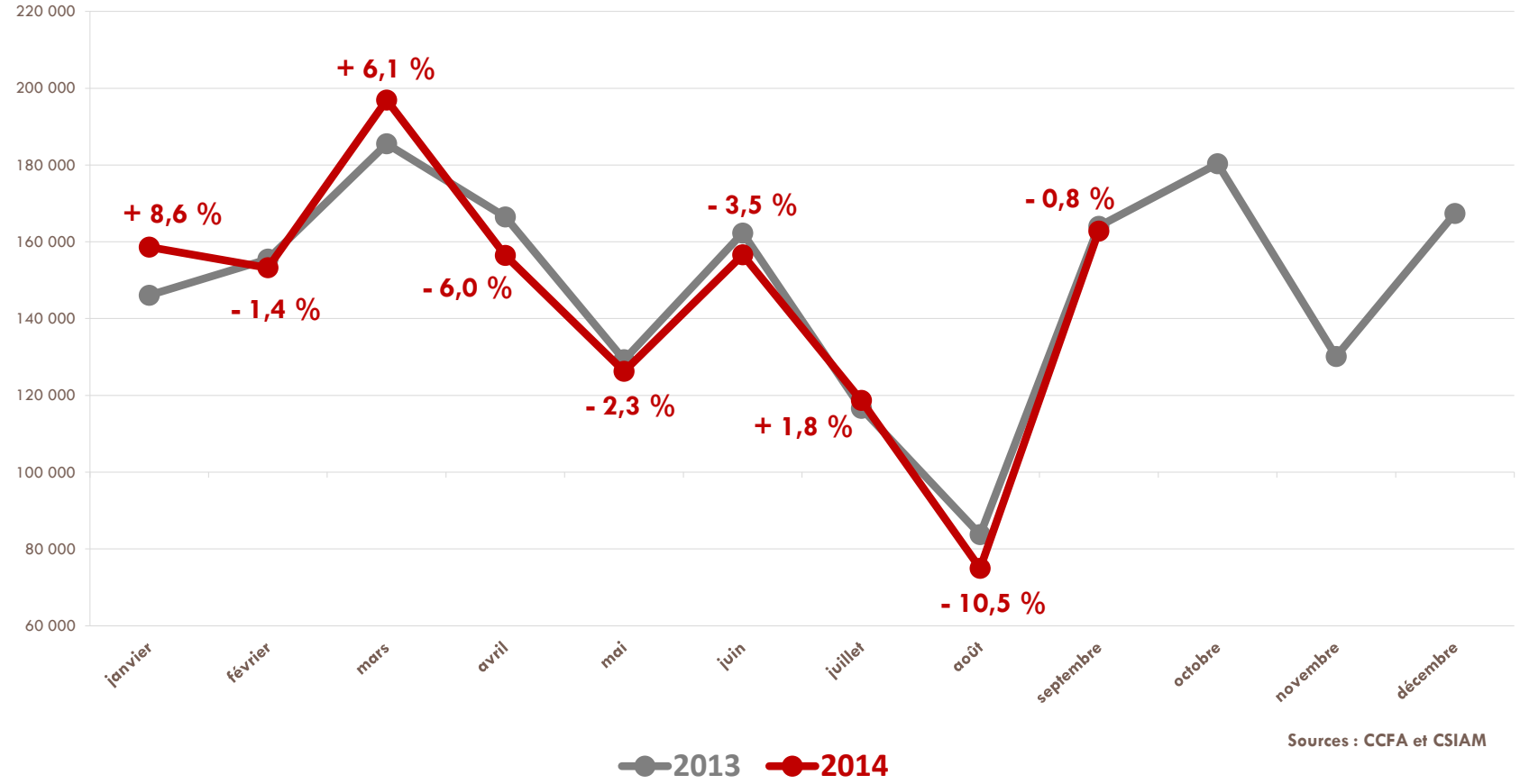
Immatriculations	janvier à octobre 2013	janvier à octobre 2014
➢ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	1 779 520	1 803 308
➢ Voitures particulières (VP)	1 476 308	1 497 477
➢ Véhicules utilitaires légers (VUL)	303 212	305 831
➢ Véhicules industriels (VI)	34 347	30 838



Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*



Sources : CCFA et CSIAM

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

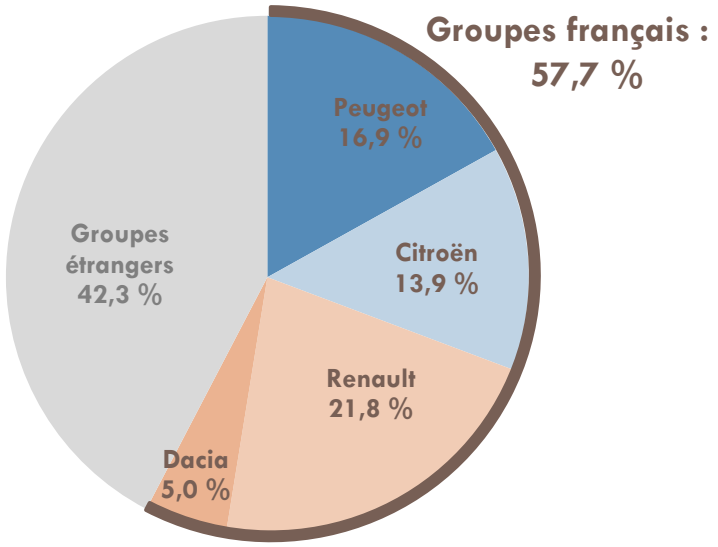
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VL) par groupe janvier à octobre 2014

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	janvier à octobre 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	556 188	+ 2,9
➢Peugeot	305 272	+ 4,7
➢Citroën	250 916	+ 0,8
Groupe Renault	482 481	+ 7,0
➢Renault	392 730	+ 4,7
➢Dacia	89 751	+ 18,2
Groupes français	**1 040 447**	**+ 4,8**
Groupes étrangers	**762 861**	**- 3,0**
TOTAL	1 803 308	+ 1,3

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à octobre 2014



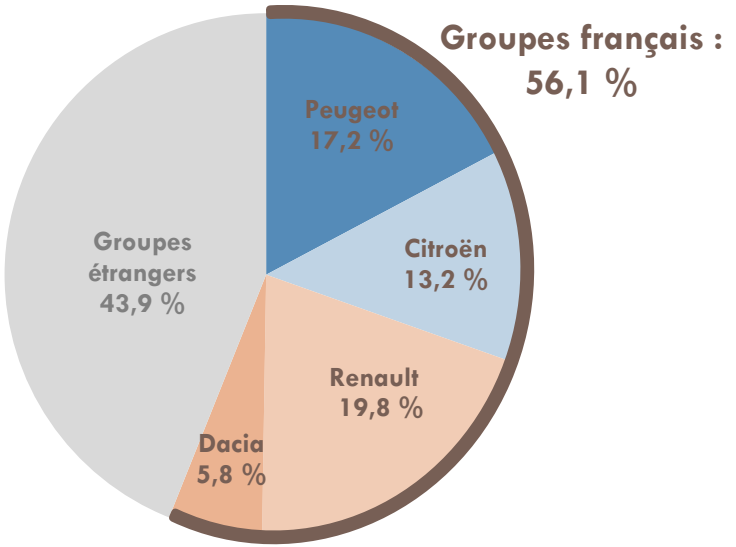
- **PSA Peugeot Citroën : 30,8 %**
- **Groupe Renault : 26,8 %**

Marché français (VP) par groupe janvier à octobre 2014

Groupes (VP)	janvier à octobre 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën ➢Peugeot ➢Citroën	454 858 256 767 198 091	+ 3,8 + 6,4 + 0,6
Groupe Renault ➢Renault ➢Dacia	383 903 297 014 86 889	+ 8,8 + 5,9 + 19,8
Groupes français	**839 816**	**+ 6,1**
Groupes étrangers	**657 661**	**- 3,9**
TOTAL	1 497 477	+ 1,4

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à octobre 2014



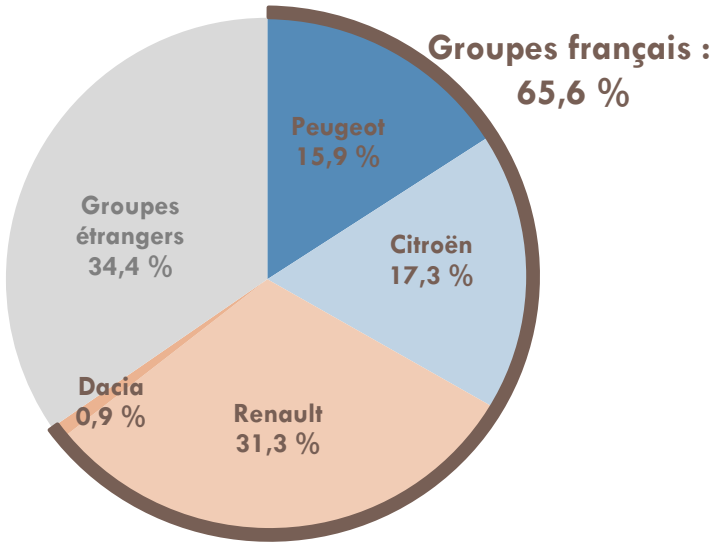
- **PSA Peugeot Citroën : 30,4 %**
- **Groupe Renault : 25,6 %**

Marché français (VUL) par groupe janvier à octobre 2014

Groupes (VUL)	janvier à octobre 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën ➢Peugeot ➢Citroën	101 330 48 505 52 825	- 1,1 - 3,8 + 1,4
Groupe Renault ➢Renault ➢Dacia	98 578 95 716 2 862	+ 0,7 + 1,3 - 14,7
Groupes français	**200 631**	**- 0,2**
Groupes étrangers	**105 200**	**+ 2,9**
TOTAL	305 831	+ 0,9

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à octobre 2014



- **PSA Peugeot Citroën : 33,1 %**
- **Groupe Renault : 32,2 %**

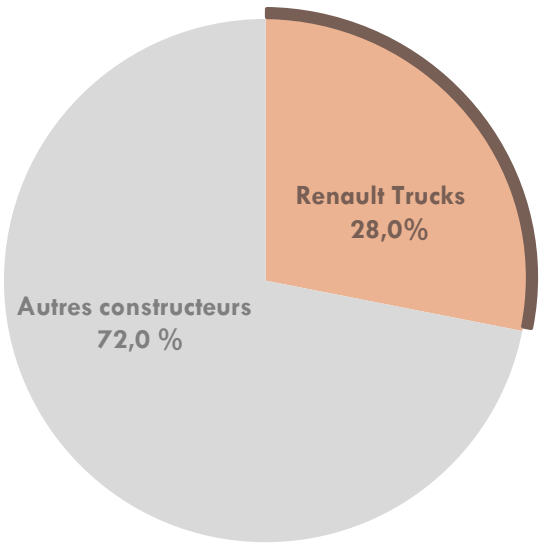
Marché français (VI) janvier à octobre 2014

Constructeurs VI > 5,1t *	janvier à octobre 2014	variation en %
➢ Renault Trucks	8 644	- 12,1
Autres constructeurs	**22 193**	**- 9,4**
TOTAL	30 838	- 10,2

Source : CCFA / AAA DATA

* hors bus et cars

Pénétration janvier à octobre 2014



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VP France janvier à octobre 2014

1/ Renault Clio IV
87 008/**5,8 %**

2/ Peugeot 208
70 114/**4,7 %**

3/ Renault Captur
51 622/**3,4 %**

4/ Citroën C3 II
50 779/**3,4 %**

5/ Peugeot 308 II
49 689/**3,3 %**

6/ Peugeot 2008
45 172/**3,0 %**

7/ Renault Scénic III
42 156/**2,8 %**

8/ Citroën C4 II Picasso
39 112/**2,6 %**

9/ Dacia Sandero
37 922/**2,5 %**

10/ Renault Mégane III
37 714/**2,5 %**

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VP France janvier à octobre 2014

			%
11	Volkswagen Golf VII	34 893	2,3
12	Dacia Duster	33 372	2,2
13	Peugeot 3008	32 505	2,2
14	Volkswagen Polo	32 350	2,2
15	Renault Twingo II	26 569	1,8
16	Citroën C4 II	23 171	1,5
17	Toyota Yaris	22 406	1,5
18	Ford Fiesta	21 394	1,4
19	Nissan Qashqai 2	19 353	1,3
20	Opel Corsa	16 224	1,1
21	Fiat 500	16 097	1,1
22	Peugeot 508	15 764	1,1
23	Citroën C3 II Picasso	15 311	1,0
24	Volkswagen Tiguan	14 580	1,0
25	Citroën DS3	13 899	0,9
26	Nissan Juke	13 728	0,9
27	Audi A3	13 040	0,9
28	Opel Mokka	12 541	0,8
28	Peugeot 5008	12 541	0,8
30	Toyota Auris	11 002	0,7
31	Volkswagen Touran	10 191	0,7
32	Mercedes Classe A	10 157	0,7
33	Renault Kangoo II	9 884	0,7

			%
34	Renault Clio III	9 543	0,6
35	Renault Laguna III	9 183	0,6
36	Ford C-Max II	8 831	0,6
37	BMW Série 1	8 807	0,6
38	Audi A1	8 775	0,6
39	Renault Twingo III	8 168	0,5
40	Citroën C4 Cactus	8 135	0,5
41	Mercedes Classe B	8 124	0,5
42	Citroën Berlingo	8 011	0,5
43	Seat Ibiza IV	7 805	0,5
44	Citroën DS4	7 761	0,5
45	Fiat Panda III	7 534	0,5
46	Ford Focus	7 259	0,5
47	Citroën C5	7 136	0,5
48	Peugeot 207	7 119	0,5
49	Ford B-Max	6 901	0,5
50	Kia Sportage	6 668	0,4
51	Citroën C1	6 493	0,4
52	BMW Série 3	6 439	0,4
53	Suzuki Swift	6 370	0,4
54	Audi Q3	6 275	0,4
55	Ford Kuga	6 171	0,4
56	Nissan Micra	6 128	0,4

			%
57	Seat Leon	6 033	0,4
58	Nissan Note	6 031	0,4
59	Toyota RAV4	5 943	0,4
60	Nissan Qashqai	5 866	0,4
61	Volkswagen Passat	5 792	0,4
62	Mercedes Classe C	5 762	0,4
63	Dacia Logan MCV II	5 641	0,4
64	Dacia Lodgy	5 589	0,4
65	Mini III	5 547	0,4
66	Skoda Fabia	5 515	0,4
67	Peugeot Partner	5 498	0,4
68	Audi A4	5 425	0,4
69	Mini Countryman	5 248	0,4
70	Skoda Octavia III	5 232	0,3
71	Toyota Verso	5 201	0,3
72	Lancia Y	5 192	0,3
73	Peugeot 108	5 107	0,3
74	Fiat 500 L	5 078	0,3
75	BMW X1	5 052	0,3
76	Volkswagen Up	4 916	0,3
77	Opel Astra	4 905	0,3
78	Opel Meriva	4 757	0,3
79	Citroën DS5	4 678	0,3

			%
80	Kia Rio	4 430	0,3
81	Citroën C4 Aircross	4 429	0,3
82	Citroën C1 II	4 355	0,3
83	Hyundai IX35	4 326	0,3
84	Opel Zafira	4 258	0,3
85	Alfa Romeo Giulietta	4 222	0,3
86	Volkswagen Beetle	4 194	0,3
87	Peugeot 107	4 157	0,3
88	Renault ZOE	4 133	0,3
89	Mercedes GLA	3 821	0,3
90	Renault Espace	3 713	0,2
91	Audi Q5	3 702	0,2
92	Renault Koleos	3 672	0,2
93	Range Rover Evoque	3 577	0,2
94	Fiat Punto	3 460	0,2
95	Suzuki SX4 S-Cross	3 382	0,2
96	Mercedes Classe E	3 380	0,2
97	Volvo XC60	3 350	0,2
98	Opel Insignia	3 337	0,2
99	Peugeot 308	3 309	0,2
100	Toyota Aygo	3 249	0,2

Source : CCFA / AAA DATA

Top 100 VUL France janvier à octobre 2014

1/ Renault Kangoo II
27 058/**8,8 %**

2/ Citroën Berlingo
20 955/**6,9 %**

3/ Renault Master III
20 912/**6,8 %**

4/ Renault Clio IV
20 909/**6,8 %**

5/ Fiat Ducato
18 772/**6,1 %**

6/ Renault Trafic
16 879/**5,5 %**

7/ Peugeot Partner
14 357/**4,7 %**

8/ Peugeot 208
13 922/**4,6 %**

9/ Citroën C3 II
9 957/**3,3 %**

10/ Mercedes Sprinter
8 496/**2,8 %**

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VUL France janvier à octobre 2014

			%
11	Citroën Jumper	7 701	2,5
12	Peugeot Boxer	7 326	2,4
13	Citroën Jumpy	6 719	2,2
14	Peugeot Expert	5 873	1,9
15	Ford T. Custom	4 945	1,6
16	Volkswagen Transporter	4 649	1,5
17	Mercedes Vito	4 163	1,4
18	Renault Mégane III	4 111	1,3
19	Iveco 35C13	3 561	1,2
20	Peugeot 308 II	3 343	1,1
21	Iveco 35C15	3 253	1,1
22	Citroën C4 II	3 067	1,0
23	Volkswagen Caddy	2 743	0,9
24	Fiat Doblo II	2 712	0,9
25	Citroën Nemo	2 693	0,9
26	Ford Ranger	2 612	0,9
27	Ford Transit 2T	2 600	0,9
28	Renault Clio III	2 479	0,8
29	Volkswagen Crafter	2 432	0,8
30	Toyota Hilux	2 404	0,8
31	Fiat Scudo	2 306	0,8
32	Ford T. Connect	2 225	0,7
33	Nissan NV200	1 999	0,7

			%
34	Ford Transit	1 816	0,6
35	Volkswagen Golf VII	1 810	0,6
36	Peugeot Bipper	1 757	0,6
37	Volkswagen Polo	1 671	0,5
38	Dacia Dokker	1 663	0,5
39	Opel Vivaro	1 622	0,5
40	Ford Fiesta	1 581	0,5
41	Nissan Navara	1 535	0,5
42	Renault Maxity	1 337	0,4
43	Isuzu D-Max	1 317	0,4
44	Iveco 35S13	1 259	0,4
45	Mercedes Citan	1 258	0,4
46	Nissan Cabstar	1 242	0,4
47	Opel Movano	1 202	0,4
48	Dacia Duster	1 135	0,4
49	Nissan NV400	1 000	0,3
50	Fiat Fiorino	921	0,3
51	Nissan Primastar	882	0,3
52	Land Rover Defender	874	0,3
53	Volkswagen Amarok	829	0,3
54	Mitsubishi L200	823	0,3
55	Renault Twingo II	771	0,3
56	Peugeot 308	759	0,2

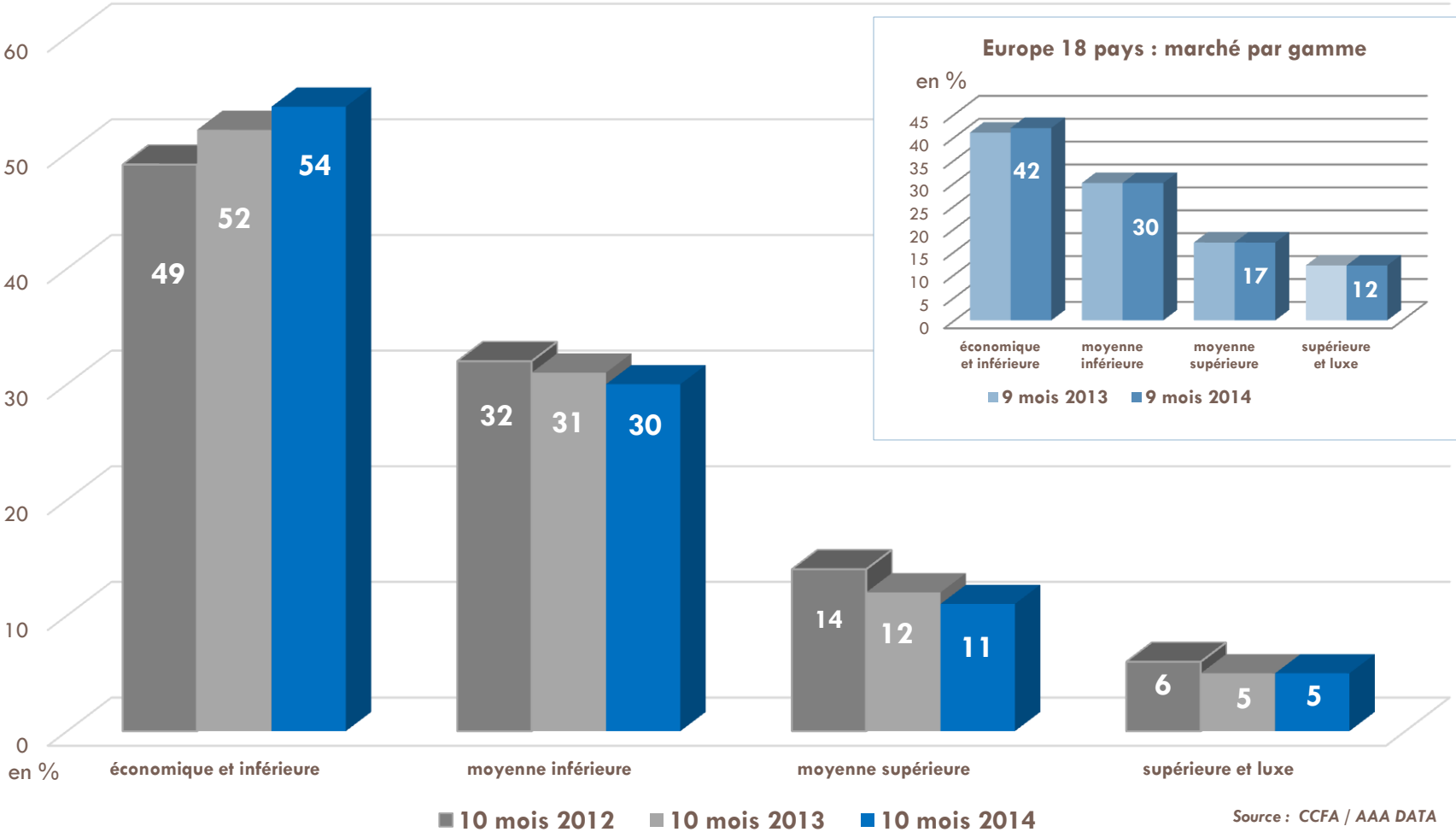
			%
57	Jeep Wrangler	674	0,2
58	Opel Combo	650	0,2
59	Opel Corsa	585	0,2
60	Fiat Punto	566	0,2
61	Peugeot 2008	464	0,2
62	Renault Scénic III	456	0,1
63	Citroën C3 II Picasso	444	0,1
64	Seat Ibiza IV	443	0,1
65	Toyota Yaris	399	0,1
66	Citroën DS3	387	0,1
66	Iveco 35S11	387	0,1
68	Iveco 35S15	386	0,1
69	Iveco 35C17	364	0,1
70	Goupil G3	338	0,1
71	Citroën C4 II Picasso	311	0,1
72	Ford Focus	300	0,1
73	Iveco 35C11	297	0,1
74	Renault Captur	293	0,1
75	Toyota Proace	290	0,1
76	Peugeot 3008	281	0,1
77	Toyota L. Cruiser	277	0,1
78	Fuso Canter	270	0,1
79	Isuzu N	261	0,1

			%
80	Ford T. Courier	248	0,1
81	Land Rover Rangsport	246	0,1
82	Mercedes Classe A	244	0,1
83	Fiat Panda III	241	0,1
84	Range Rover Evoque	230	0,1
85	Citroën C1	213	0,1
86	Mitsubishi Pajero	211	0,1
87	Fiat Strada	209	0,1
88	Opel Astra	194	0,1
89	Ford C-Max II	184	0,1
90	Jeep G. Cherokee	183	0,1
91	Audi A3	179	0,1
92	Ligier Pro Be Sun	178	0,1
93	BMW Série 1	177	0,1
94	Volkswagen Tiguan	163	0,1
95	Nissan Qashqai 2	155	0,1
96	Renault ZOE	146	0,0
97	Nissan NT500	138	0,0
97	Piaggio Porter	138	0,0
99	Mercedes Viano	129	0,0
100	Iveco 35C21	127	0,0

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

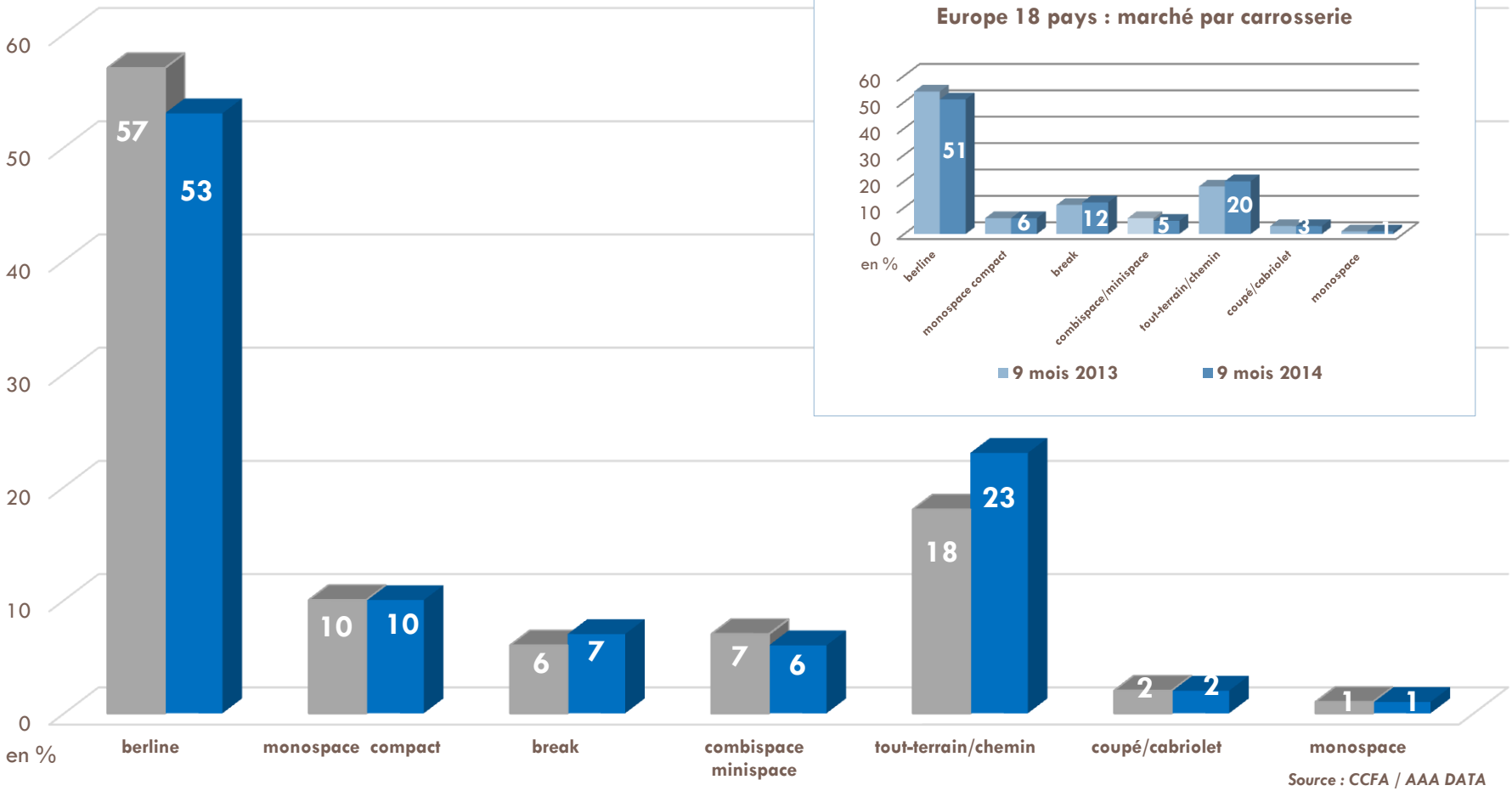
Marché français (VP) par gamme janvier à octobre 2014



Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VP) par carrosserie janvier à octobre 2014



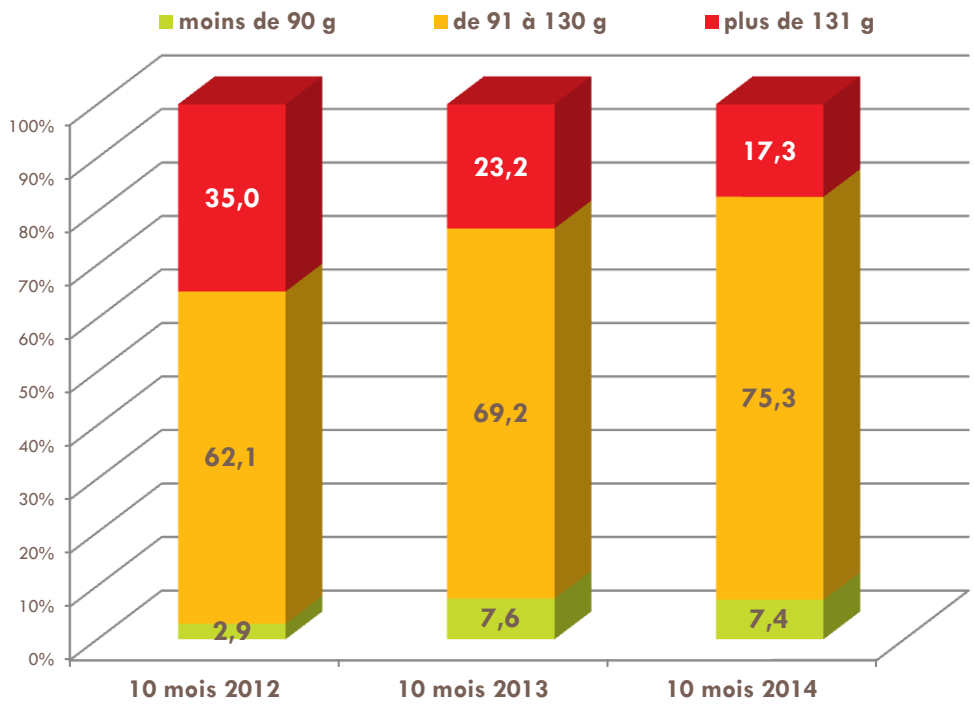
Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français CO_2 janvier à octobre 2014

Marché français (VP) selon le bonus/malus

Barème au 1er janvier 2014*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2012 et 2013

BONUS

< à 20 g : 6 300 €
de 21 à 50 g : 4 000 €
de 51 à 60 g : 4 000 €
de 61 à 90 g : 150 €

de 91 à 130 g : «neutre»

MALUS

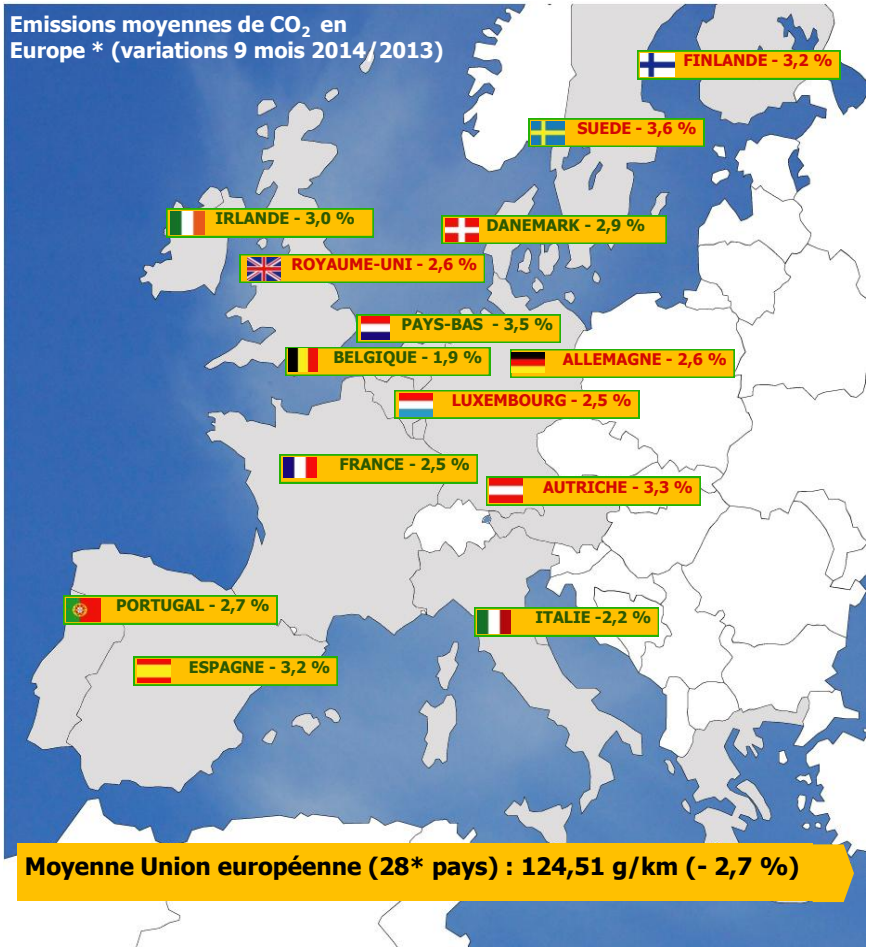
de 131 à 135 g : 150 €
de 136 à 140 g : 250 €
de 141 à 145 g : 500 €
de 146 à 150 g : 900 €
de 151 à 155 g : 1 600 €
de 156 à 175 g : 2 200 €
de 176 à 180 g : 3 000 €
de 181 à 185 g : 3 600 €
de 186 à 190 g : 4 000 €
de 191 à 200 g : 6 500 €
> à 201 g : 8 000 €

Les voitures hybrides non rechargeables émettant moins de 110 g de CO_2 /km bénéficient également d'un bonus de 3 300 € maximum.

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Emissions moyennes de CO_2 Europe 28 pays* toutes énergies (g/km 9 mois 2014)



* Hors Grèce, Bulgarie, République Tchèque, Chypre et Malte

** Les données CO2 ne sont pas disponibles pour la Roumanie et la Croatie en 2013

Source : CCFA / AAA DATA

Emissions moyennes de CO_2 (g/km) 9 mois 2014

Pays-Bas		109,07
Danemark		110,83
Norvège		110,87
Portugal		111,03
France		114,43
Croatie**		116,10
Irlande		117,23
Italie		119,89
Espagne		120,32
Belgique		122,00
Slovénie	Moyenne Union européenne*	122,19
Royaume-Uni		125,48
Roumanie**		128,17
Finlande		128,74
Autriche		129,09
Slovaquie		132,00
Luxembourg		132,25
Suède		132,58
Allemagne		132,93
Pologne		133,30
Hongrie		134,18
Lituanie		140,38
Estonie		142,84
Suisse		142,91
Lettonie		144,99