

# Le marché automobile français janvier-août 2015

# Marché français janvier à août 2015

2

août 2015

- **VL (VP+VUL) :** ➔ + 8,1 %
- **VP :** ➔ + 10,0 %
- **VUL :** ➔ - 0,7 %
- **VI :** ➔ + 8,5 %

janvier à août 2015

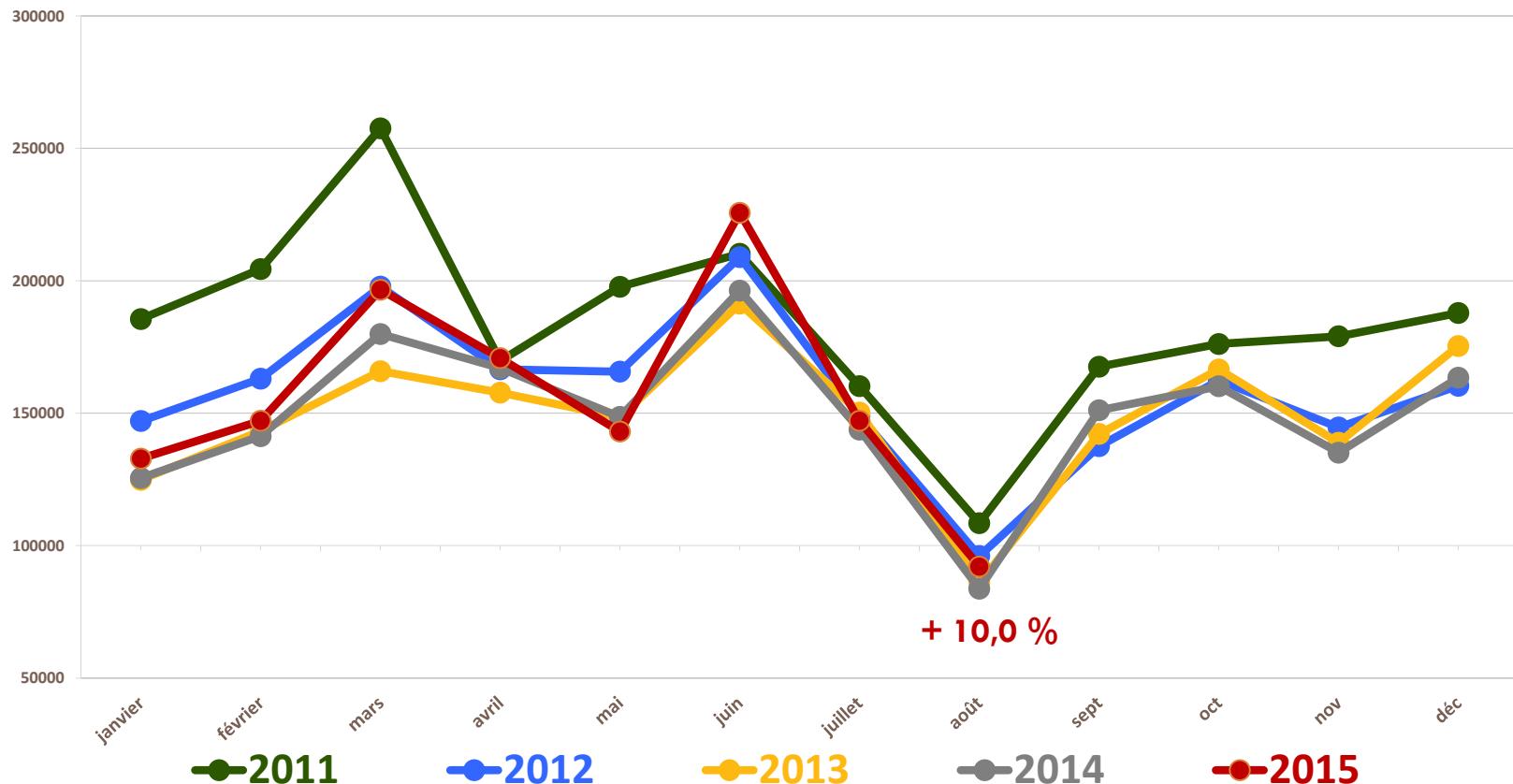
- **VL (VP+VUL) :** ➔ + 4,9 %
- **VP :** ➔ + 5,9 %
- **VUL :** ➔ - 0,2 %
- **VI :** ➔ + 8,5 %

# Marché français mensuel (VP)

## Evolution sur cinq années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)

3



France marché 8 mois 2015

1 256 670 (+ 5,9 %)

01/09/2015

# Le marché automobile français août 2015

# Marché français août 2015

5

Immatriculations	août 2014 (20 j)	août 2015 (21 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	101 125	109 347	+ 8,1 (+ 3,0)
➤ Voitures particulières (VP)	83 715	92 052	+ 10,0 (+ 4,7)
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	17 410	17 295	- 0,7 (- 5,4)
➤ Véhicules industriels (VI)	1 594	1 729	+ 8,5 (+ 3,3)

Source : CCFA / AAA DATA

\* c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : août 2015 compte 1 jour de plus qu'août 2014

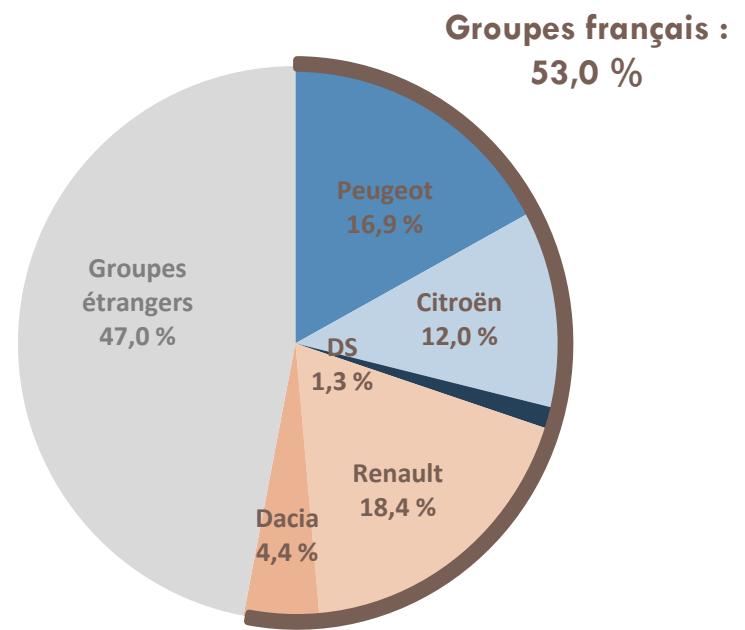
# Marché français (VL) par groupe août 2015

6

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	août 2015	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	33 009	+ 12,4
➤ Peugeot	18 500	+ 11,6
➤ Citroën	13 103	+ 13,9
➤ DS	1 406	+ 9,8
Groupe Renault	24 888	+ 2,0
➤ Renault	20 121	+ 7,9
➤ Dacia	7 767	- 17,0
<b>Groupes français</b>	<b>57 930</b>	<b>+ 7,6</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>51 417</b>	<b>+ 8,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>109 347</b>	<b>+ 8,1</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
août 2015



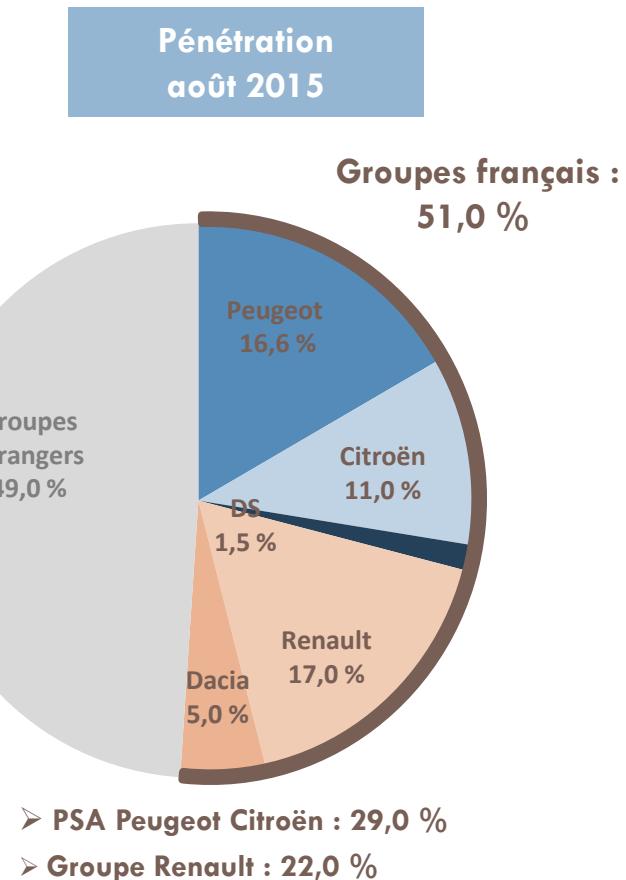
- PSA Peugeot Citroën : 30,2 %
- Groupe Renault : 22,8 %

# Marché français (VP) par groupe août 2015

7

Groupes (VP)	août 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	26 692	+ 15,2
➤Peugeot	15 239	+ 13,9
➤Citroën	10 083	+ 18,0
➤DS	1 370	+ 10,0
Groupe Renault	20 234	+ 3,5
➤Renault	15 611	+ 11,3
➤Dacia	4 623	- 16,3
<b>Groupes français</b>	<b>46 932</b>	<b>+ 9,7</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>45 120</b>	<b>+ 10,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>92 052</b>	<b>+ 10,0</b>

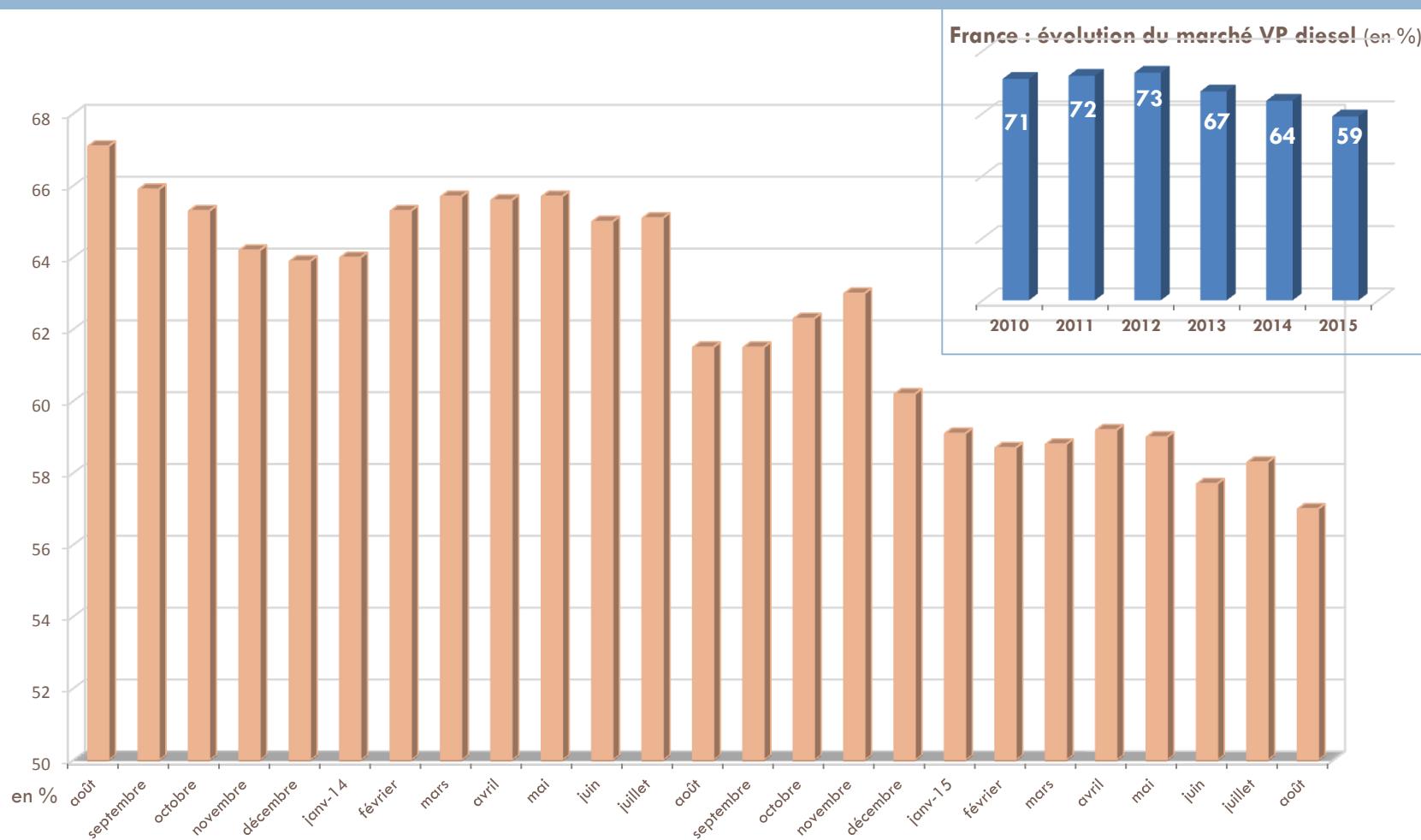
Source : CCFA / AAA DATA



# Marché français (VP) : part diesel

## évolution mensuelle 2013 - 2015 (2 ans glissants)

8



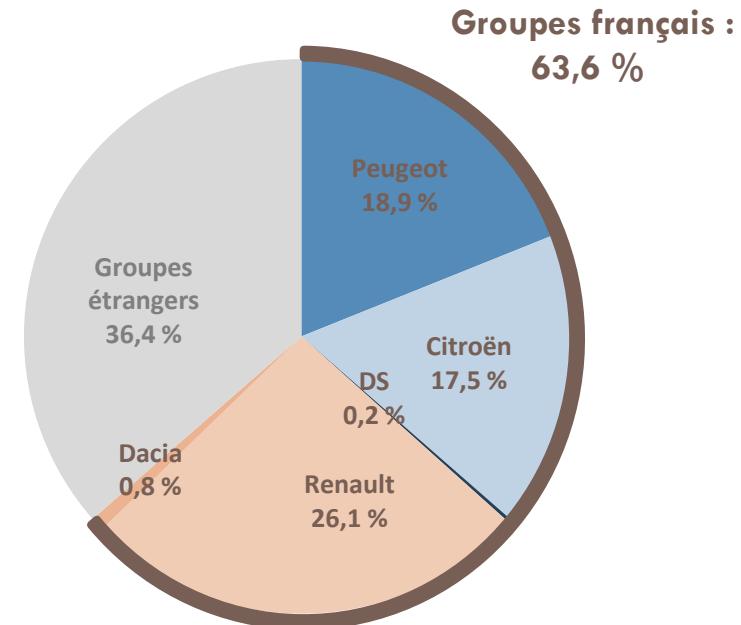
# Marché français (VUL) par groupe août 2015

9

Groupes (VUL)	août 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	6 317	+ 2,2
➤ Peugeot	3 261	+ 2,2
➤ Citroën	3 020	+ 2,2
➤ DS	36	
Groupe Renault	4 654	- 3,9
➤ Renault	4 510	- 2,5
➤ Dacia	144	- 33,0
<b>Groupes français</b>	<b>10 998</b>	<b>- 0,6</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>6 297</b>	<b>- 0,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>17 295</b>	<b>- 0,7</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
août 2015



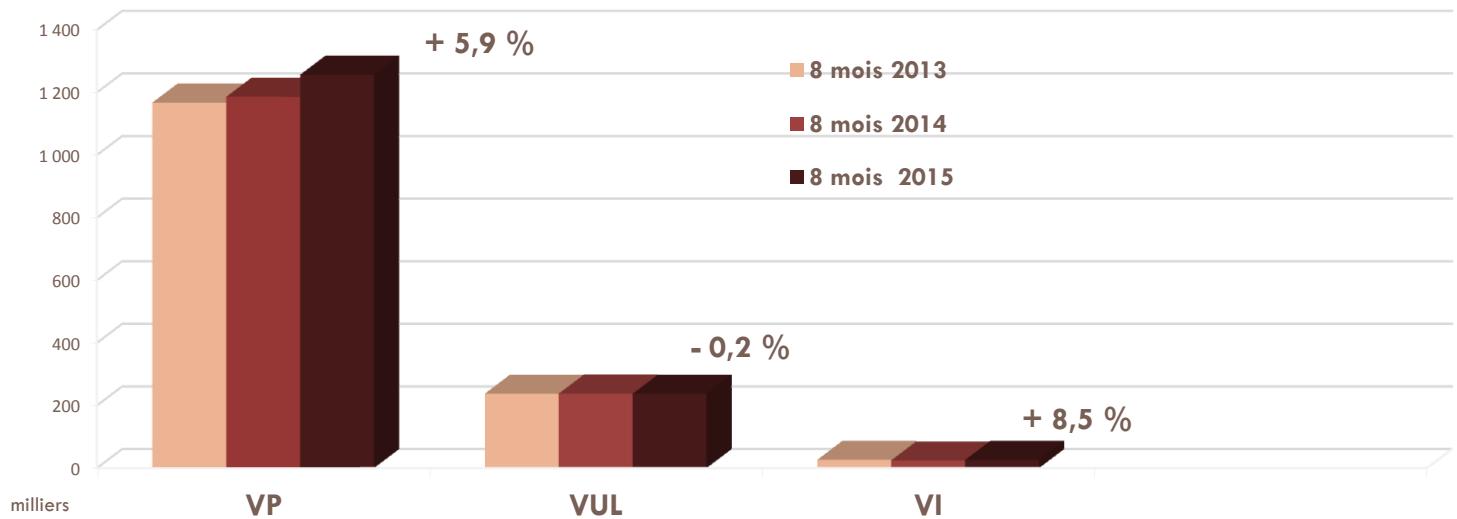
- PSA Peugeot Citroën : 36,5 %
- Groupe Renault : 26,9 %

# Le marché automobile français janvier à août 2015

# Marché français janvier à août 2015

11

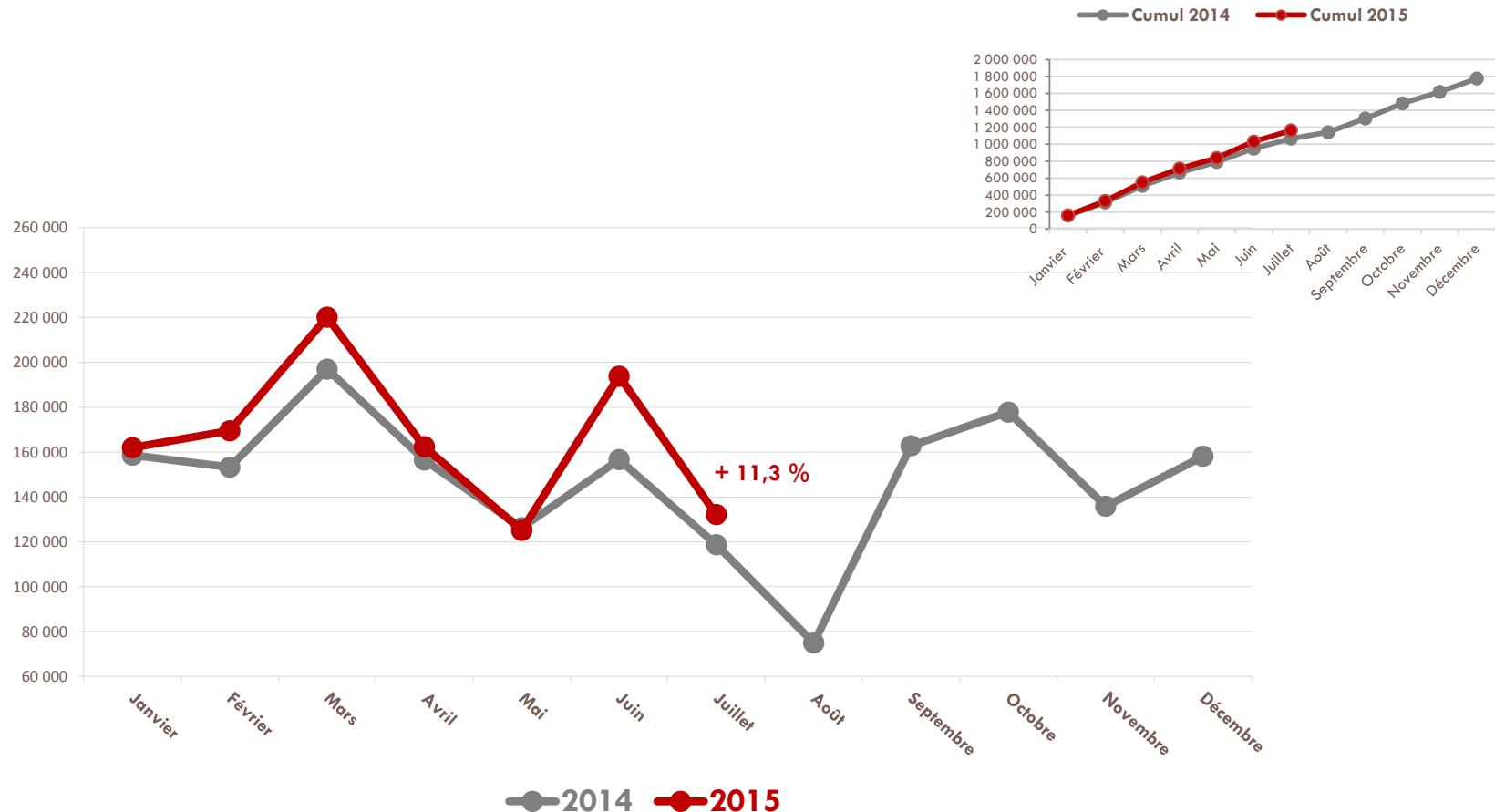
Immatriculations	janvier à août 2014	janvier à août 2015
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	1 424 166	1 494 046
➤ Voitures particulières (VP)	1 186 226	1 256 670
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	237 940	237 376
➤ Véhicules industriels (VI)	24 106	26 145



Source : CCFA / AAA DATA

# Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA\*

12

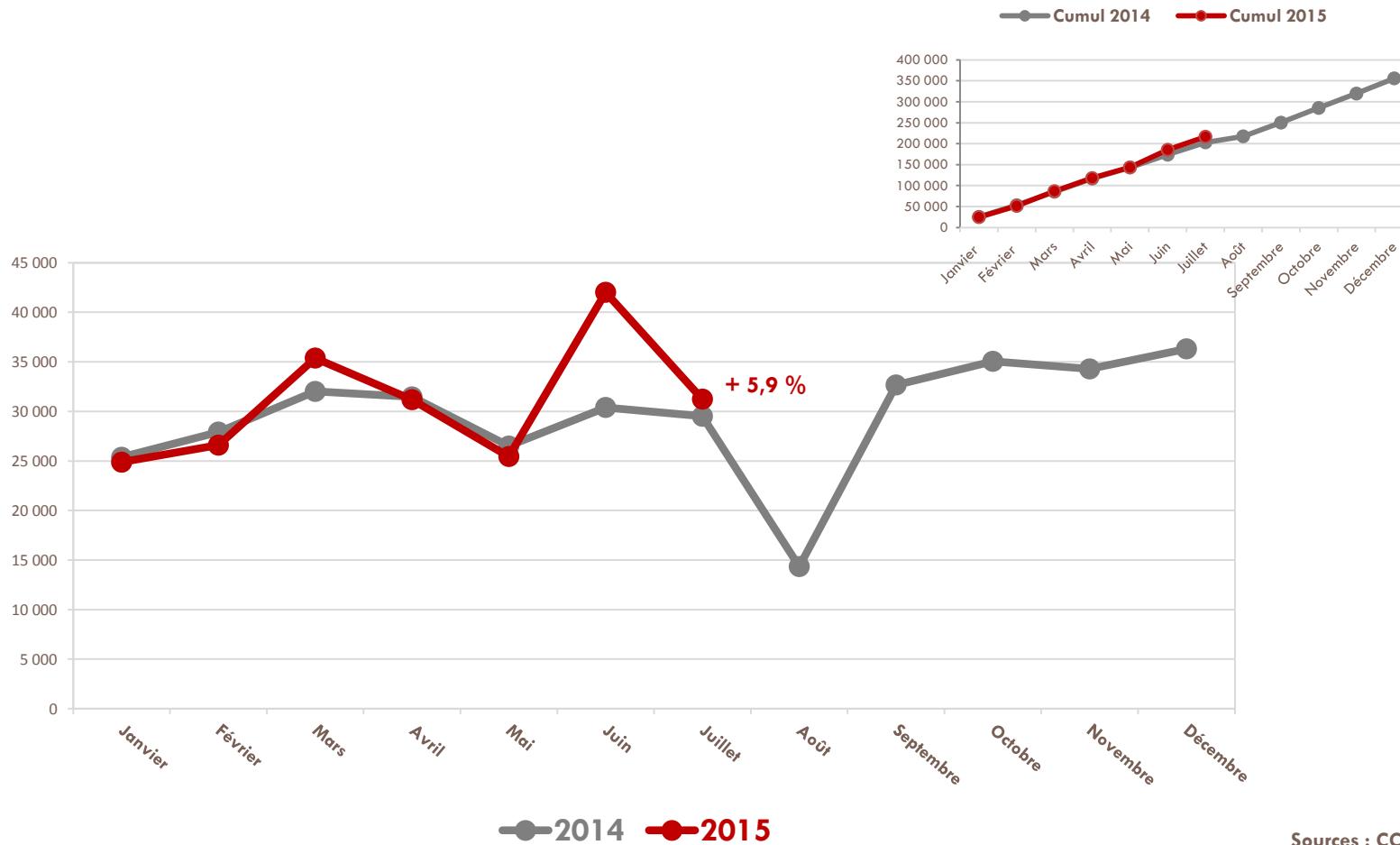


Sources : CCFA et CSIAM

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

# Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA\*

13



\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

01/09/2015

Sources : CCFA et CSIAM



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA\*

14

voitures particulières	2014	2015	Variation en %	véhicules utilitaires légers	2014	2015	Variation en %
Janvier	158 616	161 927	+ 2,1	Janvier	25 370	24 875	- 2,0
Février	153 255	169 464	+ 10,6	Février	27 914	26 594	- 4,7
Mars	196 914	220 072	+ 11,8	Mars	32 016	35 381	+ 10,5
Avril	156 457	162 383	+ 3,8	Avril	31 462	31 182	- 0,9
Mai	126 281	125 099	- 0,9	Mai	26 504	25 449	- 4,0
Juin	156 624	193 738	+ 23,7	Juin	30 397	42 018	+ 38,2
Juillet	118 700	132 135	+ 11,3	Juillet	29 507	31 240	+ 5,9
Août	74 968			Août	14 344		
Septembre	162 791			Septembre	32 668		
Octobre	177 766			Octobre	35 055		
Novembre	135 856			Novembre	34 287		
Décembre	158 125			Décembre	36 311		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA\*

15

voitures particulières	cumul 2014	cumul 2015	Variation en %	véhicules utilitaires légers	cumul 2014	cumul 2015	Variation en %
Janvier	158 616	<b>161 927</b>	+ 2,1	Janvier	25 370	<b>24 875</b>	- 2,0
Février	311 871	<b>331 391</b>	+ 6,3	Février	53 284	<b>51 469</b>	- 3,4
Mars	508 785	<b>551 463</b>	+ 8,4	Mars	85 300	<b>86 851</b>	+ 1,8
Avril	665 242	<b>713 846</b>	+ 7,3	Avril	116 762	<b>118 033</b>	+ 1,1
Mai	791 524	<b>838 945</b>	+ 6,0	Mai	143 266	<b>143 482</b>	+ 0,2
Juin	948 148	<b>1 032 683</b>	+ 8,9	Juin	173 663	<b>185 500</b>	+ 6,8
Juillet	1 066 848	<b>1 164 818</b>	+ 9,2	Juillet	203 170	<b>216 740</b>	+ 6,7
Août	1 141 816			Août	217 514		
Septembre	1 304 607			Septembre	250 182		
Octobre	1 482 373			Octobre	285 237		
Novembre	1 618 229			Novembre	319 523		
Décembre	1 776 354			Décembre	355 834		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

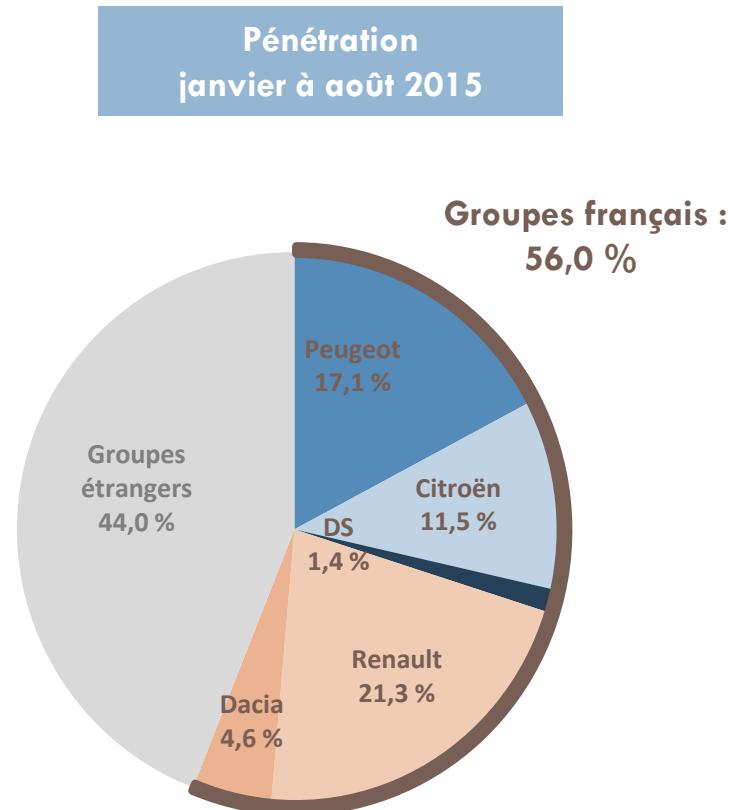
# Marché français (VL) par groupe janvier à août 2015

16

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	janvier à août 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	447 820	+ 2,4
➤ Peugeot	255 540	+ 6,7
➤ Citroën	172 185	- 1,4
➤ DS	20 095	- 12,5
Groupe Renault	387 874	+ 2,2
➤ Renault	318 710	+ 4,6
➤ Dacia	69 164	- 7,4
<b>Groupes français</b>	<b>836 945</b>	<b>+ 2,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>657 101</b>	<b>+ 8,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 494 046</b>	<b>+ 4,9</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à août 2015



- PSA Peugeot Citroën : 30,0 %
- Groupe Renault : 26,0 %

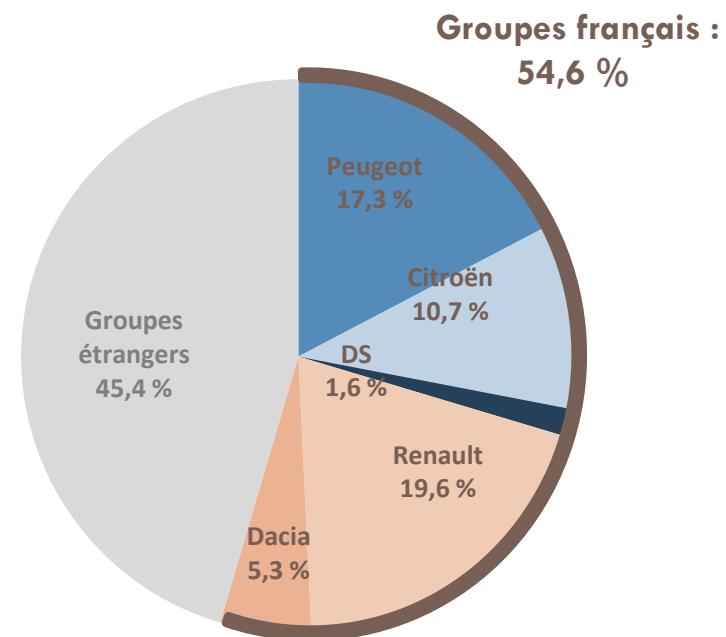
# Marché français (VP) par groupe janvier à août 2015

17

Groupes (VP)	janvier à août 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	372 630	+ 4,3
➤ Peugeot	217 932	+ 8,5
➤ Citroën	134 898	+ 0,7
➤ DS	19 800	- 12,2
Groupe Renault	312 899	+ 2,2
➤ Renault	245 801	+ 5,2
➤ Dacia	67 098	- 7,3
<b>Groupes français</b>	<b>686 146</b>	<b>+ 3,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>570 524</b>	<b>+ 9,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 256 670</b>	<b>+ 5,9</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier à août 2015



- PSA Peugeot Citroën : 29,7 %
- Groupe Renault : 24,9 %

# Marché français (VP) par type d'énergie janvier à août 2015

18

	janvier à août 2014		janvier à août 2015	
	unités	%	unités	%
Diesel	770 537	65,0	735 034	58,5
Essence	381 152	32,1	471 798	37,5
Hybrides *	27 340	2,3	38 221	3,0
dont hybrides rechargeables **	844	0,1	3 095	0,2
Électricité	5 415	0,5	10 048	0,8
Bicarburation : essence + GPL + GNV	1 574	0,1	1 416	0,1
Superéthanol	176	0,0	116	0,0
GNV	13	0,0	37	0,0

Source : CCFA / AAA DATA

\* Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\* Hybride rechargeable : véhicule électrique hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

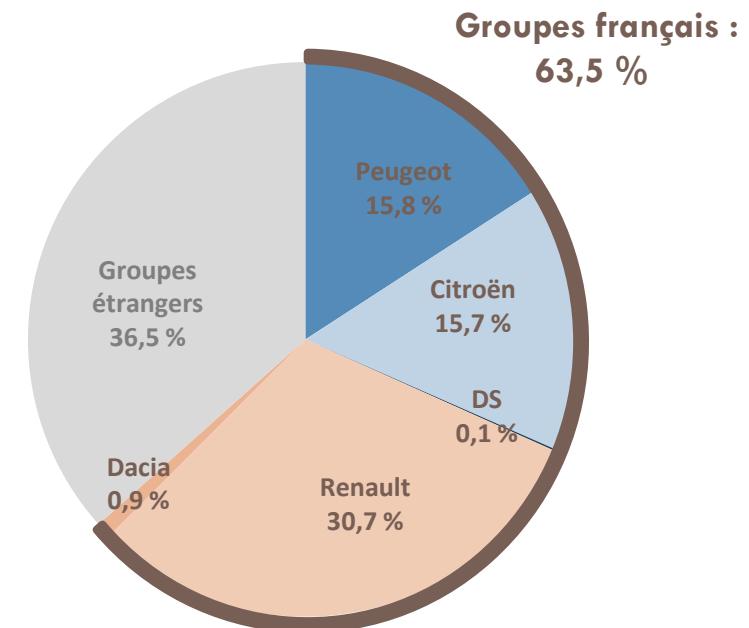
# Marché français (VUL) par groupe janvier à août 2015

19

Groupes (VUL)	janvier à août 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	75 190	- 5,7
➤ Peugeot	37 608	- 2,7
➤ Citroën	37 287	- 8,3
➤ DS	295	- 29,9
Groupe Renault	74 975	+ 2,2
➤ Renault	72 909	+ 2,6
➤ Dacia	2 066	- 11,2
<b>Groupes français</b>	<b>150 799</b>	<b>- 1,9</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>86 577</b>	<b>+ 2,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>237 376</b>	<b>- 0,2</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier à août 2015



- PSA Peugeot Citroën : 31,7 %
- Groupe Renault : 31,6 %

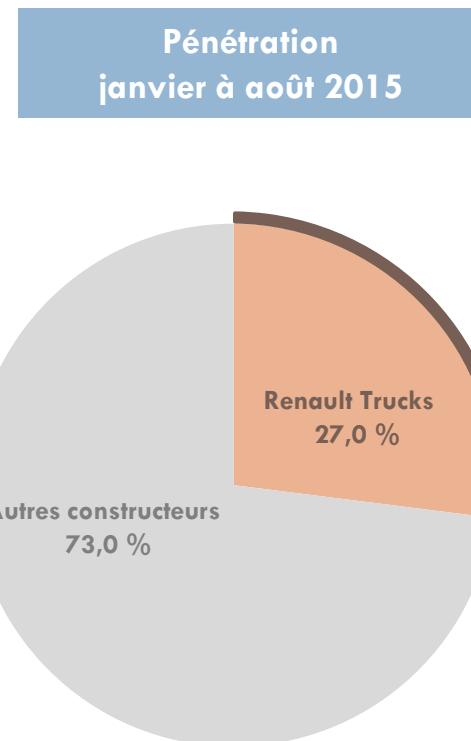
# Marché français (VI) janvier à août 2015

20

Constructeurs VI > 5,1t *	janvier à août 2015	variation en %
➤ Renault Trucks	7 064	+ 3,3
Autres constructeurs	19 081	+ 10,5
TOTAL	26 145	+ 8,5

Source : CCFA / AAA DATA

\* hors bus et cars



# Top 100 VP France janvier à août 2015

21

**1/ Renault Clio IV**  
72 349/5,8 %



**2/ Peugeot 208**  
57 855/4,6 %



**3/ Peugeot 308 II**  
50 632/4,0 %



**4/ Renault Captur**  
46 977/3,7 %



**5/ Peugeot 2008**  
42 118/3,4 %



**6/ Citroën C3 II**  
37 527/3,0 %



**7/ Renault Scénic III**  
31 340/2,5 %



**8/ Dacia Sandero**  
31 074/2,5 %



**9/ Citroën C4 II Picasso**  
30 792/2,5 %



**10/ Renault Twingo III**  
30 259/2,4 %



01/09/2015

Source : CCFA / AAA DATA



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Top 100 VP France janvier à août 2015

22

			%			%			%			%			
11	Volkswagen Polo	27 903	2,2	34	Toyota Auris	8 691	0,7	57	Ford C-Max II	5 393	0,4	80	BMW Série 3	3 948	0,3
12	Renault Mégane III	27 642	2,2	35	Volkswagen Passat 8	8 266	0,7	58	Renault Espace V	5 309	0,4	81	Renault Laguna III	3 921	0,3
13	Dacia Duster	23 895	1,9	36	Renault Kadjar	7 932	0,6	59	Nissan Micra	5 307	0,4	82	Volkswagen Up	3 893	0,3
14	Volkswagen Golf VII	22 804	1,8	37	Mercedes Classe A	7 775	0,6	60	DS DS4	5 269	0,4	83	Dacia Logan MCV II	3 760	0,3
15	Peugeot 3008	22 754	1,8	38	Renault Kangoo II	7 408	0,6	61	Hyundai i20	5 003	0,4	84	Citroën C4 Aircross	3 588	0,3
16	Toyota Yaris	19 104	1,5	39	Volkswagen Touran	7 337	0,6	62	Kia Sportage	4 968	0,4	85	DS DS5	3 436	0,3
17	Nissan Qashqai	18 849	1,5	40	Fiat 500 X	7 056	0,6	63	Jeep Renegade	4 901	0,4	85	Renault Trafic	3 436	0,3
18	Ford Fiesta	17 313	1,4	41	Volkswagen Sportsvan	6 928	0,6	64	Skoda Fabia	4 853	0,4	87	Mercedes CLA	3 345	0,3
19	Citroën C4 II	15 984	1,3	42	BMW Série 1	6 620	0,5	65	Suzuki Swift	4 784	0,4	88	Mini Countryman	3 306	0,3
20	Peugeot 508	14 981	1,2	43	Citroën Berlingo	6 592	0,5	66	Dacia Lodgy	4 658	0,4	89	Volvo XC60	3 267	0,3
21	Fiat 500	14 451	1,1	44	Audi A1	6 475	0,5	67	Ford B-Max	4 654	0,4	90	Opel Astra	3 239	0,3
22	Opel Corsa	14 240	1,1	45	Ford Focus	6 188	0,5	68	Skoda Octavia III	4 505	0,4	91	Range Rover Evoque	3 189	0,3
23	Citroën C4 Cactus	13 790	1,1	46	Audi Q3	6 023	0,5	69	Mercedes GLA	4 388	0,3	92	Ford Ecosport	3 154	0,3
24	Opel Mokka	12 662	1,0	47	Toyota Aygo II	5 980	0,5	70	Hyundai IX35	4 361	0,3	93	Opel Meriva	3 020	0,2
25	DS DS3	11 095	0,9	48	Ford Kuga	5 964	0,5	71	Citroën C5	4 350	0,3	94	Kia Picanto	2 997	0,2
26	Peugeot 108	10 728	0,9	49	Renault ZOE	5 963	0,5	72	Peugeot Partner	4 279	0,3	95	Audi Q5	2 949	0,2
27	Citroën C3 II Picasso	10 650	0,8	50	Seat Leon	5 729	0,5	73	BMW Active Tourer	4 210	0,3	96	Volkswagen Beetle	2 948	0,2
28	Volkswagen Tiguan	10 605	0,8	51	Mercedes Classe B	5 722	0,5	74	Audi A4	4 175	0,3	97	Nissan Pulsar	2 938	0,2
29	Nissan Juke	10 584	0,8	52	Toyota RAV4	5 642	0,4	75	Toyota Verso	4 133	0,3	98	BMW Série 4	2 901	0,2
30	Mini III	9 716	0,8	53	Fiat 500 L	5 566	0,4	76	Nissan Note	4 052	0,3	99	Renault Koleos	2 892	0,2
31	Audi A3	9 599	0,8	54	Seat Ibiza IV	5 500	0,4	77	Kia Rio	4 019	0,3	100	Smart ForTwo	2 886	0,2
32	Peugeot 5008	9 566	0,8	55	Nissan X-Trail 3	5 446	0,4	78	Ford Ka	4 007	0,3				
33	Citroën C1 II	9 411	0,7	56	Mercedes Classe C	5 432	0,4	79	Fiat Panda III	3 952	0,3				

Source : CCFA / AAA DATA

# Top 100 VUL France janvier à août 2015

23

**1/ Renault Kangoo II**  
19 815/8,3 %



**2/ Renault Clio IV**  
19 015/8,0 %



**3/ Fiat Ducato**  
17 017/7,2 %



**4/ Citroën Berlingo**  
15 185/6,4 %



**5/ Renault Master III**  
13 530/5,7 %



01/09/2015



**6/ Renault Trafic**  
12 144/5,1 %



**7/ Peugeot Partner**  
11 562/4,9 %



**8/ Peugeot 208**  
9 609/4,0 %



**9/ Mercedes Sprinter**  
6 327/2,7 %



**10/ Citroën Jumper**  
6 080/2,6 %

Source : CCFA / AAA DATA



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Top 100 VUL France janvier à août 2015

24

			%				%				%
11	Citroën C3 II	5 858	2,5	34	Peugeot Bipper	1 306	0,6	57	Fiat Punto	395	0,2
12	Peugeot Boxer	5 802	2,4	35	Volkswagen Polo	1 250	0,5	58	Iveco 35C17	393	0,2
13	Citroën Jumpy	5 615	2,4	36	Land Rover Defender	1 206	0,5	59	Iveco 35S15	389	0,2
14	Peugeot Expert	4 789	2,0	37	Volkswagen Golf VII	1 203	0,5	60	Opel Combo	363	0,2
15	Ford Transit 2T	4 407	1,9	38	Dacia Dokker	1 155	0,5	61	Toyota Yaris	326	0,1
16	Ford T. Custom	3 909	1,6	39	Nissan Navara	1 147	0,5	62	Peugeot 2008	320	0,1
17	Mercedes Vito	3 828	1,6	40	Opel Movano	1 133	0,5	63	Renault Captur	314	0,1
18	Peugeot 308 II	3 787	1,6	41	Nissan NV200	1 104	0,5	64	Opel Corsa	285	0,1
19	Volkswagen Transporter	3 472	1,5	42	Isuzu D-Max	1 090	0,5	65	Nissan Primastar	282	0,1
20	Renault Master RT3	3 263	1,4	43	Renault Maxity	1 082	0,5	66	Iveco 35S11	273	0,1
21	Fiat Doblò II	2 942	1,2	44	Ford Fiesta	1 000	0,4	67	Goupil G3	263	0,1
22	Renault Mégane III	2 934	1,2	45	Nissan Cabstar	983	0,4	68	Renault Scénic III	242	0,1
23	Iveco 35C13	2 538	1,1	46	Iveco 35S13	944	0,4	69	Ford Focus	232	0,1
24	Iveco 35C15	2 368	1,0	47	Mercedes Citan	874	0,4	70	DS DS3	230	0,1
25	Ford Ranger	2 295	1,0	48	Dacia Duster	855	0,4	71	Iveco 35S17	223	0,1
26	Opel Vivaro	2 277	1,0	49	Nissan NV400	786	0,3	72	Citroën C1 II	221	0,1
27	Toyota Hilux	2 115	0,9	50	Mitsubishi L200	729	0,3	73	Toyota Land Cruiser	217	0,1
28	Volkswagen Caddy	1 900	0,8	51	Jeep Wrangler	697	0,3	74	Isuzu N	210	0,1
29	Citroën C4 II	1 832	0,8	52	Fiat Fiorino	583	0,2	75	Ligier Pro Pulse 4	206	0,1
30	Ford T. Connect	1 750	0,7	53	Volkswagen Amarok	580	0,2	76	Mitsubishi Pajero	205	0,1
31	Volkswagen Crafter	1 712	0,7	54	Citroën C3 II Picasso	512	0,2	77	Citroën C4 II Picasso	198	0,1
32	Citroën Nemo	1 512	0,6	55	Ford T. Courier	500	0,2	78	Iveco 35C11	190	0,1
33	Fiat Scudo	1 435	0,6	56	Toyota Proace	430	0,2	79	Citroën C4 Cactus	184	0,1

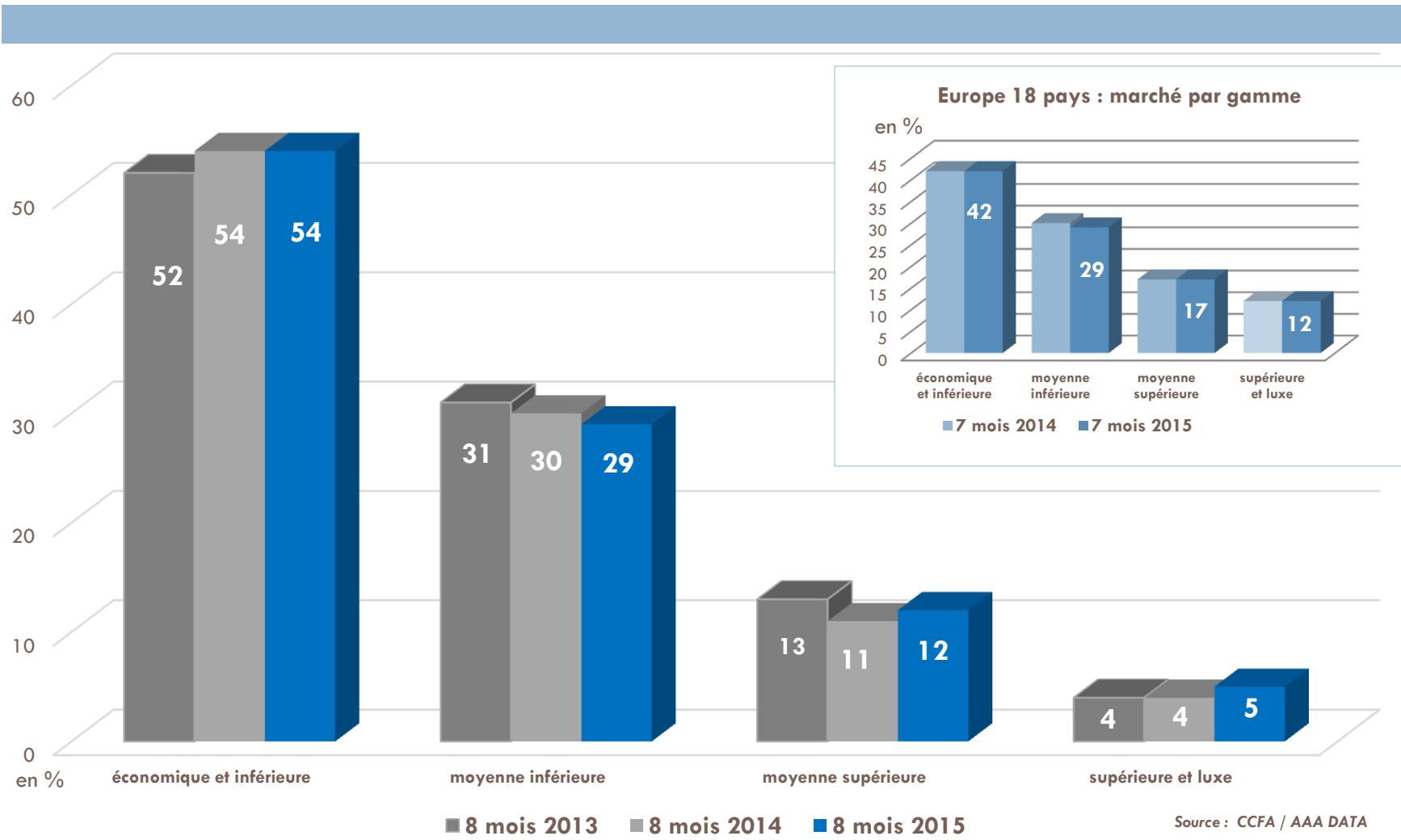
Source : CCFA / AAA DATA



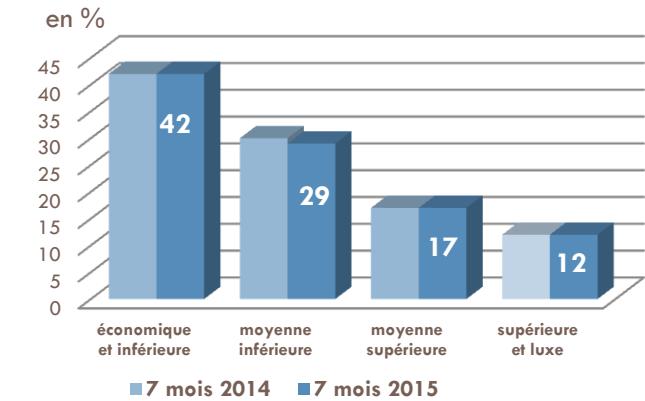
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Marché français (VP) par gamme janvier à août 2015

25

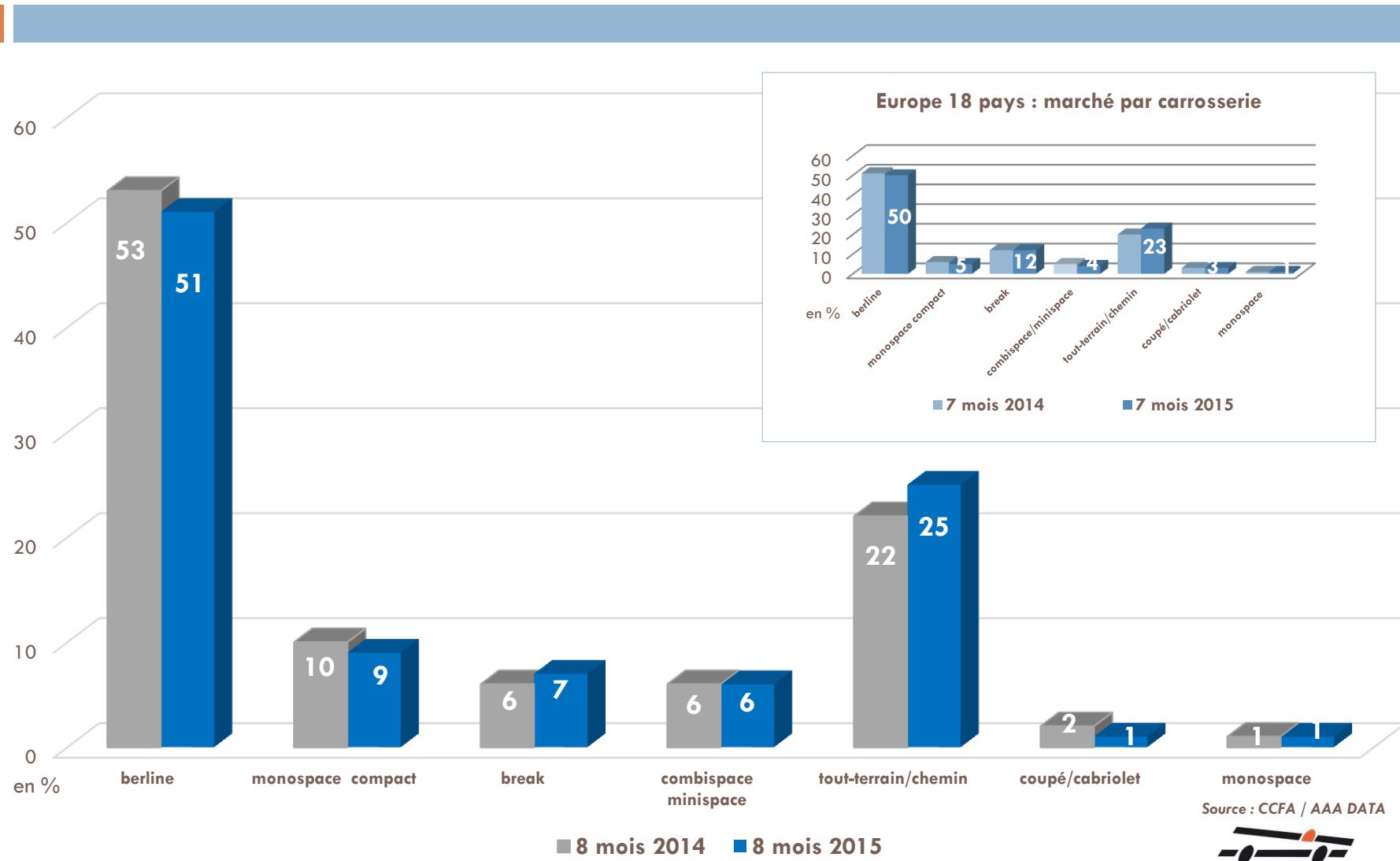


Europe 18 pays : marché par gamme



# Marché français (VP) par carrosserie janvier à août 2015

26

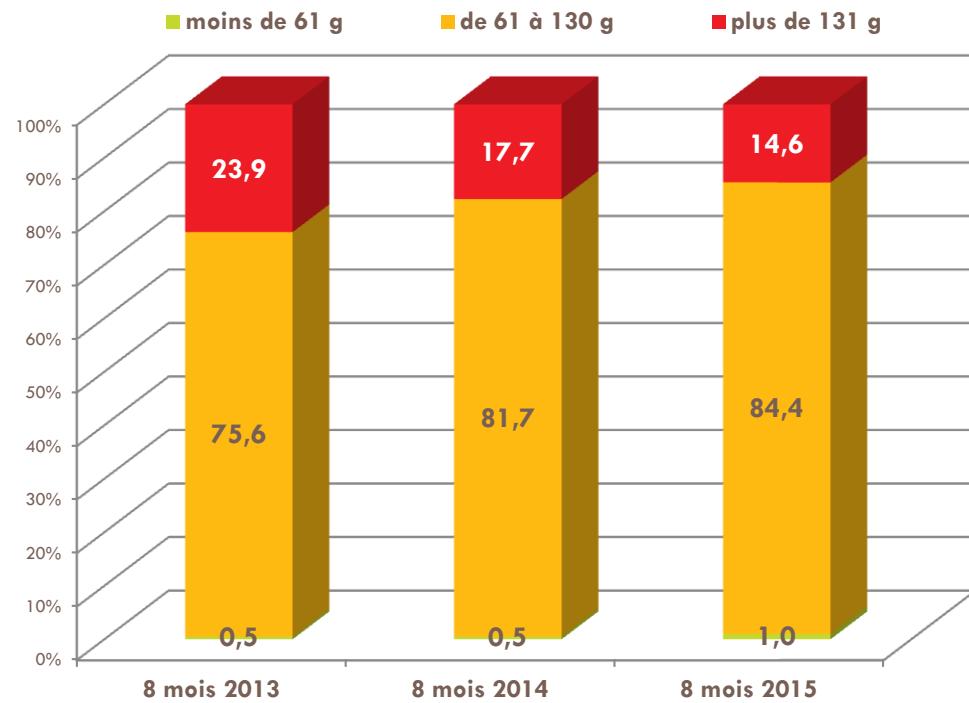


# Le marché automobile français CO<sub>2</sub> janvier à août 2015

# Marché français (VP) selon le bonus/malus

28

## Barème au 1<sup>er</sup> janvier 2015\*



\*Ce barème a également été appliqué aux années 2013 et 2014

< à 20 g : 6 300 €  
de 21 à 60 g : 4 000 €

BONUS

de 61 à 130 g : «neutre»

de 131 à 135 g : 150 €  
de 136 à 140 g : 250 €  
de 141 à 145 g : 500 €  
de 146 à 150 g : 900 €  
de 151 à 155 g : 1 600 €  
de 156 à 175 g : 2 200 €  
de 176 à 180 g : 3 000 €  
de 181 à 185 g : 3 600 €  
de 186 à 190 g : 4 000 €  
de 191 à 200 g : 6 500 €  
> à 201 g : 8 000 €

MALUS

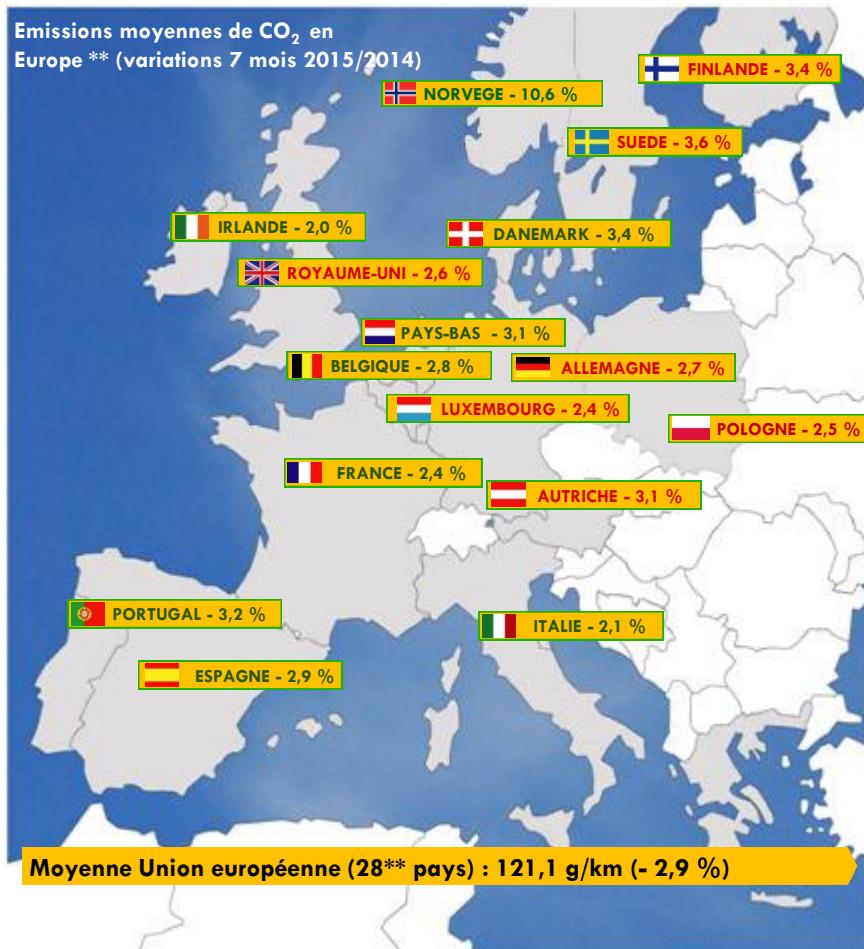
- Les voitures hybrides émettant de 61 à 110 g de CO<sub>2</sub> /km bénéficient également d'un bonus de 2 000 € maximum.

- Les propriétaires de voitures émettant plus de 250g/km ayant été immatriculées pour la 1<sup>ère</sup> fois en 2009, de voitures émettant plus de 245g/km ayant été immatriculées pour la 1<sup>ère</sup> fois en 2010 et 2011 et de voitures émettant plus de 190g/km immatriculées pour la 1<sup>ère</sup> fois à partir de 2012, devront payer une taxe supplémentaire de 160 € par an.

Source : CCFA / AAA DATA

# Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> voitures particulières Europe 28 pays\* (g/km 7 mois 2015)

29



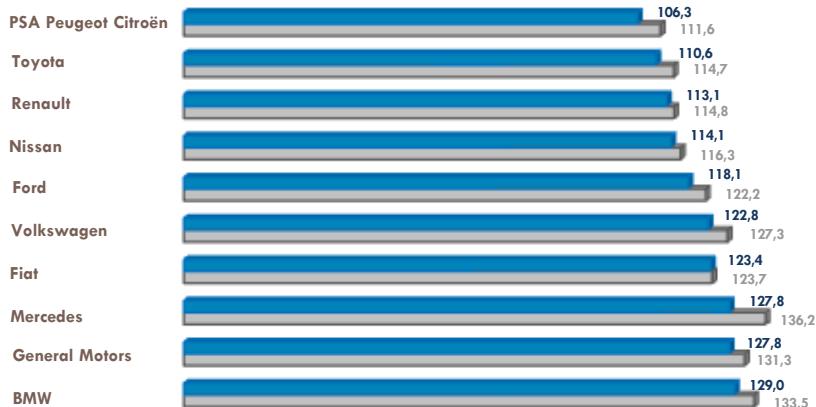
\* Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

\*\* Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque, Islande

## Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> (g/km) 7 mois 2015

1	Norvège	99,6	14	Autriche	125,5
2	Pays Bas	106,3	15	Roumanie	126,1
3	Portugal	107,3	16	Suède	128,5
4	Danemark	107,5	17	Hongrie	129,3
5	France	112,0	18	Slovaquie	129,4
6	Croatie	112,8	19	Luxembourg	129,5
7	Irlande	114,9	20	Allemagne	129,9
8	Espagne	116,7	21	Pologne	130,2
9	Italie	117,1	22	Lituanie	134,4
10	Belgique	119,0	23	Suisse	136,5
11	Slovénie	120,0	24	Estonie	139,1
12	Royaume-Uni	122,7	25	Lettonie	141,2
13	Finlande	125,0			

## Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> par groupe - moyenne 121,1 g/km



■ 7 mois 2015 ■ 7 mois 2014

Source : CCFA / AAA DATA



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles