Le marché automobile français janvier-juillet 2014



Marché français janvier à juillet 2014

juillet 2014

> VL (VP+VUL) : → - 4,4 %

> VP:
→ - 4,3 %

> VUL:
→ - 5,1 %
> VUL:

janvier à juillet 2014

> VL (VP+VUL) : → + 1,7 %

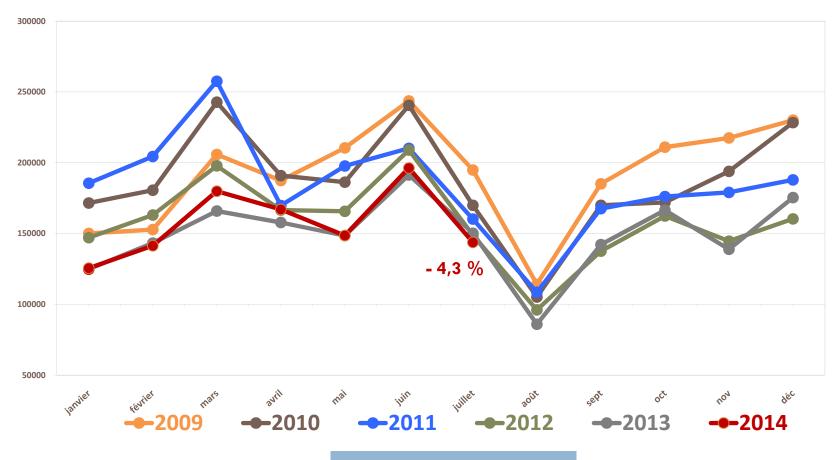
→ VUL: → + 0,4 %



Marché français mensuel (VP) **Evolution sur six années**

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)





France marché 7 mois 2014 1 102 529 (+ 1,9 %)



Le marché automobile français juillet 2014



Marché français juillet 2014

Immatriculations	juillet 2013 (23 j)	juillet 2014 (22 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	181 534	173 482	- 4,4 (- 0,1)
Voitures particulières (VP)	150 218	143 777	- 4,3 (+ 0,1)
Véhicules utilitaires légers (VUL)	31 316	29 705	- 5,1 (- 0,8)
Véhicules industriels (VI)	3 863	3 183	- 17,6 (- 13,9)

Source : CCFA / AAA-Data



^{*} c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : juillet 2014 compte 1 jour ouvrable de moins que juillet 2013

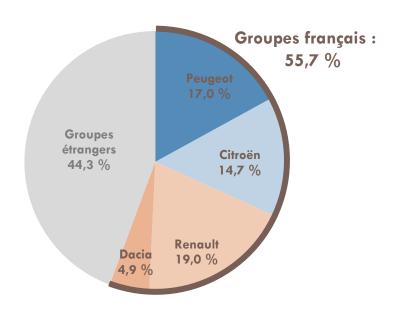
Marché français (VL) par groupe juillet 2014

·

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	juillet 2014	Variation en %
PSA Peugeot Citroën Peugeot Citroën	55 040 29 515 25 525	- 4,4 - 2,7 - 6,2
Groupe Renault ➤ Renault ➤ Dacia	41 372 32 868 8 504	- 5,6 - 2,7 - 15,4
Groupes français	96 679	- 4,8
Groupes étrangers	76 803	- 4,0
TOTAL	173 482	- 4,4

Source: CCFA / AAA - Data

Pénétration juillet 2014



➤ PSA Peugeot Citroën : 31,7 %

> Groupe Renault: 23,9 %

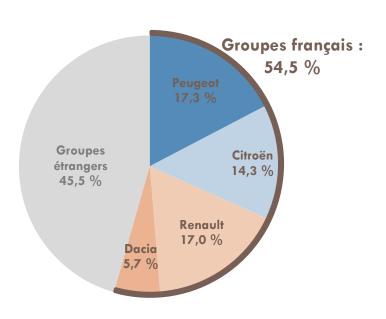


Marché français (VP) par groupe juillet 2014

Groupes (VP)	juillet 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën Peugeot Citroën	45 503 24 887 20 616	- 3,1 - 1,8 - 4,6
Groupe Renault Renault Dacia	32 636 24 382 8 254	- 6,3 - 3,1 - 14,7
Groupes français	78 319	- 4,3
Groupes étrangers	65 458	- 4,3
TOTAL	143 777	- 4,3

Source: CCFA / AAA DATA

Pénétration juillet 2014



➤ PSA Peugeot Citroën : 31,7 %

> Groupe Renault : 22,7 %



Marché français (VP): part diesel évolution mensuelle 2012 - 2014 (2 ans glissants)





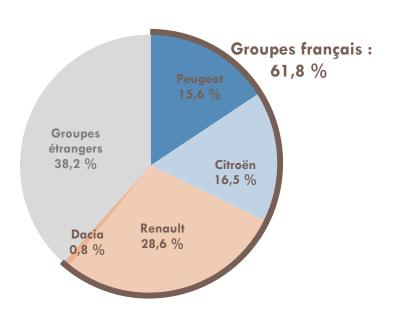
Marché français (VUL) par groupe juillet 2014

2

Groupes (VUL)	juillet 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën Peugeot Citroën	9 537 4 628 4 909	- 10,0 - 7,5 - 12,2
Groupe Renault Renault Dacia	8 736 8 486 250	- 2,7 - 1,5 - 31,7
Groupes français	18 360	- 6,7
Groupes étrangers	11 345	- 2,4
TOTAL	29 705	- 5,1

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration juillet 2014



➤ PSA Peugeot Citroën : 32,1 %

> Groupe Renault : 29,4 %

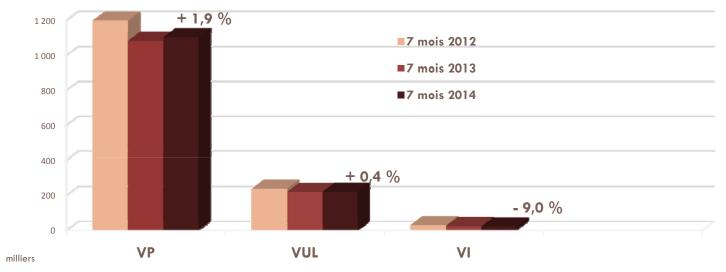


Le marché automobile français janvier à juillet 2014



Marché français janvier à juillet 2014

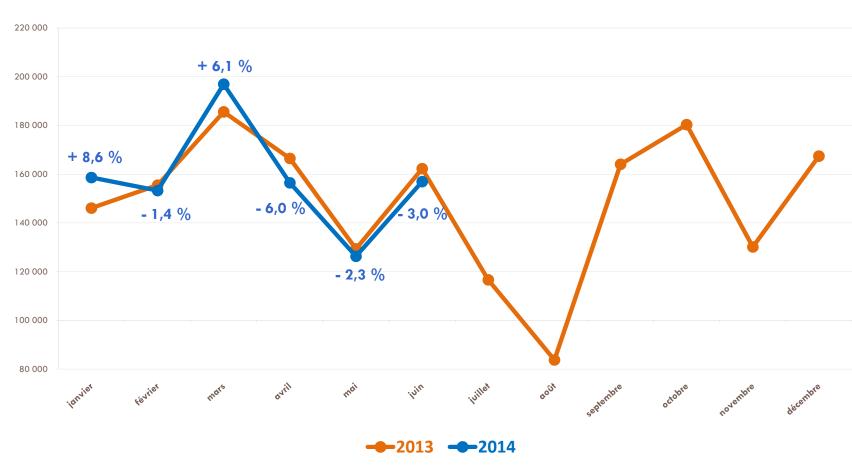
Immatriculations	janvier à juillet 2013	janvier à juillet 2014
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	1 301 402	1 323 053
Voitures particulières (VP)	1 081 694	1 102 529
Véhicules utilitaires légers (VUL)	219 708	220 524
Véhicules industriels (VI)	24 736	22 521



Source: CCFA / AAA DATA



Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*



*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

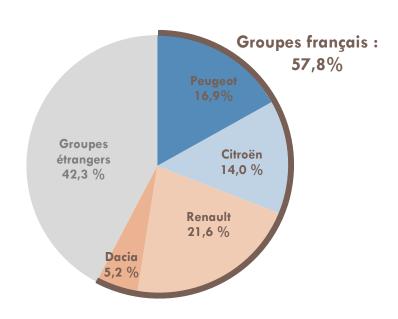
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VL) par groupe janvier à juillet 2014

Groupes Véhicules légers (VP+VUL)	janvier à juillet 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën ➤ Peugeot ➤ Citroën	407 800 223 029 184 171	+ 2,8 + 4,2 + 1,2
Groupe Renault ➤ Renault ➤ Dacia	355 048 286 101 68 947	+ 10,0 + 7,7 + 21,1
Groupes français	764 080	+ 6,1
Groupes étrangers	558 973	- 3,8
TOTAL	1 323 053	+ 1,7

Source: CCFA / AAA - Data

Pénétration janvier à juillet 2014



➤ PSA Peugeot Citroën : 30,8 %

> Groupe Renault : 26,8 %



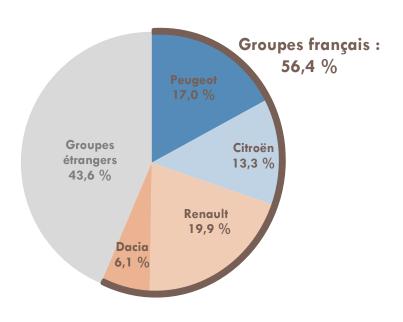
Marché français (VP) par groupe janvier à juillet 2014

14

Groupes (VP)	janvier à juillet 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën Peugeot Citroën	334 244 187 561 146 683	+ 3,6 + 6,1 + 0,5
Groupe Renault Renault Dacia	286 512 219 676 66 836	+ 12,3 + 9,6 + 22,4
Groupes français	621 498	+ 7,5
Groupes étrangers	481 031	- 4,5
TOTAL	1 102 529	+ 1,9

Source: CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à juillet 2014



➤ PSA Peugeot Citroën : 30,3 %

> Groupe Renault : 26,0 %



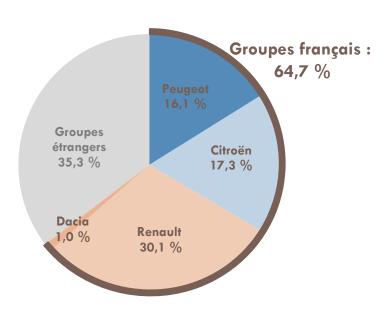
Marché français (VUL) par groupe janvier à juillet 2014

Ш

Groupes (VUL)	janvier à juillet 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën Peugeot Citroën	73 556 35 468 38 088	- 0,7 - 5,0 + 3,6
Groupe Renault Renault Dacia	68 536 66 425 2 111	+ 1,4 + 1,8 - 10,1
Groupes français	142 582	+ 0,3
Groupes étrangers	77 942	+ 0,5
TOTAL	220 524	+ 0,4

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à juillet 2014



➤ PSA Peugeot Citroën : 33,4 %

> Groupe Renault: 31,1 %



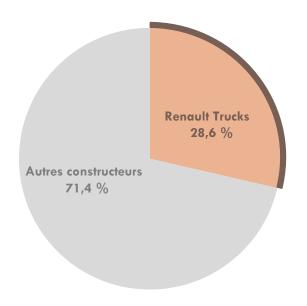
Marché français (VI) janvier à juillet 2014

Constructeurs VI > 5,1t *	janvier à juillet 2014	variation en %
➤ Renault Trucks	6 438	- 11,2
Autres constructeurs	16 082	- 8,0
TOTAL	22 521	- 9,0

Source: CCFA / AAA DATA

* hors bus et cars

Pénétration janvier à juillet 2014





Top 100 VP France janvier à juillet 2014

1/ Renault Clio IV 64 429/5,8 %



2/ Peugeot 208 51 326/**4,7** %



3/ Renault Captur 38 094/3,5 %



4/ Citroën C3 II 37 843/3,4 %



5/ Peugeot 308 II 34 347/3,1 %



6/ Peugeot 2008 33 209/**3,0** %



7/ Renault Scénic III 31 648/2,9 %



8/ Citroën C4 II Picasso 29 429/2,7 %



9/ Dacia Sandero 29 158/**2,6** %



10/ Renault Mégane III 28 268/2,6 %



01/08/2014



Top 100 VP France janvier à juillet 2014

			%				%				%				%
11	Dacia Duster	26 043	2,4	34	Renault Laguna III	7 478	0,7	57	Nissan Micra	4 440	0,4	80	Volkswagen Beetle	3 187	0,3
12	Volkswagen Golf VII	24 839	2,3	35	Mercedes Classe A	7 393	0,7	58	Lancia Y	4 421	0,4	81	Peugeot 308	3 020	0,3
13	Peugeot 3008	24 175	2,2	36	BMW Série 1	6 603	0,6	59	Audi A4	4 338	0,4	82	Toyota Aygo	2 993	0,3
14	Volkswagen Polo	23 973	2,2	37	Ford C-Max II	6 579	0,6	60	Peugeot Partner	4 314	0,4	83	Renault Espace	2 861	0,3
15	Renault Twingo II	22 739	2,1	38	Peugeot 207	6 503	0,6	61	Dacia Logan MCV II	4 310	0,4	84	Hyundai IX35	2 825	0,3
16	Nissan Qashqai	19 473	1,8	39	Audi A1	6 312	0,6	62	Toyota RAV4	4 238	0,4	85	Renault Trafic	2 810	0,3
17	Citroën C4 II	17 867	1,6	40	Mercedes Classe B	6 178	0,6	63	Dacia Lodgy	4 162	0,4	86	Range Rover Evoque	2 803	0,3
18	Toyota Yaris	15 980	1,4	41	Citroën C1	6 096	0,6	64	Peugeot 107	4 141	0,4	87	Renault Koleos	2 786	0,3
19	Ford Fiesta	15 901	1,4	42	Citroën Berlingo	6 061	0,5	65	Ford Kuga	4 086	0,4	88	Mercedes Classe E	2 763	0,3
20	Fiat 500	12 490	1,1	43	Fiat 500 L	5 891	0,5	66	Skoda Fabia	3 967	0,4	89	Audi Q5	2 675	0,2
21	Opel Corsa	12 448	1,1	44	Citroën DS4	5 884	0,5	67	Toyota Verso	3 912	0,4	90	Opel Insignia	2 670	0,2
22	Citroën C3 II Picasso	12 116	1,1	45	Fiat Panda III	5 826	0,5	68	Mercedes Classe C	3 858	0,3	91	Fiat Punto	2 542	0,2
23	Citroën DS3	11 807	1,1	46	Seat Ibiza IV	5 695	0,5	69	Skoda Octavia III	3 818	0,3	92	Suzuki SX4 S-Cross	2 541	0,2
24	Volkswagen Tiguan	11 399	1,0	47	Citroën C5	5 534	0,5	70	Mini Countryman	3 813	0,3	93	Smart ForTwo	2 397	0,2
25	Peugeot 508	11 007	1,0	48	Ford Focus	5 385	0,5	71	Opel Meriva	3 787	0,3	94	Renault ZOE	2 374	0,2
26	Nissan Juke	10 176	0,9	49	Ford B-Max	5 328	0,5	72	Opel Astra	3 713	0,3	95	Kia Picanto	2 358	0,2
27	Peugeot 5008	9 817	0,9	50	Nissan Note	4 774	0,4	73	BMW X1	3 621	0,3	96	Audi A5	2 334	0,2
28	Audi A3	9 5 1 5	0,9	51	BMW Série 3	4 749	0,4	74	Citroën DS5	3 611	0,3	97	Volvo XC60	2 261	0,2
29	Opel Mokka	8 626	0,8	52	Audi Q3	4 669	0,4	75	Volkswagen Up	3 582	0,3	98	Kia Cee'd	2 217	0,2
30	Volkswagen Touran	8 326	0,8	53	Seat Leon	4 580	0,4	76	Citroën C4 Aircross	3 317	0,3	99	Ford G. C-Max	2 169	0,2
31	Toyota Auris	8 162	0,7	54	Suzuki Swift	4 576	0,4	77	Kia Rio	3 273	0,3	100	Ford Ka	2 167	0,2
32	Renault Clio III	7 997	0.7	55	Volkswagen Passat	4 546	0.4	78	Opel Zafira	3 246	0,3				

4 491 0,4 79 Alfa Romeo Giulietta 3 237 0,3

Source: CCFA / AAA DATA



33 Renault Kangoo II

7 773 0,7 56 Kia Sportage

Top 100 VUL France janvier à juillet 2014





2/ Citroën Berlingo 15 255/6,9 %



3/ Fiat Ducato 15 235/6,9 %



4/ Renault Master III 14 522/6,6 %



5/ Renault Clio IV 14 191/6,4 %





6/ Renault Trafic 10 802/4,9 %



7/ Peugeot Partner 10 648/4,8 %



8/ Peugeot 208 10 116/**4,6** %



9/ Citroën C3 II 7 211/3,3 %



10/ Mercedes Sprinter 5 961/**2,7** %



01/08/2014

Source: CCFA / AAA DATA

Top 100 VUL France janvier à juillet 2014

7	-	v.

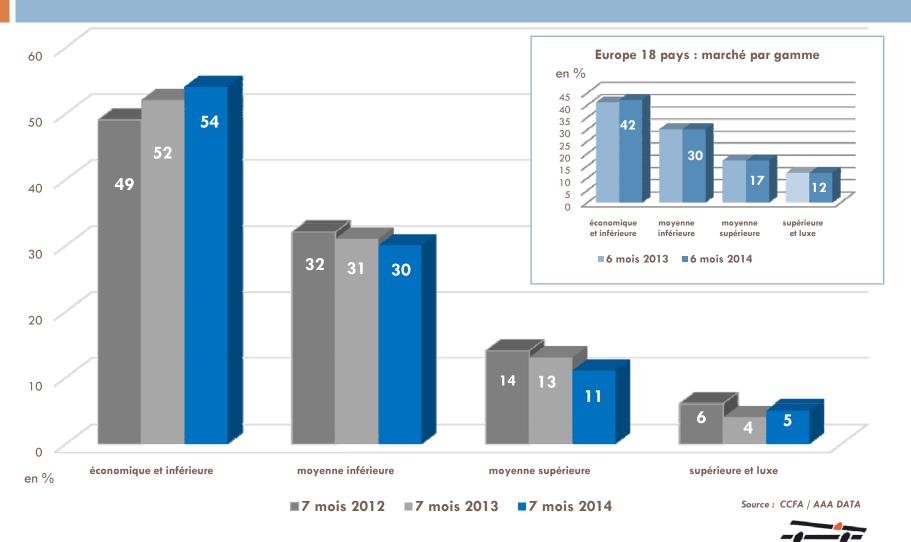
			%				%				%				%
11	Citroën Jumper	5 441	2,5	34	Volkswagen Golf VII	1 335	0,6	57	Jeep Wrangler	512	0,2	80	Mercedes Classe A	175	0,1
12	Peugeot Boxer	5 422	2,5	35	Peugeot Bipper	1 290	0,6	58	Fiat Punto	431	0,2	81	Mitsubishi Pajero	155	0,1
13	Citroën Jumpy	4 919	2,2	36	Volkswagen Polo	1 237	0,6	59	Seat Ibiza IV	408	0,2	82	Nissan Qashqai	142	0,1
14	Peugeot Expert	4 471	2,0	37	Dacia Dokker	1 231	0,6	60	Opel Corsa	382	0,2	83	Jeep G. Cherokee	140	0,1
15	Ford T. Custom	3 517	1,6	38	Ford Fiesta	1 174	0,5	61	Peugeot 2008	318	0,1	84	Opel Astra	132	0,1
16	Volkswagen Transporter	3 402	1,5	39	Opel Vivaro	1 144	0,5	62	Citroën C3 II Picasso	310	0,1	85	Fiat Panda III	124	0,1
17	Mercedes Vito	3 157	1,4	40	Nissan Navara	1 137	0,5	63	Iveco 35\$15	304	0,1	85	Volkswagen Tiguan	124	0,1
18	Renault Mégane III	2 932	1,3	41	Iveco 35\$13	974	0,4	63	Renault Scénic III	304	0,1	87	BMW Série 1	122	0,1
19	Iveco 35C13	2 793	1,3	42	Isuzu D-Max	933	0,4	65	Toyota Yaris	295	0,1	87	Blu Car Golia	122	0,1
20	Iveco 35C15	2 449	1,1	43	Nissan Cabstar	919	0,4	66	Iveco 35S11	294	0,1	89	Mercedes Viano	120	0,1
21	Renault Clio III	2 413	1,1	44	Renault Maxity	869	0,4	67	Citroën DS3	278	0,1	90	Audi A3	117	0,1
22	Citroën C4 II	2 205	1,0	45	Dacia Duster	830	0,4	68	Iveco 35C17	269	0,1	91	Ford C-Max II	106	0,0
23	Fiat Doblo II	1 969	0,9	46	Mercedes Citan	826	0,4	69	Iveco 35C11	235	0,1	92	Piaggio Porter	102	0,0
24	Peugeot 308 II	1 895	0,9	47	Opel Movano	792	0,4	70	Citroën C4 II Picasso	234	0,1	93	Ligier Pro Be Sun	94	0,0
25	Volkswagen Caddy	1 893	0,9	48	Peugeot 308	750	0,3	71	Ford Focus	229	0,1	94	Audi A1	87	0,0
26	Citroën Nemo	1 799	0,8	49	Nissan NV400	741	0,3	72	Goupil G3	224	0,1	94	Iveco 35C21	87	0,0
27	Volkswagen Crafter	1 775	0,8	50	Renault Twingo II	708	0,3	73	Renault Captur	217	0,1	96	Ford Kuga	86	0,0
28	Fiat Scudo	1 733	0,8	51	Fiat Fiorino	671	0,3	74	Peugeot 3008	215	0,1	97	Citroën DS4	85	0,0
29	Ford Transit	1 694	0,8	52	Nissan Primastar	670	0,3	75	Citroën C1	205	0,1	97	Nissan Juke	85	0,0
29	Toyota Hilux	1 694	0,8	53	Volkswagen Amarok	634	0,3	76	Fuso Canter	202	0,1	99	Renault ZOE	84	0,0
31	Ford Ranger	1 664	0,8	54	Mitsubishi L200	598	0,3	77	Toyota L. Cruiser	197	0,1	100	Peugeot 107	83	0,0
32	Ford T. Connect	1 624	0,7	55	Land Rover Defender	591	0,3	78	Isuzu N	188	0,1				
33	Nissan NV200	1 541	0,7	56	Opel Combo	523	0,2	79	Range Rover Evoque	178	0,1				

Source: CCFA / AAA DATA

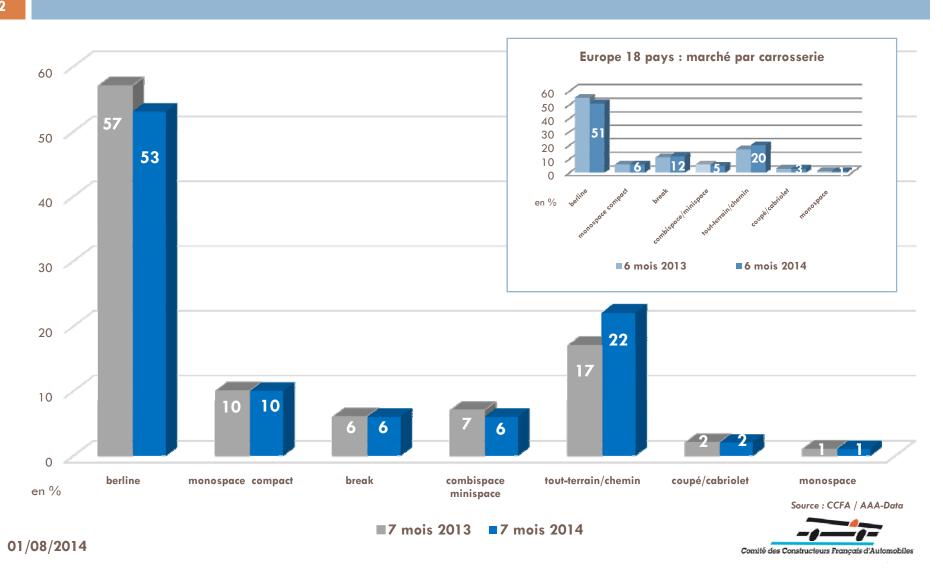


Marché français (VP) par gamme janvier à juillet 2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles



Marché français (VP) par carrosserie janvier à juillet 2014

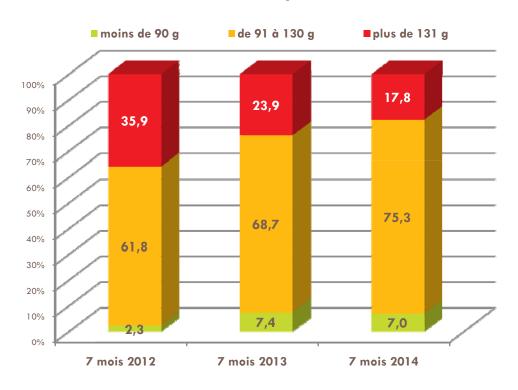


Le marché automobile français CO₂ janvier à juillet 2014



Marché français (VP) selon le bonus/malus

Barème au 1^{er} janvier 2014*



^{*}Ce barème a également été appliqué aux années 2012 et 2013

< à 20 g : 6 300 € de 21 à 50 g : 4 000 € de 51 à 60 g : 4 000 € de 61 à 90 g : 150 €

de 91 à 130 g : «neutre»

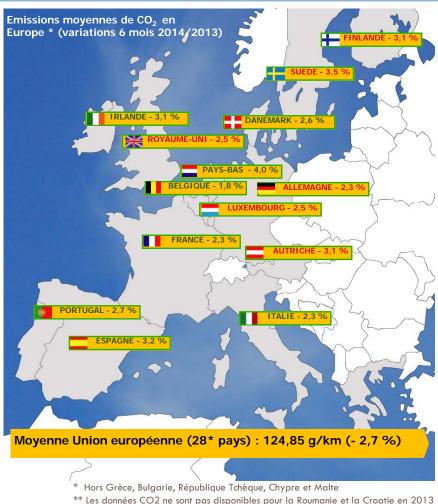
de 131 à 135 g : 150 €
de 136 à 140 g : 250 €
de 141 à 145 g : 500 €
de 146 à 150 g : 900 €
de 151 à 155 g : 1 600 €
de 156 à 175 g : 2 200 €
de 176 à 180 g : 3 000 €
de 181 à 185 g : 3 600 €
de 186 à 190 g : 4 000 €
de 191 à 200 g : 6 500 €
> à 201 g : 8 000 €

Les voitures hybrides non rechargeables émettant moins de 110 g de CO₂ /km bénéficient également d'un bonus de 3 300 € maximum.

Source: CCFA / AAA DATA



Emissions moyennes de CO₂ Europe 28 pays* toutes énergies (g/km 6 mois 2014)



		•	•						
S	pou	٢	la	Roumanie	et la	Croatie	en	2013	

Source: CCFA / AAA DATA

EIIIISSIOIIS IIIC	oyennes de CO ₂ (g/km) 6 moi:	J _ J
Pays-Bas		109,99
Portugal		111,26
Norvège		111,34
Danemark		111,46
France		114,73
Croatie**		116,45
Irlande		117,46
Italie		120,01
Espagne		120,65
Belgique		122,56
Slovénie	Moyenne Union européenne*	122,65
		107.10
Royaume-Uni		126,10
Royaume-Uni Roumanie**		126,10
•		•
Roumanie**		128,72
Roumanie** Finlande		128,72 129,69
Roumanie** Finlande Autriche		128,72 129,69 129,80
Roumanie** Finlande Autriche Slovaquie		128,72 129,69 129,80 132,24
Roumanie** Finlande Autriche Slovaquie Luxembourg		128,72 129,69 129,80 132,24 132,81
Roumanie** Finlande Autriche Slovaquie Luxembourg Allemagne		128,72 129,69 129,80 132,24 132,81 133,80
Roumanie** Finlande Autriche Slovaquie Luxembourg Allemagne Pologne		128,72 129,69 129,80 132,24 132,81 133,80 133,81
Roumanie** Finlande Autriche Slovaquie Luxembourg Allemagne Pologne Suède		128,72 129,69 129,80 132,24 132,81 133,80 133,81 133,88
Roumanie** Finlande Autriche Slovaquie Luxembourg Allemagne Pologne Suède Hongrie		128,72 129,69 129,80 132,24 132,81 133,80 133,81 133,88 134,20
Roumanie** Finlande Autriche Slovaquie Luxembourg Allemagne Pologne Suède Hongrie Lituanie		128,72 129,69 129,80 132,24 132,81 133,80 133,81 133,88 134,20 141,27

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Emissions movemes do CO (a/km) 4 mais 2014