

CONFÉRENCE DE PRESSE

1^{er} juillet 2014



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Patrick Blain

Présentation

2

- 1. Marché français juin 2014 et 6 mois 2014**
- 2. Marché français juin 2014**
- 3. Marché français 6 mois 2014**
- 4. Parc automobile français : vers un équilibre essence/diesel et une forte réduction de la consommation**

1. **Marché français juin 2014 et 6 mois 2014**
2. **Marché français juin 2014**
3. **Marché français 6 mois 2014**
4. **Parc automobile français : vers un équilibre essence/diesel et une forte réduction de la consommation**

Marché français janvier à juin 2014

4

juin 2014

- VL (VP+VUL) : ➡ + 3,7 %
- VP : ➡ + 3,2 %
- VUL : ➡ + 6,6 %
- VI : ➡ - 14,9 %

janvier à juin 2014

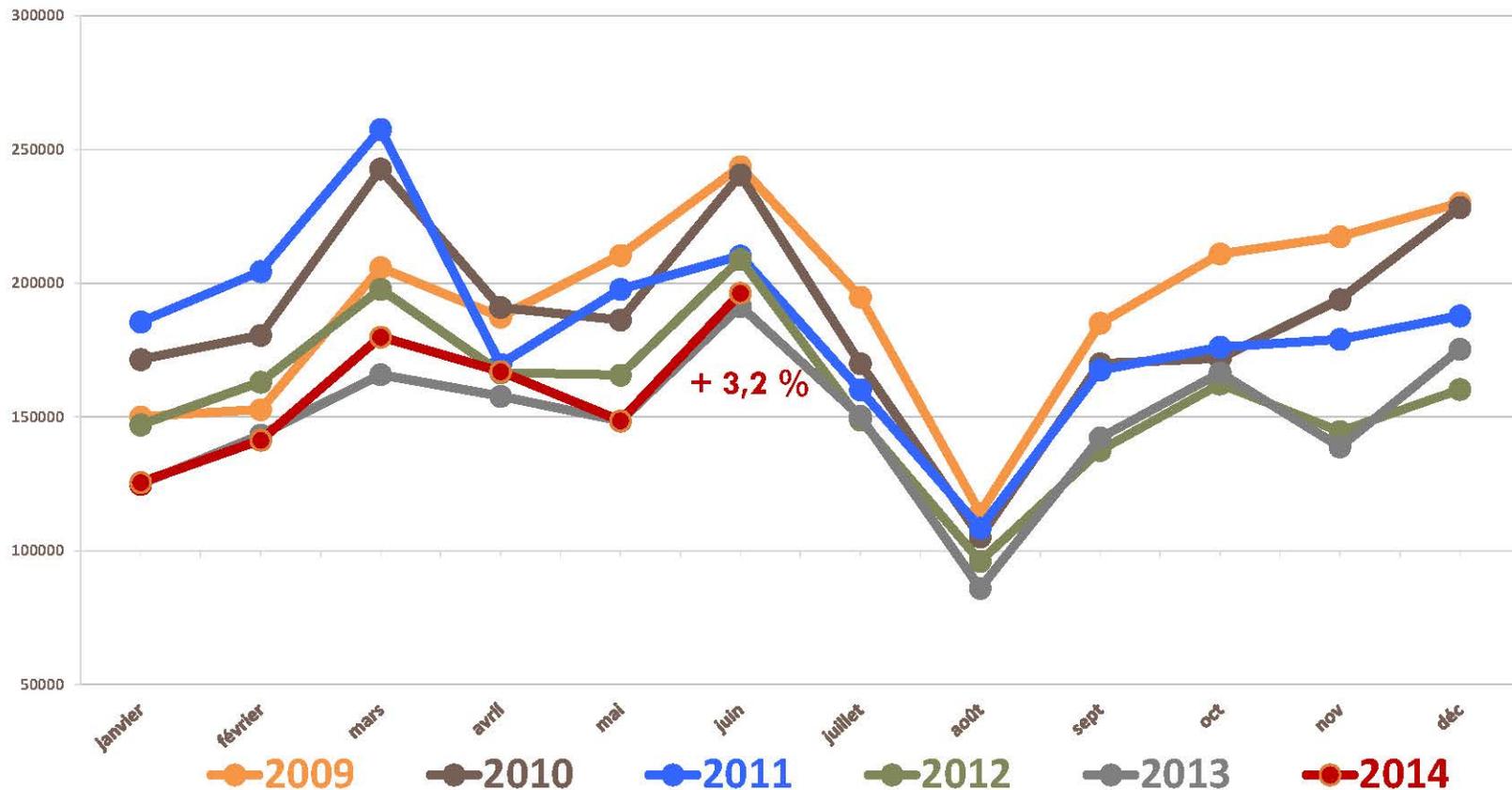
- VL (VP+VUL) : ➡ + 2,7 %
- VP : ➡ + 2,9 %
- VUL : ➡ + 1,3 %
- VI : ➡ - 7,4 %

Marché français mensuel (VP)

Evolution sur six années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)

5



France marché 6 mois 2014
958 776 (+ 2,9 %)

01/07/2014

1. **Marché français juin 2014 et 6 mois 2014**
2. **Marché français juin 2014**
3. **Marché français 6 mois 2014**
4. **Parc automobile français : vers un équilibre essence/diesel et une forte réduction de la consommation**

Marché français juin 2014

7

| Immatriculations | juin 2013 (20 j) | juin 2014 (20 j) | variation (et c.j.o.*) en % |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| ➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL) | 224 914 | 233 287 | + 3,7 (+ 3,7) |
| ➤ Voitures particulières (VP) | 190 171 | 196 257 | + 3,2 (+ 3,2) |
| ➤ Véhicules utilitaires légers (VUL) | 34 743 | 37 030 | + 6,6 (+ 6,6) |
| ➤ Véhicules industriels (VI) | 3 695 | 3 143 | - 14,9 (- 14,9) |

Source : CCFA / AAA DATA

* c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : juin 2014 compte le même nombre de jours ouvrables que juin 2013

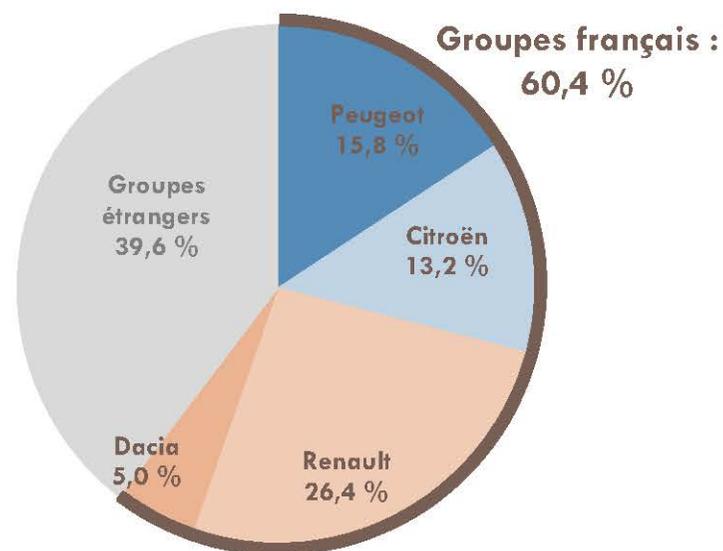
Marché français (VL) par groupe juin 2014

8

| Groupes véhicules légers (VP+VUL) | juin 2014 | Variation en % |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 67 428 | - 1,5 |
| ➤ Peugeot | 36 745 | + 3,3 |
| ➤ Citroën | 30 683 | - 6,6 |
| Groupe Renault | 73 250 | + 23,0 |
| ➤ Renault | 61 517 | + 19,9 |
| ➤ Dacia | 11 733 | + 42,6 |
| Groupes français | 140 828 | + 9,9 |
| Groupes étrangers | 92 459 | - 4,5 |
| TOTAL | 233 287 | + 3,7 |

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
juin 2014



- PSA Peugeot Citroën : 28,9 %
- Groupe Renault : 31,4 %

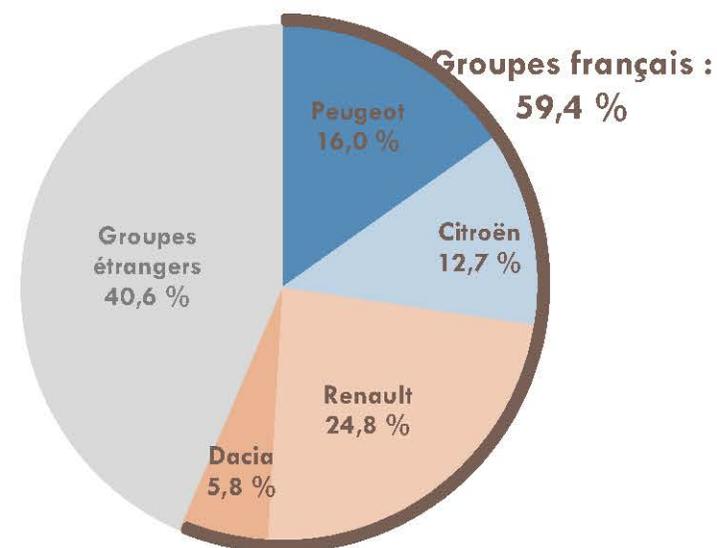
Marché français (VP) par groupe juin 2014

9

| Groupes (VP) | juin 2014 | variation en % |
|--------------------------|----------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 56 354 | - 2,3 |
| ➤ Peugeot | 31 432 | + 3,3 |
| ➤ Citroën | 24 922 | - 8,6 |
| Groupe Renault | 60 036 | + 24,7 |
| ➤ Renault | 48 655 | + 20,4 |
| ➤ Dacia | 11 381 | + 46,9 |
| Groupes français | 116 475 | + 10,0 |
| Groupes étrangers | 79 782 | - 5,4 |
| TOTAL | 196 257 | + 3,2 |

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
juin 2014

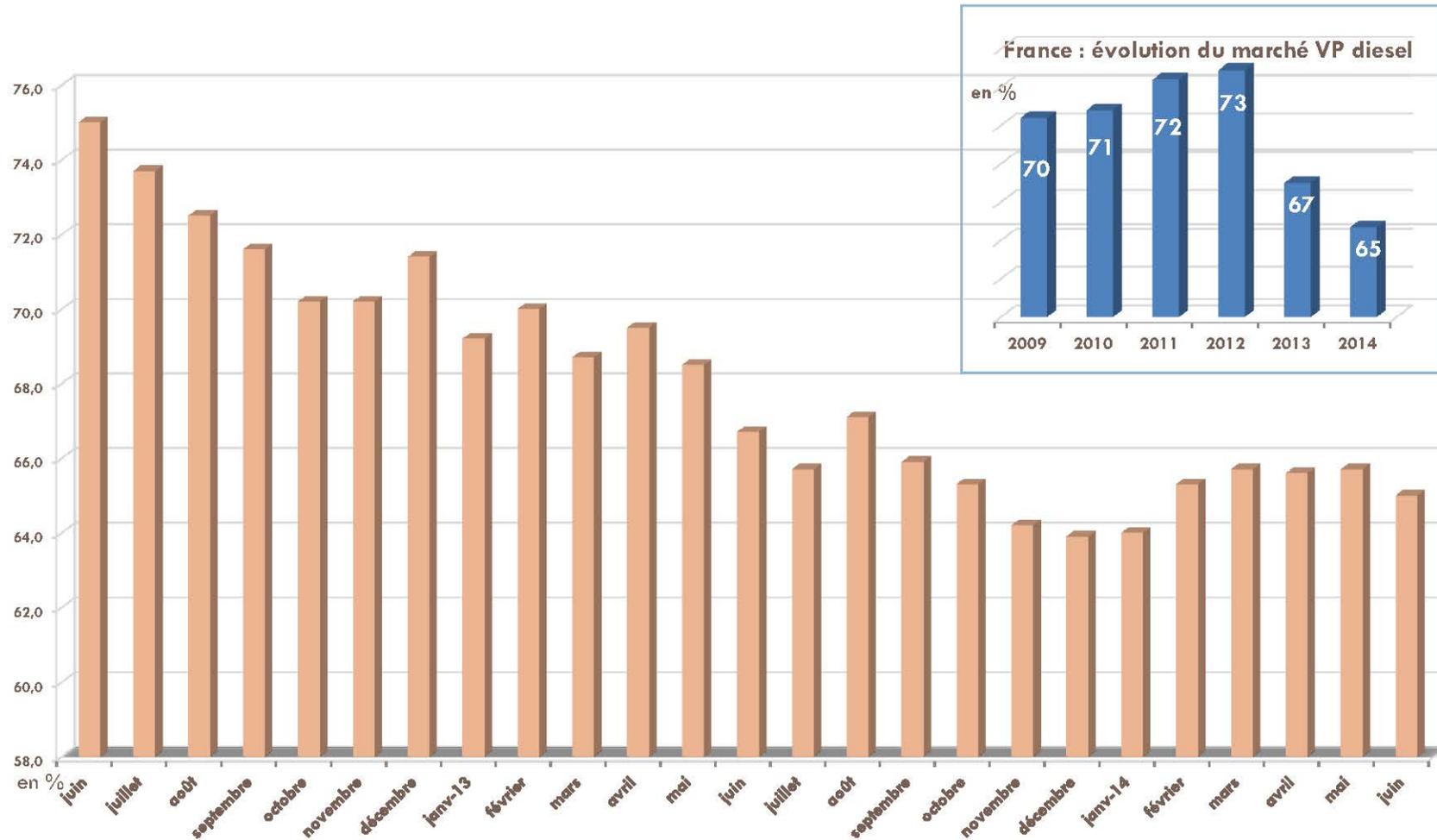


- PSA Peugeot Citroën : 28,7 %
- Groupe Renault : 30,6 %

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2012 - 2014 (2 ans glissants)

10



01/07/2014

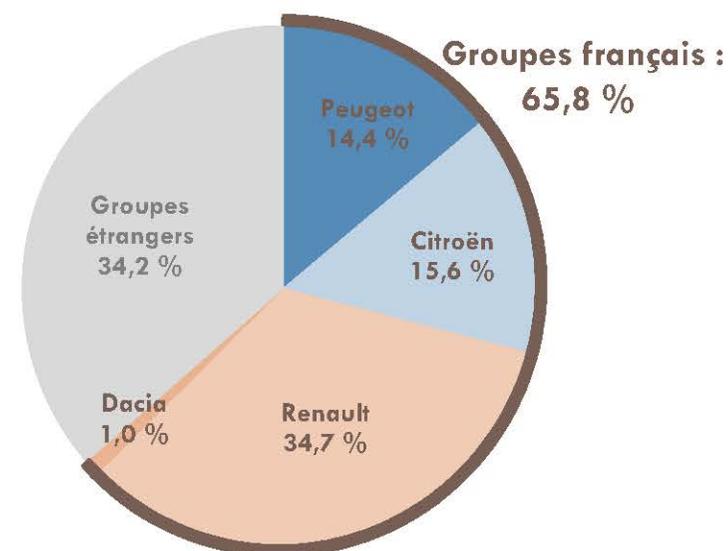
Marché français (VUL) par groupe juin 2014

11

| Groupes (VUL) | juin 2014 | variation en % |
|--------------------------|---------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 11 074 | + 3,1 |
| ➤ Peugeot | 5 313 | + 2,9 |
| ➤ Citroën | 5 761 | + 3,2 |
| Groupe Renault | 13 214 | + 16,1 |
| ➤ Renault | 12 862 | + 18,0 |
| ➤ Dacia | 352 | - 26,7 |
| Groupes français | 24 353 | + 9,5 |
| Groupes étrangers | 12 677 | + 1,3 |
| TOTAL | 37 030 | + 6,6 |

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
juin 2014



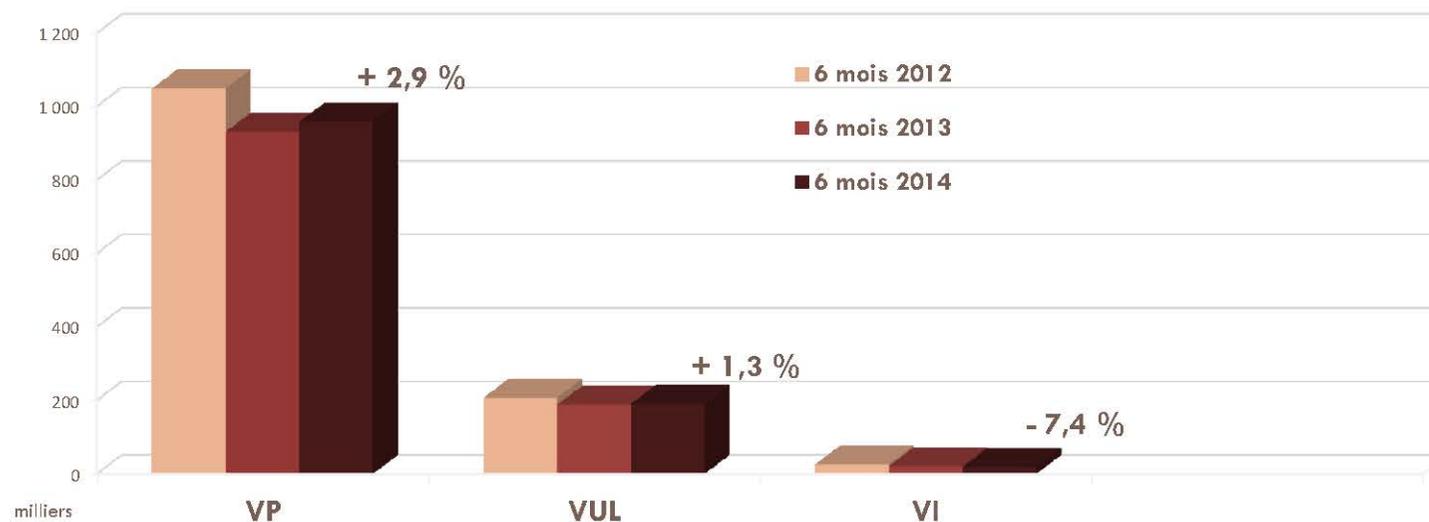
- PSA Peugeot Citroën : 29,9 %
- Groupe Renault : 35,7 %

1. **Marché français juin 2014 et 6 mois 2014**
2. **Marché français juin 2014**
3. **Marché français 6 mois 2014**
4. **Parc automobile français : vers un équilibre essence/diesel et une forte réduction de la consommation**

Marché français janvier à juin 2014

13

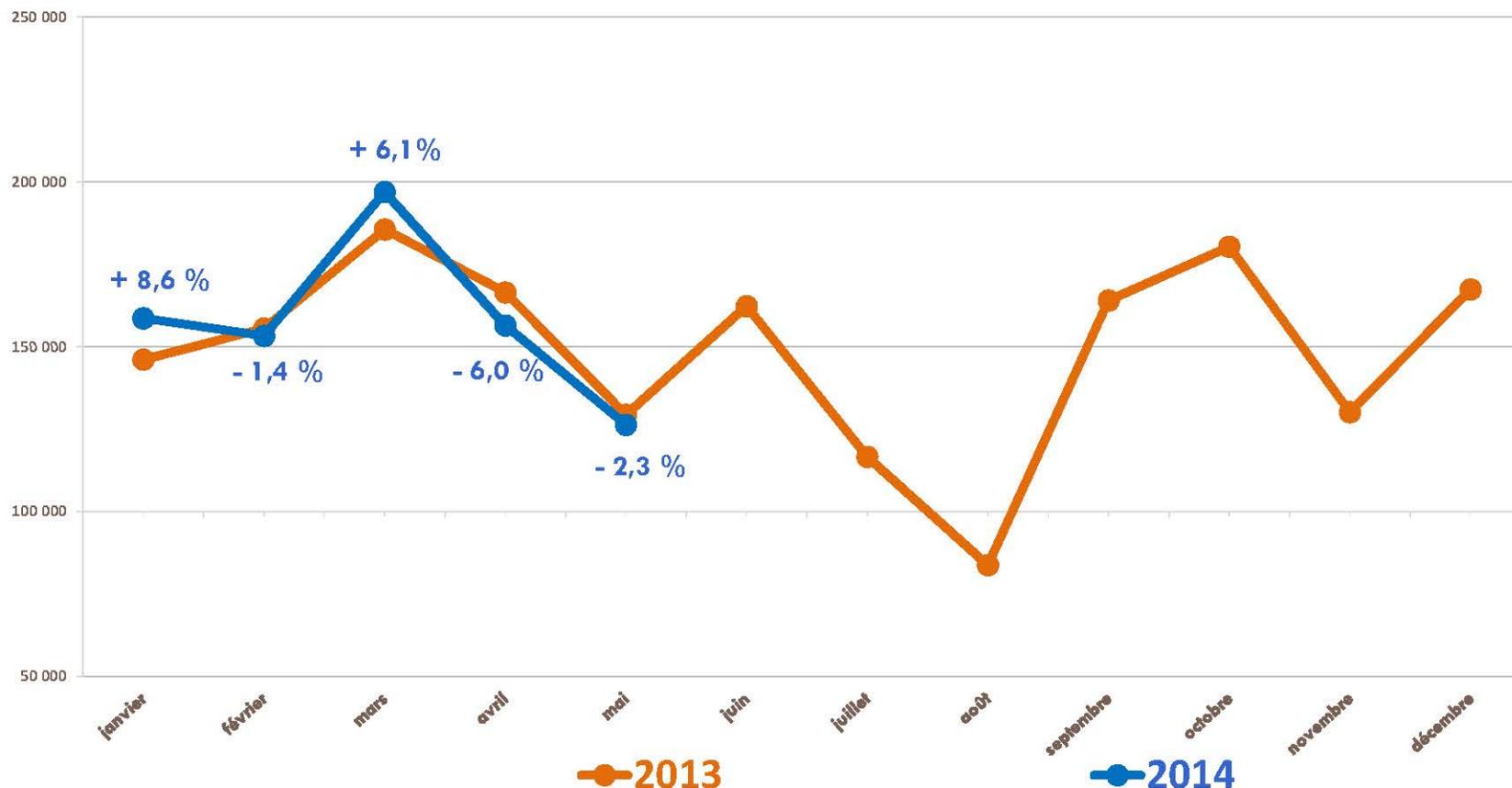
| Immatriculations | janvier à juin 2013 | janvier à juin 2014 |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| ➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL) | 1 119 868 | 1 149 604 |
| ➤ Voitures particulières (VP) | 931 476 | 958 776 |
| ➤ Véhicules utilitaires légers (VUL) | 188 392 | 190 828 |
| ➤ Véhicules industriels (VI) | 20 873 | 19 335 |



01/07/2014

Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*

14



*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

01/07/2014

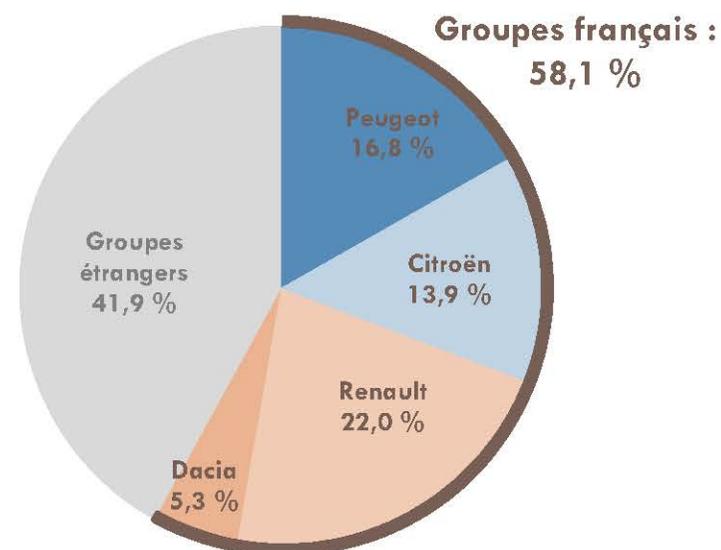
Marché français (VL) par groupe janvier à juin 2014

15

| Groupes Véhicules légers (VP+VUL) | janvier à juin 2014 | variation en % |
|---|------------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 352 766 | + 4,0 |
| ➤ Peugeot | 193 517 | + 5,3 |
| ➤ Citroën | 159 249 | + 2,4 |
| Groupe Renault | 313 687 | + 12,5 |
| ➤ Renault | 253 244 | + 9,2 |
| ➤ Dacia | 60 443 | + 28,8 |
| Groupes français | 667 418 | + 7,9 |
| Groupes étrangers | 482 186 | - 3,8 |
| TOTAL | 1 149 604 | + 2,7 |

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à juin 2014



- PSA Peugeot Citroën : 30,7 %
- Groupe Renault : 27,3 %

01/07/2014

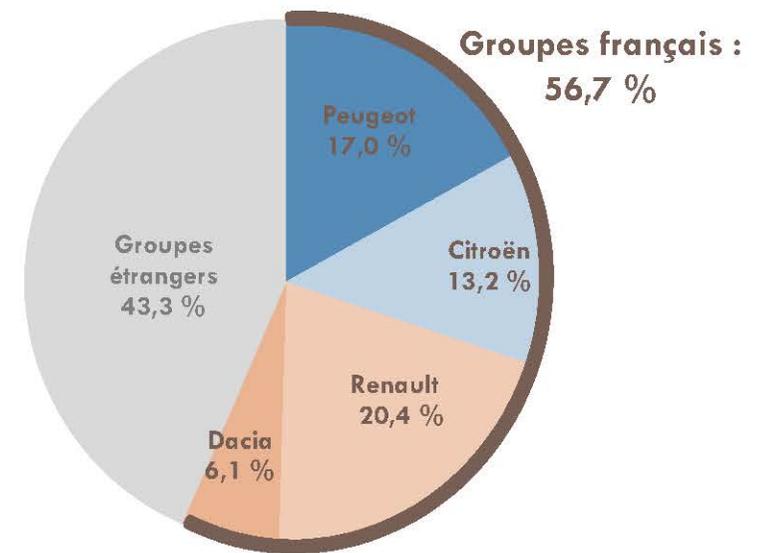
Marché français (VP) par groupe janvier à juin 2014

16

| Groupes (VP) | janvier à juin 2014 | variation en % |
|--------------------------|---------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 288 746 | + 4,7 |
| ➤ Peugeot | 162 676 | + 7,5 |
| ➤ Citroën | 126 070 | + 1,4 |
| Groupe Renault | 253 887 | + 15,3 |
| ➤ Renault | 195 305 | + 11,4 |
| ➤ Dacia | 58 582 | + 30,4 |
| Groupes français | 543 195 | + 9,5 |
| Groupes étrangers | 415 581 | - 4,5 |
| TOTAL | 958 776 | + 2,9 |

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à juin 2014



- PSA Peugeot Citroën : 30,1 %
- Groupe Renault : 26,5 %

01/07/2014

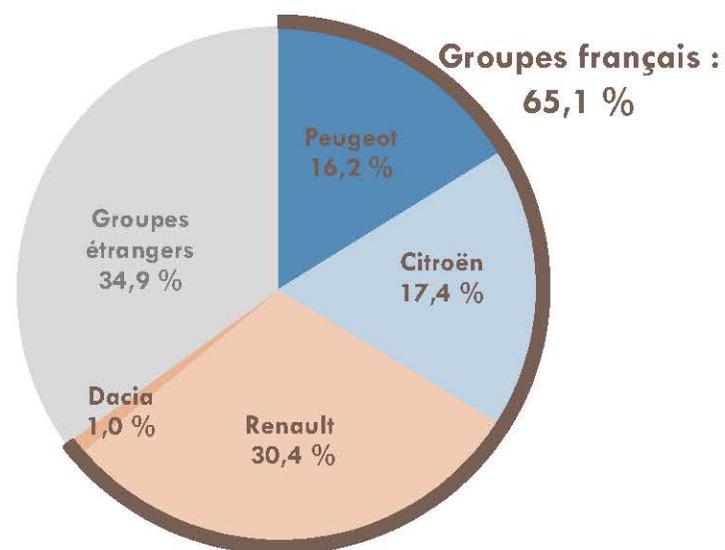
Marché français (VUL) par groupe janvier à juin 2014

17

| Groupes (VUL) | janvier à juin 2014 | variation en % |
|--------------------------|---------------------|----------------|
| PSA Peugeot Citroën | 64 020 | + 0,8 |
| ➤ Peugeot | 30 841 | - 4,6 |
| ➤ Citroën | 33 179 | + 6,4 |
| Groupe Renault | 59 800 | + 2,0 |
| ➤ Renault | 57 939 | + 2,3 |
| ➤ Dacia | 1 861 | - 6,1 |
| Groupes français | 124 223 | + 1,4 |
| Groupes étrangers | 66 605 | + 1,1 |
| TOTAL | 190 828 | + 1,3 |

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à juin 2014



- PSA Peugeot Citroën : 33,6 %
- Groupe Renault : 31,3 %

Marché français (VI) janvier à juin 2014

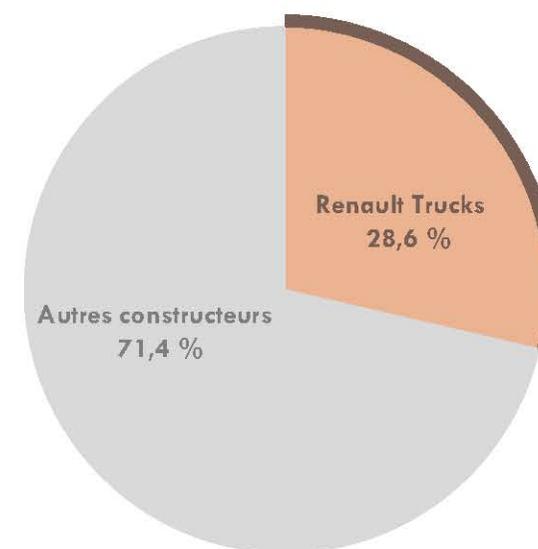
18

| Constructeurs VI > 5,1t * | janvier à juin 2014 | variation en % |
|------------------------------|------------------------|----------------|
| ➤ Renault Trucks | 5 534 | - 9,8 |
| Autres constructeurs | 13 800 | - 6,4 |
| TOTAL | 19 335 | - 7,4 |

* hors bus et cars

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à juin 2014



Top 100 VP France janvier à juin 2014

19

1/ Renault Clio IV
56 895/5,9 %



2/ Peugeot 208
44 932/4,7 %



3/ Renault Captur
33 730/3,5 %



4/ Citroën C3 II
32 453/3,4 %



5/ Peugeot 308 II
29 052/3,0 %



6/ Peugeot 2008
29 015/3,0 %



7/ Renault Scénic III
27 927/2,9 %



8/ Dacia Sandero
25 755/2,7 %



9/ Citroën C4 II Picasso
25 718/2,7 %



10/ Renault Mégane III
24 853/2,6 %



01/07/2014

Source : CCFA / AAA DATA

Top 100 VP France janvier à juin 2014

20

| | | | % | | | | % | | | | % | | | | % |
|----|-----------------------|--------|-----|----|--------------------|-------|-----|----|----------------------|-------|-----|-----|--------------------|-------|-----|
| 11 | Dacia Duster | 22 671 | 2,4 | 34 | Renault Laguna III | 6 982 | 0,7 | 57 | Volkswagen Passat | 3 876 | 0,4 | 80 | Toyota Aygo | 2 779 | 0,3 |
| 12 | Volkswagen Golf VII | 21 182 | 2,2 | 35 | Mercedes Classe A | 6 438 | 0,7 | 58 | Nissan Micra | 3 854 | 0,4 | 81 | Peugeot 308 | 2 753 | 0,3 |
| 13 | Peugeot 3008 | 20 938 | 2,2 | 36 | Peugeot 207 | 5 971 | 0,6 | 59 | Kia Sportage | 3 811 | 0,4 | 82 | Volkswagen Beetle | 2 721 | 0,3 |
| 14 | Renault Twingo II | 20 915 | 2,2 | 37 | Citroën C1 | 5 872 | 0,6 | 60 | Peugeot Partner | 3 789 | 0,4 | 83 | Mercedes Classe E | 2 507 | 0,3 |
| 15 | Volkswagen Polo | 20 849 | 2,2 | 38 | Ford C-Max II | 5 791 | 0,6 | 61 | Dacia Logan MCV II | 3 784 | 0,4 | 84 | Renault Espace | 2 485 | 0,3 |
| 16 | Nissan Qashqai | 16 785 | 1,8 | 39 | BMW Série 1 | 5 694 | 0,6 | 62 | Audi A4 | 3 634 | 0,4 | 85 | Renault Trafic | 2 446 | 0,3 |
| 17 | Citroën C4 II | 15 677 | 1,6 | 40 | Mercedes Classe B | 5 395 | 0,6 | 63 | Toyota RAV4 | 3 616 | 0,4 | 86 | Hyundai IX35 | 2 428 | 0,3 |
| 18 | Ford Fiesta | 14 336 | 1,5 | 41 | Audi A1 | 5 318 | 0,6 | 64 | Dacia Lodgy | 3 615 | 0,4 | 87 | Opel Insignia | 2 400 | 0,3 |
| 19 | Toyota Yaris | 14 146 | 1,5 | 42 | Fiat 500 L | 5 228 | 0,5 | 65 | Skoda Fabia | 3 447 | 0,4 | 88 | Renault Koleos | 2 375 | 0,2 |
| 20 | Opel Corsa | 11 176 | 1,2 | 43 | Citroën DS4 | 5 176 | 0,5 | 66 | Ford Kuga | 3 444 | 0,4 | 89 | Range Rover Evoque | 2 303 | 0,2 |
| 21 | Fiat 500 | 10 673 | 1,1 | 44 | Fiat Panda III | 5 120 | 0,5 | 67 | Opel Meriva | 3 414 | 0,4 | 90 | Fiat Punto | 2 267 | 0,2 |
| 22 | Citroën C3 II Picasso | 10 509 | 1,1 | 45 | Citroën Berlingo | 5 023 | 0,5 | 68 | Toyota Verso | 3 393 | 0,4 | 91 | Audi Q5 | 2 266 | 0,2 |
| 23 | Citroën DS3 | 10 272 | 1,1 | 46 | Seat Ibiza IV | 4 808 | 0,5 | 69 | Opel Astra | 3 308 | 0,3 | 92 | Suzuki SX4 S-Cross | 2 256 | 0,2 |
| 24 | Volkswagen Tiguan | 9 805 | 1,0 | 47 | Ford B-Max | 4 789 | 0,5 | 70 | Mini Countryman | 3 302 | 0,3 | 93 | Kia Picanto | 2 103 | 0,2 |
| 25 | Peugeot 508 | 9 476 | 1,0 | 48 | Ford Focus | 4 743 | 0,5 | 71 | Mercedes Classe C | 3 300 | 0,3 | 94 | Renault ZOE | 2 078 | 0,2 |
| 26 | Nissan Juke | 8 841 | 0,9 | 49 | Citroën C5 | 4 729 | 0,5 | 72 | Skoda Octavia III | 3 247 | 0,3 | 95 | Smart ForTwo | 2 076 | 0,2 |
| 27 | Peugeot 5008 | 8 233 | 0,9 | 50 | Nissan Note | 4 401 | 0,5 | 73 | Citroën DS5 | 3 108 | 0,3 | 96 | Ford G. C-Max | 2 052 | 0,2 |
| 28 | Audi A3 | 7 922 | 0,8 | 51 | BMW Série 3 | 4 197 | 0,4 | 74 | Volkswagen Up | 3 100 | 0,3 | 97 | Audi A5 | 1 993 | 0,2 |
| 29 | Opel Mokka | 7 539 | 0,8 | 52 | Peugeot 107 | 4 104 | 0,4 | 75 | BMW X1 | 3 025 | 0,3 | 98 | Ford Ka | 1 960 | 0,2 |
| 30 | Volkswagen Touran | 7 319 | 0,8 | 53 | Audi Q3 | 3 939 | 0,4 | 76 | Citroën C4 Aircross | 2 974 | 0,3 | 99 | Kia Cee'd | 1 857 | 0,2 |
| 31 | Renault Clio III | 7 238 | 0,8 | 54 | Seat Leon | 3 933 | 0,4 | 77 | Kia Rio | 2 861 | 0,3 | 100 | Volvo XC60 | 1 811 | 0,2 |
| 32 | Toyota Auris | 7 036 | 0,7 | 55 | Lancia Y | 3 922 | 0,4 | 78 | Opel Zafira | 2 829 | 0,3 | | | | |
| 33 | Renault Kangoo II | 7 017 | 0,7 | 56 | Suzuki Swift | 3 916 | 0,4 | 79 | Alfa Romeo Giulietta | 2 818 | 0,3 | | | | |

Source : CCFA / AAA DATA

01/07/2014

Top 100 VUL France janvier à juin 2014

21

1/ Renault Kangoo II
16 935/8,9 %



6/ Peugeot Partner
9 436/4,9 %

2/ Citroën Berlingo
13 248/6,9 %



7/ Renault Trafic
9 208/4,8 %

3/ Fiat Ducato
13 202/6,9 %



8/ Peugeot 208
8 783/4,6 %

4/ Renault Master III
12 573/6,6 %



9/ Citroën C3 II
6 408/3,4 %

5/ Renault Clio IV
12 226/6,4 %



10/ Mercedes Sprinter
5 144/2,7 %

01/07/2014

Source : CCFA / AAA DATA

Top 100 VUL France janvier à juin 2014

22

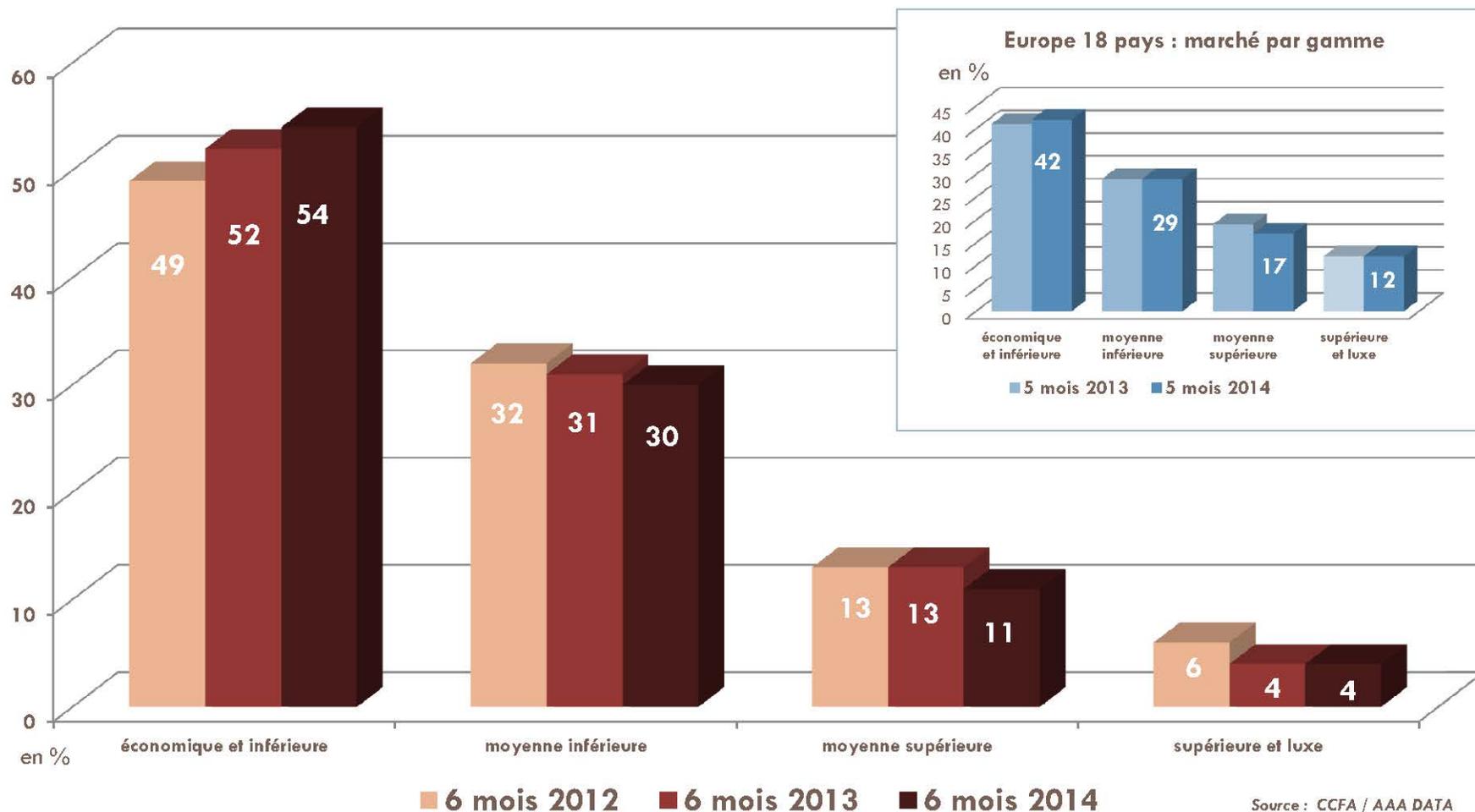
| | | | % | | | | % | | | | % | | | | % |
|----|------------------------|-------|-----|----|---------------------|-------|-----|----|-----------------------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|
| 11 | Peugeot Boxer | 4 600 | 2,4 | 34 | Peugeot Bipper | 1 150 | 0,6 | 57 | Opel Combo | 415 | 0,2 | 80 | Mercedes Classe A | 136 | 0,1 |
| 12 | Citroën Jumper | 4 596 | 2,4 | 35 | Volkswagen Golf VII | 1 123 | 0,6 | 58 | Seat Ibiza IV | 392 | 0,2 | 81 | Blu Car Golia | 121 | 0,1 |
| 13 | Citroën Jumpy | 4 200 | 2,2 | 36 | Dacia Dokker | 1 111 | 0,6 | 59 | Fiat Punto | 386 | 0,2 | 81 | Mitsubishi Pajero | 121 | 0,1 |
| 14 | Peugeot Expert | 3 934 | 2,1 | 37 | Ford Fiesta | 1 060 | 0,6 | 60 | Opel Corsa | 340 | 0,2 | 83 | Fiat Panda III | 119 | 0,1 |
| 15 | Ford T. Custom | 3 044 | 1,6 | 38 | Nissan Navara | 984 | 0,5 | 61 | Citroën C3 II Picasso | 301 | 0,2 | 84 | Nissan Qashqai | 116 | 0,1 |
| 16 | Volkswagen Transporter | 2 850 | 1,5 | 38 | Opel Vivaro | 984 | 0,5 | 62 | Iveco 35S11 | 267 | 0,1 | 85 | Jeep G. Cherokee | 113 | 0,1 |
| 17 | Mercedes Vito | 2 585 | 1,4 | 40 | Volkswagen Polo | 958 | 0,5 | 63 | Peugeot 2008 | 264 | 0,1 | 86 | Volkswagen Tiguan | 112 | 0,1 |
| 18 | Renault Mégane III | 2 571 | 1,3 | 41 | Nissan Cabstar | 795 | 0,4 | 64 | Toyota Yaris | 263 | 0,1 | 87 | Opel Astra | 106 | 0,1 |
| 19 | Iveco 35C13 | 2 418 | 1,3 | 42 | Iveco 35S13 | 793 | 0,4 | 65 | Citroën DS3 | 254 | 0,1 | 88 | Mercedes Viano | 104 | 0,1 |
| 20 | Renault Clio III | 2 399 | 1,3 | 43 | Isuzu D-Max | 788 | 0,4 | 66 | Iveco 35S15 | 252 | 0,1 | 89 | Audi A3 | 95 | 0,0 |
| 21 | Iveco 35C15 | 2 080 | 1,1 | 44 | Peugeot 308 | 745 | 0,4 | 67 | Renault Scénic III | 248 | 0,1 | 90 | BMW Série 1 | 94 | 0,0 |
| 22 | Citroën C4 II | 1 953 | 1,0 | 45 | Dacia Duster | 709 | 0,4 | 68 | Iveco 35C17 | 225 | 0,1 | 91 | Piaggio Porter | 88 | 0,0 |
| 23 | Fiat Doblo II | 1 685 | 0,9 | 46 | Renault Maxity | 700 | 0,4 | 69 | Ford Focus | 210 | 0,1 | 92 | Ford C-Max II | 83 | 0,0 |
| 24 | Volkswagen Caddy | 1 629 | 0,9 | 47 | Opel Movano | 660 | 0,3 | 70 | Citroën C4 II Picasso | 203 | 0,1 | 93 | Peugeot 107 | 82 | 0,0 |
| 25 | Ford Transit | 1 619 | 0,8 | 48 | Nissan NV400 | 637 | 0,3 | 70 | Iveco 35C11 | 203 | 0,1 | 94 | Audi A1 | 80 | 0,0 |
| 26 | Citroën Nemo | 1 614 | 0,8 | 49 | Renault Twingo II | 627 | 0,3 | 72 | Goupil G3 | 201 | 0,1 | 95 | Citroën DS4 | 76 | 0,0 |
| 27 | Fiat Scudo | 1 538 | 0,8 | 50 | Mercedes Citan | 609 | 0,3 | 73 | Citroën C1 | 198 | 0,1 | 95 | Fiat Strada | 76 | 0,0 |
| 28 | Volkswagen Crafter | 1 487 | 0,8 | 51 | Nissan Primastar | 599 | 0,3 | 74 | Peugeot 3008 | 185 | 0,1 | 95 | Nissan Juke | 76 | 0,0 |
| 29 | Toyota Hilux | 1 451 | 0,8 | 52 | Fiat Fiorino | 580 | 0,3 | 75 | Renault Captur | 183 | 0,1 | 95 | Nissan Note | 76 | 0,0 |
| 30 | Peugeot 308 II | 1 430 | 0,7 | 53 | Volkswagen Amarok | 515 | 0,3 | 76 | Fuso Canter | 173 | 0,1 | 99 | Renault Zoe | 75 | 0,0 |
| 31 | Ford Ranger | 1 429 | 0,7 | 54 | Land Rover Defender | 511 | 0,3 | 77 | Toyota Land Cruiser | 163 | 0,1 | 100 | Iveco 35C21 | 72 | 0,0 |
| 32 | Ford T. Connect | 1 384 | 0,7 | 55 | Mitsubishi L200 | 500 | 0,3 | 78 | Isuzu N | 162 | 0,1 | | | | |
| 33 | Nissan NV200 | 1 291 | 0,7 | 56 | Jeep Wrangler | 416 | 0,2 | 79 | Range Rover Evoque | 151 | 0,1 | | | | |

Source : CCFA / AAA DATA

01/07/2014

Marché français (VP) par gamme janvier à juin 2014

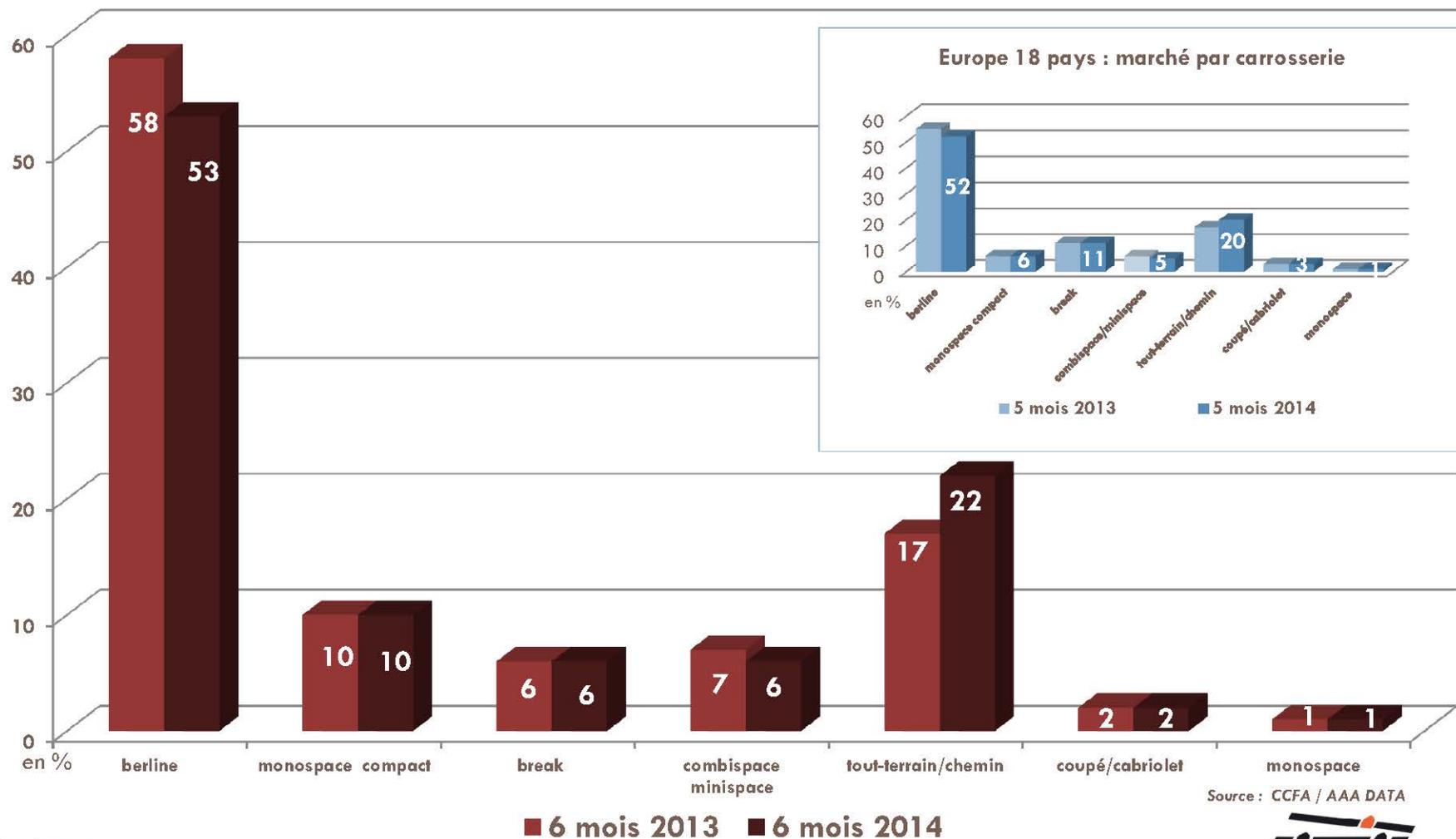
23



Source : CCFA / AAA DATA

Marché français (VP) par carrosserie janvier à juin 2014

24

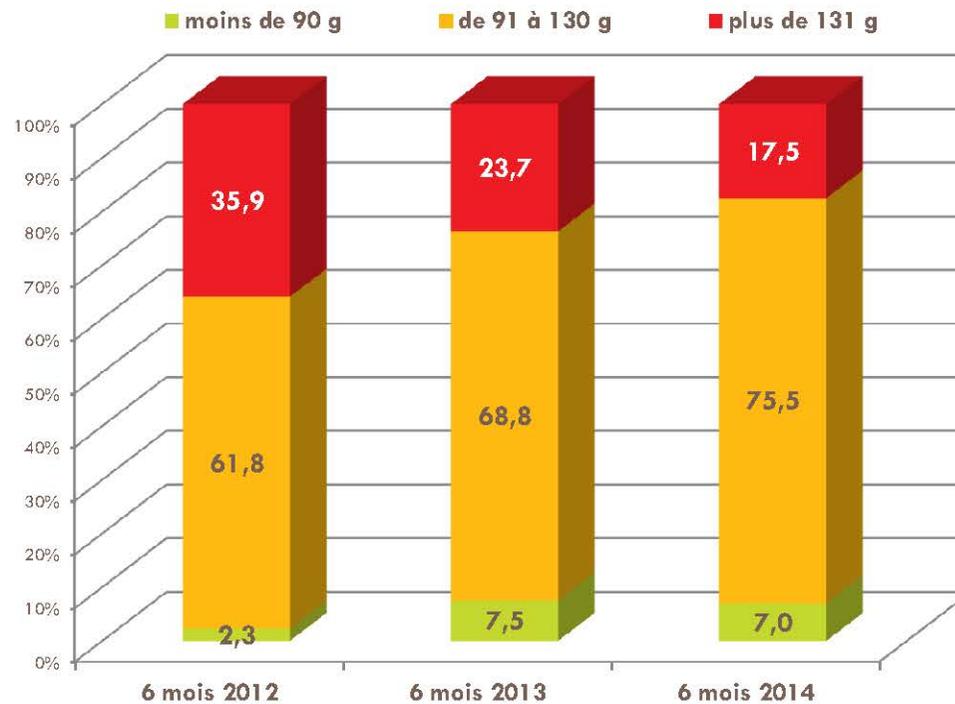


01/07/2014

Marché français (VP) selon le bonus/malus

25

Barème au 1^{er} janvier 2014*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2012 et 2013

< à 20 g : 6 300 €
de 21 à 50 g : 4 000 €
de 51 à 60 g : 4 000 €
de 61 à 90 g : 150 €

BONUS

de 91 à 130 g : «neutre»

de 131 à 135 g : 150 €
de 136 à 140 g : 250 €
de 141 à 145 g : 500 €
de 146 à 150 g : 900 €
de 151 à 155 g : 1 600 €
de 156 à 175 g : 2 200 €
de 176 à 180 g : 3 000 €
de 181 à 185 g : 3 600 €
de 186 à 190 g : 4 000 €
de 191 à 200 g : 6 500 €
> à 201 g : 8 000 €

MALUS

Les voitures hybrides non rechargeables émettant moins de 110 g de CO₂/km bénéficient également d'un bonus de 3 300 € maximum.

Source : CCFA / AAA DATA

01/07/2014

Emissions moyennes de CO₂ en Europe (g/km 5 mois 2014)

26



Emissions moyennes de CO₂ (g/km) 5 mois 2014

| | |
|-------------|---------------------------------|
| Portugal | 111,21 |
| Danemark | 111,36 |
| Pays-Bas | 113,74 |
| France | 115,07 |
| Grèce | 116,54 |
| Irlande | 117,05 |
| Italie | 119,93 |
| Espagne | 120,48 |
| Belgique | Moyenne Union européenne 122,42 |
| Royaume-Uni | 126,05 |
| Autriche | 129,88 |
| Finlande | 130,25 |
| Luxembourg | 132,60 |
| Allemagne | 134,15 |
| Suède | 135,69 |

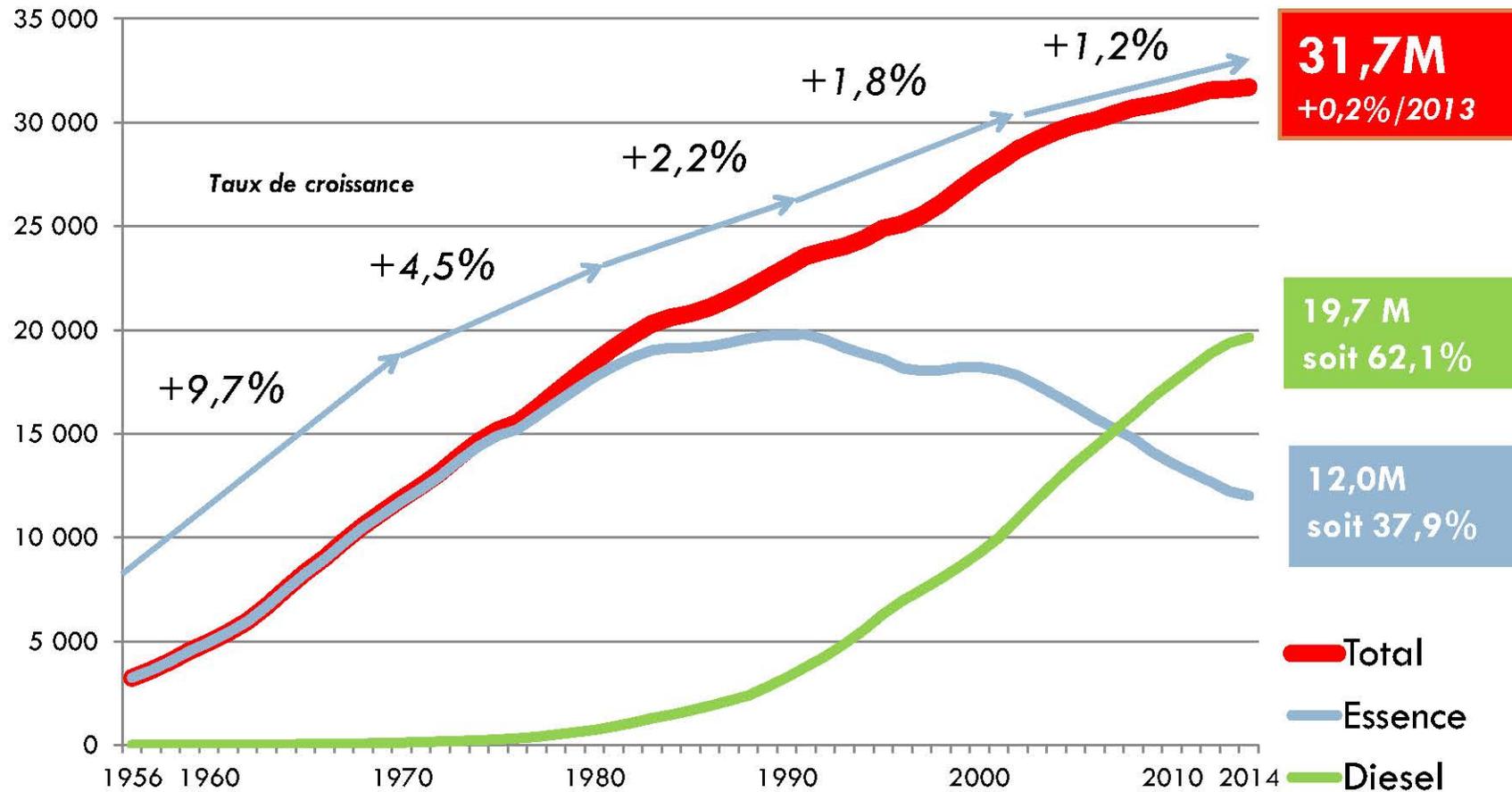
Source : CCFA / AAA DATA

01/07/2014

1. **Marché français juin 2014 et 6 mois 2014**
2. **Marché français juin 2014**
3. **Marché français 6 mois 2014**
4. **Parc automobile français : vers un équilibre essence/diesel et une forte réduction de la consommation**

Parc VP français historique 1956 - 2014

28

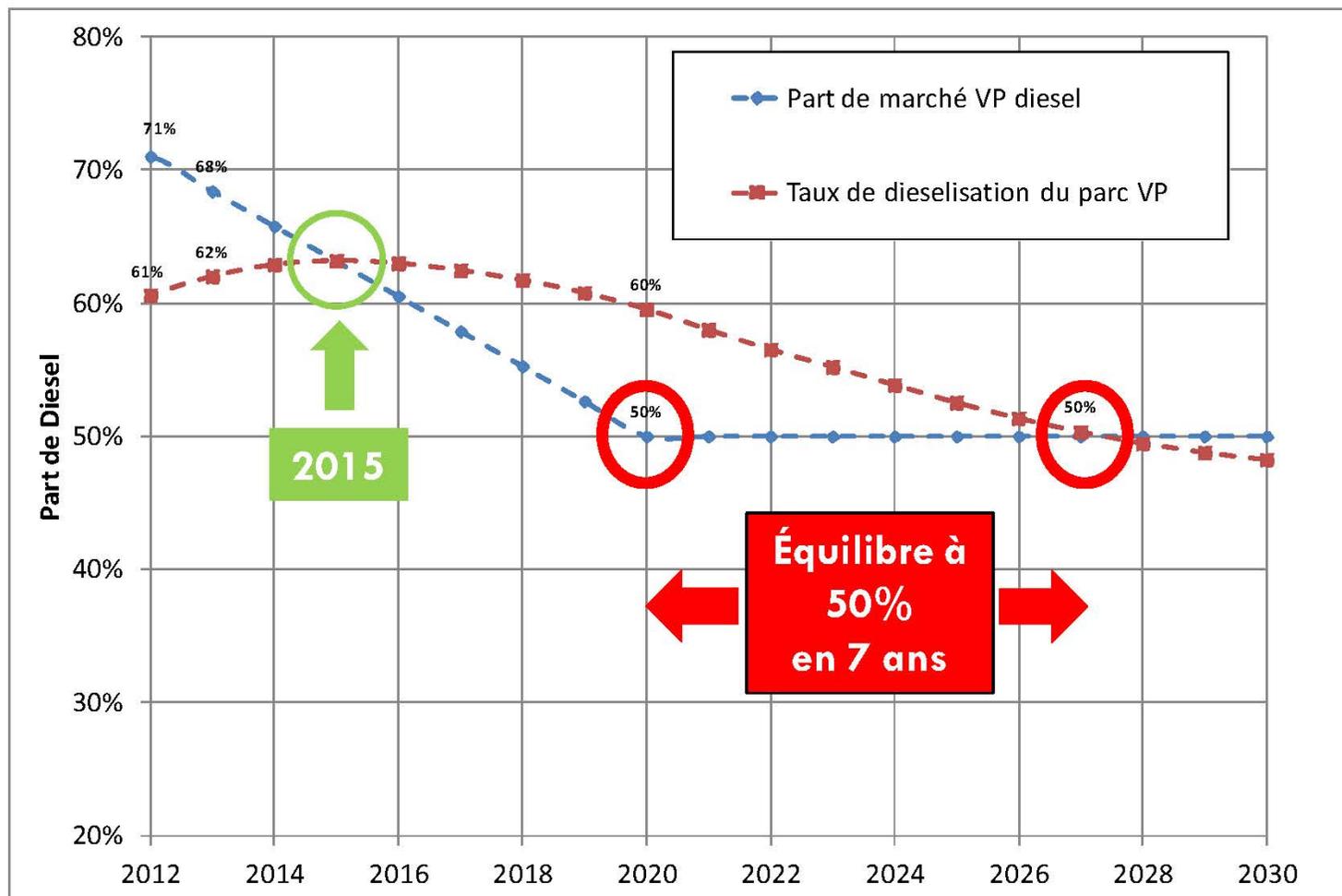


Estimation CCFA

01/07/2014

Marché 50/50 en 2020 → Parc 50/50 en 2027

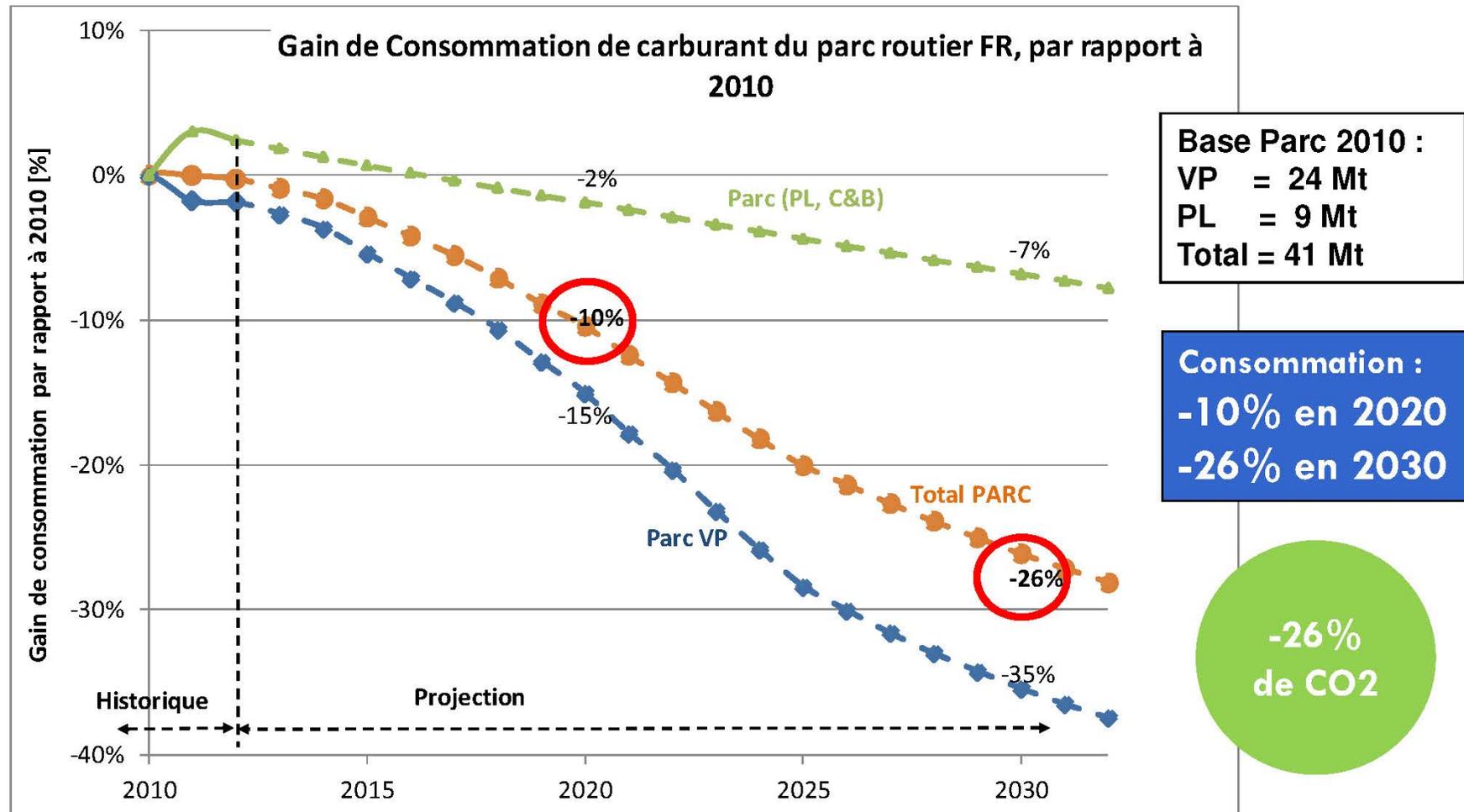
29



01/07/2014

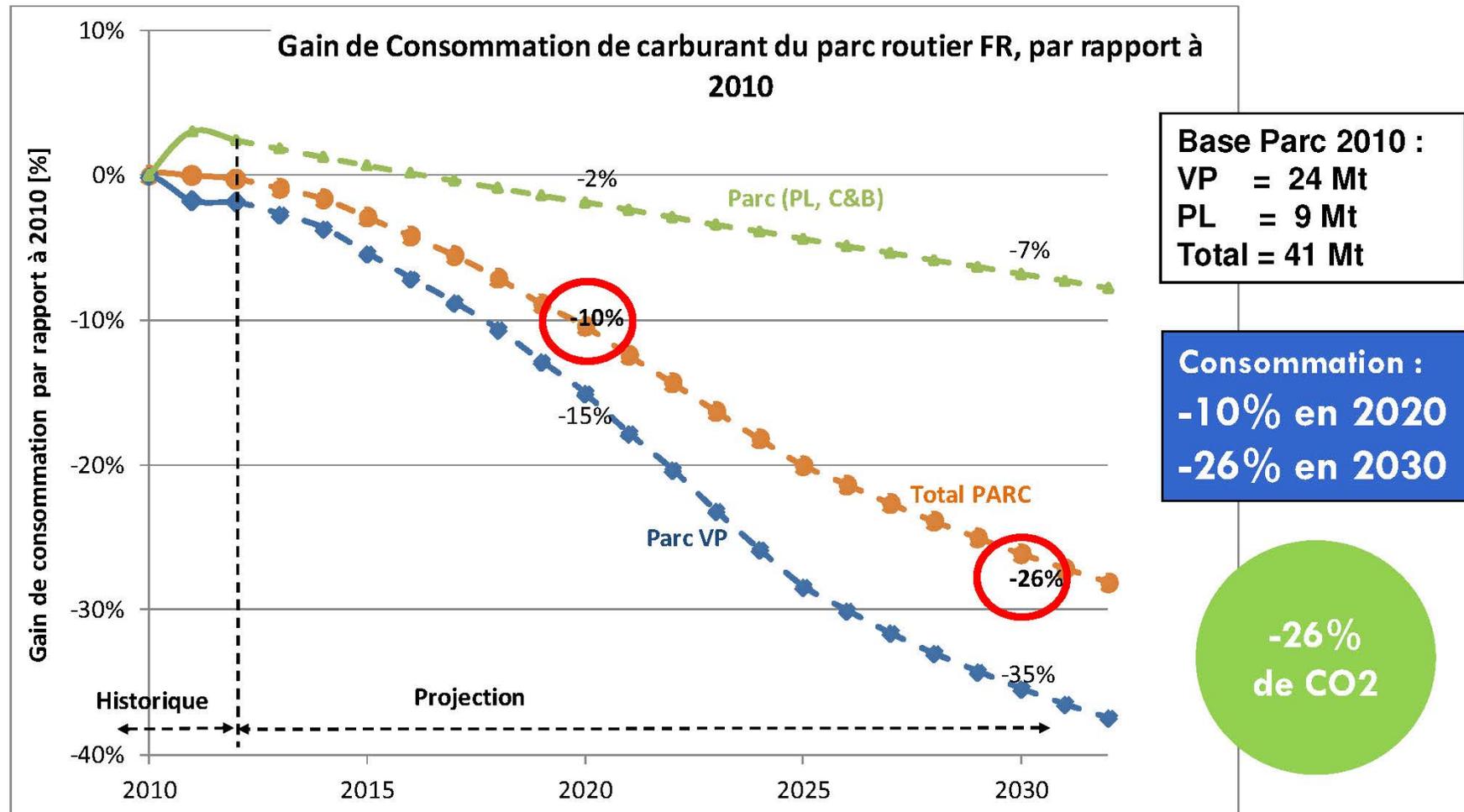
Le parc de 2030 consommera 1/4 de carburant de moins qu'en 2010

30



Le parc de 2030 consommera 1/4 de carburant de moins qu'en 2010

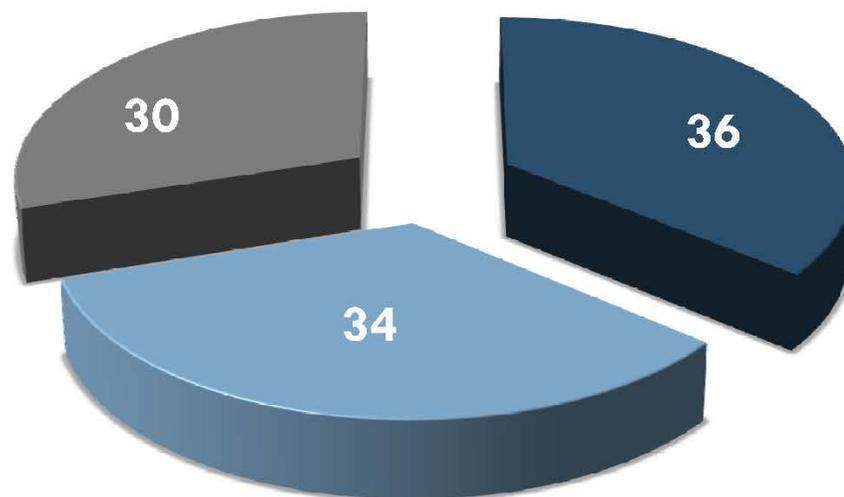
30



Plus d'une voiture particulière sur 3 a plus de 10 ans

31

Parc automobile estimé par âge des voitures particulières en 2014



âge moyen
Diesel 7,6 ans
Essence 10,3 ans
Total 8,6 ans
source Sofres

- moins de 5 ans
- de 5 à 10 ans
- plus de 10 ans

**Accélérer la sortie des VP de plus de 10 ans :
une action forte pour rajeunir le parc**



MERCI DE VOTRE ATTENTION

01/07/2014