



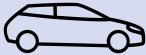
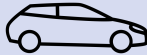



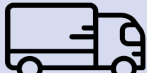




# Le marché automobile français

avril 2021

## Marché français Janvier à avril 2021

avril 2021		4 mois 2021	
 + 	+544,0%	 + 	+54,3%
	+568,6%		+50,9%
	+471,0%		+67,6%
	+159,8%		+30,9%

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

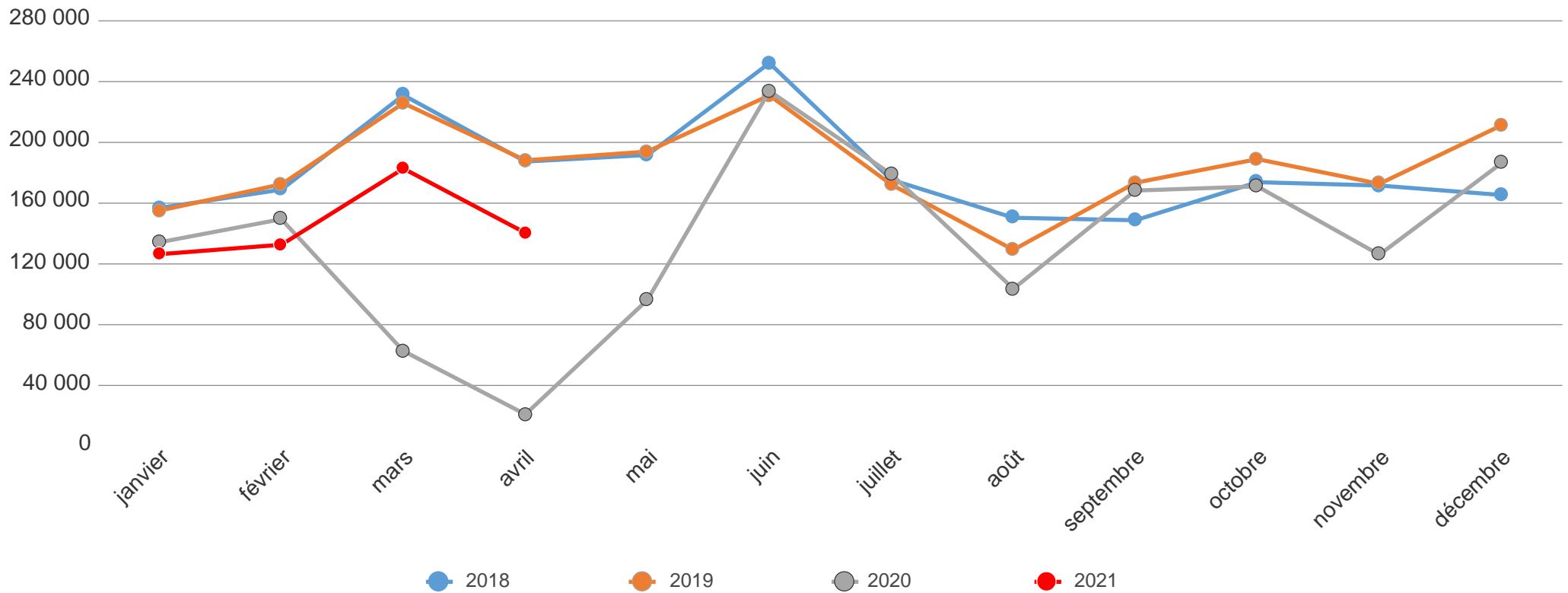
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

# Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 4 mois 2021  
582 171 unités (+50,9%)

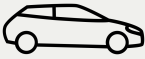



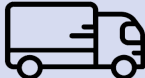
**Avril 2021 : +568,6%**



Source : CCFA/AAA DATA

# Le marché automobile français avril 2021

## Marché français avril 2021

Immatriculations	avril 2020 (21 j.o)	avril 2021 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	28 048	180 640	+544,0	(+544,0)
	20 997	140 380	+568,6	(+568,6)
	7 051	40 260	+471,0	(+471,0)
	1 489	3 868	+159,8	(+159,8)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : avril 2021 compte le même nombre de jours ouvrés qu' avril 2020

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

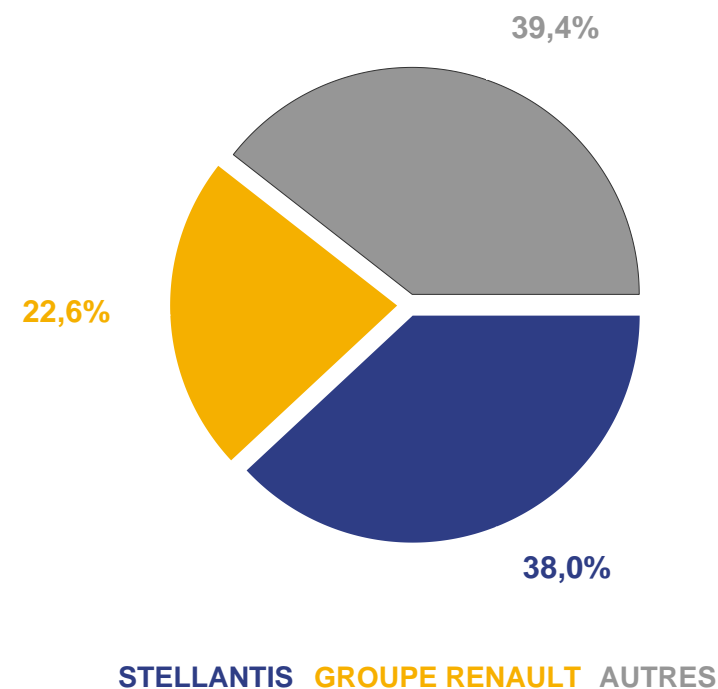
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe avril 2021

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	avril 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>68 663</b>	<b>++</b>	<b>38,0%</b>
ALFA ROMEO	50	++	
CITROEN	20 634	++	11,4%
DS	1 861	++	1,0%
FIAT	7 180	++	4,0%
JEEP	680	++	0,4%
OPEL	4 713	++	2,6%
PEUGEOT	33 537	++	18,6%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>40 884</b>	<b>++</b>	<b>22,6%</b>
ALPINE	69	++	
DACIA	8 133	++	4,5%
RENAULT	32 682	++	18,1%
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>109 547</b>	<b>++</b>	<b>60,6%</b>
<b>AUTRES</b>	<b>71 093</b>	<b>++</b>	<b>39,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>180 640</b>	<b>++</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration avril 2021

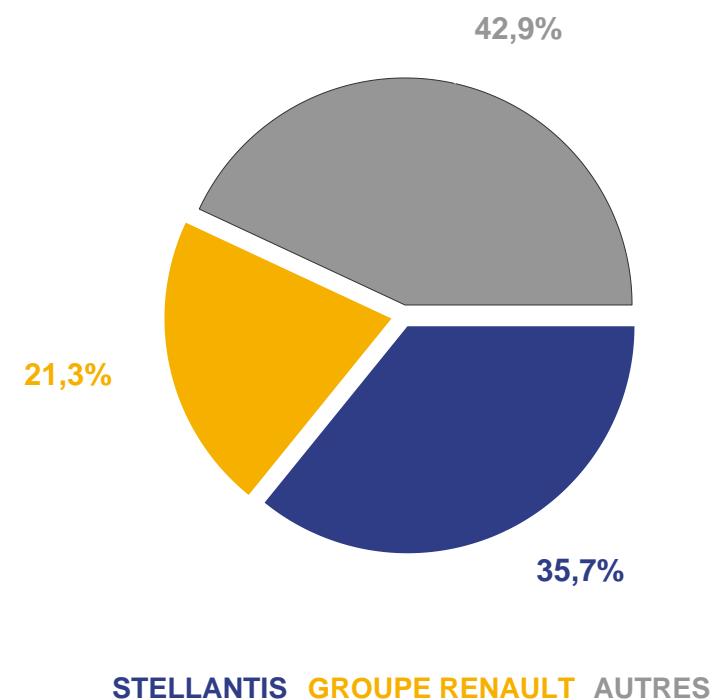


Adhérents CCFA :	60,6%
STELLANTIS :	38,0%
GROUPE RENAULT :	22,6%

## Marché français (VP) par groupe avril 2021

Voitures Particulières (VP) dont	avril 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>50 176</b>	<b>++</b>	<b>35,7%</b>
ALFA ROMEO	50	++	
CITROEN	14 129	++	10,1%
DS	1 850	++	1,3%
FIAT	3 465	++	2,5%
JEEP	668	++	0,5%
OPEL	3 865	++	2,8%
PEUGEOT	26 143	++	18,6%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>29 932</b>	<b>++</b>	<b>21,3%</b>
ALPINE	69	++	
DACIA	8 025	++	5,7%
RENAULT	21 838	++	15,6%
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>80 108</b>	<b>++</b>	<b>57,1%</b>
<b>AUTRES</b>	<b>60 272</b>	<b>++</b>	<b>42,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>140 380</b>	<b>++</b>	<b>100,0%</b>

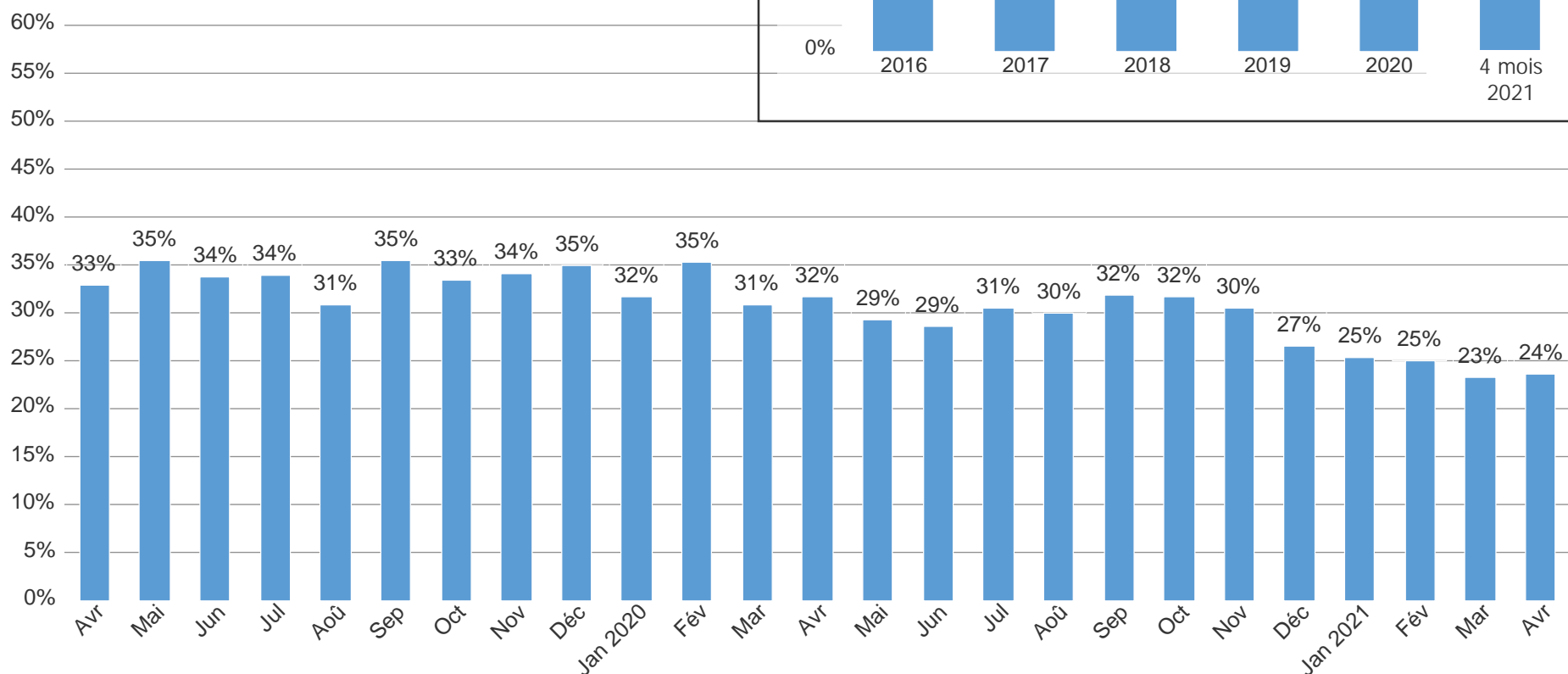
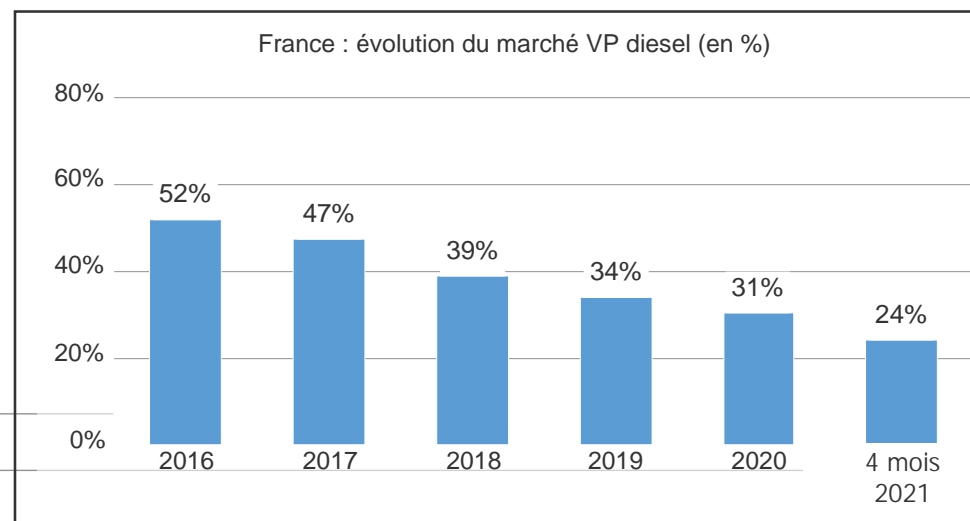
### Pénétration avril 2021



Adhérents CCFA :	57,1%
STELLANTIS :	35,7%
GROUPE RENAULT :	21,3%

# Marché français (VP) : part diesel

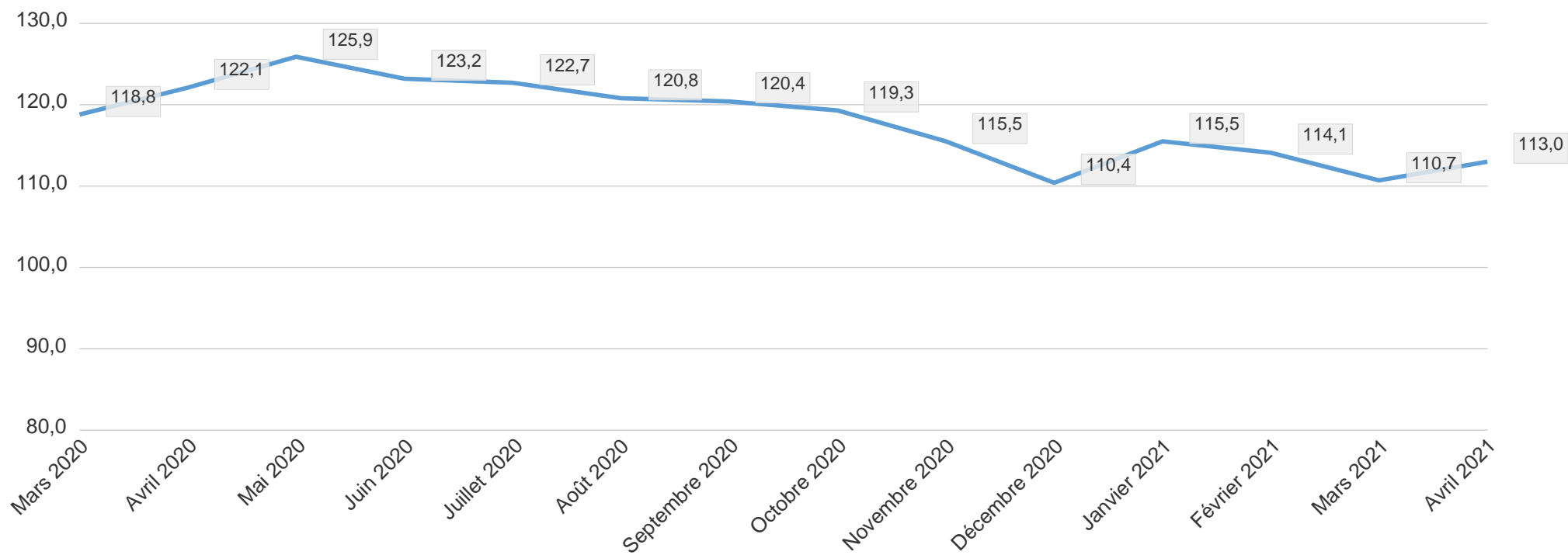
évolution mensuelle 2019-2021 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : CCFA/AAA DATA

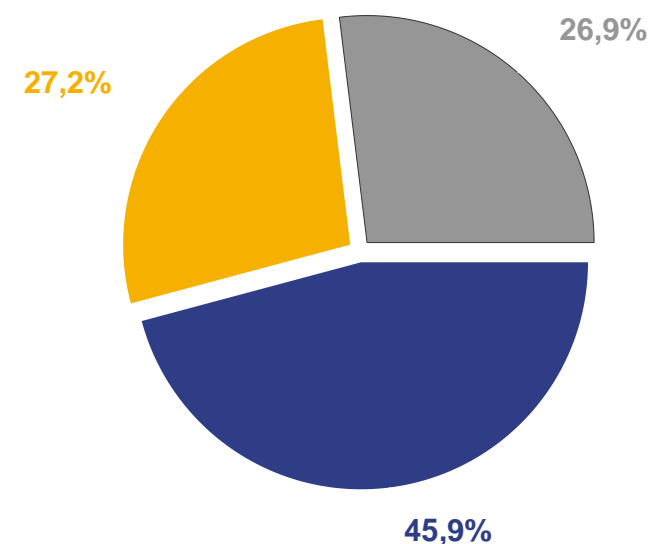
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe avril 2021

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	avril 2021	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	18 487	++	45,9%
CITROEN	6 505	++	16,2%
DS	11	++	
FIAT	3 715	++	9,2%
JEEP	12	-61,3	
OPEL	848	++	2,1%
PEUGEOT	7 394	++	18,4%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>10 952</b>	<b>++</b>	<b>27,2%</b>
DACIA	108	++	0,3%
RENAULT	10 844	++	26,9%
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>29 439</b>	<b>++</b>	<b>73,1%</b>
<b>AUTRES</b>	<b>10 821</b>	<b>++</b>	<b>26,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>40 260</b>	<b>++</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration avril 2021



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

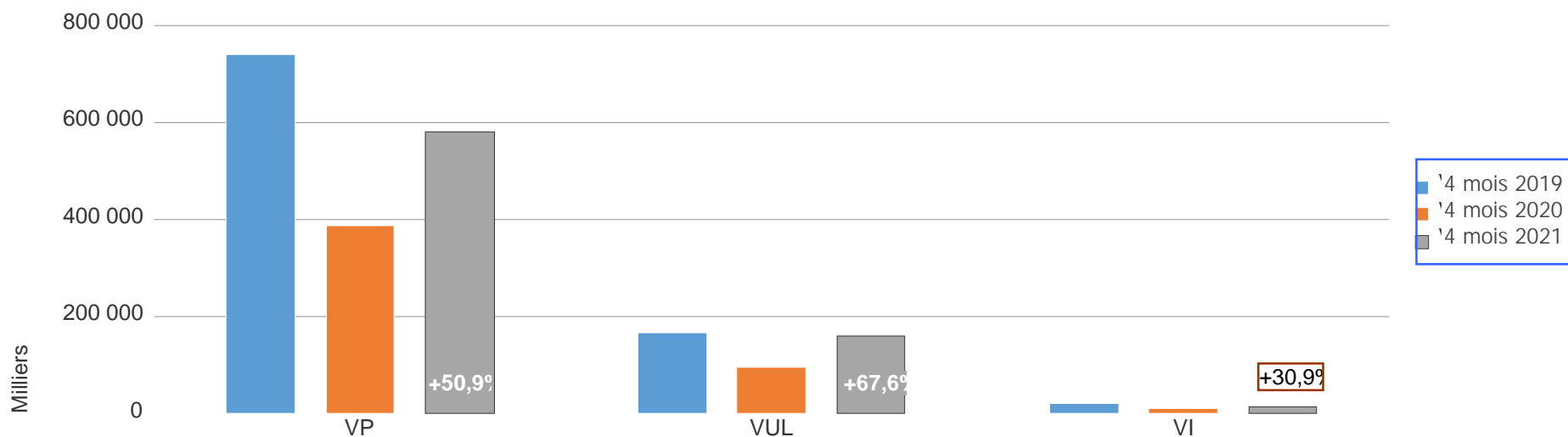
Adhérents CCFA :	73,1%
STELLANTIS :	45,9%
GROUPE RENAULT :	27,2%

# Le marché automobile français

## Janvier à avril 2021

# Marché français janvier à avril 2021

Immatriculations	4 mois 2020	4 mois 2021
 + 	481 177	742 254
	385 676	582 171
	95 501	160 083
	11 875	15 546

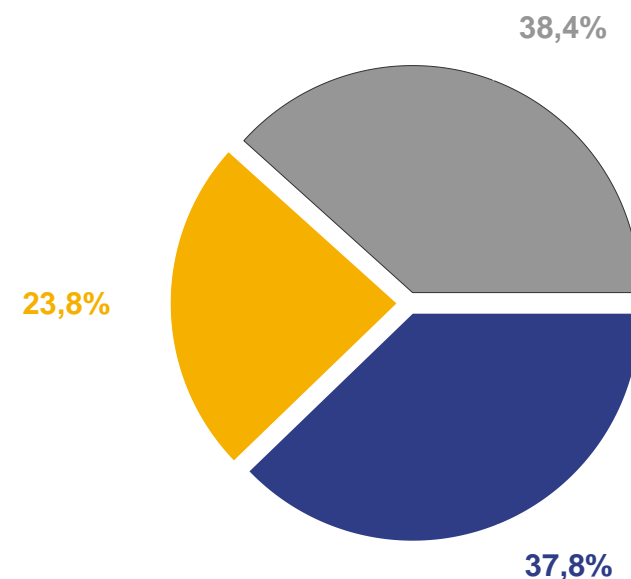


Source : CCFA/AAA DATA

## Marché français (VL) par groupe Janvier à avril 2021

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	4 mois 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>280 207</b>	<b>+44,9</b>	<b>37,8%</b>
ALFA ROMEO	374	-4,6	
CITROEN	84 297	+45,7	11,4%
DS	7 697	-1,5	1,0%
FIAT	26 642	+65,8	3,6%
JEEP	3 009	++	0,4%
MASERATI	26	+85,7	
OPEL	17 171	+21,3	2,3%
PEUGEOT	140 987	+47,2	19,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>176 841</b>	<b>+47,1</b>	<b>23,8%</b>
ALPINE	290	++	
DACIA	39 131	++	5,3%
RENAULT	137 420	+34,7	18,5%
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>457 048</b>	<b>+45,7</b>	<b>61,6%</b>
<b>AUTRES</b>	<b>285 206</b>	<b>+70,2</b>	<b>38,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>742 254</b>	<b>+54,3</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2021



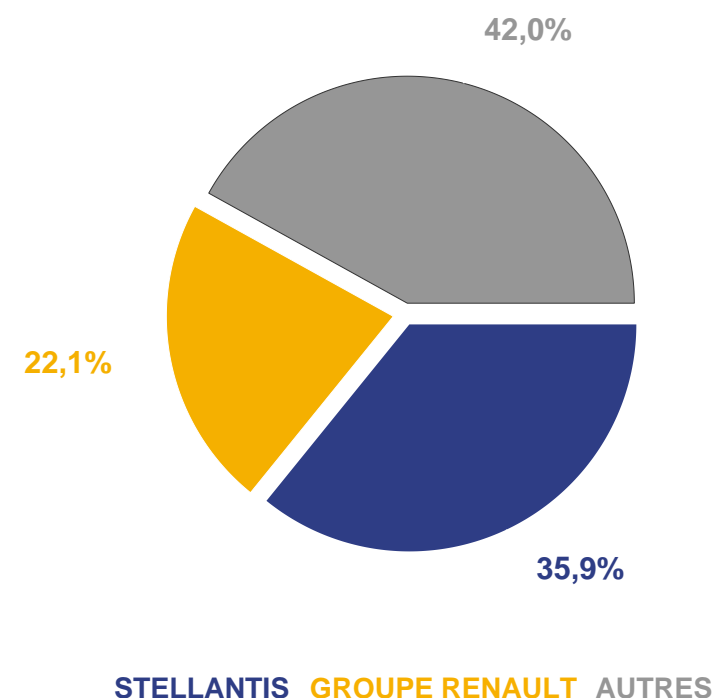
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

Adhérents CCFA :	61,6%
STELLANTIS :	37,8%
GROUPE RENAULT :	23,8%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à avril 2021

Voitures Particulières (VP) dont	4 mois 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>209 168</b>	<b>+38,0</b>	<b>35,9%</b>
ALFA ROMEO	370	-2,4	
CITROEN	59 563	+37,6	10,2%
DS	7 636	-1,3	1,3%
FIAT	12 897	+44,9	2,2%
JEEP	2 967	++	0,5%
MASERATI	24	++	
OPEL	14 245	+16,5	2,4%
PEUGEOT	111 466	+42,6	19,1%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>128 462</b>	<b>+41,2</b>	<b>22,1%</b>
ALPINE	290	++	
DACIA	38 700	++	6,6%
RENAULT	89 472	+22,4	15,4%
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>337 630</b>	<b>+39,2</b>	<b>58,0%</b>
<b>AUTRES</b>	<b>244 541</b>	<b>+70,9</b>	<b>42,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>582 171</b>	<b>+50,9</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2021



Adhérents CCFA :	58,0%
STELLANTIS :	35,9%
GROUPE RENAULT :	22,1%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à avril 2021

	4 mois 2020		4 mois 2021	
	unités	%	unités	%
Essence	189 590	49,2	253 492	43,5
Diesel	127 664	33,1	140 691	24,2
Hybrides*	40 627	10,5	134 767	23,1
dont hybrides rechargeables**	9 850	2,6	42 368	7,3
Electricité	27 131	7,0	40 037	6,9
Bicarburant : essence + GPL + GNV	597	0,2	13 109	2,3
Superéthanol	2	0,0	0	0,0
GNV	65	0,0	75	0,0

Source : CCFA/AAA DATA

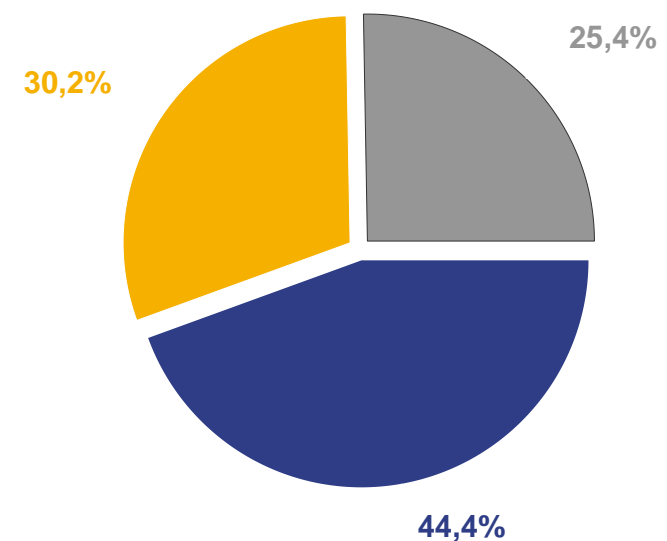
\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à avril 2021

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	4 mois 2021	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>71 039</b>	<b>+70,2</b>	<b>44,4%</b>
ALFA ROMEO	4	-69,2	
CITROEN	24 734	+69,5	15,5%
DS	61	-15,3	
FIAT	13 745	+91,7	8,6%
JEEP	42	-88,1	
MASERATI	2	-66,7	
OPEL	2 926	+51,5	1,8%
PEUGEOT	29 521	+67,8	18,4%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>48 379</b>	<b>+65,5</b>	<b>30,2%</b>
DACIA	431	+27,1	0,3%
RENAULT	47 948	+65,9	30,0%
<b>ADHERENTS CCFA</b>	<b>119 418</b>	<b>+68,3</b>	<b>74,6%</b>
<b>AUTRES</b>	<b>40 665</b>	<b>+65,8</b>	<b>25,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>160 083</b>	<b>+67,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 4 mois 2021



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

Adhérents CCFA :	74,6%
STELLANTIS :	44,4%
GROUPE RENAULT :	30,2%

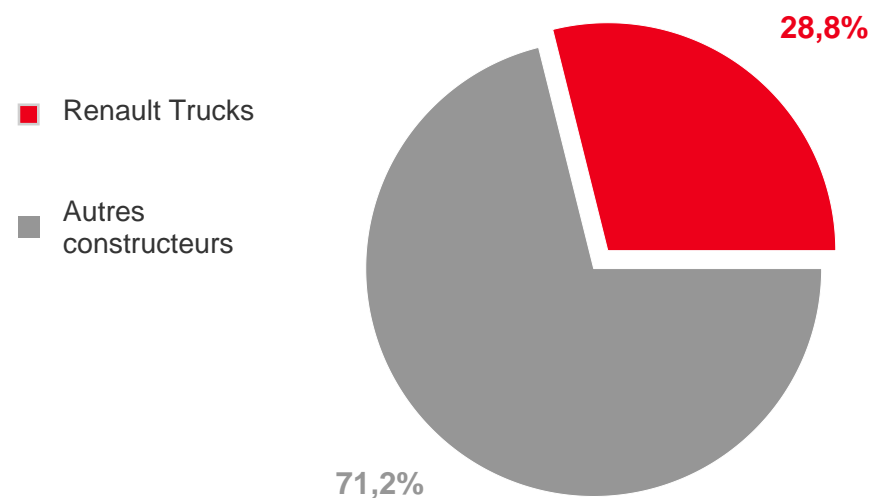


## Marché français (VI) par groupe Janvier à avril 2021

### Pénétration 4 mois 2021

Véhicules Industriels (VI)	4 mois 2021	variation en %
Renault Trucks	4 470	+36,2%
Autres constructeurs	11 076	+28,9%
<b>Total</b>	<b>15 546</b>	<b>+30,9%</b>

Source : CCFA/AAA DATA



# Top 100 VP France

## Janvier à avril 2021

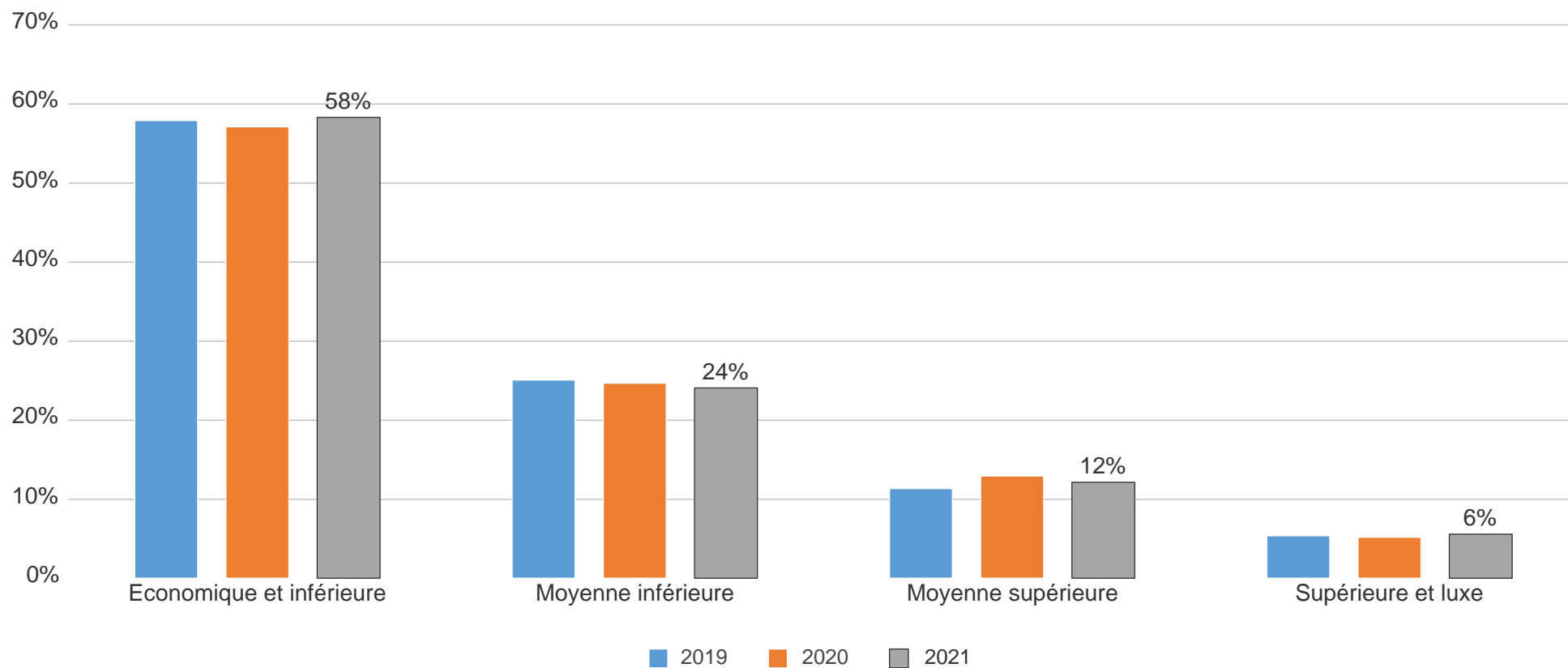
		%			%			%			%				
1	PEUGEOT 208 II	33 370	5,7%	26	HYUNDAI TUCSONIII	5 544	1,0%	51	AUDI A3	3 033	0,5%	76	SUZUKI IGNIS	1 881	0,3%
2	RENAULT CLIO V	29 037	5,0%	27	FORD FIESTAVII	5 485	0,9%	52	MERCEDES GLA	3 005	0,5%	77	B.M.W. SERIE 3	1 878	0,3%
3	PEUGEOT 2008 II	27 269	4,7%	28	VOLKSWAGEN T-CROSS	5 342	0,9%	53	NISSAN MICRA V	2 941	0,5%	78	FIAT PANDA III	1 860	0,3%
4	CITROEN C3 III	24 464	4,2%	29	TOYOTA AYGO II	5 035	0,9%	54	VOLVO XC40	2 852	0,5%	79	SEAT LEON	1 849	0,3%
5	DACIA SANDERO 3	22 848	3,9%	30	MERCEDES CLASSE A	4 913	0,8%	55	NISSAN QASHQAI 2	2 825	0,5%	80	KIA RIO IV	1 795	0,3%
6	PEUGEOT 3008 II	20 446	3,5%	31	RENAULT KADJAR	4 875	0,8%	56	AUDI A1 SPORTB	2 793	0,5%	81	SKODA KAROQ	1 744	0,3%
7	RENAULT CAPTUR II	18 679	3,2%	32	RENAULT ZOE	4 871	0,8%	57	SKODA OCTAV.IV	2 709	0,5%	82	AUDI Q3 SPORTB	1 726	0,3%
8	TOYOTA YARIS	13 483	2,3%	33	PEUGEOT 108	4 670	0,8%	58	MINI COUNTRY2	2 631	0,5%	83	VOLVO XC60 II	1 694	0,3%
9	RENAULT TWINGOIII	13 382	2,3%	34	VOLKSWAGEN GOLF VIII	4 596	0,8%	59	PEUGEOT RIFTER	2 486	0,4%	84	B.M.W. X2	1 653	0,3%
10	RENAULT MEGANE IV	11 773	2,0%	35	SUZUKI SWIFT	4 322	0,7%	60	CITROEN C4SPACETO	2 465	0,4%	85	SUZUKI VITARAI	1 578	0,3%
11	DACIA DUSTER 2	10 124	1,7%	36	NISSAN JUKE II	4 171	0,7%	61	CITROEN BERLINGO3	2 463	0,4%	86	JEEP RENEGADE	1 523	0,3%
12	PEUGEOT 308 II	9 889	1,7%	37	DS DS7	4 153	0,7%	62	SEAT ARONA	2 447	0,4%	87	AUDI Q3	1 511	0,3%
13	CITROEN C3 AIRCR.	9 739	1,7%	38	VOLKSWAGEN TIGUAN II	4 127	0,7%	63	KIA PICANTO 3	2 322	0,4%	88	DACIA LODGY	1 503	0,3%
14	PEUGEOT 5008 II	8 930	1,5%	39	B.M.W. SERIE 1	4 105	0,7%	64	SKODA FABIA III	2 254	0,4%	89	B.M.W. X3	1 478	0,3%
15	CITROEN C5 AIRCR.	8 776	1,5%	40	CITROEN C1 II	4 021	0,7%	65	HYUNDAI I20	2 239	0,4%	90	JEEP COMPASS	1 444	0,2%
16	VOLKSWAGEN POLO VI	8 381	1,4%	41	HYUNDAI KONA	3 915	0,7%	66	OPEL GRANDLAND	2 232	0,4%	91	VOLKSWAGEN ID.3	1 421	0,2%
17	FIAT 500	7 884	1,4%	42	SEAT IBIZA V	3 716	0,6%	67	AUDI Q2	2 177	0,4%	92	MERCEDES GLB	1 383	0,2%
18	VOLKSWAGEN T-ROC	6 986	1,2%	43	KIA NIRO	3 503	0,6%	68	SKODA KAMIQ	2 157	0,4%	93	MERCEDES GLC	1 275	0,2%
19	FORD PUMA	6 577	1,1%	44	B.M.W. X1	3 435	0,6%	69	RENAULT SCENIC IV	2 076	0,4%	94	MERCEDES GLC COUPE	1 237	0,2%
20	TOYOTA COROLLA	6 281	1,1%	45	DS DS3 CBACK	3 401	0,6%	70	FIAT 500X	2 044	0,4%	95	MERCEDES CLASSE C	1 220	0,2%
21	OPEL CORSA	6 260	1,1%	46	OPEL CROSSLAND	3 299	0,6%	71	KIA SPORTAGE	2 027	0,3%	96	MERCEDES CLASSE B	1 215	0,2%
22	TESLA MODEL 3	5 964	1,0%	47	PEUGEOT 508 II	3 163	0,5%	72	KIA STONIC	2 006	0,3%	97	AUDI Q5	1 177	0,2%
23	CITROEN C4 III	5 860	1,0%	48	TOYOTA RAV4	3 132	0,5%	73	RENAULT GDSCEN.IV	1 944	0,3%	98	MERCEDES CLA	1 138	0,2%
24	MINI MINI III	5 734	1,0%	49	DACIA SANDERO	3 128	0,5%	74	FORD FOCUS IV	1 921	0,3%	99	RENAULT TALISMAN	1 125	0,2%
25	TOYOTA C-HR	5 596	1,0%	50	FORD KUGA	3 097	0,5%	75	SEAT ATECA	1 906	0,3%	100	LAND ROVER RR EVOQUE	1 086	0,2%

# Top 100 VUL France

## Janvier à avril 2021

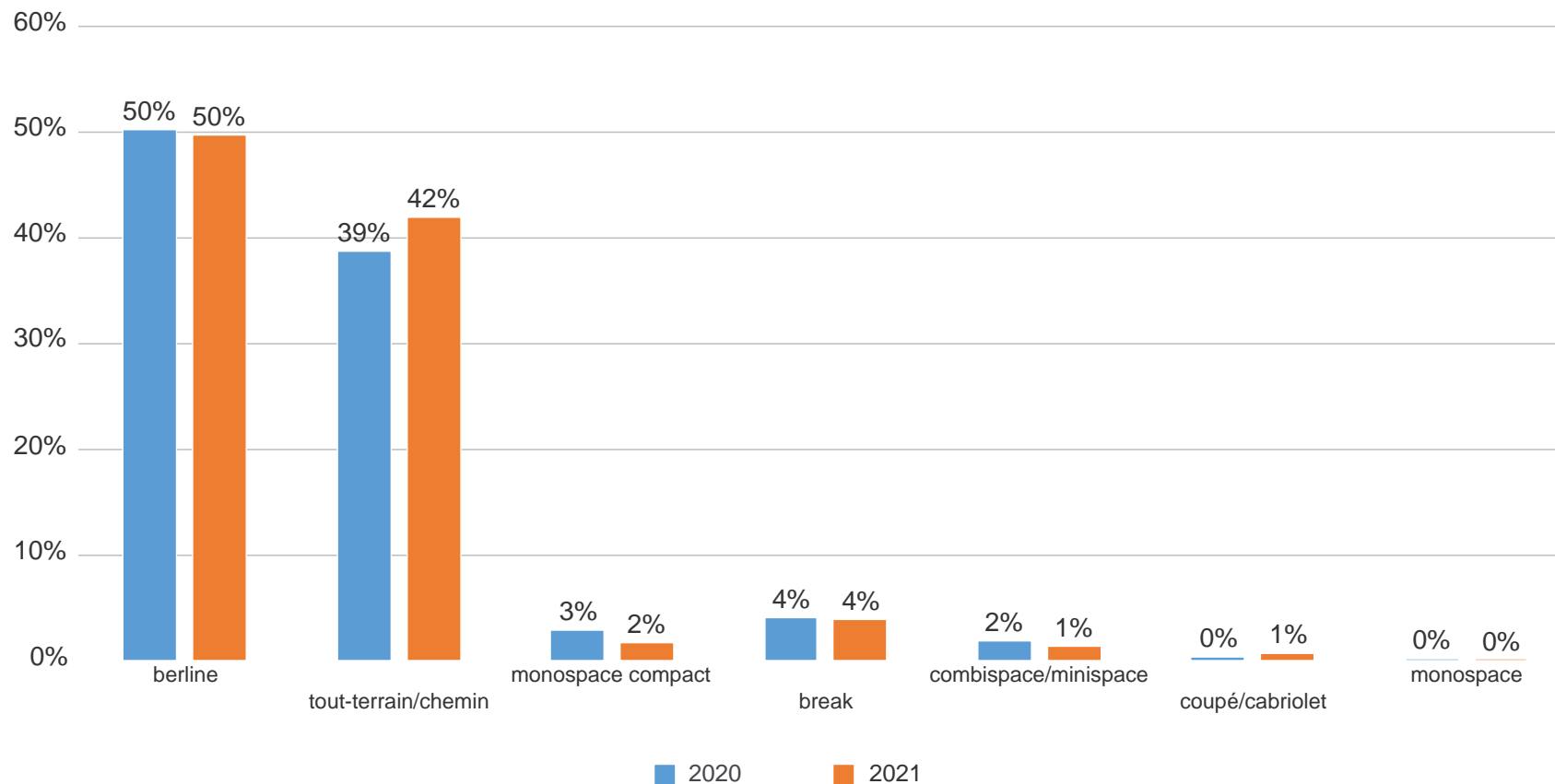
			%			%		%			%				
1	<b>RENAULT KANGOO II</b>	<b>13 005</b>	<b>8,1%</b>	26	FIAT TALENTO	1 507	0,9%	51	IVECO 35S18	299	0,2%	76	MERCEDES CLASSE V	91	0,1%
2	<b>RENAULT TRAFIC</b>	<b>12 433</b>	<b>7,8%</b>	27	FIAT DOBLO II	1 408	0,9%	52	VOLKSWAGEN POLO VI	296	0,2%	77	SKODA OCTAV.IV	84	0,1%
3	<b>RENAULT MASTERIII</b>	<b>11 559</b>	<b>7,2%</b>	28	FORD T.CONNECT	1 240	0,8%	53	NISSAN NV250	283	0,2%	78	SKODA SCALA	80	0,0%
4	<b>FIAT DUCATO</b>	<b>10 491</b>	<b>6,6%</b>	29	IVECO 35C14	1 212	0,8%	54	ISUZU D-MAX	269	0,2%	79	IVECO 35S14G	79	0,0%
5	<b>PEUGEOT PARTNER</b>	<b>8 938</b>	<b>5,6%</b>	30	FORD RANGER	1 142	0,7%	55	NISSAN NP300	268	0,2%	80	CITROEN C4 III	70	0,0%
6	<b>CITROEN BERLINGO3</b>	<b>8 777</b>	<b>5,5%</b>	31	OPEL VIVARO	1 052	0,7%	56	ISUZU N	254	0,2%	81	AUDI A3	70	0,0%
7	<b>PEUGEOT EXPERT</b>	<b>7 166</b>	<b>4,5%</b>	32	OPEL COMBO	865	0,5%	57	SUZUKI JIMNY	247	0,2%	82	FIAT TIPO	68	0,0%
8	<b>FORD T.CUSTOM</b>	<b>5 810</b>	<b>3,6%</b>	33	OPEL MOVANO	856	0,5%	58	IVECO 35S16	239	0,1%	83	OPEL CORSA	68	0,0%
9	<b>CITROEN JUMPY</b>	<b>5 775</b>	<b>3,6%</b>	34	NISSAN NV400	845	0,5%	59	FIAT FIORINO	212	0,1%	84	PEUGEOT RIFTER	66	0,0%
10	<b>CITROEN C3 III</b>	<b>5 630</b>	<b>3,5%</b>	35	IVECO 35S14	823	0,5%	60	TOYOTA YARIS	203	0,1%	85	IVECO 35S14N	63	0,0%
11	PEUGEOT BOXER	5 467	3,4%	36	M.A.N. TGE	806	0,5%	61	GOUPIL G4	198	0,1%	86	PIAGGIO PORTER	60	0,0%
12	RENAULT CLIO V	4 688	2,9%	37	TOYOTA PRO.CITY	704	0,4%	62	NISSAN E-NV200	182	0,1%	87	SEAT LEON	58	0,0%
13	CITROEN JUMPER	4 177	2,6%	38	NISSAN NV300	671	0,4%	63	LAND ROVER DEFENDER	172	0,1%	88	IVECO 35C12	56	0,0%
14	PEUGEOT 208 II	3 983	2,5%	39	RENAULT EXPRESS	663	0,4%	64	FORD FIESTAVII	167	0,1%	89	SEAT ARONA	55	0,0%
15	MERCEDES SPRINTER	3 796	2,4%	40	IVECO 35C18	647	0,4%	65	PEUGEOT 3008 II	167	0,1%	90	VOLKSWAGEN TIGUAN II	49	0,0%
16	FORD TRANSIT2T	2 999	1,9%	41	TOYOTA PROACE	594	0,4%	66	CITROEN C3 AIRCR.	166	0,1%	91	TOYOTA AYGO II	49	0,0%
17	MERCEDES VITO	2 979	1,9%	42	MERCEDES CITAN	586	0,4%	67	VOLKSWAGEN GOLF VIII	165	0,1%	92	RENAULT SCENIC IV	48	0,0%
18	RENAULT MASTERRT3	2 743	1,7%	43	RENAULT ZOE	547	0,3%	68	SEAT IBIZA V	152	0,1%	93	B.M.W. SERIE 1	47	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	2 291	1,4%	44	RENAULT CAPTUR II	496	0,3%	69	FORD FIESTA	125	0,1%	94	FORD PUMA	46	0,0%
20	IVECO 35C16	2 184	1,4%	45	MITSUBISHI L200	490	0,3%	70	VOLKSWAGEN TRANSPORT	111	0,1%	95	PEUGEOT 108	44	0,0%
21	PEUGEOT 308 II	1 711	1,1%	46	VOLKSWAGEN CADDY	478	0,3%	71	FORD FOCUS IV	102	0,1%	96	SKODA FABIA III	43	0,0%
22	VOLKSWAGEN CRAFTER	1 710	1,1%	47	FORD T.COURIER	447	0,3%	72	IVECO 35C21	102	0,1%	97	IVECO 35S12	43	0,0%
23	RENAULT MEGANE IV	1 554	1,0%	48	DACIA DUSTER 2	372	0,2%	73	TOYOTA L.CRUISER	102	0,1%	98	HYUNDAI KONA	42	0,0%
24	PEUGEOT 208	1 537	1,0%	49	PEUGEOT 2008 II	357	0,2%	74	RENAULT TWINGOIII	98	0,1%	99	MERCEDES CLASSE A	40	0,0%
25	TOYOTA HILUX	1 519	0,9%	50	FUSO CANTER	341	0,2%	75	NISSAN NT400	96	0,1%	100	DS DS3 CBACK	39	0,0%

# Marché VP par gamme (France) Janvier à avril 2021



Source : CCFA/AAA DATA

# Marché VP par carrosserie (France) Janvier à avril 2021



Source : CCFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

Par mail : [media@ccfa.fr](mailto:media@ccfa.fr)

Par téléphone : 01 49 52 51 24