

# Le marché automobile français

## janvier-avril 2015



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Marché français janvier à avril 2015

2

## avril 2015

- VL (VP+VUL) : ➡ + 1,8 %
- VP : ➡ + 2,3 %
- VUL : ➡ - 0,4 %
- VI : ➡ + 18,7 %

## janvier à avril 2015

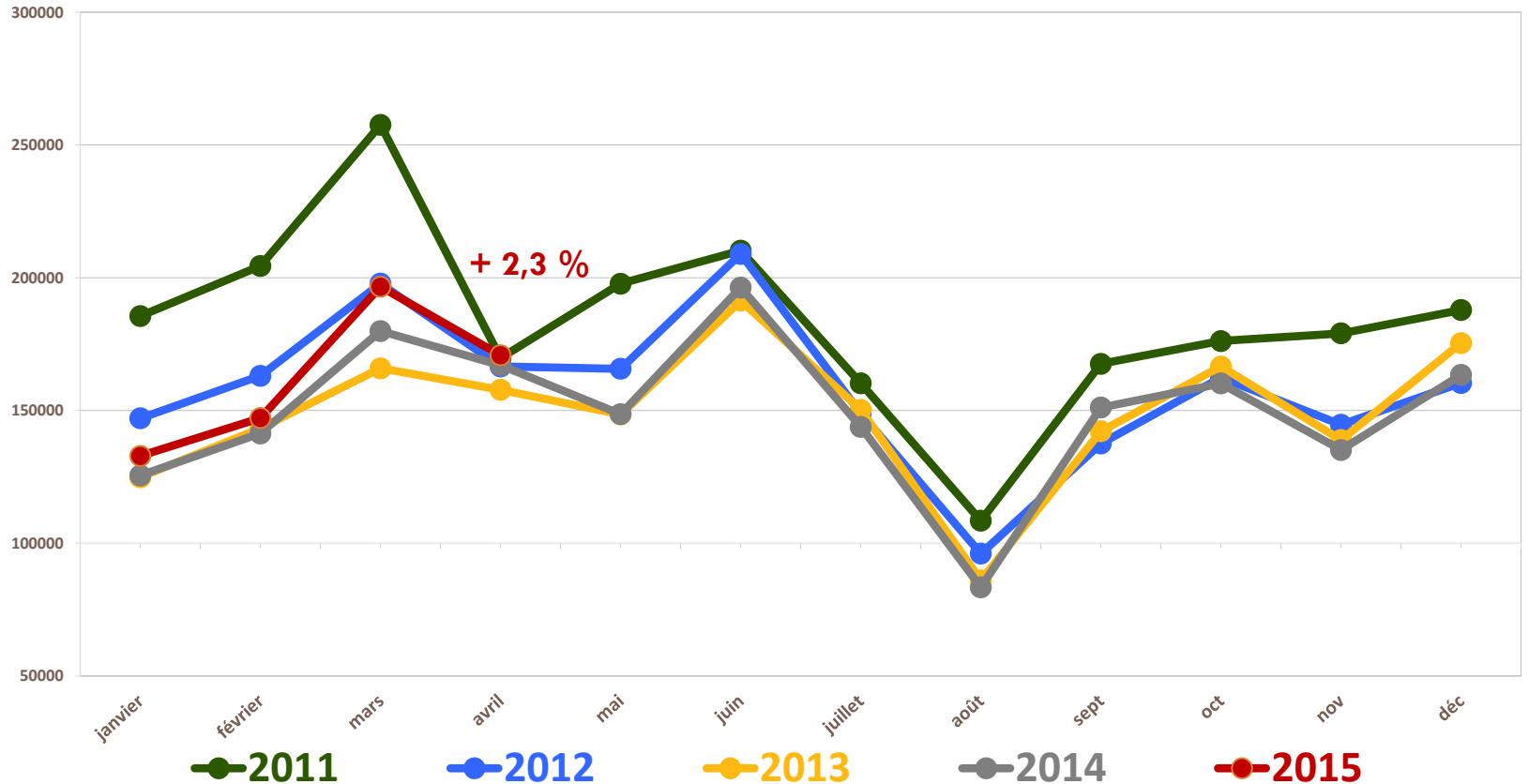
- VL (VP+VUL) : ➡ + 4,7 %
- VP : ➡ + 5,6 %
- VUL : ➡ + 0,2 %
- VI : ➡ - 2,1 %

# Marché français mensuel (VP)

## Evolution sur cinq années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)

3



France marché 4 mois 2015  
648 087 (+ 5,6 %)

04/05/2015

# Le marché automobile français avril 2015

# Marché français avril 2015

5

Immatriculations	avril 2014 (21 j)	avril 2015 (21 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	200 408	204 095	+ 1,8 (+ 1,8)
➤ Voitures particulières (VP)	166 959	170 768	+ 2,3 (+ 2,3)
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	33 449	33 327	- 0,4 (- 0,4)
➤ Véhicules industriels (VI)	3 129	3 713	+ 18,7 (+ 18,7)

Source : CCFA / AAA DATA

\* c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : avril 2015 compte le même nombre de jours ouvrables qu'avril 2014

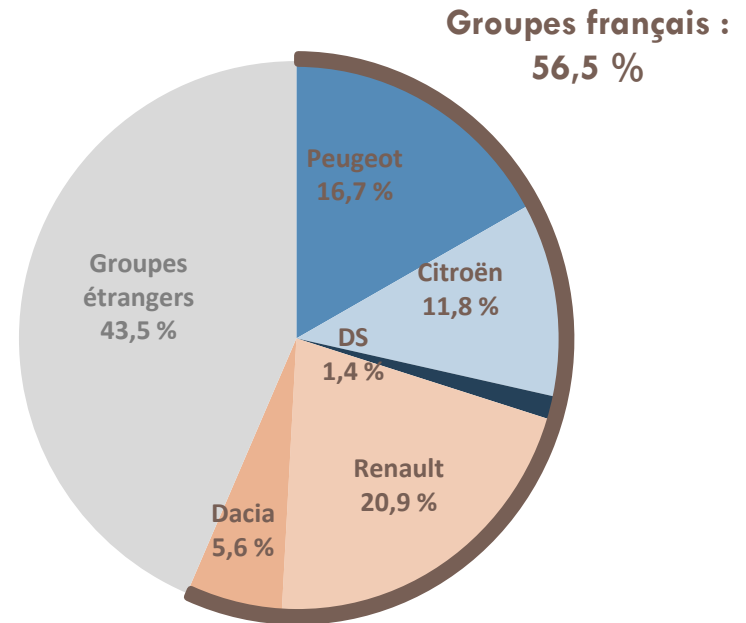
# Marché français (VL) par groupe avril 2015

6

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	avril 2015	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	61 027	+ 0,2
➤ Peugeot	34 070	+ 2,1
➤ Citroën	24 065	- 0,3
➤ DS	2 892	- 14,3
Groupe Renault	54 146	+ 2,6
➤ Renault	42 646	+ 3,6
➤ Dacia	11 500	- 1,1
<b>Groupes français</b>	<b>115 346</b>	<b>+ 1,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>88 749</b>	<b>+ 2,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>204 095</b>	<b>+ 1,8</b>

Source : CCFA / AAA DATA

## Pénétration avril 2015



➤ PSA Peugeot Citroën : 29,9 %

➤ Groupe Renault : 26,5 %

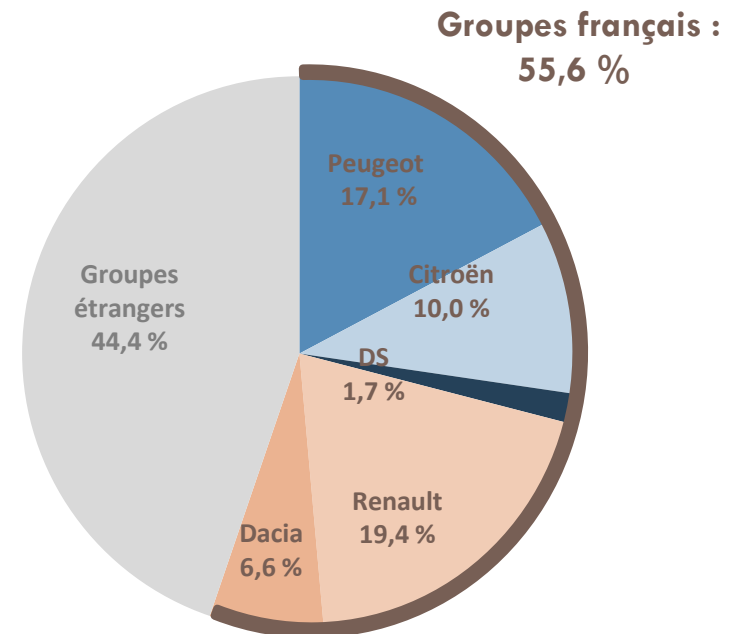
# Marché français (VP) par groupe avril 2015

7

Groupes (VP)	avril 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	50 475	+ 0,7
➤ Peugeot	29 160	+ 3,3
➤ Citroën	18 468	- 0,5
➤ DS	2 847	- 13,9
Groupe Renault	44 335	+ 3,4
➤ Renault	33 066	+ 4,7
➤ Dacia	11 269	- 0,2
<b>Groupes français</b>	<b>64 925</b>	<b>+ 2,0</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>75 843</b>	<b>+ 2,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>170 768</b>	<b>+ 2,3</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
avril 2015



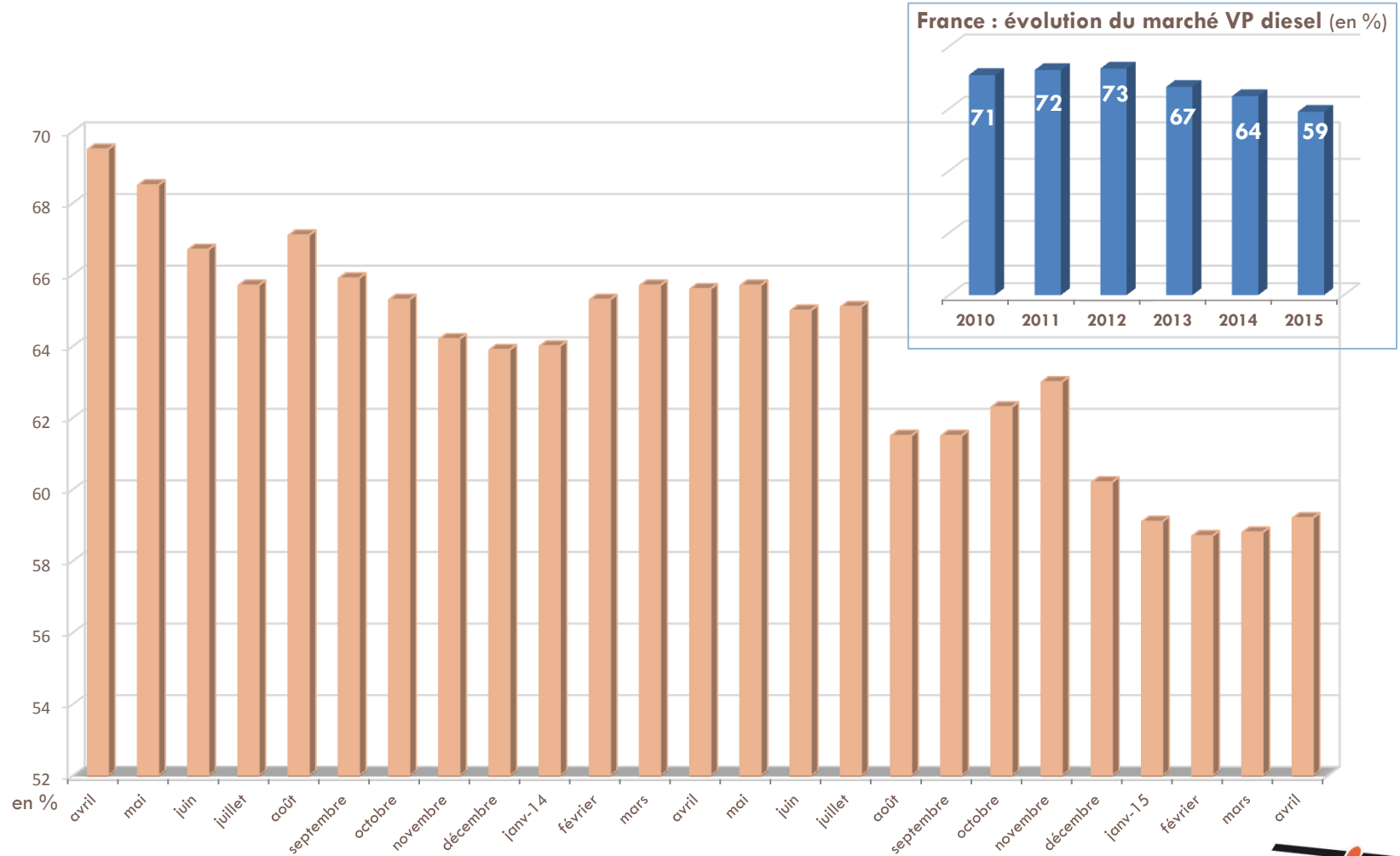
➤ PSA Peugeot Citroën : 29,6 %

➤ Groupe Renault : 26,0 %

# Marché français (VP) : part diesel

## évolution mensuelle 2013 - 2015 (2 ans glissants)

8





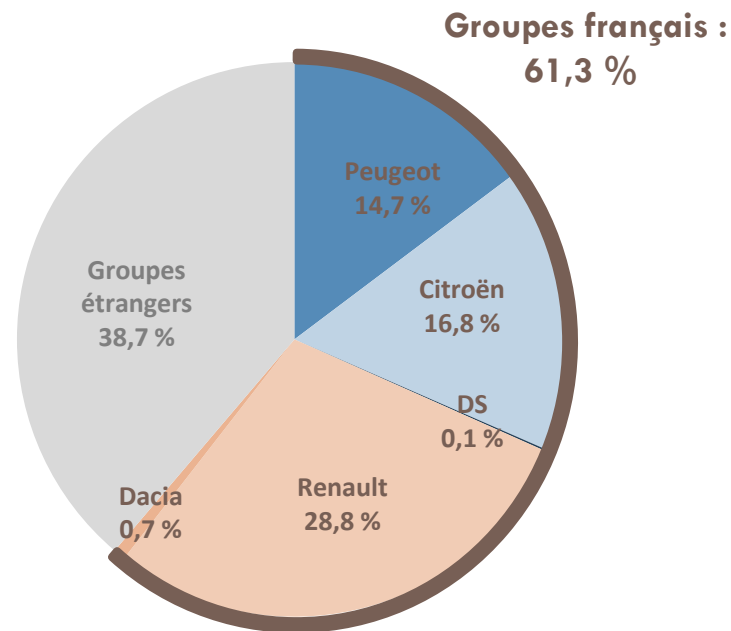
# Marché français (VUL) par groupe avril 2015

9

Groupes (VUL)	avril 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	10 552	- 2,2
➤ Peugeot	4 910	- 4,4
➤ Citroën	5 597	+ 0,2
➤ DS	45	- 35,7
Groupe Renault	9 811	- 1,2
➤ Renault	9 580	- 0,1
➤ Dacia	231	- 31,9
<b>Groupes français</b>	<b>20 421</b>	<b>- 1,8</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>12 906</b>	<b>+ 1,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>33 327</b>	<b>- 0,4</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
avril 2015



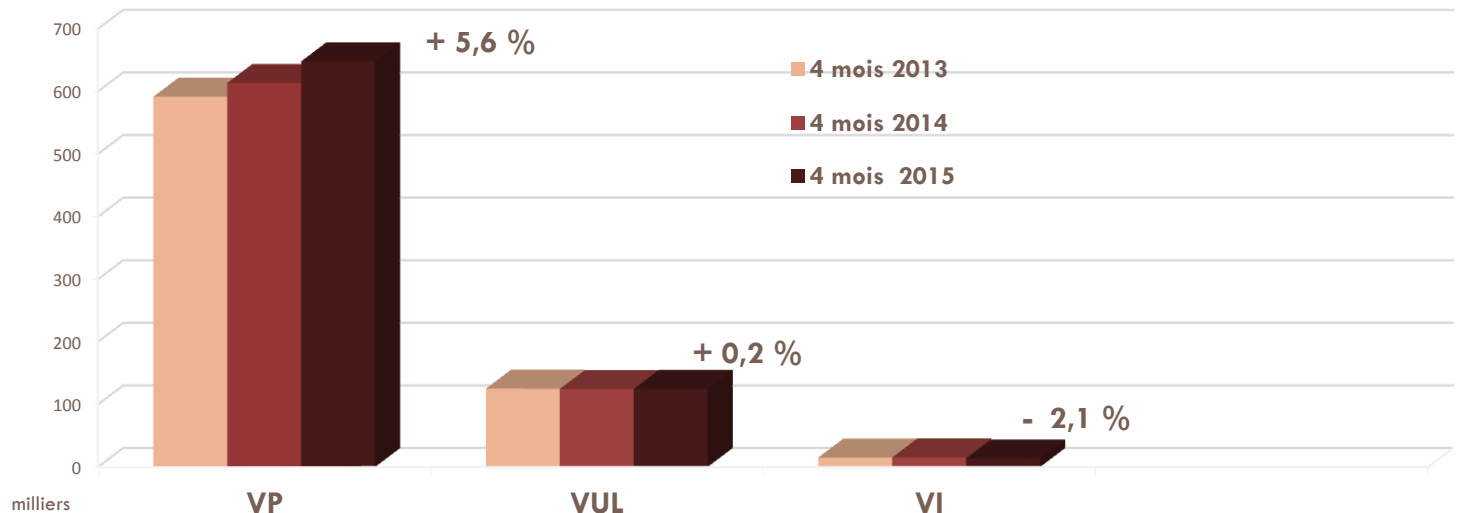
- PSA Peugeot Citroën : 31,7 %
- Groupe Renault : 29,4 %

# Le marché automobile français janvier à avril 2015

# Marché français janvier à avril 2015

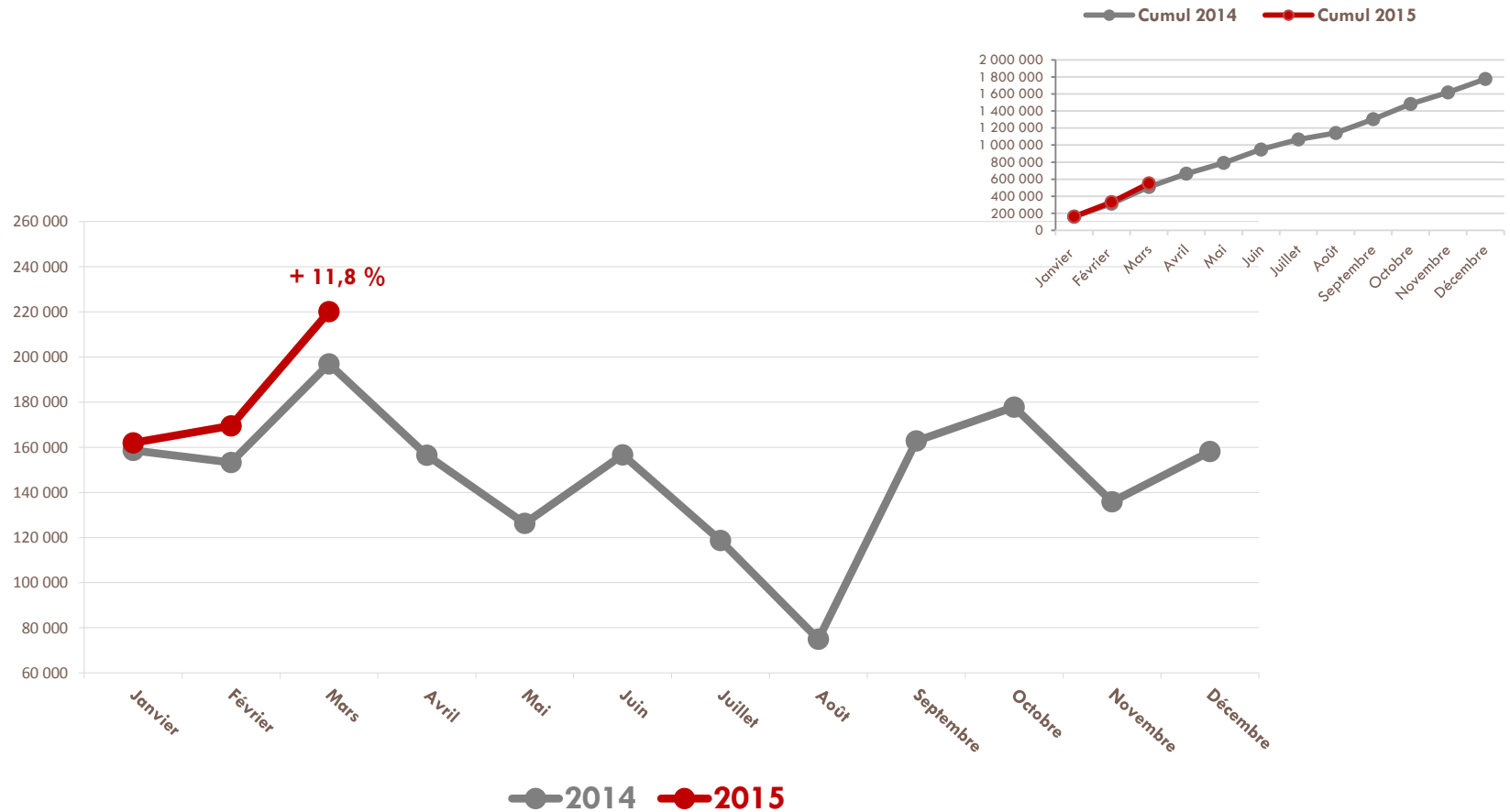
11

Immatriculations	janvier à avril 2014	janvier à avril 2015
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	738 037	772 759
➤ Voitures particulières (VP)	613 568	648 087
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	124 469	124 672
➤ Véhicules industriels (VI)	13 796	13 507



# Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA\*

12

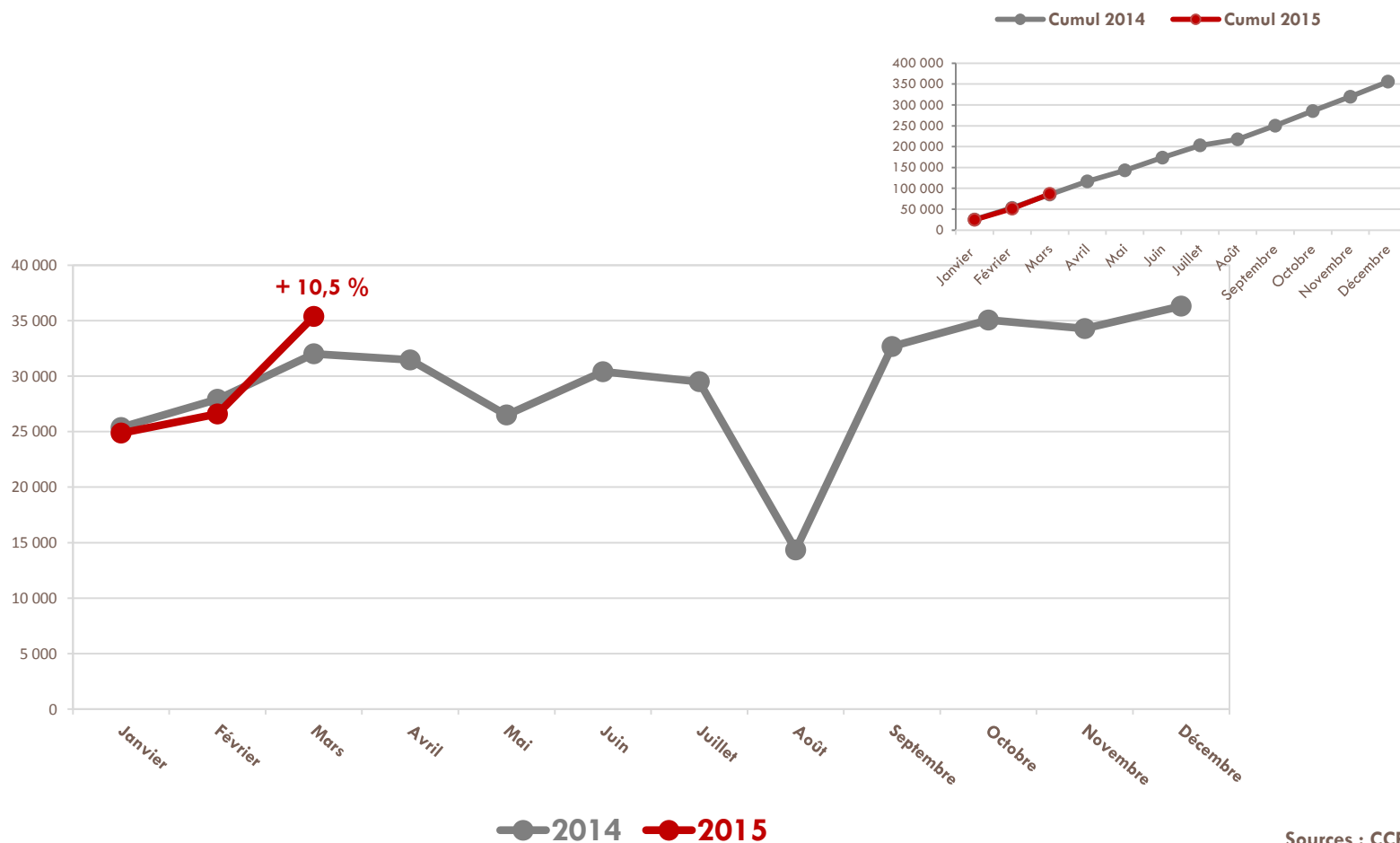


\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

# Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA\*

13



\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.cffa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

04/05/2015

Sources : CCFA et CSIAM



# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA\*

14

voitures particulières	2014	2015	Variation en %
Janvier	158 616	161 927	+ 2,1
Février	153 255	169 464	+ 10,6
Mars	196 914	220 072	+ 11,8
Avril	156 457		
Mai	126 281		
Juin	156 624		
Juillet	118 700		
Août	74 968		
Septembre	162 791		
Octobre	177 766		
Novembre	135 856		
Décembre	158 125		

véhicules utilitaires légers	2014	2015	Variation en %
Janvier	25 370	24 875	- 2,0
Février	27 914	26 594	- 4,7
Mars	32 016	35 381	+ 10,5
Avril	31 462		
Mai	26 504		
Juin	30 397		
Juillet	29 507		
Août	14 344		
Septembre	32 668		
Octobre	35 055		
Novembre	34 287		
Décembre	36 311		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA\*

15

voitures particulières	cumul 2014	cumul 2015	Variation en %
Janvier	158 616	161 927	+ 2,1
Février	311 871	331 391	+ 6,3
Mars	508 785	551 463	+ 8,4
Avril	665 242		
Mai	791 524		
Juin	948 148		
Juillet	1 066 848		
Août	1 141 816		
Septembre	1 304 607		
Octobre	1 482 373		
Novembre	1 618 229		
Décembre	1 776 354		

véhicules utilitaires légers	cumul 2014	cumul 2015	Variation en %
Janvier	25 370	24 875	- 2,0
Février	53 284	51 469	- 3,4
Mars	85 300	86 851	+ 1,8
Avril	116 762		
Mai	143 266		
Juin	173 663		
Juillet	203 170		
Août	217 514		
Septembre	250 182		
Octobre	285 237		
Novembre	319 523		
Décembre	355 834		

\*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1<sup>ère</sup> semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

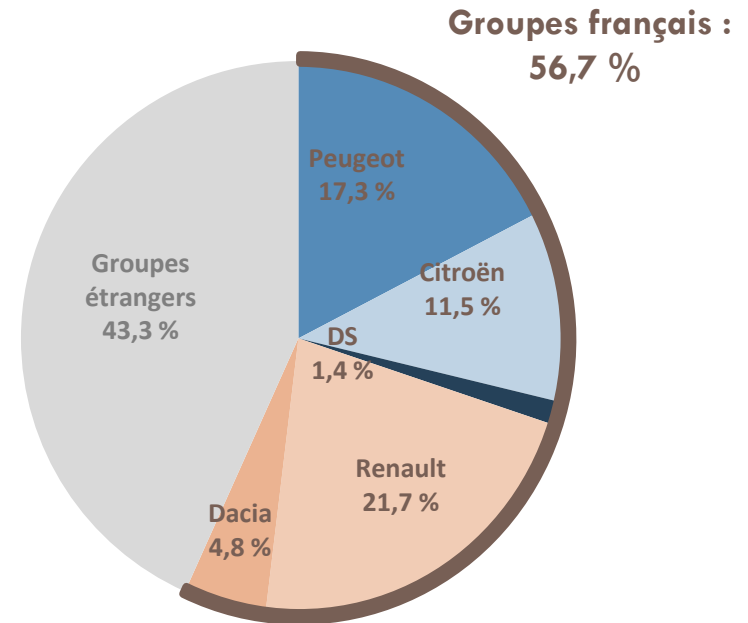
# Marché français (VL) par groupe janvier à avril 2015

16

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	janvier à avril 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	232 803	+ 1,9
➤ Peugeot	133 357	+ 6,2
➤ Citroën	89 004	- 1,9
➤ DS	10 442	- 13,8
Groupe Renault	204 325	+ 3,0
➤ Renault	167 281	+ 6,2
➤ Dacia	37 044	- 9,3
<b>Groupes français</b>	<b>437 822</b>	<b>+ 2,4</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>334 937</b>	<b>+ 7,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>772 759</b>	<b>+ 4,7</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier à avril 2015



➤ PSA Peugeot Citroën : 30,1 %

➤ Groupe Renault : 26,4 %



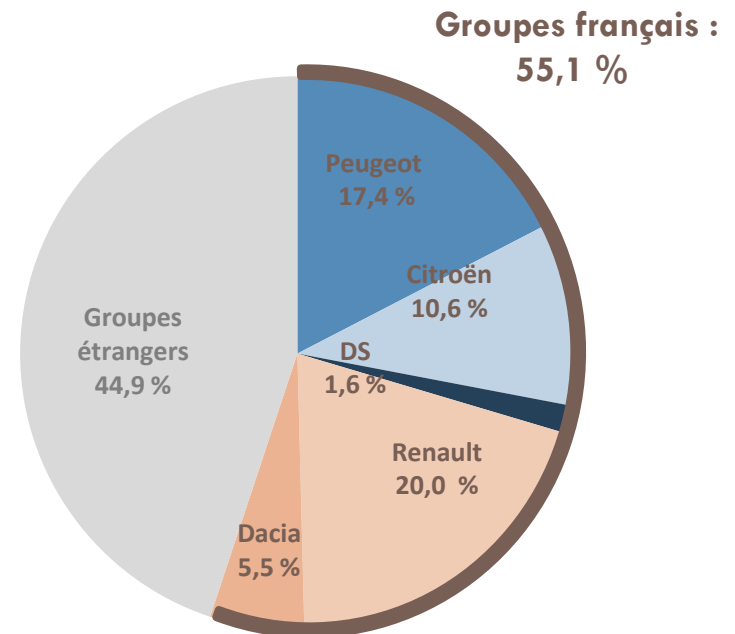
# Marché français (VP) par groupe janvier à avril 2015

17

Groupes (VP)	janvier à avril 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	191 889	+ 3,6
➤ Peugeot	112 909	+ 8,1
➤ Citroën	68 715	- 0,4
➤ DS	10 265	- 13,4
Groupe Renault	165 068	+ 3,0
➤ Renault	129 302	+ 7,2
➤ Dacia	35 766	- 9,8
<b>Groupes français</b>	<b>357 338</b>	<b>+ 3,3</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>290 749</b>	<b>+ 8,6</b>
<b>TOTAL</b>	<b>648 087</b>	<b>+ 5,6</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier à avril 2015



- PSA Peugeot Citroën : 29,6 %
- Groupe Renault : 25,5 %

# Marché français (VP) par type d'énergie janvier à avril 2015

18

	janvier à avril 2014		janvier à avril 2015	
	unités	%	unités	%
Diesel	400 125	65,2	381 866	58,9
Essence	195 281	31,8	241 605	37,3
Hybride (électricité + essence)	11 391	1,9	13 883	2,1
Hybride (électricité + gazole)	3 668	0,6	5 308	0,8
Electricité	2 354	0,4	4 629	0,7
Bicarburant : essence + GPL	640	0,1	706	0,1
Superéthanol	94	0,0	65	0,0
Bicarburant : essence + GNV	8	0,0	6	0,0
GNV	4	0,0	19	0,0

Source : CCFA / AAA DATA

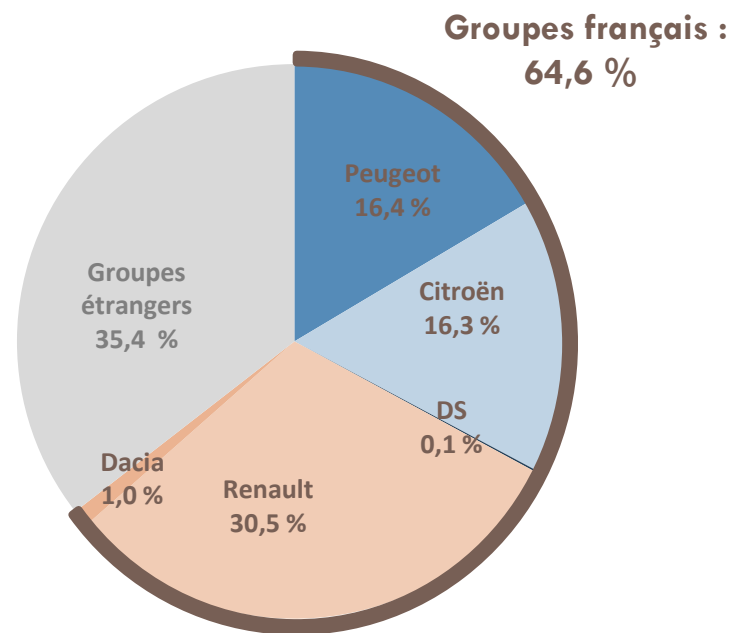
# Marché français (VUL) par groupe janvier à avril 2015

19

Groupes (VUL)	janvier à avril 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	40 914	- 5,2
➤ Peugeot	20 448	- 3,2
➤ Citroën	20 289	- 6,8
➤ DS	177	- 31,7
Groupe Renault	39 257	+ 2,8
➤ Renault	37 979	+ 2,8
➤ Dacia	1 278	+ 5,2
<b>Groupes français</b>	<b>80 484</b>	<b>- 1,4</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>44 188</b>	<b>+ 3,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>124 672</b>	<b>+ 0,2</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier à avril 2015



- PSA Peugeot Citroën : 32,8 %
- Groupe Renault : 31,5 %

# Marché français (VI) janvier à avril 2015

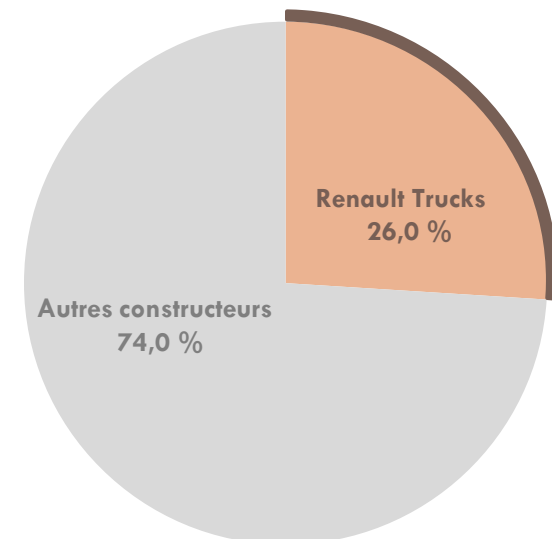
20

Constructeurs VI > 5,1t *	janvier à avril 2015	variation en %
➤ Renault Trucks	3 517	- 11,9
<b>Autres constructeurs</b>	<b>9 990</b>	<b>+ 1,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13 507</b>	<b>- 2,1</b>

\* hors bus et cars

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier à avril 2015



# Top 100 VP France janvier à avril 2015

21

**1/ Renault Clio IV**  
39 121/6,0 %



**2/ Peugeot 208**  
30 258/4,7 %



**3/ Peugeot 308 II**  
25 628/4,0 %



**4/ Renault Captur**  
25 107/3,9 %



**5/ Peugeot 2008**  
22 480/3,5 %



**6/ Citroën C3 II**  
19 852/3,1 %



**7/ Renault Twingo III**  
17 300/2,7 %



**8/ Renault Scenic III**  
16 774/2,6 %



**9/ Dacia Sandero**  
16 056/2,5 %



**10/ Renault Mégane III**  
15 966/2,5 %

04/05/2015

Source : CCFA / AAA DATA

# Top 100 VP France janvier à avril 2015

22

			%				%				%				%
11	Citroën C4 II Picasso	15 020	2,3	34	Peugeot 5008	4 510	0,7	57	Nissan X-Trail 3	2 751	0,4	80	Skoda Fabia	1 931	0,3
12	Volkswagen Polo	13 587	2,1	35	Volkswagen Passat 8	4 267	0,7	58	Fiat 500X	2 725	0,4	81	Peugeot Partner	1 898	0,3
13	Dacia Duster	13 254	2,0	36	Renault Kangoo II	4 203	0,6	59	Renault Laguna III	2 711	0,4	82	Citroën C4 Aircross	1 896	0,3
14	Volkswagen Golf VII	11 855	1,8	37	Mercedes Classe A	3 873	0,6	60	Seat Leon	2 709	0,4	83	Nissan Pulsar	1 845	0,3
15	Peugeot 3008	11 287	1,7	38	Volkswagen Touran	3 839	0,6	61	Ford B-Max	2 608	0,4	84	Opel Astra	1 795	0,3
16	Ford Fiesta	9 880	1,5	39	Ford Focus	3 567	0,6	62	Nissan Note	2 558	0,4	85	Volvo XC60	1 773	0,3
17	Toyota Yaris	9 821	1,5	40	Fiat 500 L	3 380	0,5	63	Suzuki Swift	2 525	0,4	86	DS DS5	1 721	0,3
18	Nissan Qashqai	9 381	1,4	41	Volkswagen Sportsvan	3 378	0,5	64	Kia Sportage	2 488	0,4	87	Ford Ka	1 713	0,3
19	Opel Corsa	8 337	1,3	42	Nissan Micra	3 199	0,5	65	Dacia Lodgy	2 450	0,4	88	Mini Countryman	1 711	0,3
20	Peugeot 508	8 324	1,3	43	Toyota Aygo II	3 081	0,5	66	Hyundai IX35	2 386	0,4	89	Range Rover Evoque	1 701	0,3
21	Citroën C4 II	7 875	1,2	44	Hyundai I20	3 041	0,5	67	Citroën C5	2 372	0,4	90	Ford Ecosport	1 663	0,3
22	Fiat 500	7 571	1,2	45	Mercedes Classe B	3 029	0,5	68	Jeep Renegade	2 370	0,4	91	Kia Picanto	1 544	0,2
23	Citroën C4 Cactus	7 376	1,1	46	Toyota RAV4	2 991	0,5	69	BMW Série 2	2 331	0,4	92	Opel Meriva	1 542	0,2
24	Peugeot 108	5 940	0,9	47	Citroën Berlingo	2 928	0,5	70	Skoda Octavia III	2 305	0,4	93	BMW X1	1 515	0,2
25	Opel Mokka	5 849	0,9	48	Seat Ibiza IV	2 912	0,4	71	Renault Koleos	2 276	0,4	94	Dacia Dokker	1 510	0,2
26	Nissan Juke	5 757	0,9	49	BMW Série 1	2 909	0,4	72	Mercedes GLA	2 202	0,3	95	Opel Insignia	1 509	0,2
27	DS DS3	5 726	0,9	50	Ford Kuga	2 884	0,4	73	Toyota Verso	2 131	0,3	96	Renault Trafic	1 474	0,2
28	Citroën C1 II	5 245	0,8	51	Ford C-Max II	2 875	0,4	74	Volkswagen Up	2 063	0,3	97	Fiat Punto	1 451	0,2
29	Volkswagen Tiguan	5 233	0,8	52	Audi Q3	2 872	0,4	75	Audi A4	2 025	0,3	98	Ford Mondeo	1 448	0,2
30	Citroën C3 II Picasso	5 167	0,8	53	Mercedes Classe C	2 850	0,4	76	Fiat Panda III	2 021	0,3	99	Audi Q5	1 441	0,2
31	Audi A3	4 749	0,7	54	DS DS4	2 818	0,4	77	BMW Série 3	2 010	0,3	100	BMW Série 4	1 434	0,2
32	Toyota Auris	4 573	0,7	55	Renault ZOE	2 802	0,4	78	Dacia Logan MCV II	2 001	0,3				
33	Mini III	4 569	0,7	56	Audi A1	2 780	0,4	79	Kia Rio	1 995	0,3				

Source : CCFA / AAA DATA

# Top 100 VUL France janvier à avril 2015

23

**1/ Renault Clio IV**  
10 092/8,1 %



**2/ Renault Kangoo II**  
10 040/8,1 %



**3/ Fiat Ducato**  
8 867/7,1 %



**4/ Renault Master III**  
8 733/7,0 %



**5/ Citroën Berlingo**  
8 559/6,9 %



**6/ Renault Trafic**  
6 353/5,1 %



**7/ Peugeot Partner**  
6 287/5,0 %



**8/ Peugeot 208**  
5 478/4,4 %



**9/ Citroën Jumper**  
3 088/2,5 %



**10/ Citroën C3 II**  
3 072/2,5 %

04/05/2015

Source : CCFA / AAA DATA

# Top 100 VUL France janvier à avril 2015

24

			%
11	Citroën Jumpy	3 015	2,4
12	Peugeot Boxer	2 964	2,4
13	Mercedes Sprinter	2 623	2,1
14	Peugeot Expert	2 583	2,1
15	Ford Transit 2T	2 455	2,0
16	Ford T. Custom	2 190	1,8
17	Peugeot 308 II	1 994	1,6
18	Volkswagen Transporter	1 844	1,5
19	Mercedes Vito	1 646	1,3
20	Renault Mégane III	1 536	1,2
21	Fiat Doblo II	1 502	1,2
22	Iveco 35C13	1 349	1,1
23	Ford Ranger	1 218	1,0
24	Volkswagen Caddy	1 107	0,9
25	Opel Vivaro	1 086	0,9
26	Toyota Hilux	1 072	0,9
27	Citroën C4 II	1 053	0,8
28	Iveco 35C15	999	0,8
29	Ford T. Connect	952	0,8
30	Volkswagen Crafter	844	0,7
31	Citroën Nemo	755	0,6
32	Peugeot Bipper	724	0,6
33	Dacia Dokker	722	0,6

			%
34	Fiat Scudo	716	0,6
35	Volkswagen Golf VII	674	0,5
36	Opel Movano	661	0,5
37	Volkswagen Polo	624	0,5
38	Nissan Navara	614	0,5
39	Nissan NV200	608	0,5
39	Renault Maxity	608	0,5
41	Isuzu D-Max	590	0,5
42	Ford Fiesta	578	0,5
43	Dacia Duster	521	0,4
44	Land Rover Defender	519	0,4
45	Nissan Cabstar	513	0,4
46	Mercedes Citan	461	0,4
47	Nissan NV400	385	0,3
48	Citroën C3 II Picasso	376	0,3
49	Iveco 35S13	375	0,3
50	Fiat Fiorino	373	0,3
51	Volkswagen Amarok	341	0,3
52	Mitsubishi L200	335	0,3
53	Jeep Wrangler	311	0,2
54	Ford T. Courier	273	0,2
55	Fiat Punto	244	0,2
56	Toyota Proace	228	0,2

			%
57	Nissan Primastar	202	0,2
58	Peugeot 2008	196	0,2
59	Iveco 35S11	192	0,2
60	Iveco 35C17	184	0,1
60	Opel Combo	184	0,1
62	Renault Captur	177	0,1
63	Iveco 35S15	169	0,1
64	Opel Corsa	141	0,1
65	Toyota Yaris	137	0,1
66	DS DS3	132	0,1
67	Renault Scénic III	130	0,1
68	Citroën C4 II Picasso	126	0,1
69	Goupil G3	121	0,1
70	Ford Focus	120	0,1
71	Mitsubishi Pajero	116	0,1
72	Isuzu N	113	0,1
73	Toyota Land Cruiser	111	0,1
74	Iveco 35C11	107	0,1
75	Renault ZOE	106	0,1
76	Mercedes Classe A	105	0,1
77	Iveco 35S17	102	0,1
78	Citroën C4 Cactus	97	0,1
78	Seat Ibiza IV	97	0,1

			%
80	Citroën C1 II	95	0,1
81	Range Rover Evoque	92	0,1
82	Ligier Pro Pulse 4	88	0,1
83	Iveco 35C21	85	0,1
83	Land Rover Rangsport	85	0,1
83	Peugeot 3008	85	0,1
86	Opel Astra	81	0,1
87	Jeep G. Cherokee	79	0,1
88	Fiat Panda III	74	0,1
89	Fuso Canter	73	0,1
89	Nissan NT 500	73	0,1
91	Audi A3	71	0,1
92	Blu Car Golia	68	0,1
92	Nissan Qashqai	68	0,1
92	Renault D	68	0,1
95	Volkswagen Tiguan	64	0,1
96	Ford C-Max II	60	0,0
96	Piaggio Porter	60	0,0
98	BMW Série 1	58	0,0
99	Nissan Juke	56	0,0
100	Toyota Aygo II	51	0,0

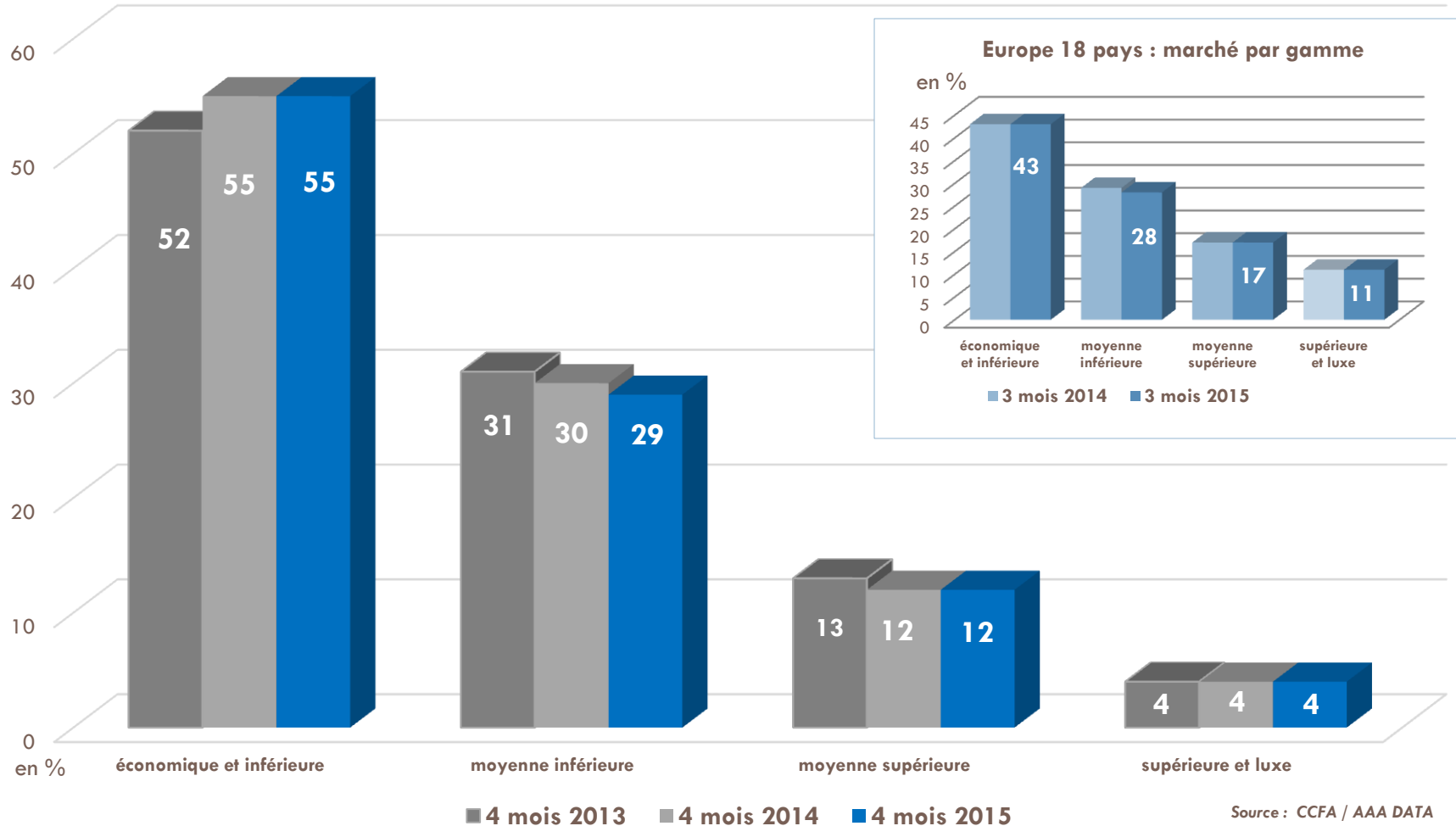
Source : CCFA / AAA DATA

04/05/2015



# Marché français (VP) par gamme janvier à avril 2015

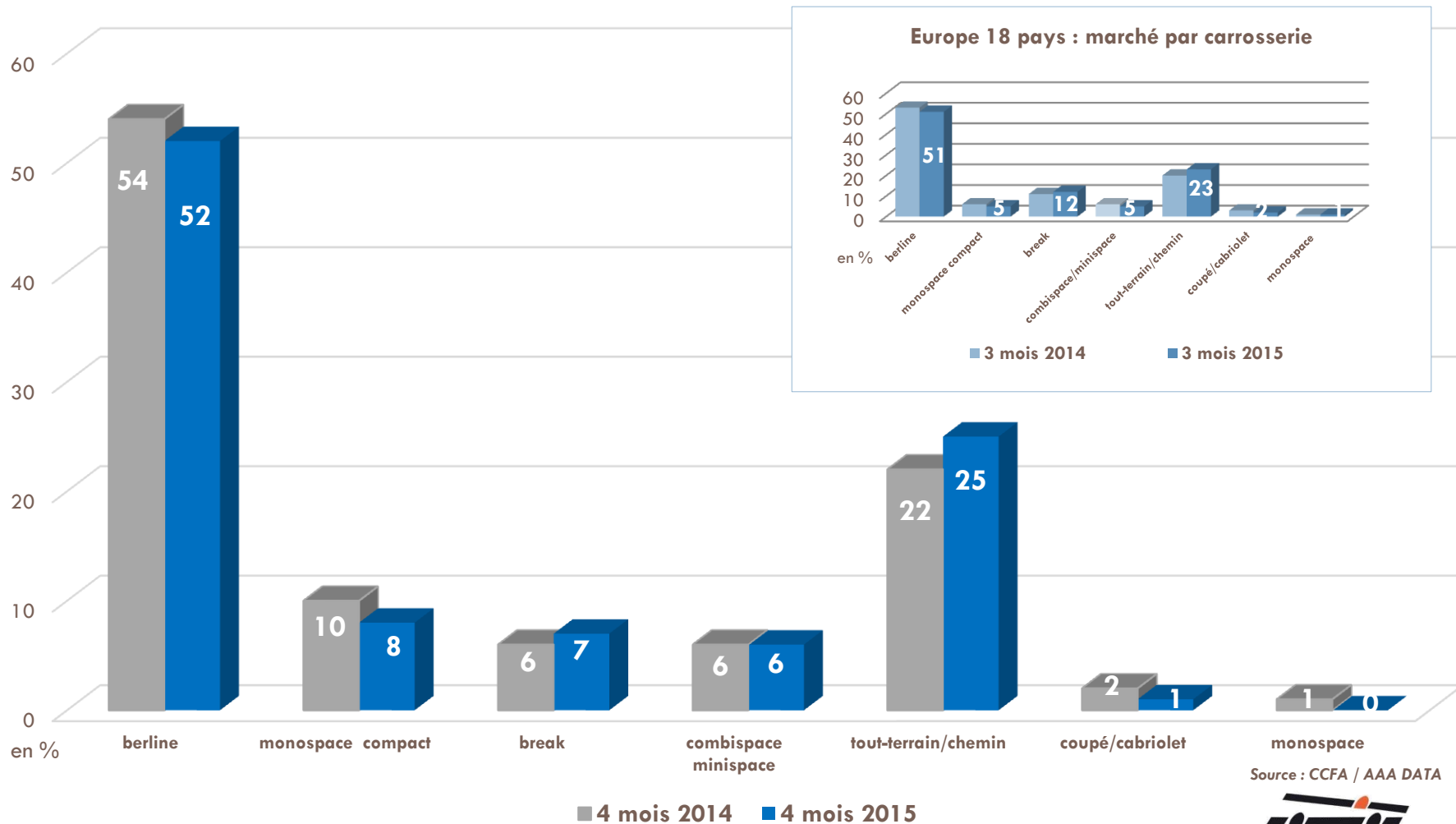
25



Source : CCFA / AAA DATA

# Marché français (VP) par carrosserie janvier à avril 2015

26



04/05/2015

Source : CCFA / AAA DATA

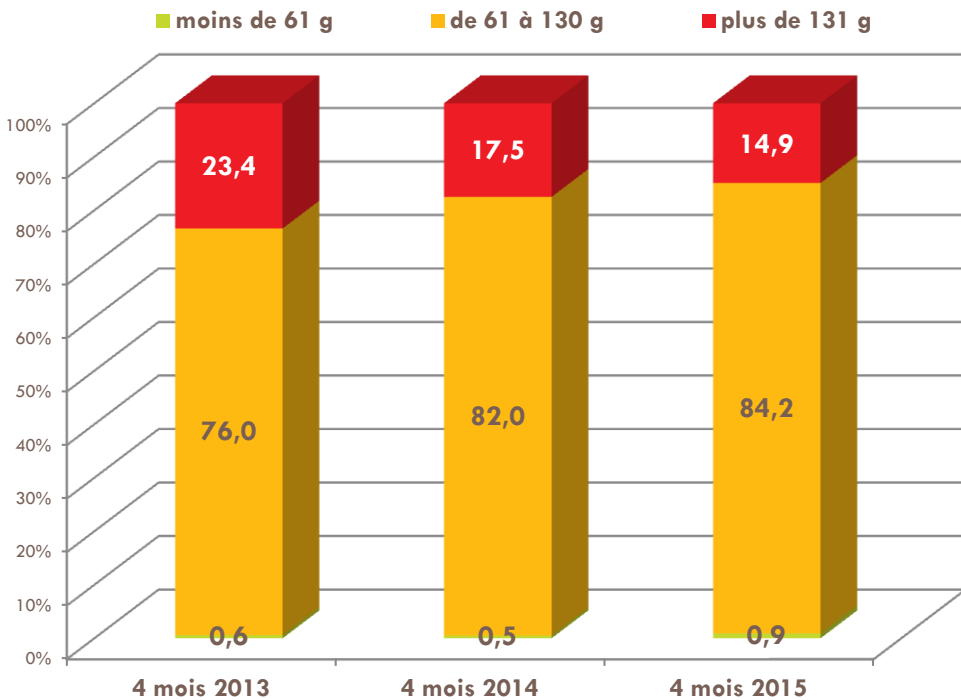


Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Le marché automobile français CO<sub>2</sub> janvier à avril 2015

# Marché français (VP) selon le bonus/malus

Barème au 1<sup>er</sup> janvier 2015\*



\*Ce barème a également été appliqué aux années 2013 et 2014

**BONUS**

< à 20 g : 6 300 €  
de 21 à 60 g : 4 000 €

**de 61 à 130 g : «neutre»**

**MALUS**

de 131 à 135 g : 150 €  
de 136 à 140 g : 250 €  
de 141 à 145 g : 500 €  
de 146 à 150 g : 900 €  
de 151 à 155 g : 1 600 €  
de 156 à 175 g : 2 200 €  
de 176 à 180 g : 3 000 €  
de 181 à 185 g : 3 600 €  
de 186 à 190 g : 4 000 €  
de 191 à 200 g : 6 500 €  
> à 201 g : 8 000 €

- Les voitures hybrides émettant de 61 à 110 g de CO<sub>2</sub> /km bénéficient également d'un bonus de 2 000 € maximum.

- Les propriétaires de voitures émettant plus de 250g/km ayant été immatriculées pour la 1<sup>ère</sup> fois en 2009, de voitures émettant plus de 245g/km ayant été immatriculées pour la 1<sup>ère</sup> fois en 2010 et 2011 et de voitures émettant plus de 190g/km immatriculées pour la 1<sup>ère</sup> fois à partir de 2012, devront payer une taxe supplémentaire de 160 € par an.

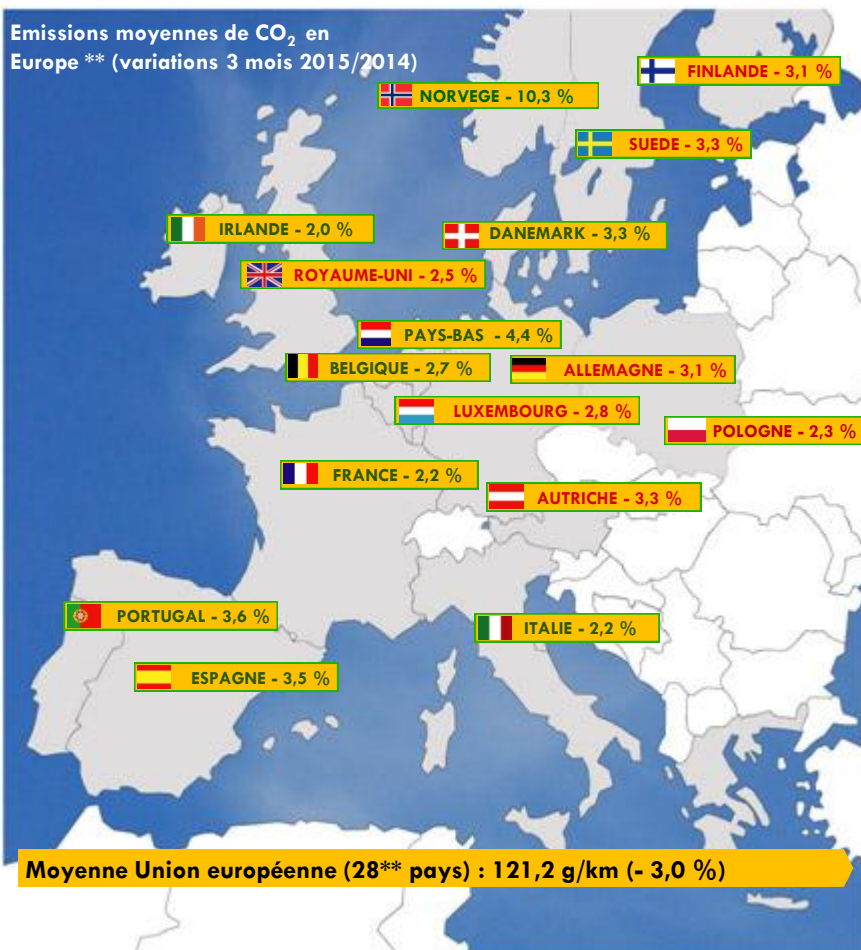
Source : CCFA / AAADATA



# Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> voitures particulières Europe 28 pays\* (g/km 3 mois 2015)

29

Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> en Europe \*\* (variations 3 mois 2015/2014)



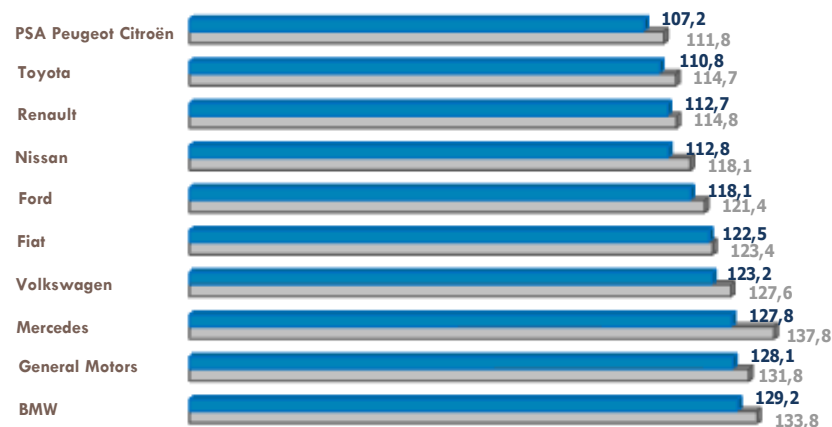
\* Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

\*\* Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque, Islande

Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> (g/km) 3 mois 2015

1	Norvège	98,6	14	Roumanie	126,2
2	Pays Bas	106,3	15	Finlande	126,4
3	Danemark	107,3	16	Luxembourg	128,9
4	Portugal	108,1	17	Suède	129,7
5	France	112,2	18	Hongrie	130,0
6	Croatie	114,7	19	Allemagne	130,1
7	Irlande	115,0	20	Pologne	130,6
8	Espagne	116,9	21	Slovaquie	130,7
9	Italie	117,1	22	Lituanie	136,2
10	Belgique	119,1	23	Suisse	137,8
11	Slovénie	120,1	24	Estonie	140,3
12	Royaume-Uni	123,0	25	Lettonie	140,8
13	Autriche	126,1			

Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> par groupe - moyenne 121,2 g/km



■ 3 mois 2015 ■ 3 mois 2014

Source : CCFA / AAA DATA