

Le marché automobile français

janvier-avril 2014



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français janvier à avril 2014

2

avril 2014

- VL (VP+VUL) : ➡ + 5,2 %
- VP : ➡ + 5,8 %
- VUL : ➡ + 2,2 %
- VI : ➡ - 15,2 %

janvier à avril 2014

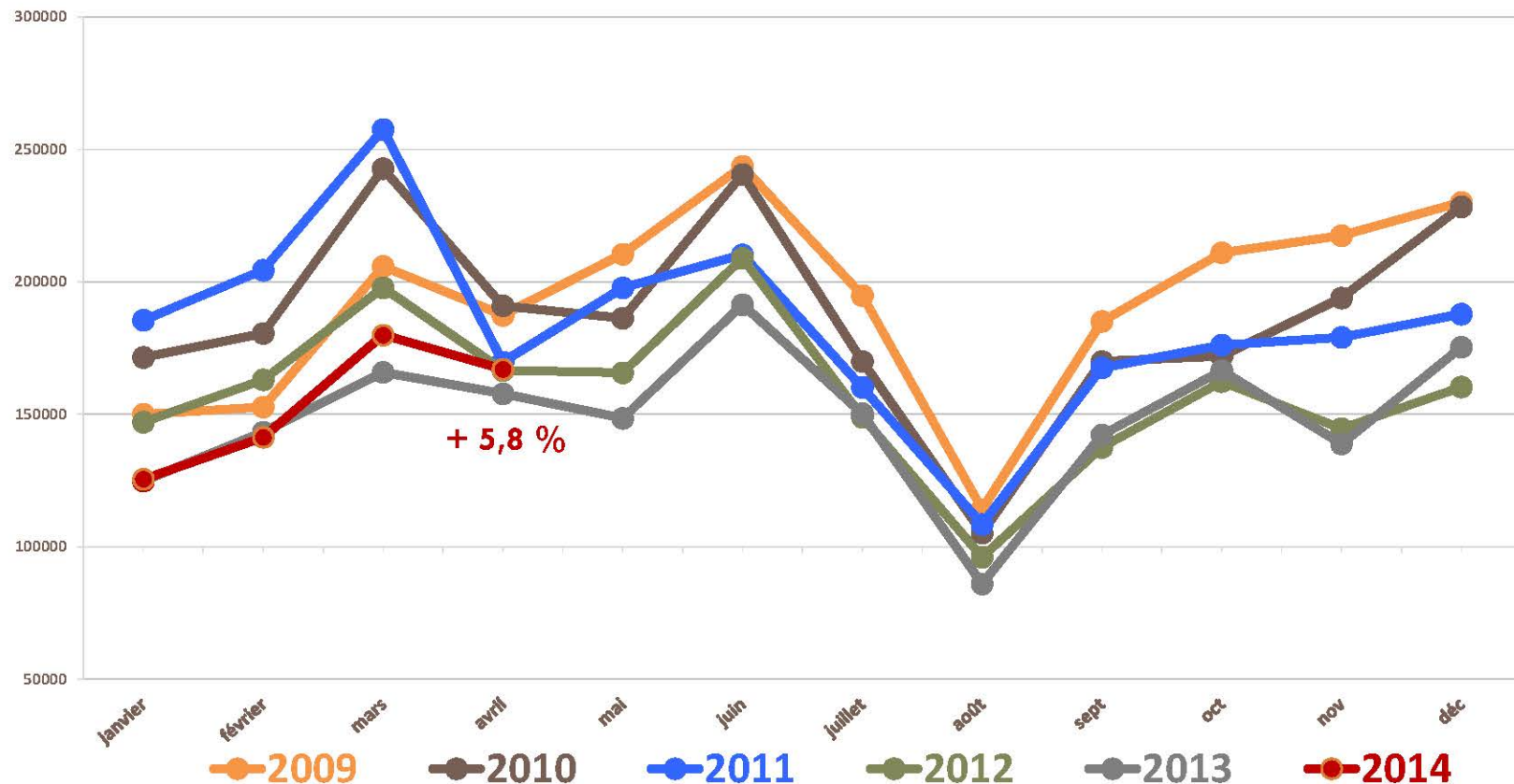
- VL (VP+VUL) : ➡ + 3,0 %
- VP : ➡ + 3,7 %
- VUL : ➡ - 0,6 %
- VI : ➡ + 0,5 %

Marché français mensuel (VP)

Evolution sur six années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)

3



France marché 4 mois 2014
613 577 (+ 3,7 %)

02/05/2014

Le marché automobile français avril 2014

02/05/2014

Marché français avril 2014

5

Immatriculations	avril 2013 (21 j)	avril 2014 (21 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	190 473	200 422	+ 5,2 (+ 5,2)
➤ Voitures particulières (VP)	157 749	166 968	+ 5,8 (+ 5,8)
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	32 724	33 454	+ 2,2 (+ 2,2)
➤ Véhicules industriels (VI)	3 689	3 128	- 15,2 (- 15,2)

Source : CCFA / AAA-Data

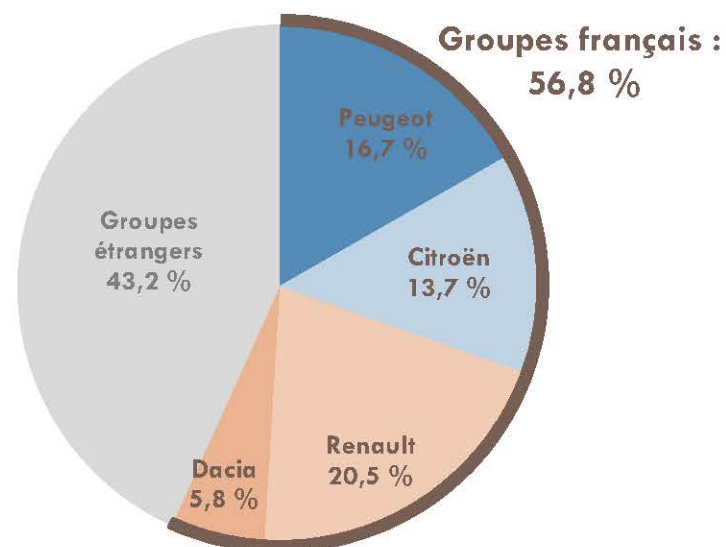
* c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : avril 2014 compte le même nombre de jours ouvrables qu'avril 2013

Marché français (VL) par groupe avril 2014

6

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	avril 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	60 897	+ 4,5
➤ Peugeot	33 373	+ 7,5
➤ Citroën	27 524	+ 1,0
Groupe Renault	52 794	+ 14,4
➤ Renault	41 168	+ 8,1
➤ Dacia	11 626	+ 44,1
Groupes français	113 832	+ 8,9
Groupes étrangers	86 590	+ 0,8
TOTAL	200 422	+ 5,2

Pénétration
avril 2014



Source : CCFA / AAA - Data

- PSA Peugeot Citroën : 30,4 %
- Groupe Renault : 26,3 %

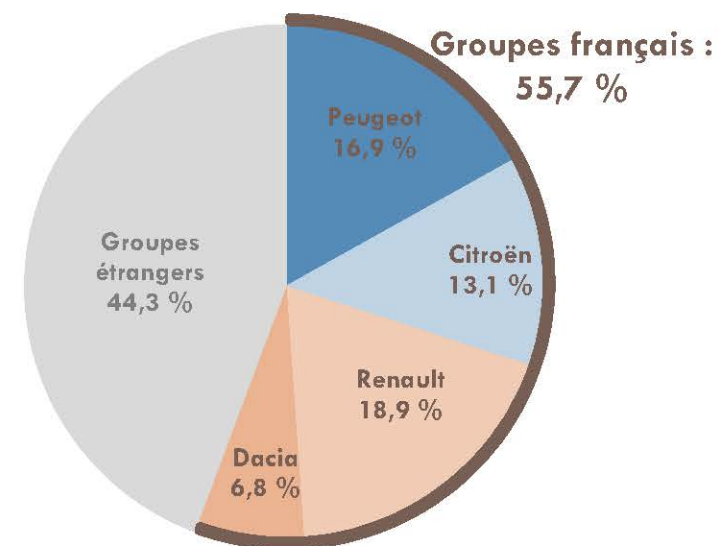
Marché français (VP) par groupe avril 2014

7

Groupes (VP)	avril 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	50 106	+ 5,1
➤ Peugeot	28 239	+ 9,9
➤ Citroën	21 867	- 0,5
Groupe Renault	42 865	+ 18,4
➤ Renault	31 578	+ 11,0
➤ Dacia	11 287	+ 45,6
Groupes français	93 046	+ 10,8
Groupes étrangers	73 922	+ 0,2
TOTAL	166 968	+ 5,8

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
avril 2014

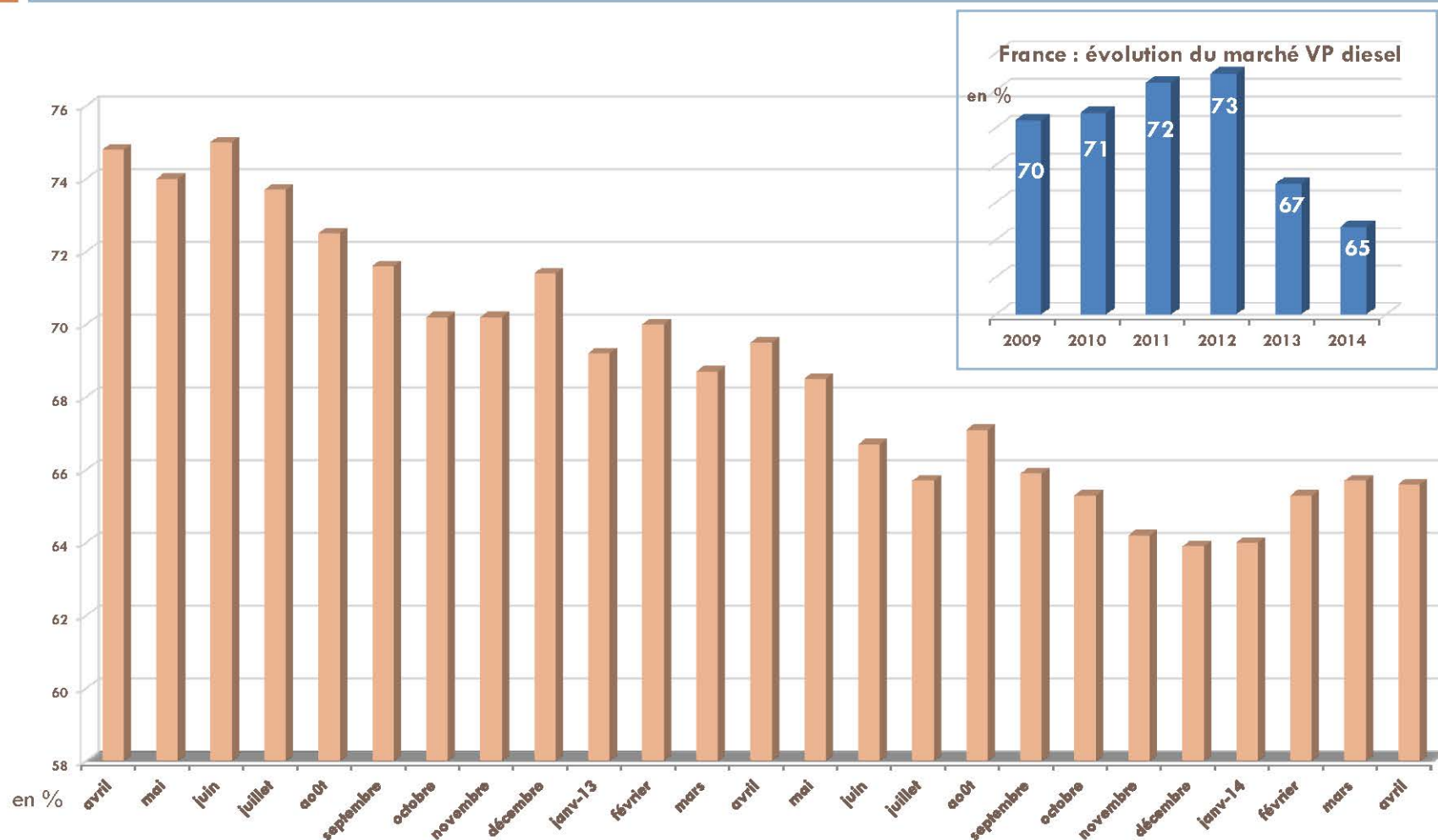


- PSA Peugeot Citroën : 30,0 %
- Groupe Renault : 25,7 %

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2012 - 2014 (2 ans glissants)

8



02/05/2014

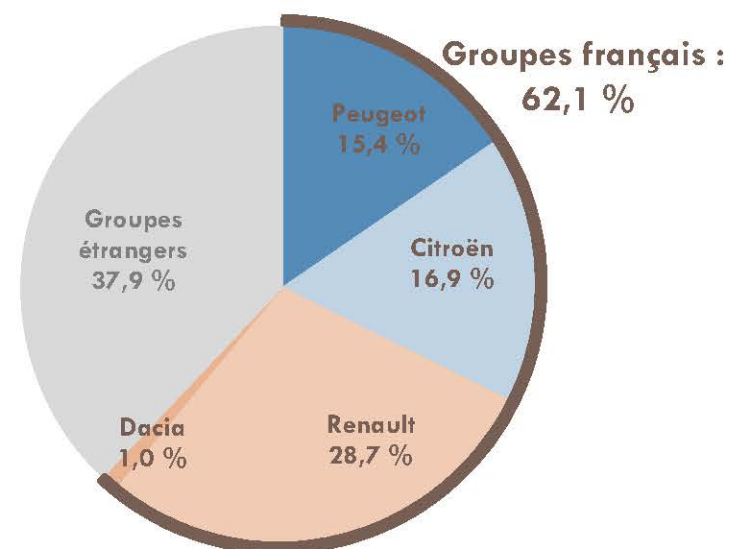
Marché français (VUL) par groupe avril 2014

9

Groupes (VUL)	avril 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	10 791	+ 1,7
➤ Peugeot	5 134	- 3,7
➤ Citroën	5 657	+ 7,3
Groupe Renault	9 929	- 0,2
➤ Renault	9 590	- 0,4
➤ Dacia	339	+ 6,6
Groupes français	20 786	+ 0,8
Groupes étrangers	12 668	+ 4,6
TOTAL	33 454	+ 2,2

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
avril 2014



➤ PSA Peugeot Citroën : 32,3 %

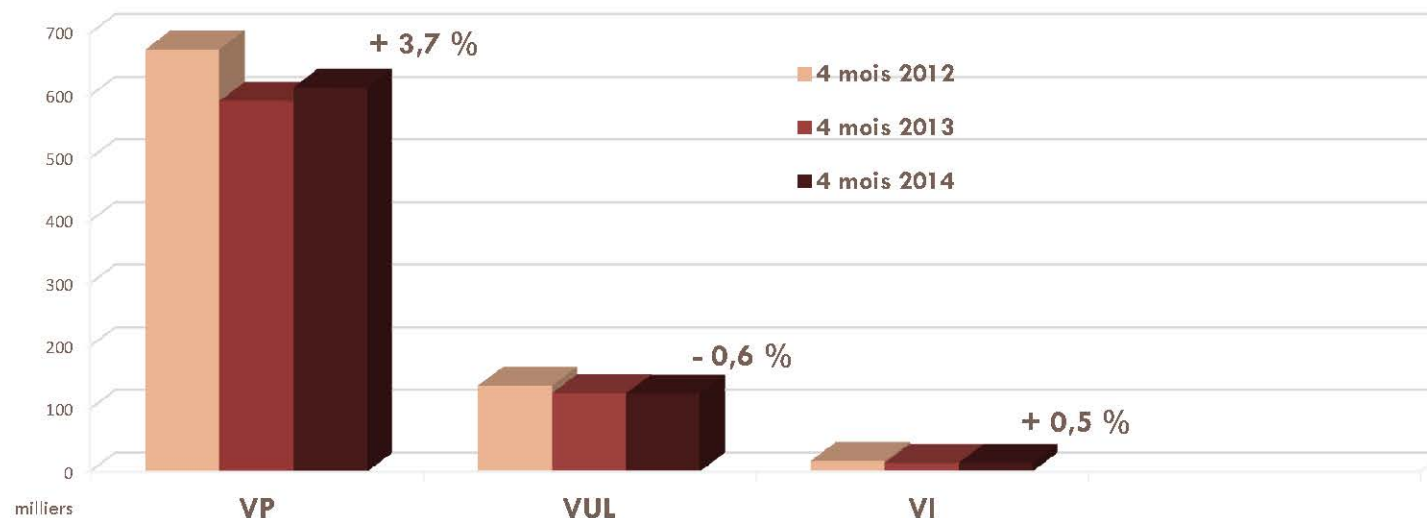
➤ Groupe Renault : 29,7 %

Le marché automobile français janvier à avril 2014

Marché français janvier à avril 2014

11

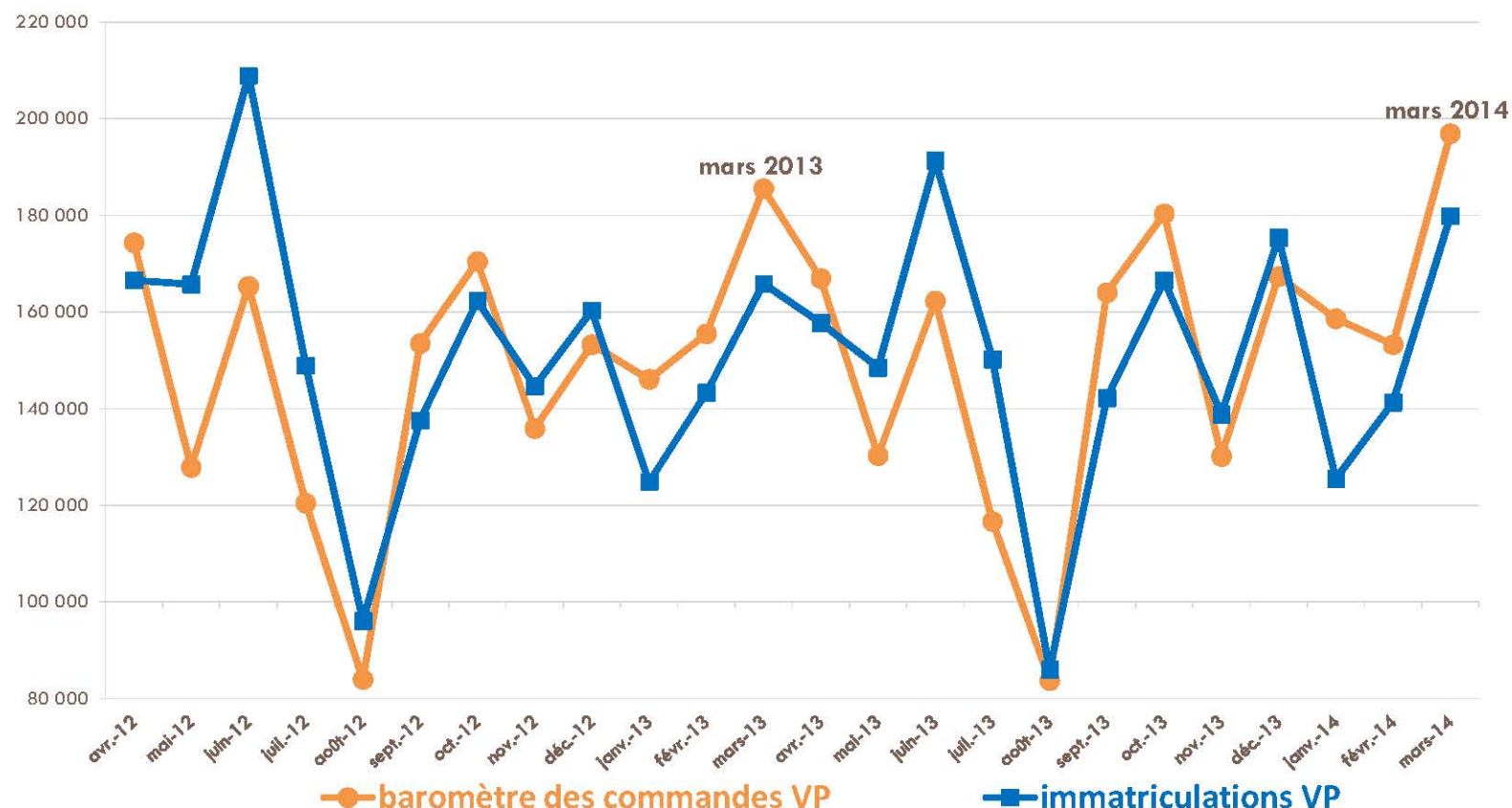
Immatriculations	janvier à avril 2013	janvier à avril 2014
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	716 821	738 049
➤ Voitures particulières (VP)	591 631	613 577
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	125 190	124 472
➤ Véhicules industriels (VI)	13 735	13 797



02/05/2014

Comparaison mensuelle entre le baromètre des commandes du CCFA* et les immatriculations de VP

12



•Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

02/05/2014

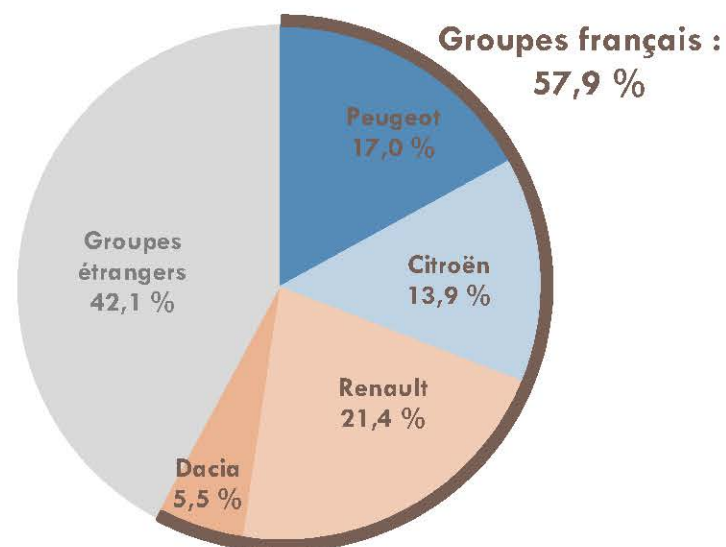
Marché français (VL) par groupe janvier à avril 2014

13

Groupes Véhicules légers (VP+VUL)	janvier à avril 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	228 434	+ 6,1
➤ Peugeot	125 552	+ 7,3
➤ Citroën	102 882	+ 4,8
Groupe Renault	198 427	+ 9,8
➤ Renault	157 576	+ 5,7
➤ Dacia	40 851	+ 29,4
Groupes français	427 504	+ 7,8
Groupes étrangers	310 545	- 3,1
TOTAL	738 049	+ 3,0

Source : CCFA / AAA - Data

Pénétration
janvier à avril 2014



- PSA Peugeot Citroën : 31,0 %
- Groupe Renault : 26,9 %

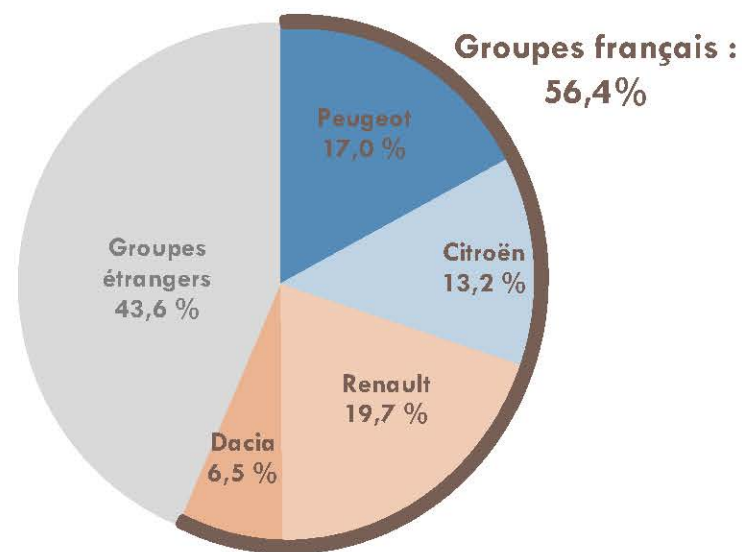
Marché français (VP) par groupe janvier à avril 2014

14

Groupes (VP)	janvier à avril 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	185 287	+ 7,6
➤ Peugeot	104 433	+ 10,2
➤ Citroën	80 854	+ 4,3
Groupe Renault	160 252	+ 13,5
➤ Renault	120 616	+ 8,9
➤ Dacia	39 636	+ 30,6
Groupes français	345 907	+ 10,3
Groupes étrangers	267 670	- 3,7
TOTAL	613 577	+ 3,7

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à avril 2014



- PSA Peugeot Citroën : 30,2 %
- Groupe Renault : 26,1 %

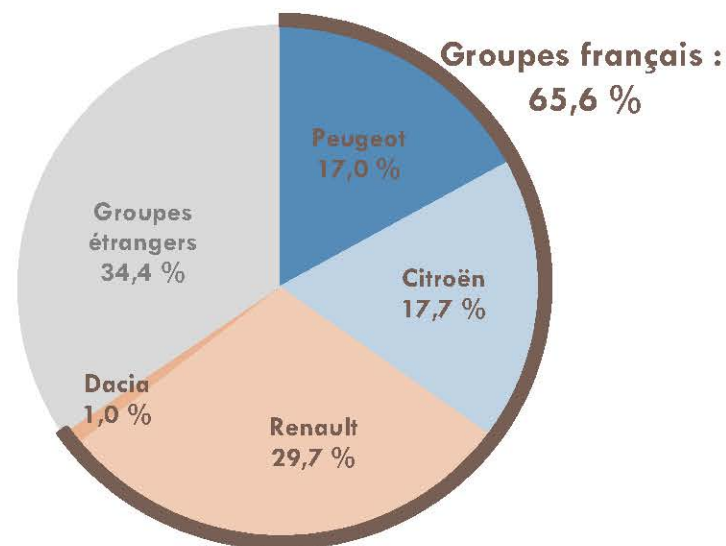
Marché français (VUL) par groupe janvier à avril 2014

15

Groupes (VUL)	janvier à avril 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	43 147	+ 0,4
➤ Peugeot	21 119	- 5,1
➤ Citroën	22 028	+ 6,3
Groupe Renault	38 175	- 3,5
➤ Renault	36 960	- 3,6
➤ Dacia	1 215	- 0,4
Groupes français	81 597	- 1,4
Groupes étrangers	42 875	+ 1,0
TOTAL	124 472	- 0,6

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à avril 2014



- PSA Peugeot Citroën : 34,7 %
- Groupe Renault : 30,7 %

Marché français (VI) janvier à avril 2014

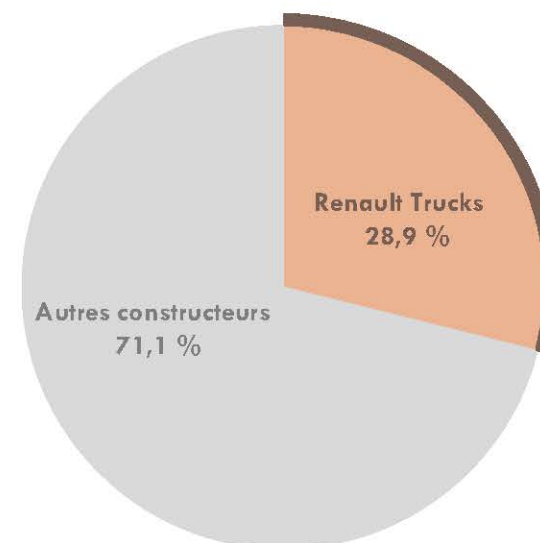
16

Constructeurs VI > 5,1t *	janvier à avril 2014	variation en %
➤ Renault Trucks	3 993	- 1,3
Autres constructeurs	9 804	+ 1,2
TOTAL	13 797	+ 0,5

* hors bus et cars

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à avril 2014



Top 100 VP France janvier à avril 2014

17

1/ Renault Clio IV
34 677/5,7 %



2/ Peugeot 208
30 100/4,9 %



3/ Citroën C3 II
20 892/3,4 %



4/ Renault Captur
20 535/3,3 %



5/ Peugeot 2008
18 735/3,1 %



6/ Dacia Sandero
17 516/2,9 %



7/ Peugeot 308 II
16 658/2,7 %



8/ Citroën C4 II Picasso
16 476/2,7 %



9/ Renault Scénic III
16 395/2,7 %



10/ Renault Mégane III
15 685/2,6 %



02/05/2014

Source : CCFA / AAA DATA

Top 100 VP France janvier à avril 2014

18

			%				%				%				%
11	Dacia Duster	15 246	2,5	34	Opel Mokka	4 323	0,7	57	Suzuki Swift	2 521	0,4	80	Renault Espace	1 796	0,3
12	Volkswagen Polo	14 514	2,4	35	Renault Kangoo II	4 320	0,7	58	Volkswagen Passat	2 495	0,4	81	Mercedes Classe C	1 766	0,3
13	Volkswagen Golf VII	13 773	2,2	36	Peugeot 207	4 238	0,7	59	Nissan Micra	2 477	0,4	82	Opel Zafira	1 746	0,3
14	Peugeot 3008	13 171	2,1	37	Mercedes Classe A	3 838	0,6	60	Dacia Lodgy	2 432	0,4	83	Alfa Romeo Giulietta	1 720	0,3
15	Renault Twingo II	12 932	2,1	38	BMW Série I	3 785	0,6	61	Skoda Fabia	2 322	0,4	84	Hyundai IX35	1 686	0,3
16	Nissan Qashqai	11 602	1,9	39	Ford C-Max II	3 753	0,6	62	Peugeot Partner	2 320	0,4	85	Range Rover Evoque	1 637	0,3
17	Citroën C4 II	10 494	1,7	40	Fiat 500 L	3 467	0,6	63	Lancia Y	2 308	0,4	86	Mercedes Classe E	1 591	0,3
18	Toyota Yaris	9 916	1,6	41	Audi A1	3 422	0,6	64	Audi A4	2 297	0,4	87	Suzuki SX4 S-Cross	1 581	0,3
19	Ford Fiesta	9 397	1,5	42	Fiat Panda III	3 390	0,6	65	Toyota RAV4	2 268	0,4	88	Volkswagen Beetle	1 574	0,3
20	Opel Corsa	7 616	1,2	43	Citroën DS4	3 285	0,5	66	Mini Countryman	2 174	0,4	89	Opel Insignia	1 549	0,3
21	Fiat 500	7 041	1,1	44	Peugeot 107	3 227	0,5	67	Opel Astra	2 095	0,3	90	Fiat Punto	1 475	0,2
22	Citroën C3 II Picasso	6 991	1,1	45	Ford Focus	3 226	0,5	68	Skoda Octavia III	2 082	0,3	91	Kia Picanto	1 402	0,2
23	Citroën DS3	6 581	1,1	46	Citroën Berlingo	3 211	0,5	69	Peugeot 308	2 027	0,3	92	Smart ForTwo	1 356	0,2
24	Volkswagen Tiguan	6 520	1,1	47	Mercedes Classe B	3 109	0,5	70	Toyota Aygo	2 025	0,3	93	Renault Trafic	1 341	0,2
25	Peugeot 508	6 474	1,1	48	Ford B-Max	3 037	0,5	71	Kia Rio	2 011	0,3	94	Audi Q5	1 318	0,2
26	Nissan Juke	5 873	1,0	49	Seat Ibiza IV	3 004	0,5	72	Opel Meriva	2 002	0,3	95	Ford Ka	1 303	0,2
27	Peugeot 5008	5 050	0,8	50	Citroën C5	2 951	0,5	73	Ford Kuga	1 989	0,3	96	Audi A5	1 286	0,2
28	Renault Laguna III	5 003	0,8	51	BMW Série 3	2 794	0,5	74	Citroën DS5	1 984	0,3	97	Volvo XC60	1 281	0,2
29	Audi A3	4 980	0,8	52	Nissan Note	2 768	0,5	75	BMW X1	1 946	0,3	98	Hyundai I20	1 229	0,2
30	Renault Clio III	4 895	0,8	53	Dacia Logan MCV II	2 697	0,4	76	Volkswagen Up	1 937	0,3	99	Kia Cee'd	1 217	0,2
31	Volkswagen Touran	4 768	0,8	54	Audi Q3	2 581	0,4	77	Toyota Verso	1 912	0,3	100	Volvo V40	1 211	0,2
32	Toyota Auris	4 658	0,8	55	Kia Sportage	2 559	0,4	78	Renault Koleos	1 870	0,3				
33	Citroën C1	4 604	0,8	56	Seat Leon	2 556	0,4	79	Citroën C4 Aircross	1 831	0,3				

Source : CCFA / AAA DATA

02/05/2014

Top 100 VUL France janvier à avril 2014

19

1/ Renault Kangoo II
10 911/8,8 %



2/ Citroën Berlingo
8 834/7,1 %



3/ Fiat Ducato
8 480/6,8 %



4/ Renault Clio IV
7 995/6,4 %



5/ Renault Master III
7 929/6,4 %



6/ Peugeot Partner
6 485/5,2 %



7/ Peugeot 208
6 072/4,9 %



8/ Renault Trafic
5 853/4,7 %



9/ Citroën C3 II
4 007/3,2 %



10/ Mercedes Sprinter
3 264/2,6 %

02/05/2014

Source : CCFA / AAA DATA

Top 100 VUL France janvier à avril 2014

20

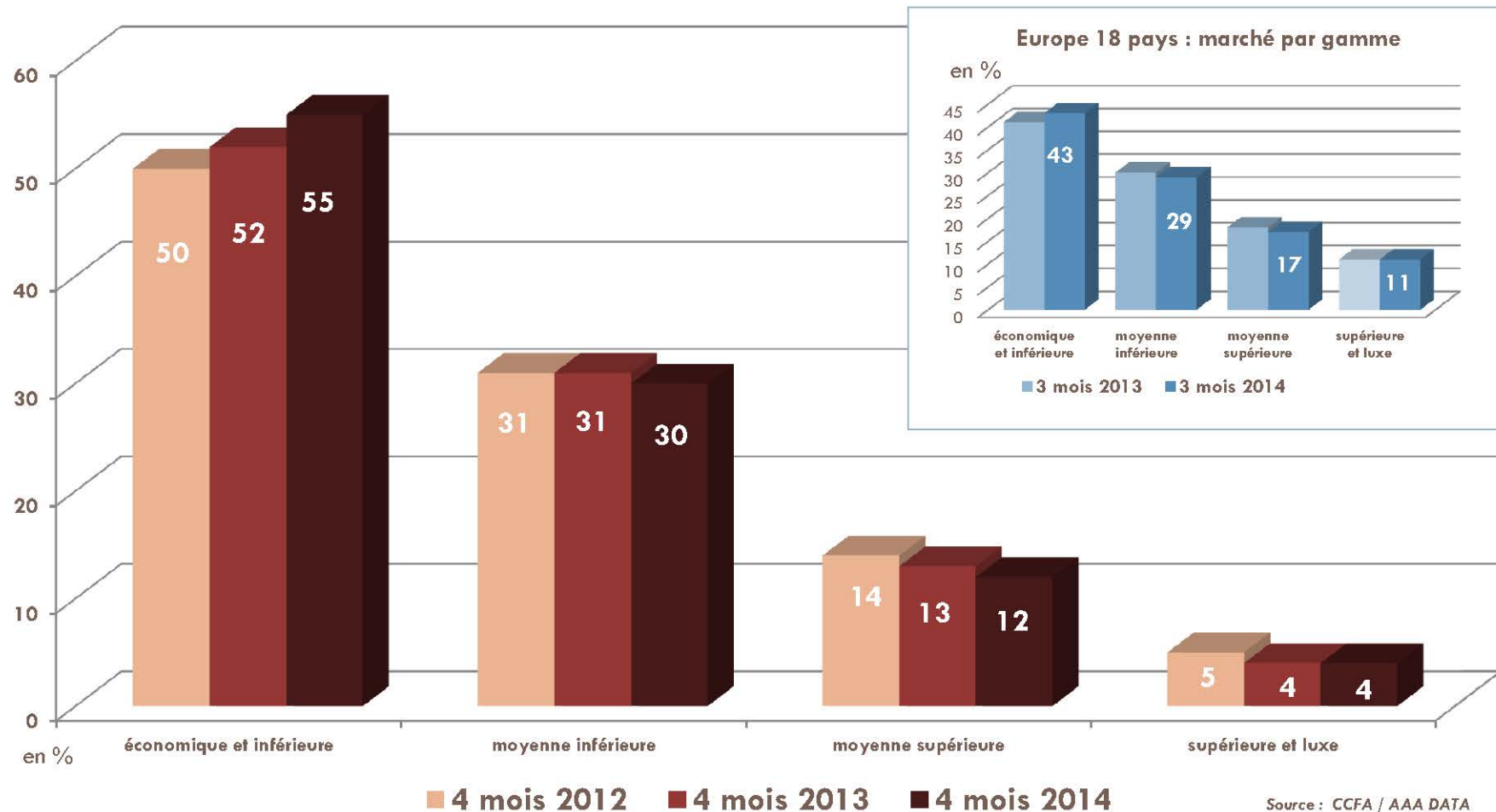
			%				%				%				%
11	Peugeot Boxer	3 199	2,6	34	Volkswagen Polo	727	0,6	57	Jeep Wrangler	265	0,2	80	Range Rover Evoque	98	0,1
12	Citroën Jumper	3 179	2,6	35	Dacia Dokker	720	0,6	58	Fiat Punto	232	0,2	81	Fiat Panda III	90	0,1
13	Peugeot Expert	2 673	2,1	36	Volkswagen Golf VII	700	0,6	59	Citroën C3 II Picasso	223	0,2	82	Volkswagen Tiguan	86	0,1
14	Citroën Jumpy	2 619	2,1	37	Peugeot 308	694	0,6	59	Opel Combo	223	0,2	83	Jeep G. Cherokee	77	0,1
15	Ford T. Custom	1 853	1,5	38	Ford Fiesta	692	0,6	61	Iveco 35S11	205	0,2	84	Mitsubishi Pajero	76	0,1
16	Renault Mégane III	1 819	1,5	39	Nissan Navara	688	0,6	61	Toyota Yaris	205	0,2	85	Mercedes Viano	73	0,1
16	Volkswagen Transporter	1 819	1,5	40	Peugeot 308 II	639	0,5	63	Peugeot 2008	197	0,2	86	Peugeot 107	70	0,1
18	Mercedes Vito	1 686	1,4	41	Opel Vivaro	593	0,5	64	Citroën DS3	188	0,2	87	Opel Astra	67	0,1
19	Ford Transit	1 567	1,3	42	Iveco 35S13	591	0,5	65	Opel Corsa	183	0,1	88	Audi A1	61	0,0
20	Iveco 35C13	1 517	1,2	43	Nissan Cabstar	512	0,4	66	Renault Scénic III	177	0,1	89	BMW Série 1	59	0,0
21	Citroën C4 II	1 399	1,1	44	Isuzu D-Max	482	0,4	67	Iveco 35C17	165	0,1	90	Audi A3	57	0,0
22	Iveco 35C15	1 228	1,0	45	Dacia Duster	474	0,4	68	Citroën C1	163	0,1	91	Citroën DS4	56	0,0
23	Fiat Doblo II	1 136	0,9	46	Renault Maxity	463	0,4	69	Iveco 35S15	154	0,1	92	Blu Car Golia	55	0,0
24	Citroën Nemo	1 130	0,9	47	Renault Twingo II	424	0,3	70	Ford Focus	153	0,1	92	Ford C-Max II	55	0,0
25	Renault Clio III	1 125	0,9	48	Opel Movano	422	0,3	71	Goupil G3	151	0,1	94	Piaggio Porter	54	0,0
26	Volkswagen Caddy	1 027	0,8	49	Fiat Fiorino	413	0,3	72	Iveco 35C11	146	0,1	95	Nissan Note	53	0,0
27	Toyota Hilux	1 025	0,8	50	Nissan NV400	369	0,3	73	Citroën C4 II Picasso	137	0,1	95	Peugeot 508	53	0,0
28	Fiat Scudo	1 012	0,8	51	Volkswagen Amarok	357	0,3	74	Peugeot 3008	131	0,1	97	Peugeot 5008	52	0,0
29	Nissan NV200	984	0,8	52	Mercedes Citan	354	0,3	74	Renault Captur	131	0,1	98	Iveco 35C21	51	0,0
30	Ford Ranger	976	0,8	53	Nissan Primastar	350	0,3	76	Isuzu N	111	0,1	98	Nissan Juke	51	0,0
31	Volkswagen Crafter	966	0,8	54	Seat Ibiza IV	349	0,3	77	Toyota L. Cruiser	105	0,1	100	Fiat Strada	50	0,0
32	Ford T. Connect	907	0,7	55	Land Rover Defender	344	0,3	78	Fuso Canter	101	0,1	100	Mega M10	50	0,0
33	Peugeot Bipper	809	0,6	56	Mitsubishi L200	307	0,2	79	Mercedes Classe A	100	0,1	100	Nissan Atleon	50	0,0
												100	Nissan Qashqai	50	0,0
												100	Volkswagen Touran	50	0,0

Source : CCFA / AAA DATA

02/05/2014

Marché français (VP) par gamme janvier à avril 2014

21

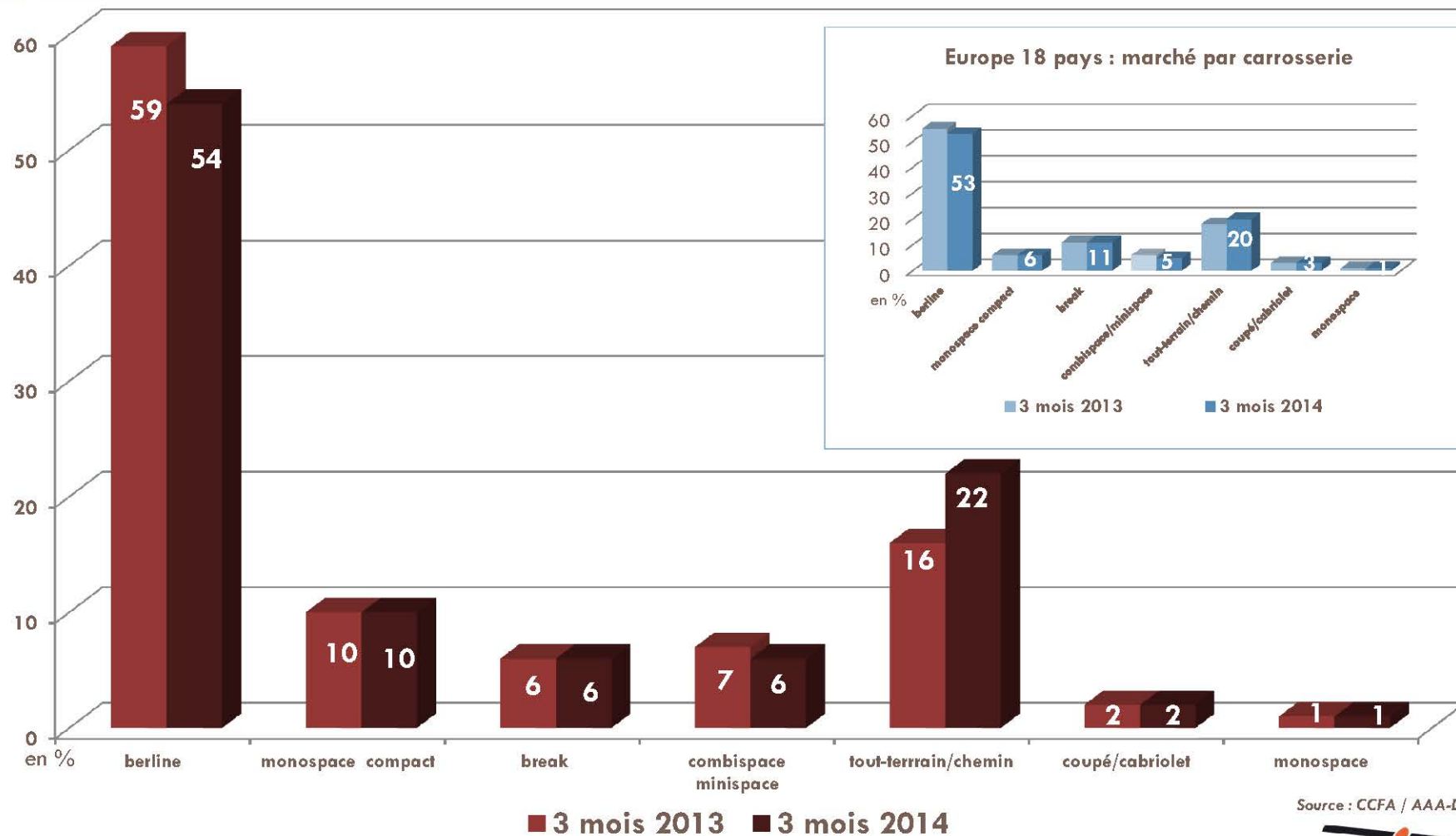


Source : CCFA / AAA DATA

02/05/2014

Marché français (VP) par carrosserie janvier à avril 2014

22



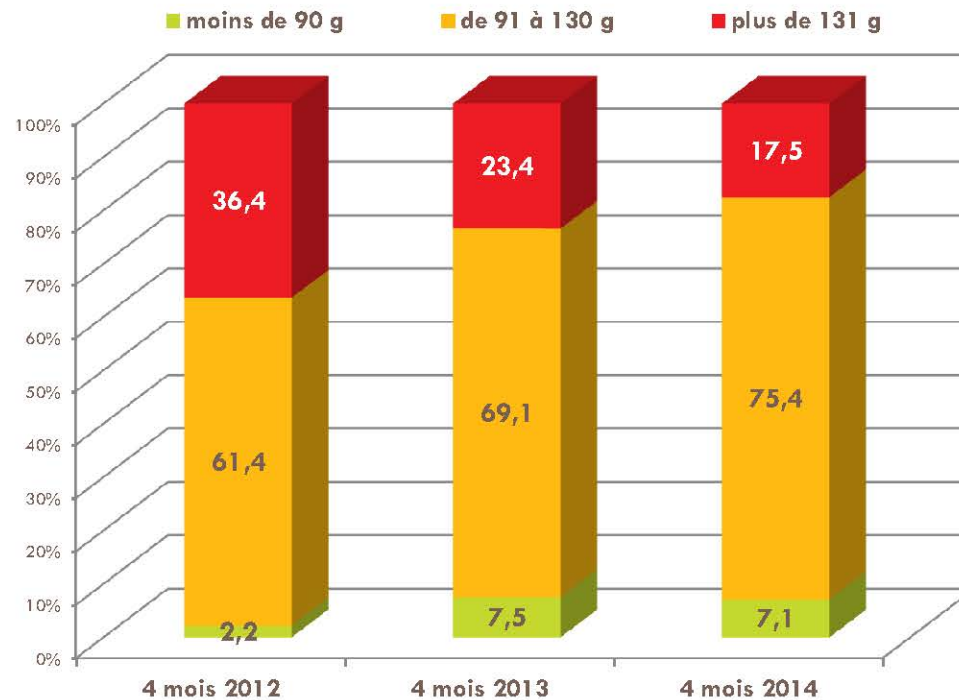
02/05/2014

Le marché automobile français CO₂ janvier à avril 2014

Marché français (VP) selon le bonus/malus

24

Barème au 1^{er} janvier 2014*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2012 et 2013

< à 20 g : 6 300 €
de 21 à 50 g : 4 000 €
de 51 à 60 g : 4 000 €
de 61 à 90 g : 150 €

BONUS

de 91 à 130 g : «neutre»

de 131 à 135 g : 150 €
de 136 à 140 g : 250 €
de 141 à 145 g : 500 €
de 146 à 150 g : 900 €
de 151 à 155 g : 1 600 €
de 156 à 175 g : 2 200 €
de 176 à 180 g : 3 000 €
de 181 à 185 g : 3 600 €
de 186 à 190 g : 4 000 €
de 191 à 200 g : 6 500 €
> à 201 g : 8 000 €

MALUS

Les voitures hybrides non rechargeables émettant moins de 110 g de CO₂/km bénéficient également d'un bonus de 3 300 €. maximum

Source : CCFA / AAA DATA

02/05/2014

Emissions moyennes de CO₂ en Europe (g/km 12 mois 2013)

25



Emissions moyennes de CO₂ (g/km) 12 mois 2013

Pays-Bas	113,48
Portugal	113,62
Danemark	113,65
France	117,67
Grèce	117,81
Irlande	120,26
Italie	121,99
Belgique	123,47
Espagne	Moyenne Union européenne 123,69
Royaume-Uni	128,19
Finlande	132,43
Autriche	133,02
Luxembourg	134,01
Allemagne	135,72
Suède	137,30

Source : CCFA / AAA DATA

02/05/2014