Le marché automobile français
janvier à mars 2016

Marché français
janvier à mars 2016

mars 2016

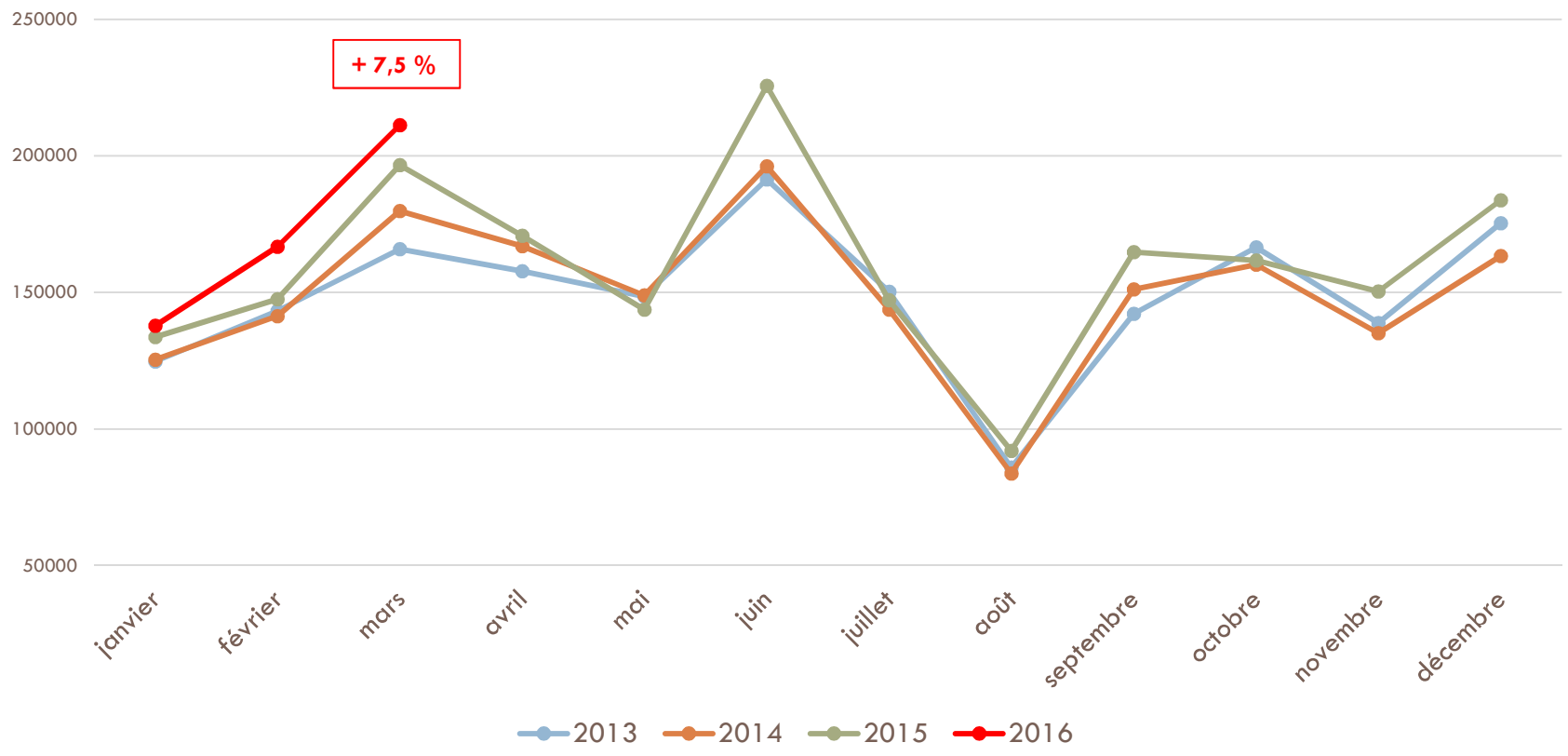
- VL (VP + VUL) : + 7,1 %
- VP : + 7,5 %
- VUL : + 4,9 %
- VI : + 20,0 %

3 mois 2016

- VL (VP + VUL) : + 8,4 %
- VP : + 8,2 %
- VUL : + 9,4 %
- VI : + 17,6 %

Marché français mensuel (VP)
Evolution sur quatre années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)



France marché 3 mois 2016
516 392 unités (+ 8,2 %)

01/04/2016

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français

mars 2016

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français
mars 2016

immatriculations	mars 2015 (22 j)	mars 2016 (22 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➢ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	233 478	249 975	+ 8,4 (+ 8,4)
➢ Voitures particulières (VP)	196 565	211 264	+ 7,5 (+ 7,5)
➢ Véhicules utilitaires légers (VUL)	36 913	38 711	+ 4,9 (+ 4,9)
➢ Véhicules industriels (VI)	3 777	4 533	+ 20,0 (+ 20,0)

Source : CCFA/AAA-DATA

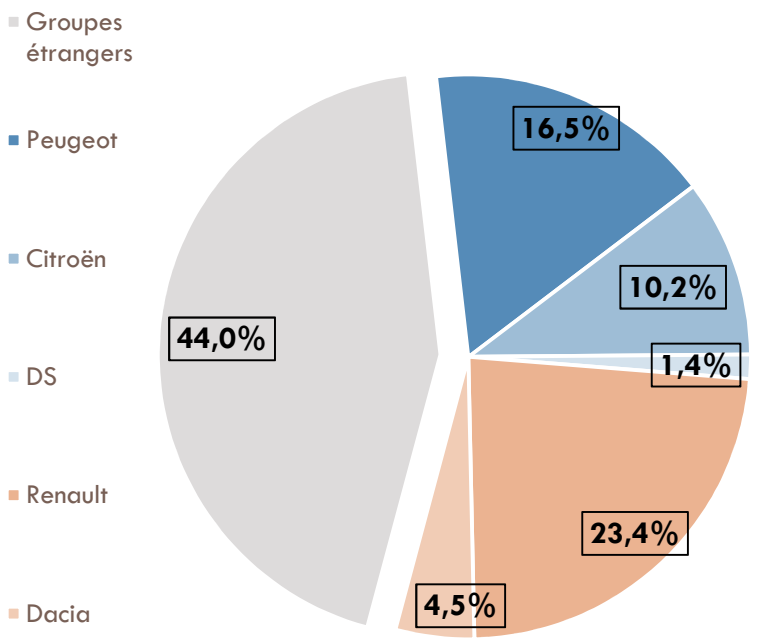
* c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : mars 2016 compte le même nombre de jours ouvrables que mars 2015

Marché français (VL) par groupe mars 2016

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	mars 2016	variation en %
PSA Peugeot Citroën	70 134	+ 2,7
➢ Peugeot	41 116	+ 2,5
➢ Citroën	25 607	+ 1,9
➢ DS	3 411	+ 13,4
Groupe Renault	69 710	+ 10,0
➢ Renault	58 402	+ 8,7
➢ Dacia	11 308	+ 17,3
Groupes français	**139 992**	**+ 6,2**
Groupes étrangers	**109 983**	**+ 8,2**
TOTAL	249 975	+ 7,1

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mars 2016



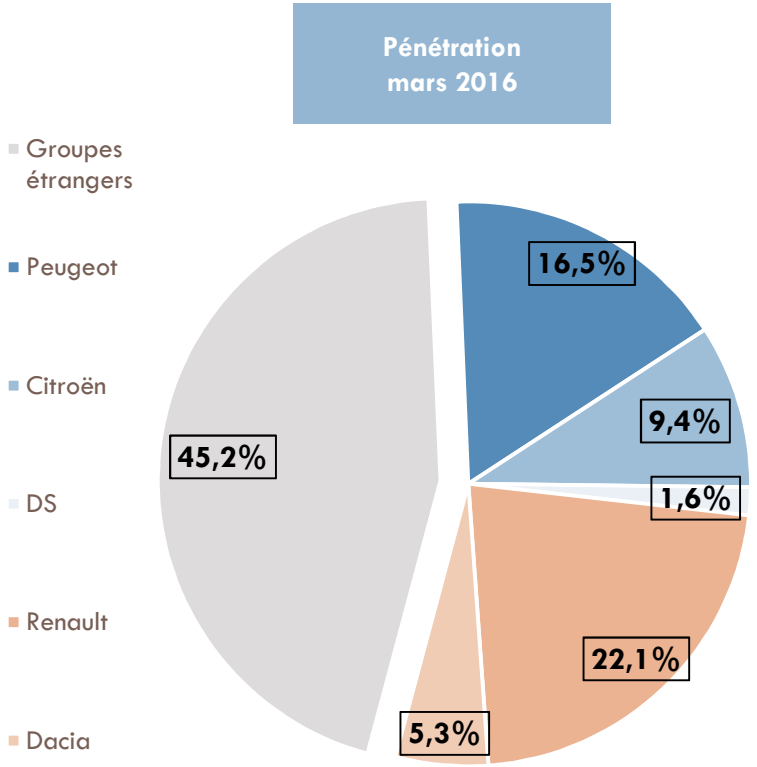
Groupes français : 56,0 %
- ➢ PSA Peugeot Citroën : 28,1 %
- ➢ Groupe Renault : 27,9 %

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VP) par groupe mars 2016

Groupes Voitures particulières (VP)	mars 2016	variation en %
PSA Peugeot Citroën	58 035	+ 2,8
➢ Peugeot	34 837	+ 2,9
➢ Citroën	19 840	+ 0,9
➢ DS	3 358	+ 13,3
Groupe Renault	57 697	+ 12,3
➢ Renault	46 587	+ 10,7
➢ Dacia	11 110	+ 19,6
Groupes français	**115 834**	**+ 7,3**
Groupes étrangers	**95 430**	**+ 7,7**
TOTAL	211 264	+ 7,5

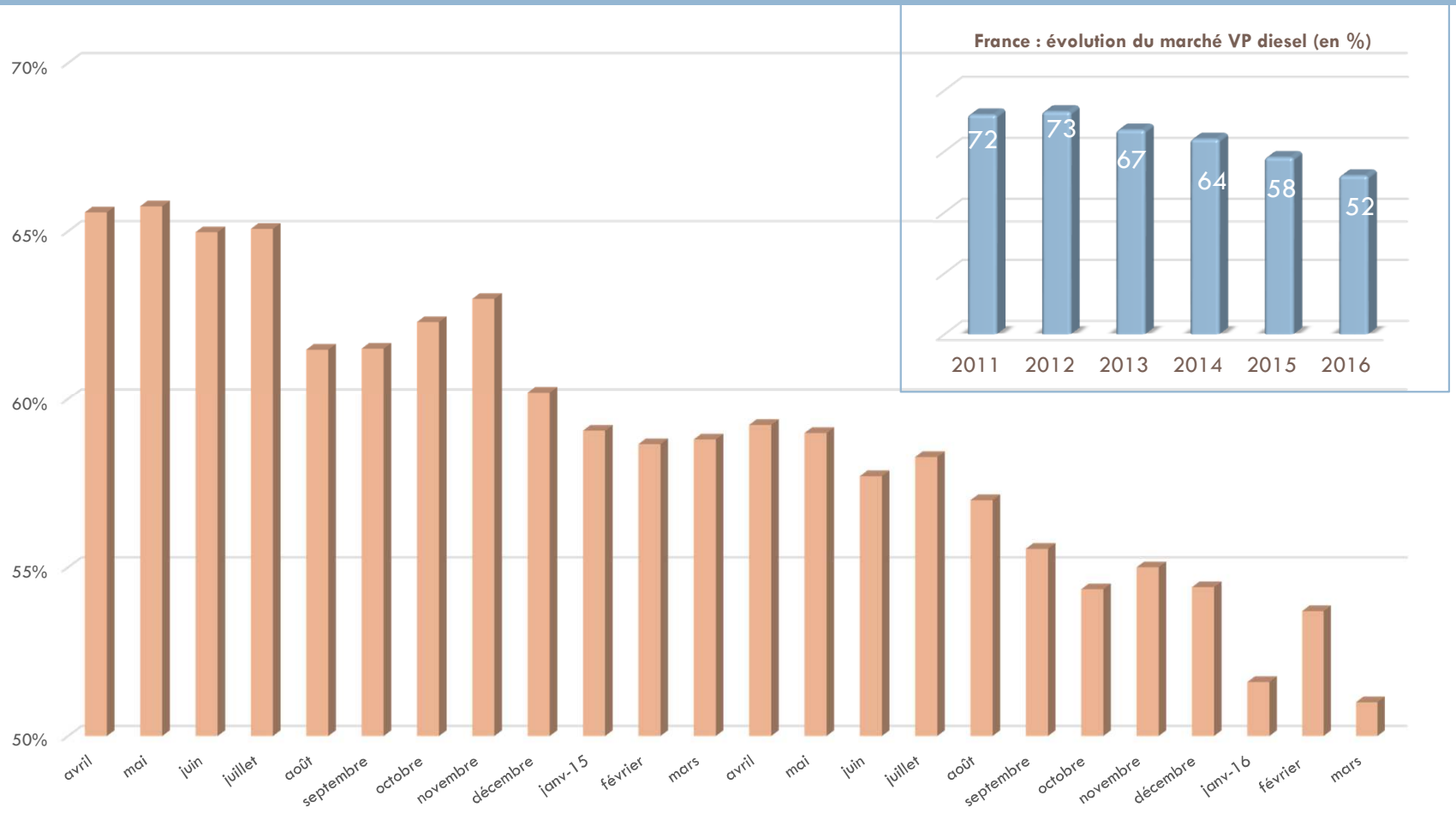
Source : CCFA/AAA-DATA



Groupes français : 54,8 %
- ➢ PSA Peugeot Citroën : 27,5 %
- ➢ Groupe Renault : 27,3 %

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2014-2016 (2 ans glissants)

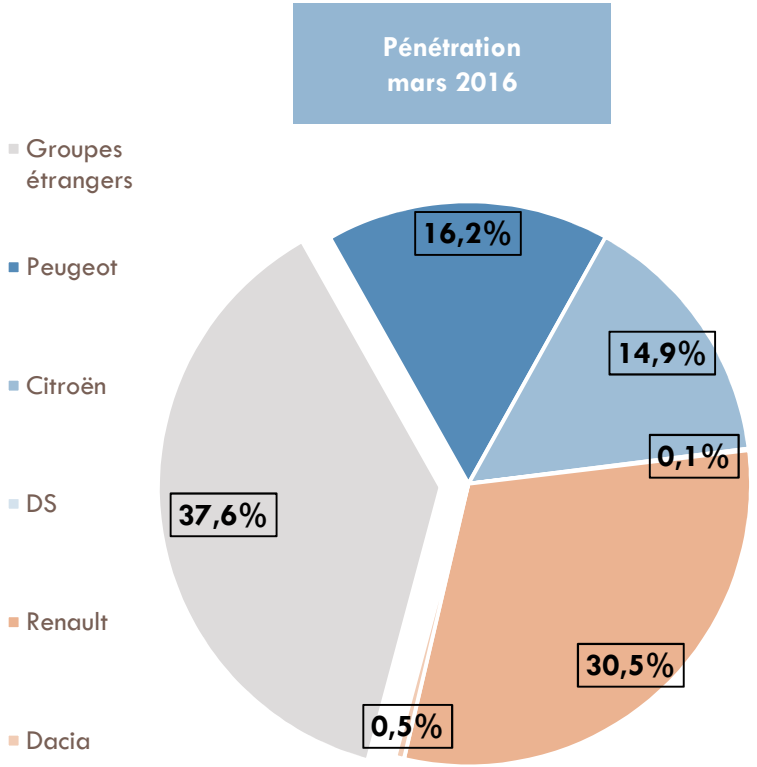


Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VUL) par groupe mars 2016

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	mars 2016	variation en %
PSA Peugeot Citroën	12 099	+ 2,7
➢ Peugeot	6 279	+ 0,0
➢ Citroën	5 767	+ 5,5
➢ DS	53	+ 17,8
Groupe Renault	12 013	- 0,1
➢ Renault	11 815	+ 1,2
➢ Dacia	198	- 43,8
Groupes français	**24 158**	**+ 1,0**
Groupes étrangers	**14 553**	**+ 11,9**
TOTAL	38 711	+ 4,9

Source : CCFA/AAA-DATA



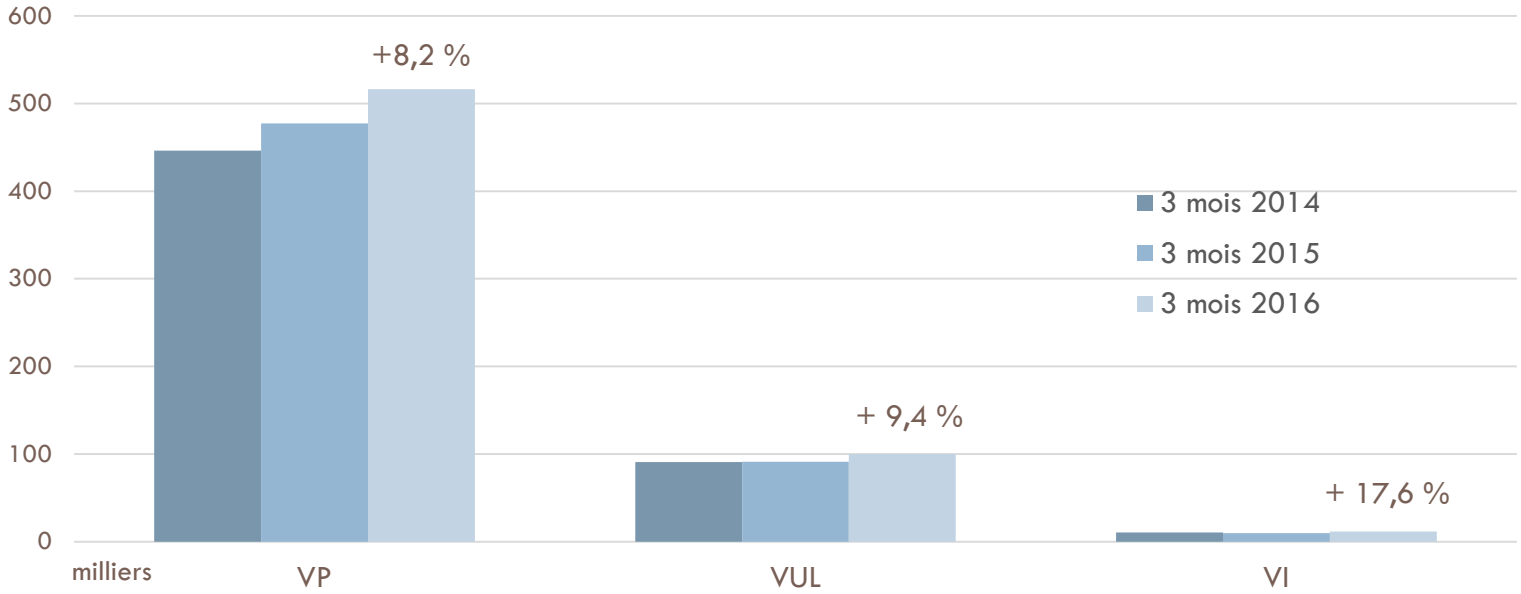
Groupes français : 62,4 %
- ➢ PSA Peugeot Citroën : 31,3 %
- ➢ Groupe Renault : 31,0 %

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français
janvier à mars 2016

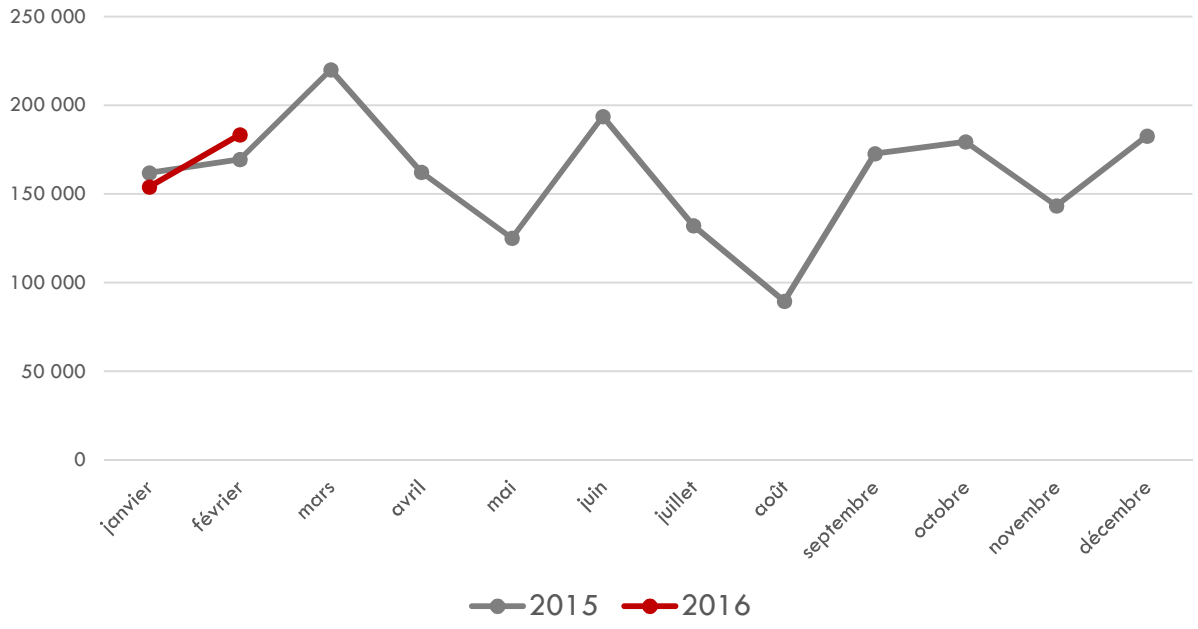
Marché français
janvier à mars 2016

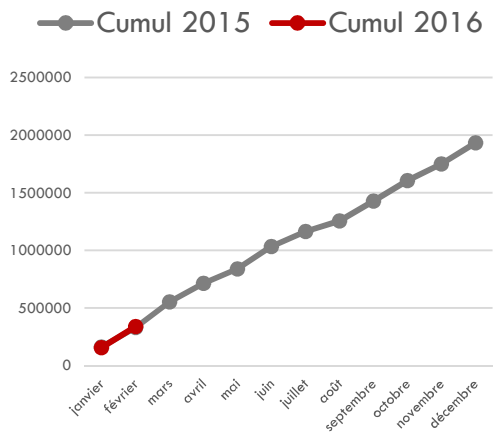
immatriculations	3 mois 2015	3 mois 2016
➢ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	568 664	616 357
➢ Voitures particulières (VP)	477 319	516 392
➢ Véhicules utilitaires légers (VUL)	91 345	99 965
➢ Véhicules industriels (VI)	9 794	11 516



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*



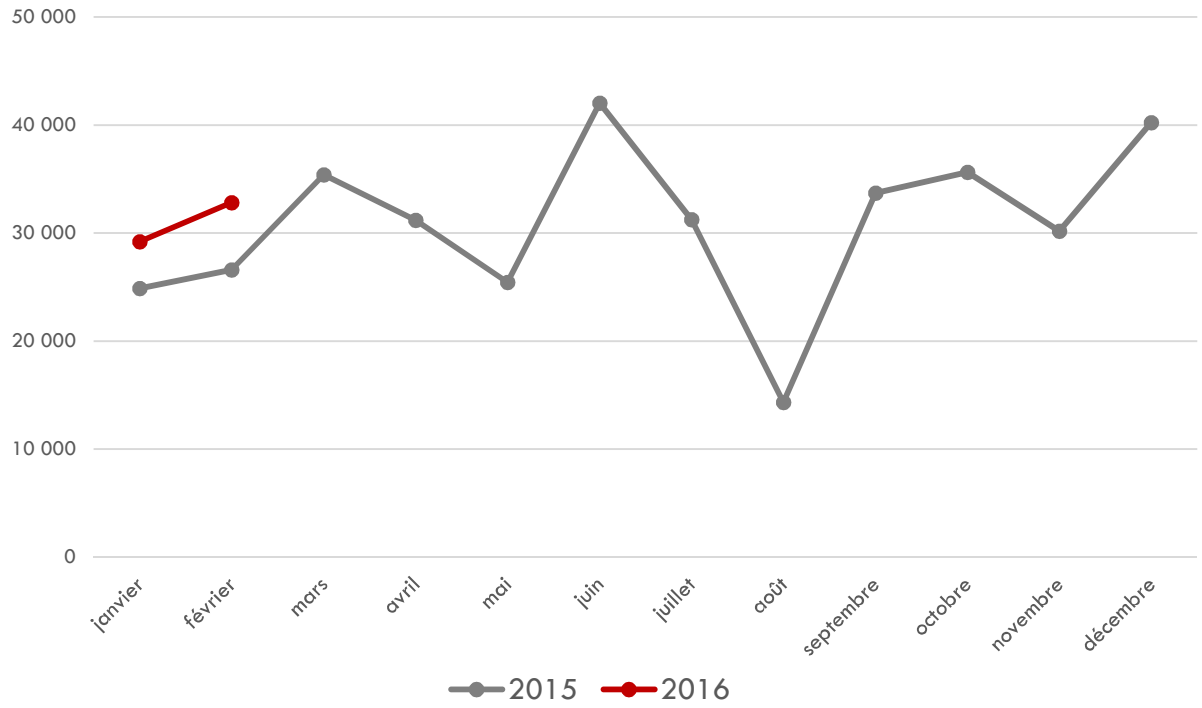


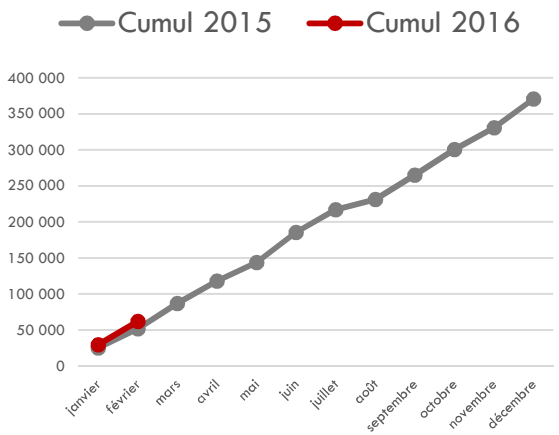
*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

01/04/2016

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA*





*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

01/04/2016

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA*

voitures particulières	2015	2016	Variation en %
Janvier	161 927	154 079	- 4,8
Février	169 464	183 386	+ 8,2
Mars	220 072		
Avril	162 383		
Mai	125 099		
Juin	193 738		
Juillet	132 135		
Août	89 515		
Septembre	172 844		
Octobre	179 509		
Novembre	143 407		
Décembre	182 721		

véhicules utilitaires légers	2015	2016	Variation en %
Janvier	24 875	29 194	+ 17,4
Février	26 594	32 831	+ 23,5
Mars	35 381		
Avril	31 182		
Mai	25 449		
Juin	42 018		
Juillet	31 240		
Août	14 338		
Septembre	33 701		
Octobre	35 641		
Novembre	30 183		
Décembre	40 229		

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA*

voitures particulières	cumul 2015	cumul 2016	Variation en %
Janvier	161 927	154 079	- 4,8
Février	331 391	337 465	+ 1,8
Mars	551 463		
Avril	713 846		
Mai	838 945		
Juin	1 032 683		
Juillet	1 164 818		
Août	1 254 333		
Septembre	1 427 177		
Octobre	1 606 686		
Novembre	1 750 093		
Décembre	1 932 814		

véhicules utilitaires légers	cumul 2015	cumul 2016	Variation en %
Janvier	24 875	29 194	+ 17,4
Février	51 469	62 025	+ 20,5
Mars	86 851		
Avril	118 033		
Mai	143 482		
Juin	185 500		
Juillet	216 740		
Août	231 078		
Septembre	264 779		
Octobre	300 420		
Novembre	330 603		
Décembre	370 832		

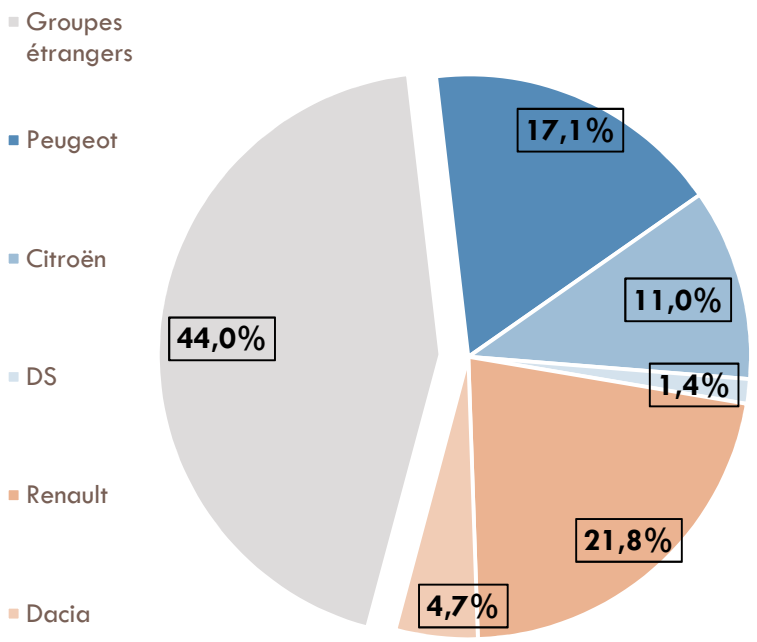
*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

Marché français (VL) par groupe janvier à mars 2016

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	3 mois 2016	variation en %
PSA Peugeot Citroën	181 943	+ 5,9
➢ Peugeot	105 565	+ 6,3
➢ Citroën	67 886	+ 4,5
➢ DS	8 492	+ 12,5
Groupe Renault	163 112	+ 8,6
➢ Renault	134 045	+ 7,6
➢ Dacia	29 067	+ 13,8
Groupes français	**345 471**	**+ 7,1**
Groupes étrangers	**270 886**	**+ 10,0**
TOTAL	616 357	+ 8,4

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 3 mois 2016



Groupes français : 56,1 %
- ➢ PSA Peugeot Citroën : 29,5 %
- ➢ Groupe Renault : 26,5 %

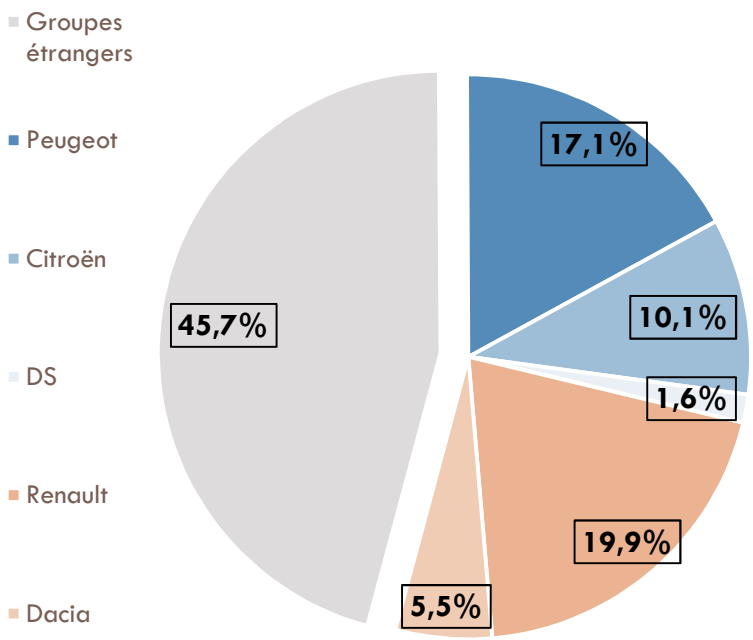
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VP) par groupe janvier à mars 2016

Groupes Voitures particulières (VP)	3 mois 2016	variation en %
PSA Peugeot Citroën	148 838	+ 5,2
➢ Peugeot	88 243	+ 5,4
➢ Citroën	52 270	+ 4,0
➢ DS	8 325	+ 12,2
Groupe Renault	131 319	+ 8,8
➢ Renault	102 716	+ 6,7
➢ Dacia	28 603	+ 16,8
Groupes français	**280 416**	**+ 6,9**
Groupes étrangers	**235 976**	**+ 9,8**
TOTAL	516 392	+ 8,2

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 3 mois 2016



Groupes français : 54,3 %
- ➢ PSA Peugeot Citroën : 28,8 %
- ➢ Groupe Renault : 25,4 %

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à mars 2016

	3 mois 2015		3 mois 2016	
	unités	%	unités	%
Diesel	280 745	58,82	269 538	52,20
Essence	178 544	37,41	223 638	43,31
Hybrides *	14 524	3,04	16 922	3,28
dont hybrides rechargeables **	834	0,17	2 095	0,41
Electricité	2 903	0,61	6 022	1,17
Bicarburation : essence + GPL + GNV	537	0,11	85	0,02
Superéthanol	47	0,01	177	0,03
GNV	0	0,0	4	0,00

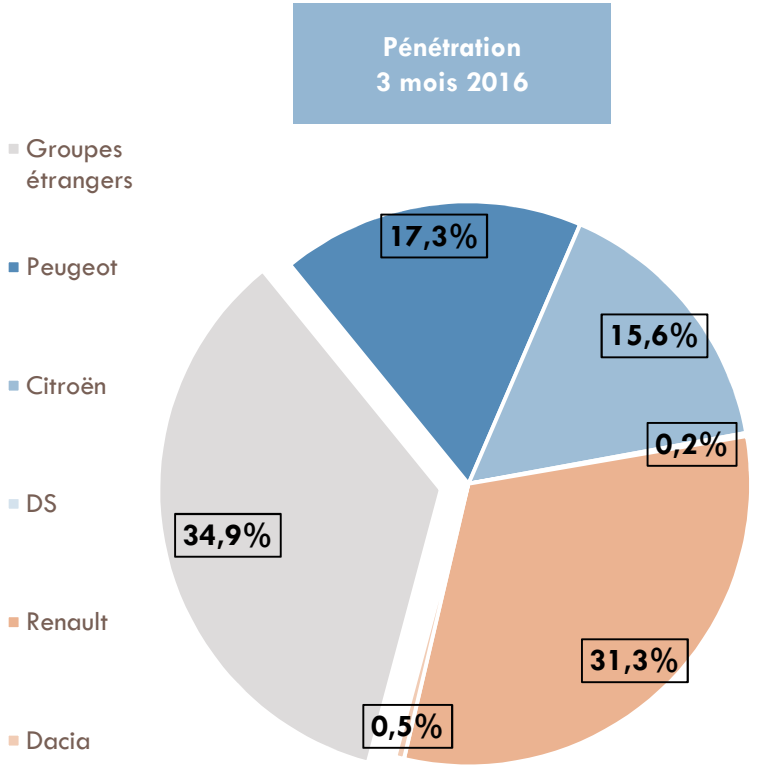
Source : CCFA/AAA-DATA

* Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.
** Hybride rechargeable : véhicule électrique hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à mars 2016

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	3 mois 2016	variation en %
PSA Peugeot Citroën	33 105	+ 9,0
➢ Peugeot	17 322	+ 11,5
➢ Citroën	15 616	+ 6,3
➢ DS	167	+ 26,5
Groupe Renault	31 793	+ 8,0
➢ Renault	31 329	+ 10,3
➢ Dacia	464	- 55,7
Groupes français	**65 055**	**+ 8,3**
Groupes étrangers	**34 910**	**+ 11,6**
TOTAL	99 965	+ 9,4

Source : CCFA/AAA-DATA



Groupes français : 65,1 %
- ➢ PSA Peugeot Citroën : 33,1 %
- ➢ Groupe Renault : 31,8 %

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

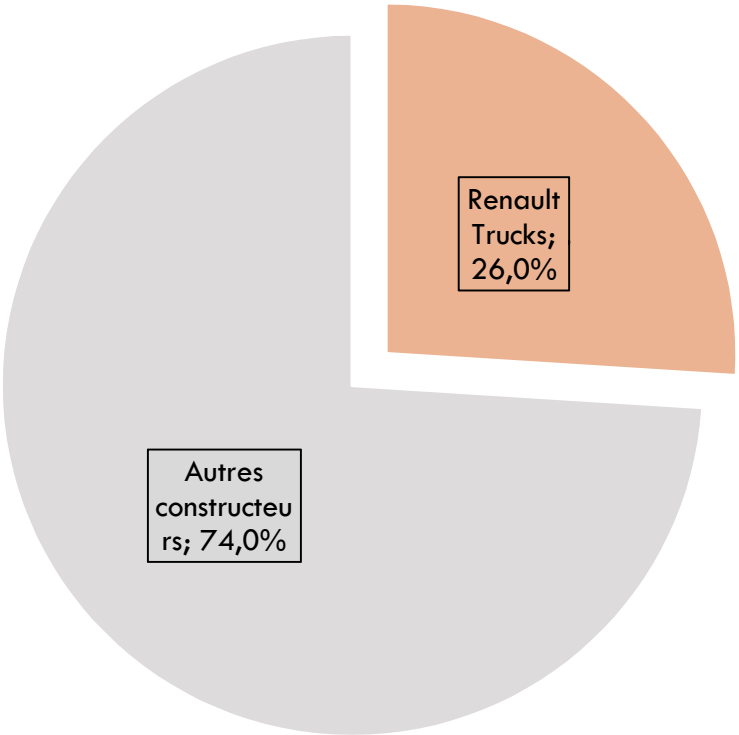
Marché français (VI)
janvier à mars 2016

Constructeurs VI > 5,1 t*	3 mois 2016	variation en %
➢ Renault Trucks	2 989	+ 19,8
Autres constructeurs	**8 527**	**+ 16,8**
TOTAL	11 516	+ 17,6

*hors bus et cars

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration
3 mois 2016



Top 100 VP France
janvier à mars 2016

1/ Renault Clio IV
28 331/5,5 %

2/ Peugeot 208
26 761/5,2 %

3/ Peugeot 308 II
20 865/4,0 %

4/ Renault Captur
19 139/3,7 %

5/ Peugeot 2008
16 836/3,3 %

6/ Citroën C3 II
15 787/3,1 %

7/ Dacia Sandero
14 003/2,7 %

8/ Volkswagen Polo
11 170/2,2 %

9/ Citroën C4 II Picasso
11 106/2,2 %

10/ Renault Twingo III
10 719/2,1 %

01/04/2016

Source : CCFA/AAA-DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VP France
janvier à mars 2016

			%				%				%				%
11	Dacia - Duster	9 890	1,9	34	Mini - Mini III	3 797	0,7	57	Audi - Q3	2 301	0,4	80	Opel - Karl	1 525	0,3
12	Renault - Kadjar	9 834	1,9	35	Audi - A3	3 623	0,7	58	Ford - Focus	2 261	0,4	81	Citroën - C4 Aircross	1 511	0,3
13	Renault - Scénic III	8 889	1,7	36	Nissan - Juke	3 546	0,7	59	BMW - X1	2 256	0,4	82	Dacia - Dokker	1 463	0,3
14	Volkswagen - Golf VII	8 365	1,6	37	Citroën - C1 II	3 463	0,7	60	Citroën - Berlingo	2 248	0,4	83	Ford - Ecosport	1 445	0,3
15	Toyota - Yaris	8 130	1,6	38	Volkswagen - Tiguan	3 425	0,7	61	Mercedes - Classe C	2 218	0,4	84	Renault - Trafic	1 433	0,3
16	Peugeot - 3008	7 829	1,5	39	Peugeot - 5008	3 328	0,6	62	DS - DS4	2 199	0,4	85	Hyundai - I20	1 430	0,3
17	Nissan - Qashqai 2	7 182	1,4	40	Renault - ZOE	3 287	0,6	63	Ford - C-Max II	2 169	0,4	86	Ford - Ka	1 391	0,3
18	Renault - Mégane IV	7 119	1,4	41	Nissan - X-Trail 3	3 229	0,6	64	Peugeot - Partner	2 101	0,4	87	Mercedes - GLA	1 370	0,3
19	Ford - Fiesta	6 830	1,3	42	Renault - Talisman	3 002	0,6	65	Toyota - RAV4	2 086	0,4	88	Mercedes - GLC	1 367	0,3
20	Citroën - C4 II	6 445	1,2	43	Opel - Astra	2 997	0,6	66	Volkswagen - Sportsvan	2 085	0,4	89	BMW - Ac. Tourer	1 357	0,3
21	Opel - Corsa	6 128	1,2	44	Hyundai - Tucson II	2 979	0,6	67	Fiat - Panda III	2 077	0,4	90	Smart - ForTwo	1 337	0,3
22	Citroën - C4 Cactus	5 648	1,1	45	Seat - Ibiza IV	2 886	0,6	68	Seat - Leon	2 024	0,4	91	Volvo - XC60	1 326	0,3
23	Fiat - 500	5 562	1,1	46	Volkswagen - Passat 8	2 872	0,6	69	Jeep - Renegade	1 909	0,4	92	Volkswagen - Up	1 309	0,3
24	Peugeot - 508	5 411	1,0	47	Audi - A1	2 788	0,5	70	Dacia - Lodgy	1 893	0,4	93	Alfa Romeo - Giulietta	1 259	0,2
25	Volkswagen - Touran	4 537	0,9	48	Mercedes - Classe A	2 683	0,5	71	Kia - Rio	1 777	0,3	94	Toyota - Verso	1 240	0,2
26	Opel - Mokka	4 479	0,9	49	Kia - Sportage	2 664	0,5	72	Skoda - Octavia III	1 768	0,3	95	Kia - Picanto	1 206	0,2
27	Citroën - C3 II Picasso	4 308	0,8	50	Renault - Kangoo II	2 652	0,5	73	Suzuki - Swift	1 739	0,3	96	BMW - Série 4	1 200	0,2
28	Toyota - Auris	4 271	0,8	51	Toyota - Aygo II	2 558	0,5	74	Suzuki - Vitara III	1 679	0,3	97	Citroën - C5	1 162	0,2
29	DS - DS3	4 185	0,8	52	Audi - A4	2 549	0,5	75	BMW - Série 3	1 638	0,3	98	Ford - Mondeo	1 109	0,2
30	Renault - Mégane III	4 139	0,8	53	Ford - Kuga	2 538	0,5	76	Ford - B-Max	1 623	0,3	99	Fiat - 500 L	1 108	0,2
31	Peugeot - 108	3 999	0,8	54	Nissan - Micra	2 471	0,5	77	Mercedes - Classe B	1 622	0,3	100	Nissan - Pulsar	1 103	0,2
32	Renault - Espace V	3 979	0,8	55	Skoda - Fabia III	2 442	0,5	78	Range Rover - Evoque	1 582	0,3				
33	Fiat - 500x	3 883	0,8	56	BMW - Série 1	2 433	0,5	79	DS - DS5	1 557	0,3				

Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France
janvier à mars 2016

1/ Renault Kangoo II
9 168/9,2 %

2/Renault Clio IV
7 912/7,9 %

3/Citroën Berlingo
6 638/6,6 %

4/ Fiat Ducato
6 205/6,2 %

5/ Renault Master III
5 812/5,8 %

6/ Peugeot Partner
5 639/5,6 %

7/Renault Trafic
5 221/5,2 %

8/ Peugeot 208
4 280/4,3 %

9/ Peugeot Boxer
2 634/2,6 %

10/ Mercedes Sprinter
2 420/2,4 %

01/04/2016

Source : CCFA/AAA-DATA

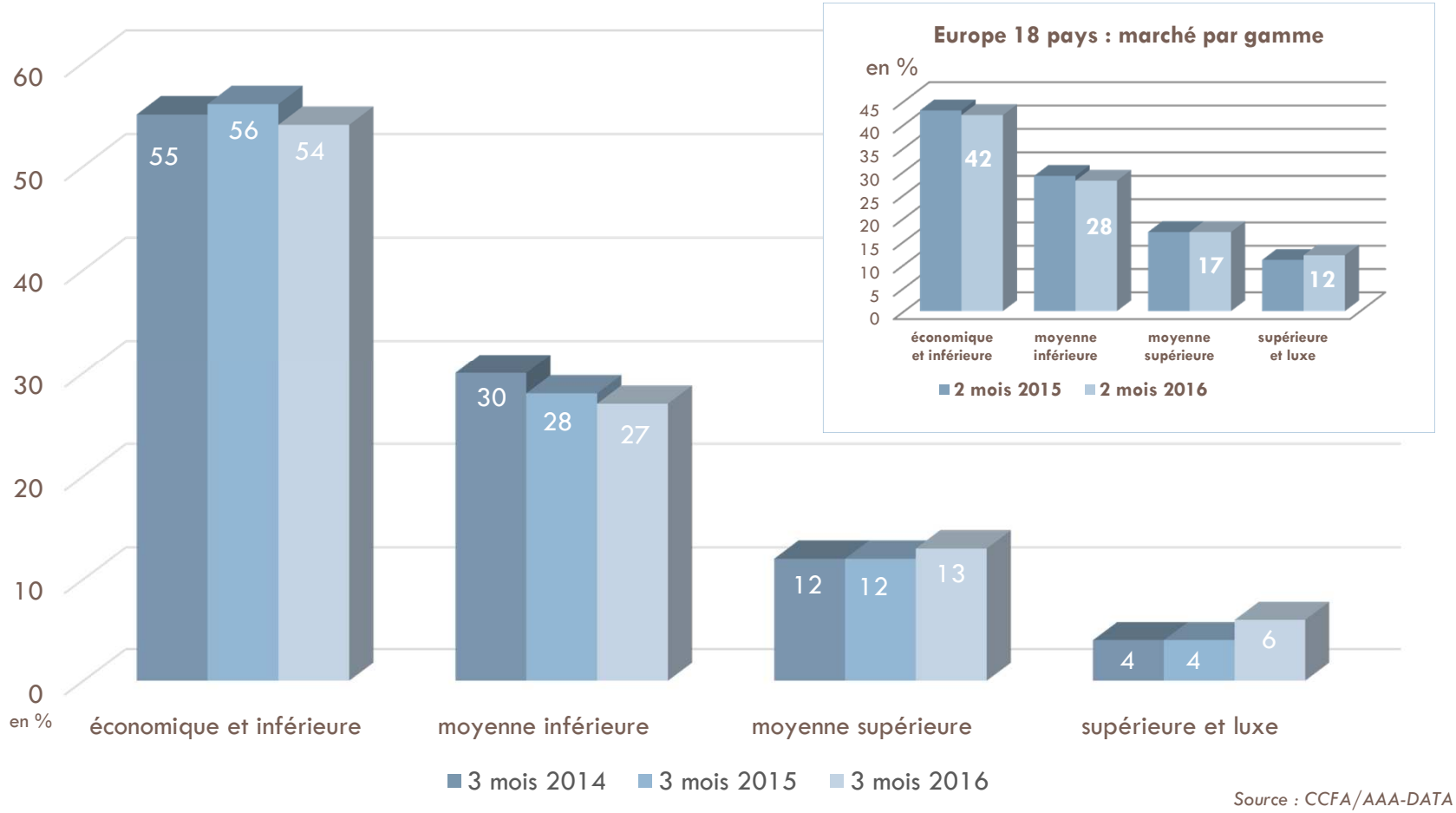
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VUL France
janvier à mars 2016

			%				%				%				%
11	Citroën - C3 II	2 369	2,4	34	Nissan - Cabstar	514	0,5	57	Toyota - Yaris	192	0,2	80	Citroën - C1 II	74	0,1
12	Citroën - Jumpy	2 349	2,3	35	Iveco - 35S13	505	0,5	58	Land Rover - Defender	157	0,2	80	Renault - Twingo III	74	0,1
13	Citroën - Jumper	2 320	2,3	36	Nissan - Navara	481	0,5	59	Renault - Captur	156	0,2	82	Nissan - Juke	73	0,1
14	Peugeot - Expert	2 201	2,2	37	Toyota - Hilux	468	0,5	60	Iveco - 35S15	139	0,1	83	Iveco - 35C11	68	0,1
15	Ford - T. Custom	1 872	1,9	38	Renault - Maxity	463	0,5	61	Peugeot - 2008	138	0,1	83	Jeep - G. Cherokee	68	0,1
16	Peugeot - 308 II	1 742	1,7	39	Volkswagen - Golf VII	443	0,4	62	Fiat - Punto	137	0,1	85	DS - DS4	61	0,1
17	Mercedes - Vito	1 664	1,7	40	Mercedes - Citan	439	0,4	62	Iveco - 35S11	137	0,1	86	Range Rover - Evoque	60	0,1
18	Volkswagen - Transp. VI	1 578	1,6	41	Citroën - Nemo	420	0,4	64	Iveco - 35S17	128	0,1	87	Mercedes - Classe V	59	0,1
19	Renault - Master RT 3	1 515	1,5	42	Ford - Fiesta	418	0,4	65	Renault - ZOE	116	0,1	88	BMW - Série 1	57	0,1
20	Ford - Transit 2T	1 498	1,5	43	Dacia - Duster	407	0,4	66	Citroën - C4 II Picasso	108	0,1	88	Renault - Master	57	0,1
21	Fiat - Doblo II	1 301	1,3	44	Isuzu - D-Max	406	0,4	67	Suzuki - Jimny	103	0,1	90	Fiat - Panda III	56	0,1
22	Ford - Ranger	1 110	1,1	45	Nissan - NV200	401	0,4	68	Opel - Combo	102	0,1	90	Nissan - NT500	56	0,1
23	Iveco - 35C15	1 058	1,1	46	Volkswagen - Polo	380	0,4	69	Citroën - C3 II Picasso	100	0,1	92	Land Rover - Rangsport	55	0,1
24	Citroën - C4 II	956	1,0	47	Mitsubishi - L200	366	0,4	70	DS - DS3	98	0,1	93	Peugeot - 3008	54	0,1
25	Iveco - 35C13	950	1,0	48	Nissan - NV400	361	0,4	71	Ford - Focus	96	0,1	94	Fuso - Canter	53	0,1
26	Ford - T. Connect	919	0,9	49	Volkswagen - Amarok	274	0,3	72	Toyota - L. Cruiser	94	0,1	95	Renault - Kadjar	51	0,1
27	Volkswagen - Caddy	901	0,9	50	Toyota - Proace	245	0,2	73	Jeep - Wrangler	92	0,1	96	Piaggio - Porter	50	0,1
28	Fiat - Scudo	816	0,8	51	Citroën - C4 Cactus	239	0,2	74	Renault - Scénic III	90	0,1	97	Mitsubishi - Pajero	49	0,0
29	Opel - Vivaro	753	0,8	52	Fiat - Fiorino	232	0,2	75	Isuzu - N	87	0,1	98	Jeep - Renegade	47	0,0
30	Volkswagen - Crafter	685	0,7	53	Nissan - NP300	212	0,2	76	Goupil - G3	86	0,1	99	Mercedes - Classe A	45	0,0
31	Renault - Mégane III	626	0,6	54	Volkswagen - Transporter	210	0,2	77	Opel - Corsa	84	0,1	100	Renault - D	42	0,0
32	Opel - Movano	575	0,6	55	Ford - T. Courier	207	0,2	78	Blu Car - Golia	80	0,1				
33	Peugeot - Bipper	535	0,5	56	Iveco - 35C17	198	0,2	79	Iveco - 35C21	79	0,1				

Source : CCFA/AAA-DATA

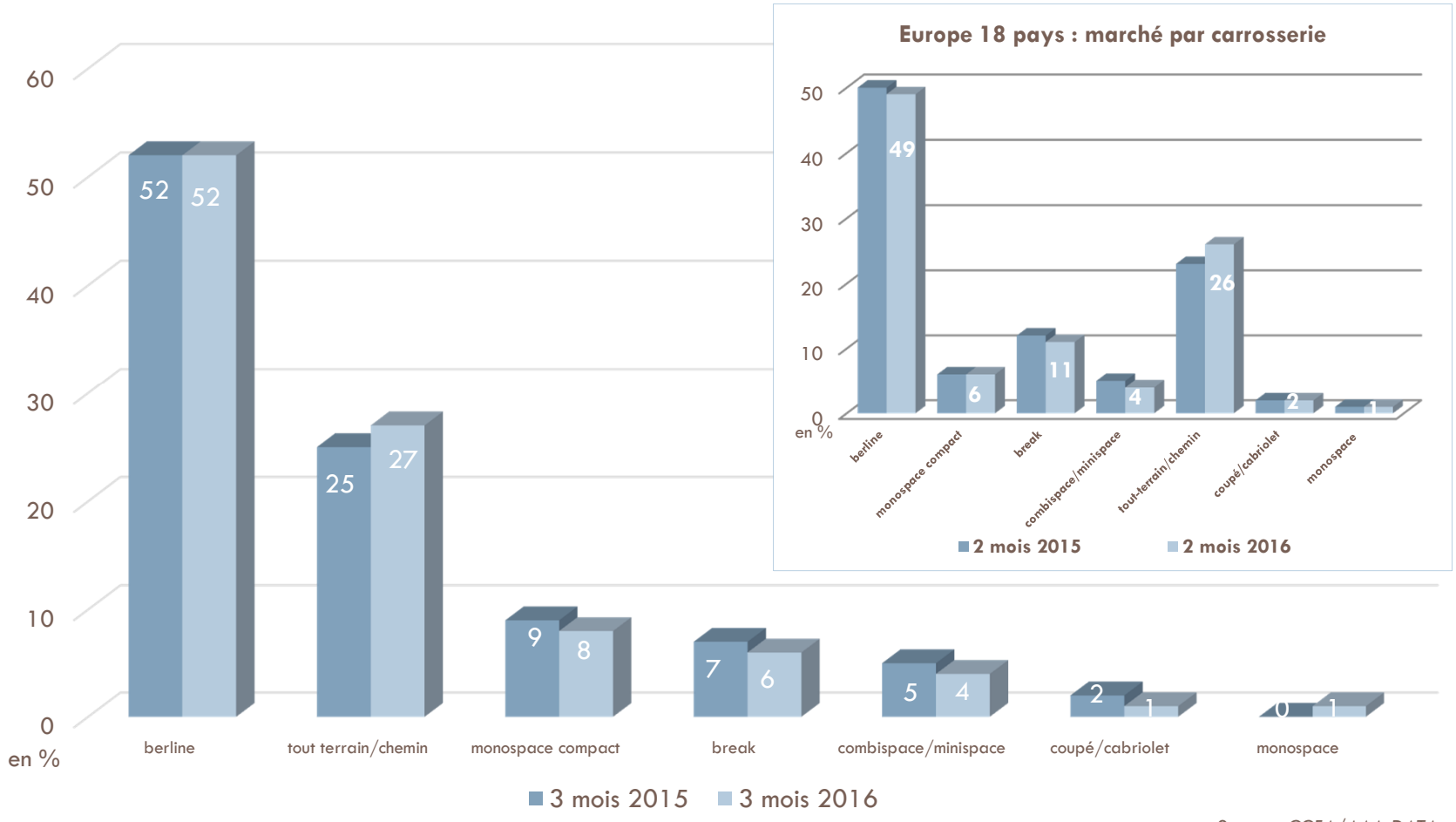
Marché français (VP) par gamme
janvier à mars 2016



Source : CCFA/AAA-DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VP) par carrosserie
janvier à mars 2016



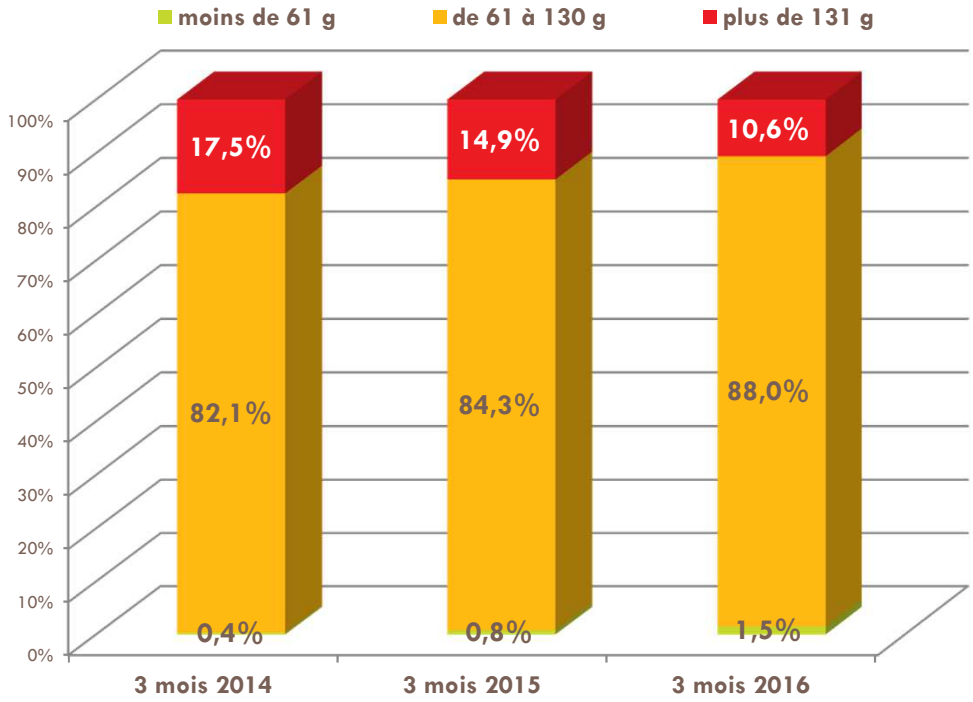
Source : CCFA/AAA-DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français CO_2
janvier à mars 2016

Marché français CO_2 (VP) selon le bonus/malus

Barème au 4 janvier 2016*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2014 et 2015

BONUS

< à 20 g : 6 300 €
de 21 à 60 g : 1 000 €

de 61 à 130 g : «neutre»

MALUS

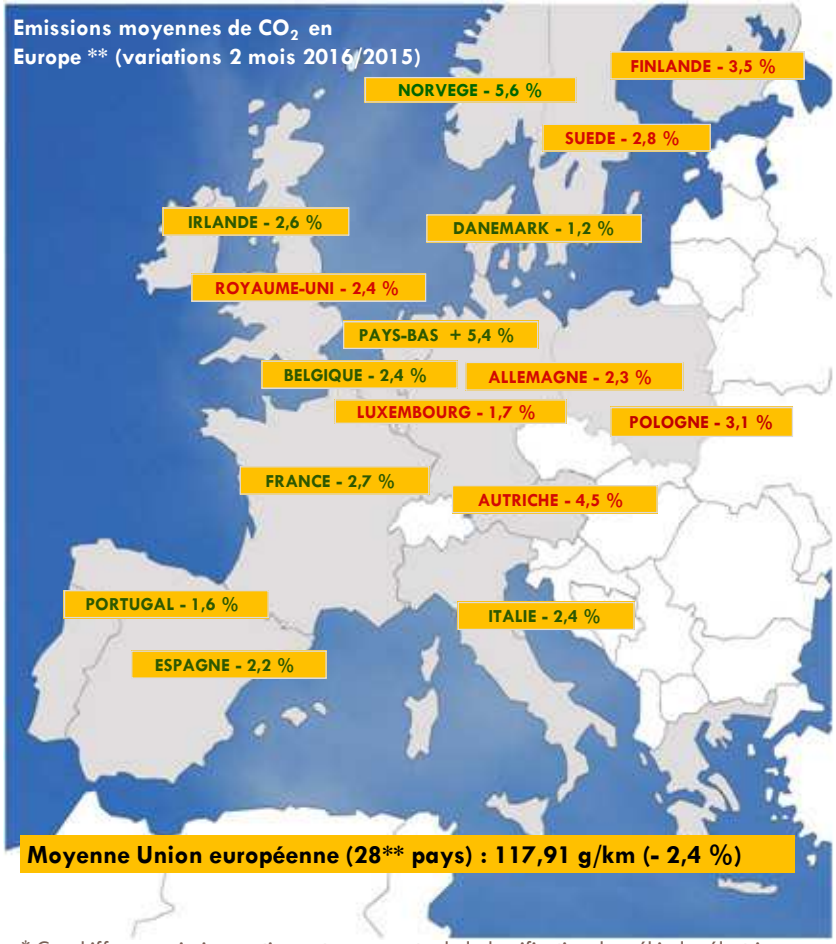
de 131 à 135 g : 150 €
de 136 à 140 g : 250 €
de 141 à 145 g : 500 €
de 146 à 150 g : 900 €
de 151 à 155 g : 1 600 €
de 156 à 175 g : 2 200 €
de 176 à 180 g : 3 000 €
de 181 à 185 g : 3 600 €
de 186 à 190 g : 4 000 €
de 191 à 200 g : 6 500 €
> à 201 g : 8 000 €

- En cas de mise à la casse d'une voiture diesel immatriculée pour la première fois avant le 1er janvier 2006, le bonus pour les voitures émettant jusqu'à 20 g de CO_2/km sera porté à 10 000 euros. Pour les voitures émettant entre 21 et 60 g/km, le bonus sera porté à 3 500 euros.
- Le malus s'applique aux véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 1er janvier 2008.

Source : CCFA/AAA-DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Emissions moyennes de CO_2 voitures particulières Europe 28 pays (g/km 2 mois 2016)



* Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

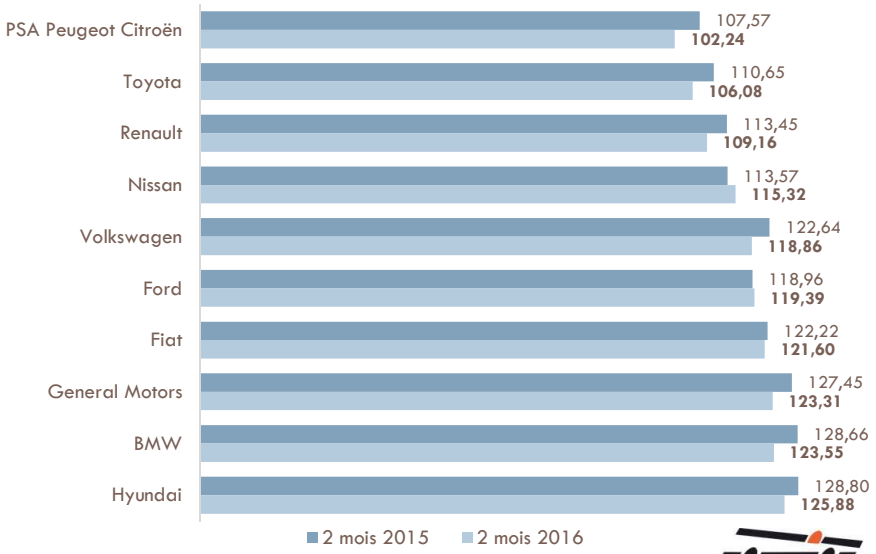
** Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque, Islande

01/04/2016

Emissions moyennes de CO2 (g/km) 2 mois 2016

1	Norvège	96,11	13	Autriche	121,23
2	Danemark	106,01	14	Finlande	122,31
3	Portugal	106,30	15	Roumanie	123,26
4	France	109,45	16	Slovaquie	125,01
5	Pays-Bas	111,36	17	Suède	126,41
6	Irlande	111,96	18	Pologne	126,46
7	Croatie	112,19	19	Allemagne	126,70
8	Italie	114,32	20	Luxembourg	127,11
9	Espagne	114,72	21	Hongrie	127,32
10	Belgique	116,23	22	Lituanie	130,62
	Moyenne EU-28	**117,91**	23	Suisse	133,24
11	Slovénie	118,58	24	Lettonie	133,25
12	Royaume-Uni	119,52	25	Estonie	138,13

Emissions moyennes de CO2 par groupe – moyenne 118,22 g/km



Source : CCFA/AAA-DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles