# Le marché automobile français

## janvier-mars 2015

# Marché français janvier à mars 2015



**mars 2015**

- VL (VP+VUL) : ⇨ + 9,5 %
- VP : ⇨ + 9,3 %
- VUL : ⇨ + 10,5 %
- VI : ⇨ + 16,5 %

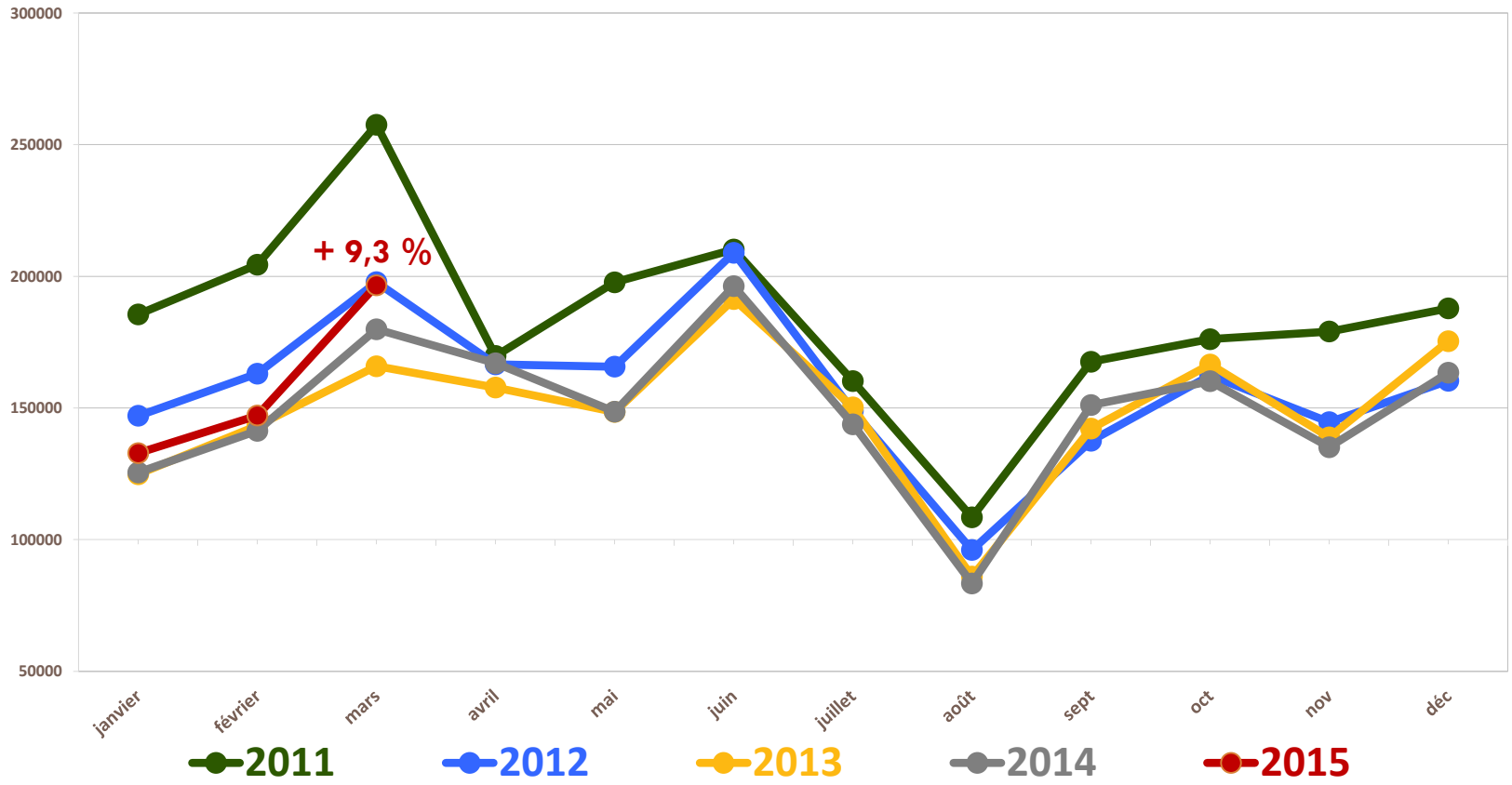
**janvier à mars 2015**

- VL (VP+VUL) : ⇨ + 5,8 %
- VP : ⇨ + 6,9 %
- VUL : ⇨ + 0,4 %
- VI : ⇨ - 8,2 %

# Marché français mensuel (VP)
# Evolution sur cinq années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)






**France marché 3 mois 2015**
**477 326 (+ 6,9 %)**



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Le marché automobile français

## mars 2015

# Marché français mars 2015



| Immatriculations | mars 2014 (21 j) | mars 2015 (22 j) | variation (et c.j.o.*) en % |
|---|---|---|---|
| ➢ Véhicules légers (VL = VP + VUL) | 213 275 | 233 481 | + 9,5 (+ 4,5) |
| ➢ Voitures particulières (VP) | 179 865 | 196 572 | + 9,3 (+ 4,3) |
| ➢ Véhicules utilitaires légers (VUL) | 33 410 | 36 909 | + 10,5 (+ 5,5) |
| ➢ Véhicules industriels (VI) | 3 240 | 3 776 | + 16,5 (+ 11,2) |

*Source : CCFA / AAA DATA*

*** c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : mars 2015 compte un jour ouvrable de plus que mars 2014**

# Marché français (VL) par groupe mars 2015

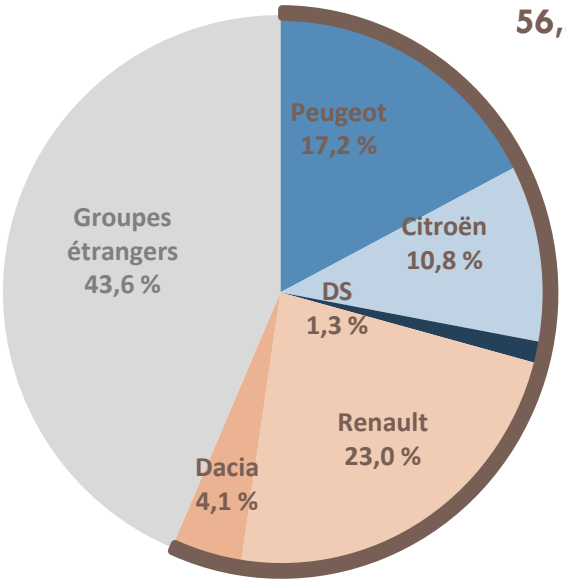


| Groupes véhicules légers (VP+VUL) | mars 2015 | Variation en % |
|---|---|---|
| PSA Peugeot Citroën | 68 265 | + 6,8 |
| ➢Peugeot | 40 131 | + 12,8 |
| ➢Citroën | 25 126 | + 1,3 |
| ➢DS | 3 008 | - 15,1 |
| Groupe Renault | 63 390 | + 10,5 |
| ➢Renault | 53 746 | + 14,9 |
| ➢Dacia | 9 644 | - 9,2 |
| **Groupes français** | **131 806** | **+ 8,5** |
| **Groupes étrangers** | **101 675** | **+ 10,8** |
| TOTAL | 233 481 | + 9,5 |

*Source : CCFA / AAA DATA*

**Pénétration mars 2015**

**Groupes français : 56,5 %**




- **PSA Peugeot Citroën : 29,2 %**
- **Groupe Renault : 27,2 %**

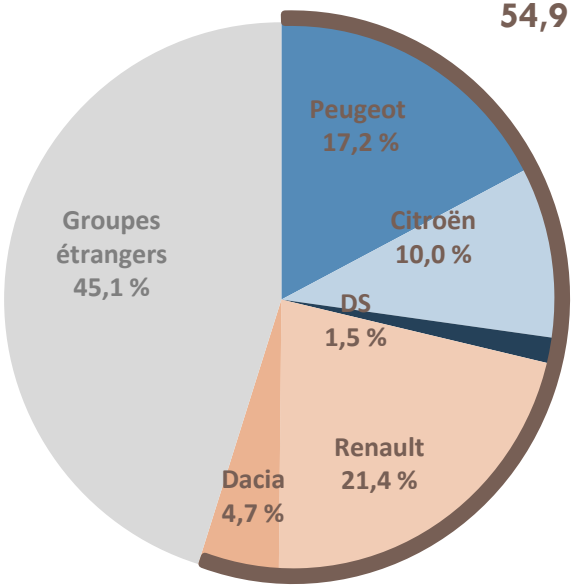
# Marché français (VP) par groupe mars 2015



| Groupes (VP) | mars 2015 | variation en % |
|---|---|---|
| PSA Peugeot Citroën | 56 479 | + 7,9 |
| ➢Peugeot | 33 855 | + 12,3 |
| ➢Citroën | 19 661 | + 5,0 |
| ➢DS | 2 963 | - 14,8 |
| Groupe Renault | 51 362 | + 8,1 |
| ➢Renault | 42 070 | + 13,0 |
| ➢Dacia | 9 292 | - 9,8 |
| **Groupes français** | **107 896** | **+ 7,8** |
| **Groupes étrangers** | **88 676** | **+ 11,1** |
| TOTAL | 196 572 | + 9,3 |

**Pénétration mars 2015**

**Groupes français : 54,9 %**



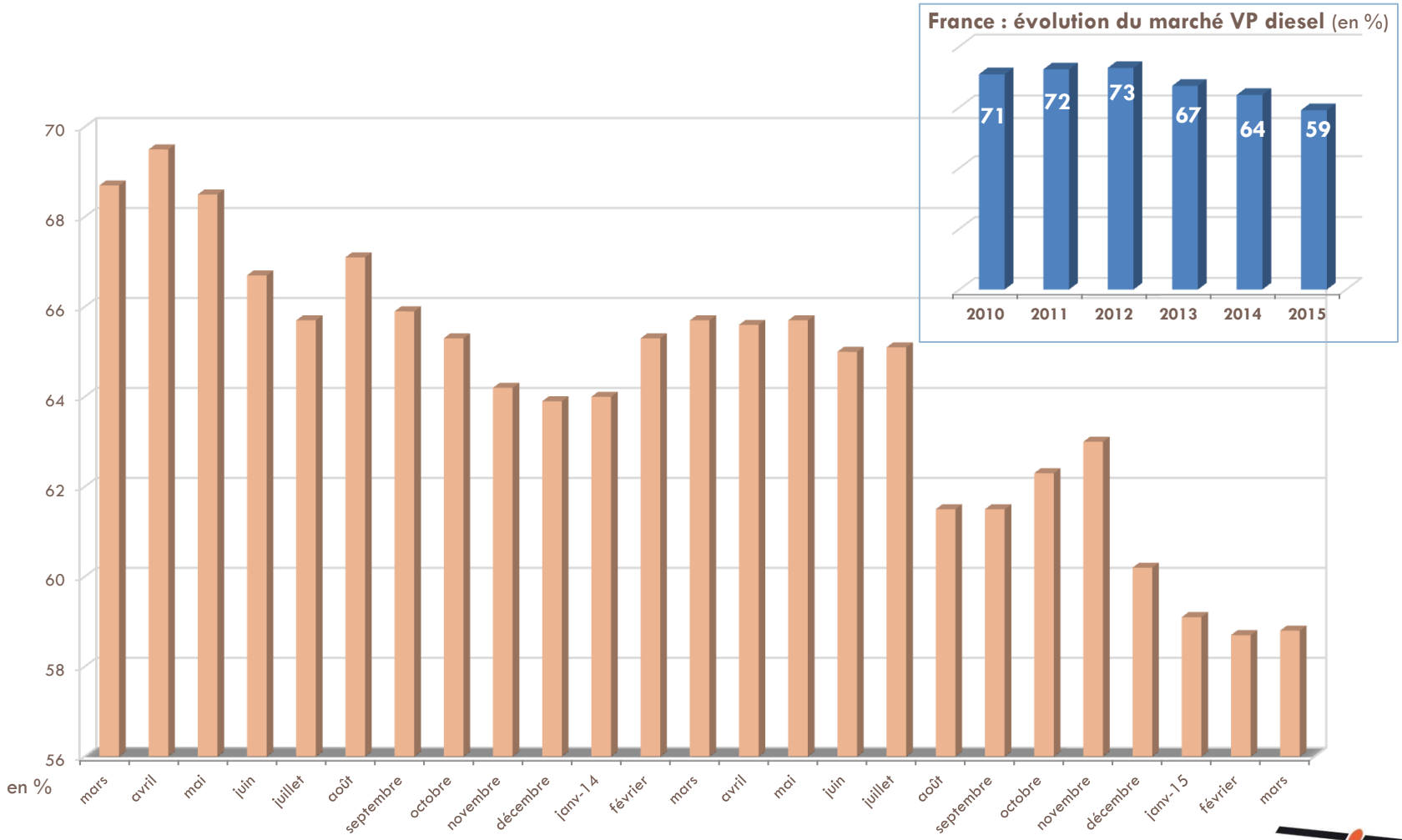

- **PSA Peugeot Citroën : 28,7 %**
- **Groupe Renault : 26,1 %**

*Source : CCFA / AAA DATA*

# Marché français (VP) : part diesel

## évolution mensuelle 2013 - 2015 (2 ans glissants)








Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Marché français (VUL) par groupe mars 2015

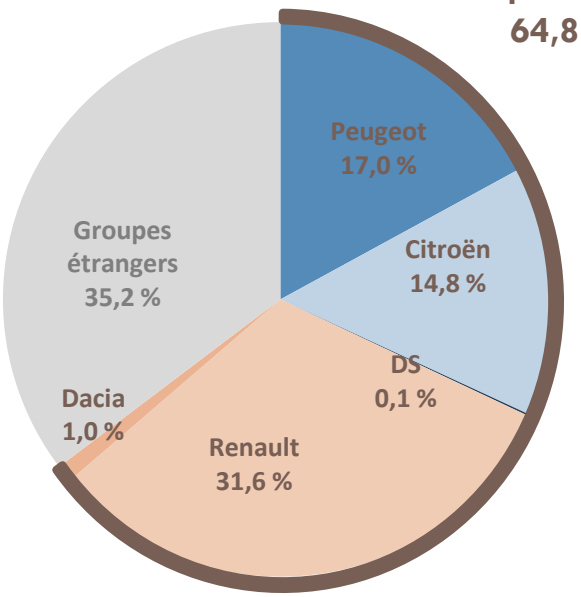


| Groupes (VUL) | mars 2015 | variation en % |
|---|---|---|
| PSA Peugeot Citroën<br>➢Peugeot<br>➢Citroën<br>➢DS | 11 786<br>6 276<br>5 465<br>45 | + 1,9<br>+ 15,6<br>- 10,0<br>- 29,7 |
| Groupe Renault<br>➢Renault<br>➢Dacia | 12 028<br>11 676<br>352 | + 21,9<br>+ 22,3<br>+ 10,3 |
| **Groupes français** | **23 910** | **+ 11,4** |
| **Groupes étrangers** | **12 999** | **+ 8,8** |
| TOTAL | 36 909 | + 10,5 |

*Source : CCFA / AAA DATA*

**Pénétration mars 2015**

**Groupes français : 64,8 %**




- **PSA Peugeot Citroën : 31,9 %**
- **Groupe Renault : 32,6 %**



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

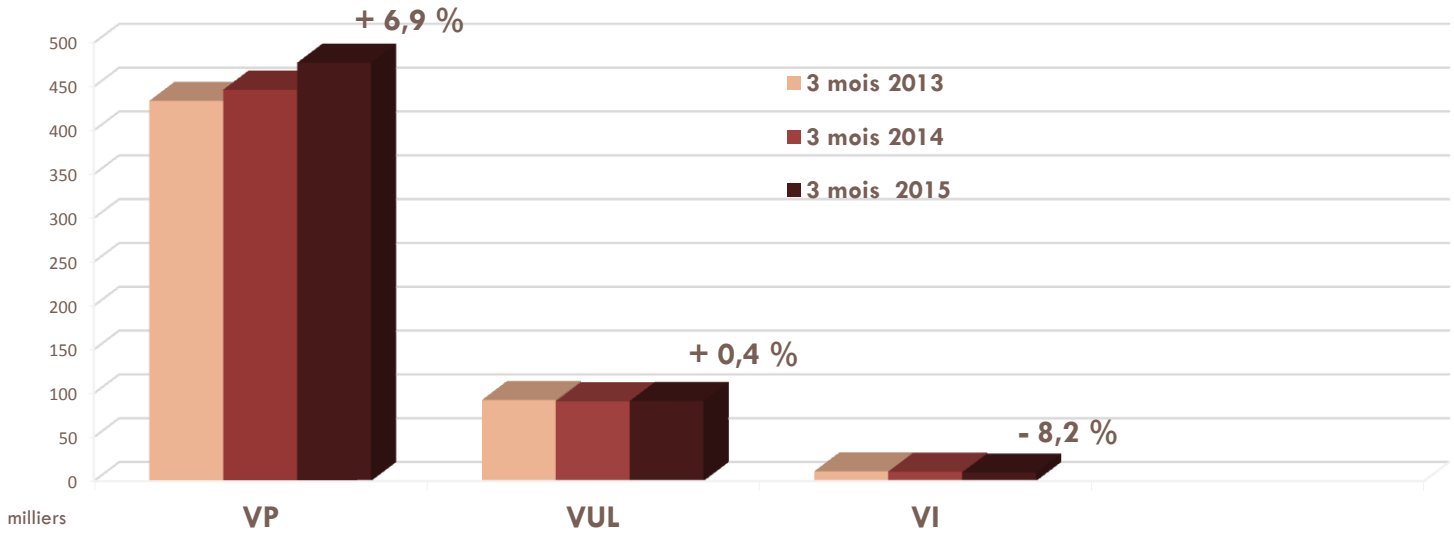
# Le marché automobile français

## janvier à mars 2015

# Marché français
# janvier à mars 2015



| Immatriculations | janvier à mars 2014 | janvier à mars 2015 |
|---|---|---|
| ➢ Véhicules légers (VL = VP + VUL) | 537 629 | 568 667 |
| ➢ Voitures particulières (VP) | 446 609 | 477 326 |
| ➢ Véhicules utilitaires légers (VUL) | 91 020 | 91 341 |
| ➢ Véhicules industriels (VI) | 10 667 | 9 793 |



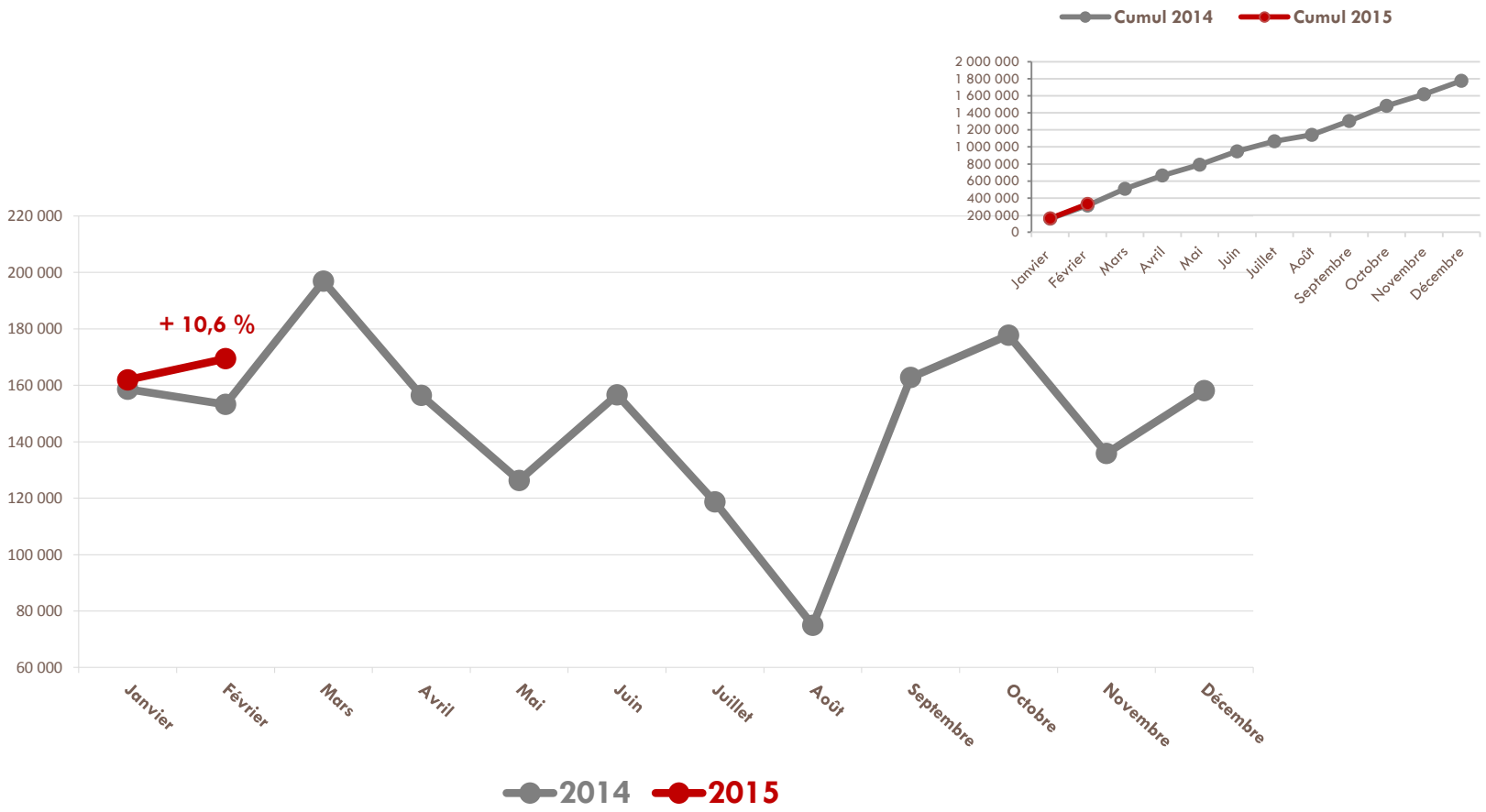

Source : CCFA / AAA DATA



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*





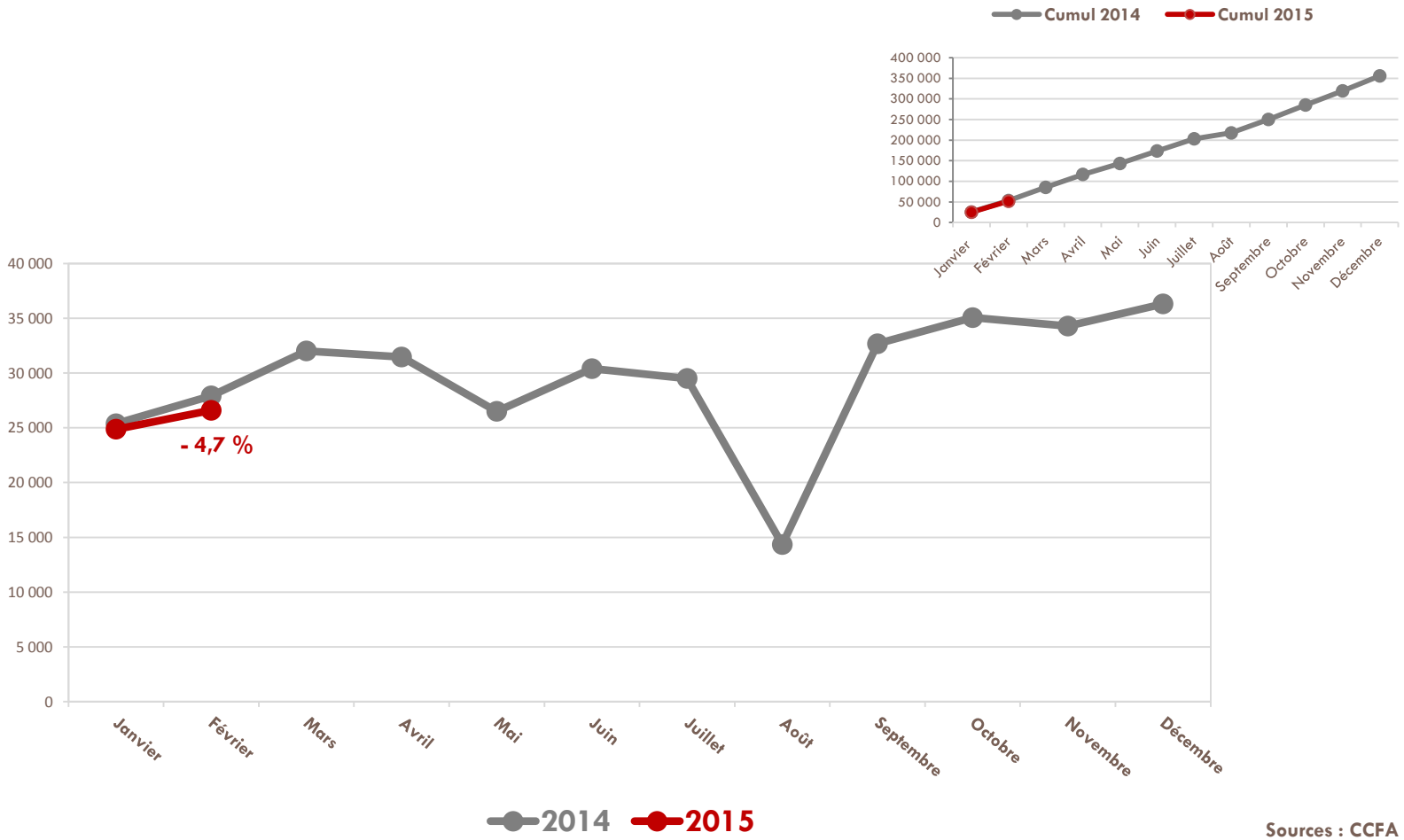

Sources : CCFA et CSIAM

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA*






Sources : CCFA et CSIAM

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA*



| voitures particulières | 2014 | 2015 | Variation en % |
|---|---|---|---|
| Janvier | 158 616 | 161 927 | + 2,1 |
| Février | 153 255 | 169 464 | + 10,6 |
| Mars | 196 914 | | |
| Avril | 156 457 | | |
| Mai | 126 281 | | |
| Juin | 156 624 | | |
| Juillet | 118 700 | | |
| Août | 74 968 | | |
| Septembre | 162 791 | | |
| Octobre | 177 766 | | |
| Novembre | 135 856 | | |
| Décembre | 158 125 | | |

| véhicules utilitaires légers | 2014 | 2015 | Variation en % |
|---|---|---|---|
| Janvier | 25 370 | 24 875 | - 2,0 |
| Février | 27 914 | 26 594 | - 4,7 |
| Mars | 32 016 | | |
| Avril | 31 462 | | |
| Mai | 26 504 | | |
| Juin | 30 397 | | |
| Juillet | 29 507 | | |
| Août | 14 344 | | |
| Septembre | 32 668 | | |
| Octobre | 35 055 | | |
| Novembre | 34 287 | | |
| Décembre | 36 311 | | |

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

Sources : CCFA et CSIAM

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA*



| voitures particulières | cumul 2014 | cumul 2015 | Variation en % |
|---|---|---|---|
| Janvier | 158 616 | 161 927 | + 2,1 |
| Février | 311 871 | 331 391 | + 6,3 |
| Mars | 508 785 | | |
| Avril | 665 242 | | |
| Mai | 791 524 | | |
| Juin | 948 148 | | |
| Juillet | 1 066 848 | | |
| Août | 1 141 816 | | |
| Septembre | 1 304 607 | | |
| Octobre | 1 482 373 | | |
| Novembre | 1 618 229 | | |
| Décembre | 1 776 354 | | |

| véhicules utilitaires légers | cumul 2014 | cumul 2015 | Variation en % |
|---|---|---|---|
| Janvier | 25 370 | 24 875 | - 2,0 |
| Février | 53 284 | 51 469 | - 3,4 |
| Mars | 85 300 | | |
| Avril | 116 762 | | |
| Mai | 143 266 | | |
| Juin | 173 663 | | |
| Juillet | 203 170 | | |
| Août | 217 514 | | |
| Septembre | 250 182 | | |
| Octobre | 285 237 | | |
| Novembre | 319 523 | | |
| Décembre | 355 834 | | |

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1ère semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information

Sources : CCFA et CSIAM

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

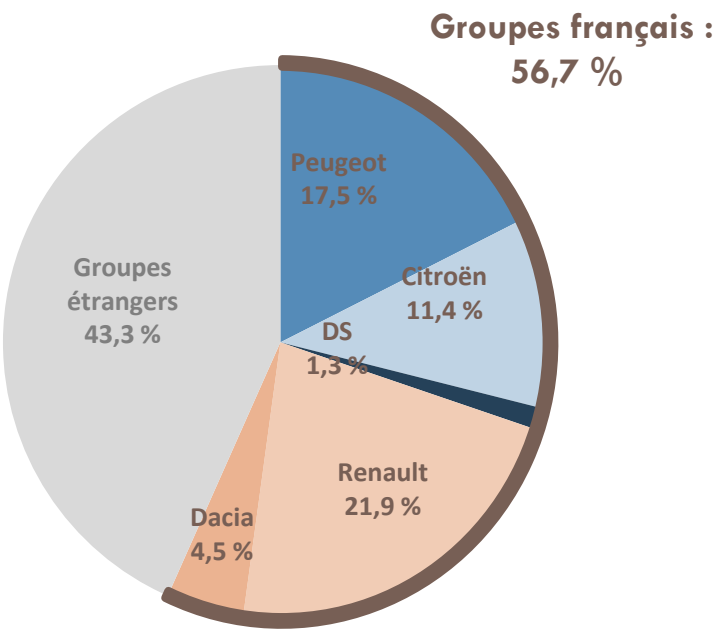
# Marché français (VL) par groupe janvier à mars 2015



| Groupes véhicules légers (VP+VUL) | janvier à mars 2015 | variation en % |
|---|---|---|
| PSA Peugeot Citroën | 171 776 | + 2,5 |
| ➢Peugeot | 99 287 | + 7,7 |
| ➢Citroën | 64 939 | - 2,5 |
| ➢DS | 7 550 | - 13,5 |
| Groupe Renault | 150 182 | + 3,1 |
| ➢Renault | 124 638 | + 7,1 |
| ➢Dacia | 25 544 | - 12,6 |
| **Groupes français** | **322 451** | **+ 2,8** |
| **Groupes étrangers** | **246 216** | **+ 9,9** |
| TOTAL | 568 667 | + 5,8 |

*Source : CCFA / AAA DATA*

**Pénétration janvier à mars 2015**




- **PSA Peugeot Citroën : 30,2 %**
- **Groupe Renault : 26,4 %**

# Marché français (VP) par groupe janvier à mars 2015

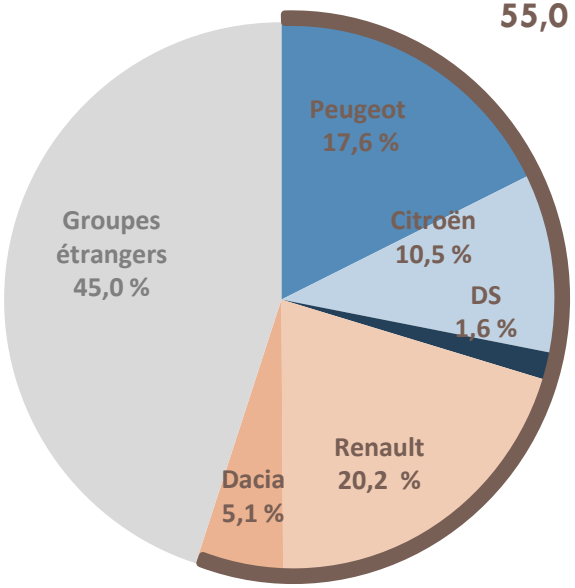


| Groupes (VP) | janvier à mars 2015 | variation en % |
|---|---|---|
| PSA Peugeot Citroën | 141 414 | + 4,6 |
| ➢Peugeot | 83 749 | + 9,9 |
| ➢Citroën | 50 247 | - 0,4 |
| ➢DS | 7 418 | - 13,2 |
| Groupe Renault | 120 736 | + 2,9 |
| ➢Renault | 96 239 | + 8,1 |
| ➢Dacia | 24 497 | - 13,6 |
| **Groupes français** | **262 391** | **+ 3,8** |
| **Groupes étrangers** | **214 935** | **+ 10,9** |
| TOTAL | 477 326 | + 6,9 |

*Source : CCFA / AAA DATA*

**Pénétration janvier à mars 2015**

**Groupes français : 55,0 %**




- **PSA Peugeot Citroën : 29,6 %**
- **Groupe Renault : 25,3 %**

# Marché français (VUL) par groupe janvier à mars 2015

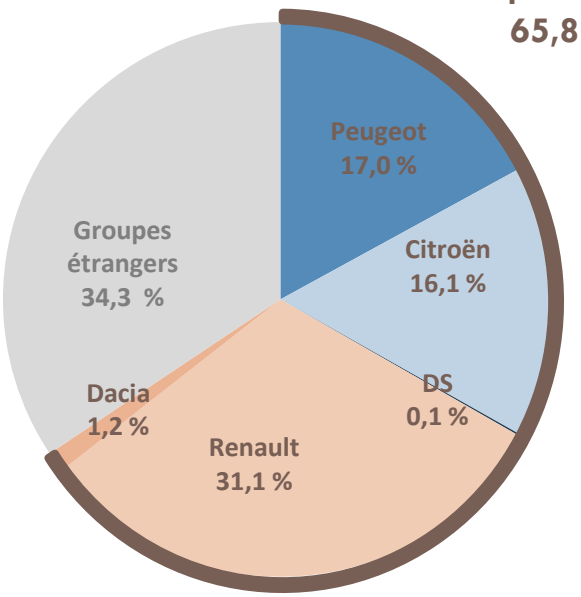


| Groupes (VUL) | janvier à mars 2015 | variation en % |
|---|---|---|
| PSA Peugeot Citroën<br>➢Peugeot<br>➢Citroën<br>➢DS | 30 362<br>15 538<br>14 692<br>132 | - 6,2<br>- 2,8<br>- 9,2<br>- 30,2 |
| Groupe Renault<br>➢Renault<br>➢Dacia | 29 446<br>28 399<br>1 047 | + 4,2<br>+ 3,8<br>+ 19,5 |
| **Groupes français** | **60 060** | **- 1,2** |
| **Groupes étrangers** | **31 281** | **+ 3,5** |
| TOTAL | 91 341 | + 0,4 |

*Source : CCFA / AAA DATA*

**Pénétration janvier à mars 2015**

**Groupes français : 65,8 %**




- **PSA Peugeot Citroën : 33,2 %**
- **Groupe Renault : 32,2 %**

# Marché français (VI) janvier à mars 2015

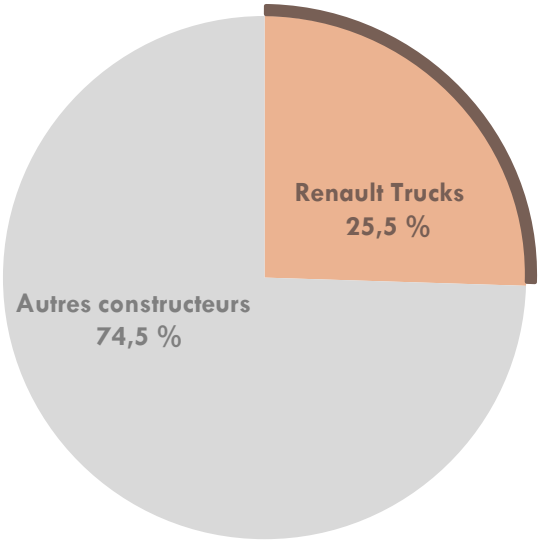


| Constructeurs VI > 5,1t * | janvier à mars 2015 | variation en % |
|---|---|---|
| ➢ Renault Trucks | 2 496 | - 19,7 |
| **Autres constructeurs** | **7 297** | **- 3,5** |
| TOTAL | 9 793 | - 8,2 |

*Source : CCFA / AAA DATA*

* hors bus et cars

**Pénétration janvier à mars 2015**



# Top 100 VP France janvier à mars 2015



**1/ Renault Clio IV**
28 644/**6,0** %

**2/ Peugeot 208**
22 491/**4,7** %

**3/ Renault Captur**
19 754/**4,1** %

**4/ Peugeot 308 II**
18 922/**4,0** %

**5/ Peugeot 2008**
16 345/**3,4** %

**6/ Citroën C3 II**
14 548/**3,0** %

**7/ Renault Twingo III**
13 283/**2,8** %

**8/ Renault Scénic III**
12 128/**2,5** %

**9/ Renault Mégane III**
11 859/**2,5** %

**10/ Citroën C4 II Picasso**
11 094/**2,3** %

01/04/2015

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Top 100 VP France janvier à mars 2015



| | | | % | | | | % | | | | % | | | | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Dacia Sandero | 10 990 | 2,3 | 34 | Mini III | 3 203 | 0,7 | 57 | Ford C-Max II | 1 983 | 0,4 | 80 | Nissan Pulsar | 1 374 | 0,3 |
| 12 | Volkswagen Polo | 10 483 | 2,2 | 35 | Renault Kangoo II | 3 112 | 0,7 | 58 | DS DS4 | 1 947 | 0,4 | 81 | Ford Ecosport | 1 371 | 0,3 |
| 13 | Dacia Duster | 9 008 | 1,9 | 36 | Mercedes Classe A | 3 022 | 0,6 | 59 | Seat Leon | 1 937 | 0,4 | 82 | Skoda Fabia | 1 359 | 0,3 |
| 14 | Volkswagen Golf VII | 8 792 | 1,8 | 37 | Volkswagen Passat 8 | 2 943 | 0,6 | 60 | Nissan X-Trail 3 | 1 850 | 0,4 | 83 | Kia Rio | 1 315 | 0,3 |
| 15 | Peugeot 3008 | 8 353 | 1,7 | 38 | Volkswagen Touran | 2 707 | 0,6 | 61 | Suzuki Swift | 1 845 | 0,4 | 84 | Mini Countryman | 1 314 | 0,3 |
| 16 | Ford Fiesta | 7 576 | 1,6 | 39 | Fiat 500 L | 2 613 | 0,5 | 62 | Audi A1 | 1 843 | 0,4 | 85 | Ford Ka | 1 301 | 0,3 |
| 17 | Toyota Yaris | 7 438 | 1,6 | 40 | Hyundai I20 | 2 602 | 0,5 | 63 | BMW Série 2 | 1 817 | 0,4 | 86 | Volvo XC60 | 1 282 | 0,3 |
| 18 | Nissan Qashqai | 7 111 | 1,5 | 41 | Ford Focus | 2 497 | 0,5 | 64 | Fiat 500x | 1 796 | 0,4 | 87 | DS DS5 | 1 274 | 0,3 |
| 19 | Peugeot 508 | 6 431 | 1,3 | 42 | Volkswagen Sportsvan | 2 438 | 0,5 | 65 | Kia Sportage | 1 762 | 0,4 | 88 | Opel Astra | 1 253 | 0,3 |
| 20 | Opel Corsa | 5 997 | 1,3 | 43 | Nissan Micra | 2 423 | 0,5 | 66 | Citroën C5 | 1 706 | 0,4 | 89 | Range Rover Evoque | 1 232 | 0,3 |
| 21 | Fiat 500 | 5 855 | 1,2 | 44 | Mercedes Classe B | 2 412 | 0,5 | 67 | Hyundai IX35 | 1 705 | 0,4 | 90 | Kia Picanto | 1 186 | 0,2 |
| 22 | Citroën C4 Cactus | 5 628 | 1,2 | 45 | Toyota Aygo II | 2 249 | 0,5 | 68 | Mercedes GLA | 1 635 | 0,3 | 91 | Citroën C4 Aircross | 1 166 | 0,2 |
| 23 | Citroën C4 II | 5 403 | 1,1 | 46 | Toyota RAV4 | 2 236 | 0,5 | 69 | Jeep Renegade | 1 629 | 0,3 | 92 | BMW X1 | 1 164 | 0,2 |
| 24 | Peugeot 108 | 4 559 | 1,0 | 47 | Citroën Berlingo | 2 217 | 0,5 | 70 | Dacia Lodgy | 1 602 | 0,3 | 93 | Dacia Dokker | 1 118 | 0,2 |
| 25 | Nissan Juke | 4 397 | 0,9 | 48 | Mercedes Classe C | 2 207 | 0,5 | 71 | Audi A4 | 1 581 | 0,3 | 94 | BMW Série 4 | 1 078 | 0,2 |
| 26 | Opel Mokka | 4 300 | 0,9 | 49 | Seat Ibiza IV | 2 205 | 0,5 | 72 | Skoda Octavia III | 1 568 | 0,3 | 95 | Opel Meriva | 1 064 | 0,2 |
| 27 | DS DS3 | 4 197 | 0,9 | 50 | BMW Série 1 | 2 179 | 0,5 | 73 | Renault ZOE | 1 565 | 0,3 | 95 | Suzuki SX4 S-Cross | 1 064 | 0,2 |
| 28 | Citroën C1 II | 4 043 | 0,8 | 51 | Ford Kuga | 2 166 | 0,5 | 74 | BMW Série 3 | 1 551 | 0,3 | 97 | Fiat Punto | 1 062 | 0,2 |
| 29 | Volkswagen Tiguan | 3 861 | 0,8 | 52 | Nissan Note | 2 158 | 0,5 | 75 | Fiat Panda III | 1 525 | 0,3 | 98 | Audi Q5 | 1 052 | 0,2 |
| 30 | Citroën C3 II Picasso | 3 759 | 0,8 | 53 | Renault Koleos | 2 148 | 0,5 | 76 | Volkswagen Up | 1 514 | 0,3 | 99 | Mercedes CLA | 1 049 | 0,2 |
| 31 | Audi A3 | 3 593 | 0,8 | 54 | Renault Laguna III | 2 112 | 0,4 | 77 | Toyota Verso | 1 509 | 0,3 | 100 | Opel Adam | 1 044 | 0,2 |
| 32 | Toyota Auris | 3 469 | 0,7 | 55 | Ford B-Max | 2 105 | 0,4 | 78 | Dacia Logan MCV II | 1 421 | 0,3 | | | | |
| 33 | Peugeot 5008 | 3 267 | 0,7 | 56 | Audi Q3 | 2 042 | 0,4 | 79 | Peugeot Partner | 1 375 | 0,3 | | | | |

*Source : CCFA / AAA DATA*

# Top 100 VUL France janvier à mars 2015



**1/ Renault Clio IV**
7 775/**8,5** %

**2/ Renault Kangoo II**
7 567/**8,3** %

**3/ Citroën Berlingo**
6 229/**6,8** %

**4/ Renault Master III**
6 124/**6,7** %

**5/ Fiat Ducato**
5 705/**6,2** %

**6/ Renault Trafic**
4 853/**5,3** %

**7/ Peugeot Partner**
4 730/**5,2** %

**8/ Peugeot 208**
4 270/**4,7** %

**9/ Citroën C3 II**
2 285/**2,5** %

**10/ Peugeot Boxer**
2 242/**2,5** %

01/04/2015

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Top 100 VUL France janvier à mars 2015



| | | | % |
|---|---|---|---|
| 11 | Citroën Jumper | 2 210 | 2,4 |
| 12 | Citroën Jumpy | 2 087 | 2,3 |
| 13 | Peugeot Expert | 1 913 | 2,1 |
| 14 | Mercedes Sprinter | 1 862 | 2,0 |
| 15 | Ford T. Custom | 1 717 | 1,9 |
| 16 | Ford Transit 2T | 1 701 | 1,9 |
| 17 | Peugeot 308 II | 1 470 | 1,6 |
| 18 | Volkswagen Transporter | 1 277 | 1,4 |
| 19 | Renault Mégane III | 1 162 | 1,3 |
| 20 | Fiat Doblo II | 1 127 | 1,2 |
| 21 | Mercedes Vito | 1 118 | 1,2 |
| 22 | Ford Ranger | 901 | 1,0 |
| 23 | Iveco 35C13 | 873 | 1,0 |
| 24 | Toyota Hilux | 814 | 0,9 |
| 25 | Opel Vivaro | 802 | 0,9 |
| 26 | Citroën C4 II | 771 | 0,8 |
| 27 | Volkswagen Caddy | 766 | 0,8 |
| 28 | Ford T. Connect | 707 | 0,8 |
| 29 | Iveco 35C15 | 697 | 0,8 |
| 30 | Dacia Dokker | 591 | 0,6 |
| 31 | Peugeot Bipper | 582 | 0,6 |
| 32 | Volkswagen Crafter | 580 | 0,6 |
| 33 | Citroën Nemo | 572 | 0,6 |

| | | | % |
|---|---|---|---|
| 34 | Fiat Scudo | 567 | 0,6 |
| 35 | Volkswagen Golf VII | 515 | 0,6 |
| 36 | Opel Movano | 501 | 0,5 |
| 37 | Volkswagen Polo | 456 | 0,5 |
| 38 | Nissan Navara | 442 | 0,5 |
| 39 | Dacia Duster | 429 | 0,5 |
| 40 | Ford Fiesta | 426 | 0,5 |
| 41 | Isuzu D-Max | 417 | 0,5 |
| 42 | Renault Maxity | 407 | 0,4 |
| 43 | Nissan NV200 | 404 | 0,4 |
| 44 | Land Rover Defender | 381 | 0,4 |
| 45 | Nissan Cabstar | 379 | 0,4 |
| 46 | Mercedes Citan | 318 | 0,3 |
| 47 | Iveco 35S13 | 282 | 0,3 |
| 48 | Fiat Fiorino | 280 | 0,3 |
| 49 | Nissan NV400 | 272 | 0,3 |
| 50 | Volkswagen Amarok | 255 | 0,3 |
| 51 | Citroën C3 II Picasso | 252 | 0,3 |
| 52 | Mitsubishi L200 | 228 | 0,2 |
| 53 | Jeep Wrangler | 224 | 0,2 |
| 54 | Ford T. Courier | 219 | 0,2 |
| 55 | Fiat Punto | 185 | 0,2 |
| 56 | Nissan Primastar | 167 | 0,2 |

| | | | % |
|---|---|---|---|
| 57 | Toyota Proace | 162 | 0,2 |
| 58 | Peugeot 2008 | 158 | 0,2 |
| 59 | Renault Captur | 149 | 0,2 |
| 60 | Iveco 35S11 | 135 | 0,1 |
| 61 | Iveco 35C17 | 125 | 0,1 |
| 62 | Iveco 35S15 | 124 | 0,1 |
| 63 | Opel Corsa | 115 | 0,1 |
| 64 | Opel Combo | 114 | 0,1 |
| 65 | Toyota Yaris | 112 | 0,1 |
| 66 | Renault Scenic III | 104 | 0,1 |
| 67 | DS DS3 | 96 | 0,1 |
| 68 | Citroën C4 II Picasso | 95 | 0,1 |
| 69 | Renault ZOE | 94 | 0,1 |
| 70 | Mitsubishi Pajero | 93 | 0,1 |
| 71 | Ford Focus | 91 | 0,1 |
| 72 | Ligier Pro Pulse 4 | 85 | 0,1 |
| 73 | Isuzu N | 84 | 0,1 |
| 74 | Citroën C1 II | 81 | 0,1 |
| 74 | Mercedes Classe A | 81 | 0,1 |
| 76 | Goupil G3 | 80 | 0,1 |
| 77 | Toyota L. Cruiser | 76 | 0,1 |
| 78 | Iveco 35C11 | 75 | 0,1 |
| 79 | Iveco 35S17 | 72 | 0,1 |

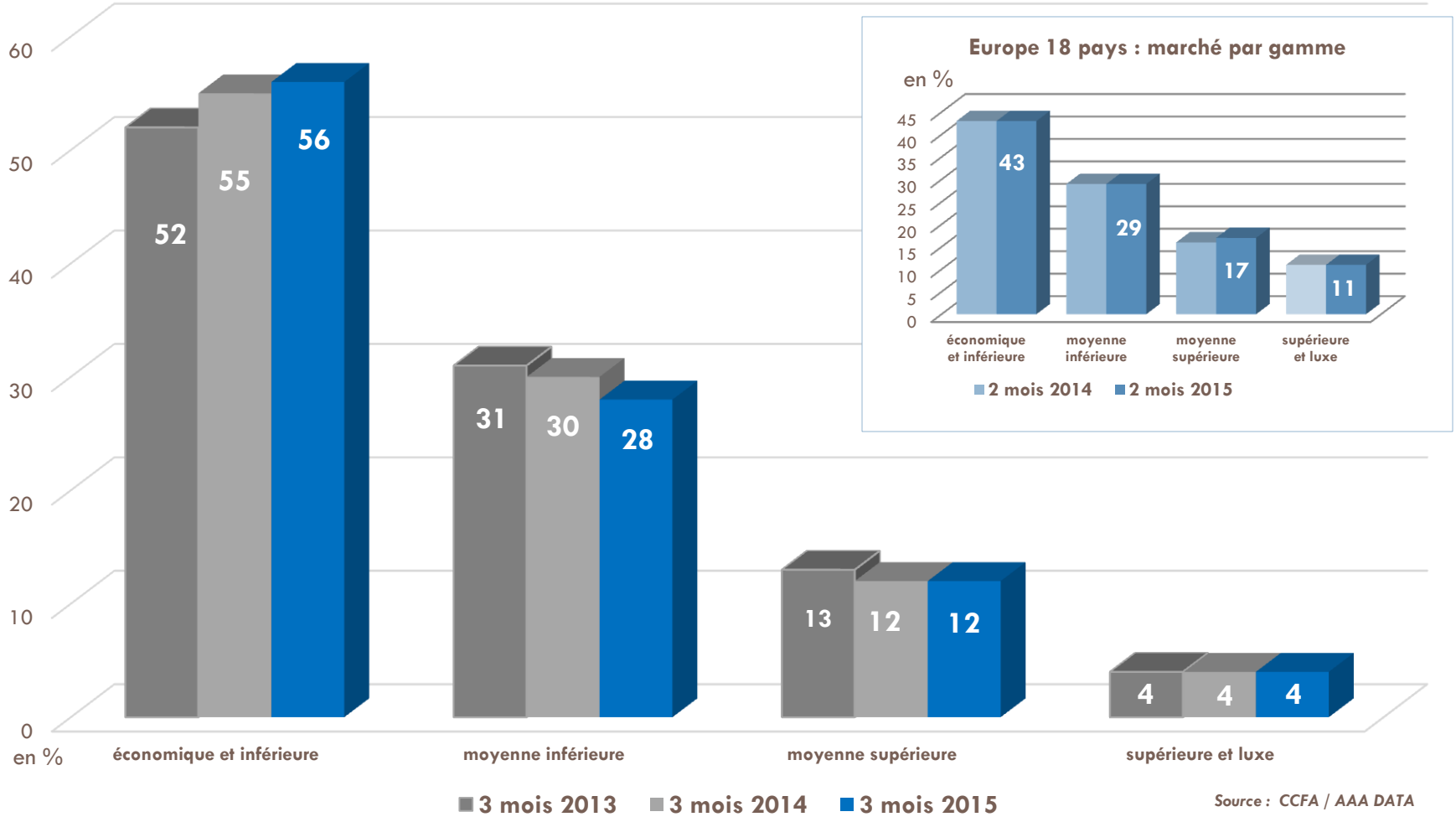
| | | | % |
|---|---|---|---|
| 80 | Citroën C4 Cactus | 70 | 0,1 |
| 81 | Peugeot 3008 | 69 | 0,1 |
| 82 | Opel Astra | 65 | 0,1 |
| 82 | Seat Ibiza IV | 65 | 0,1 |
| 84 | Jeep G. Cherokee | 64 | 0,1 |
| 84 | Range Rover Evoque | 64 | 0,1 |
| 86 | Blu Car Golia | 63 | 0,1 |
| 87 | Land Rover Rangsport | 62 | 0,1 |
| 88 | Iveco 35C21 | 60 | 0,1 |
| 89 | Audi A3 | 57 | 0,1 |
| 90 | Fuso Canter | 54 | 0,1 |
| 91 | Volkswagen Tiguan | 53 | 0,1 |
| 92 | Renault D | 52 | 0,1 |
| 93 | Nissan NT 500 | 51 | 0,1 |
| 94 | Ford C-Max II | 50 | 0,1 |
| 94 | Piaggio Porter | 50 | 0,1 |
| 96 | Nissan Qashqai | 49 | 0,1 |
| 97 | Nissan Juke | 45 | 0,0 |
| 98 | Fiat Panda III | 43 | 0,0 |
| 98 | Toyota Aygo II | 43 | 0,0 |
| 100 | Fiat 500 | 40 | 0,0 |
| 100 | Ford Kuga | 40 | 0,0 |
| 100 | Peugeot 508 | 40 | 0,0 |
| 100 | Toyota RAV 4 | 40 | 0,0 |

*Source : CCFA / AAA DATA*

01/04/2015

# Marché français (VP) par gamme janvier à mars 2015



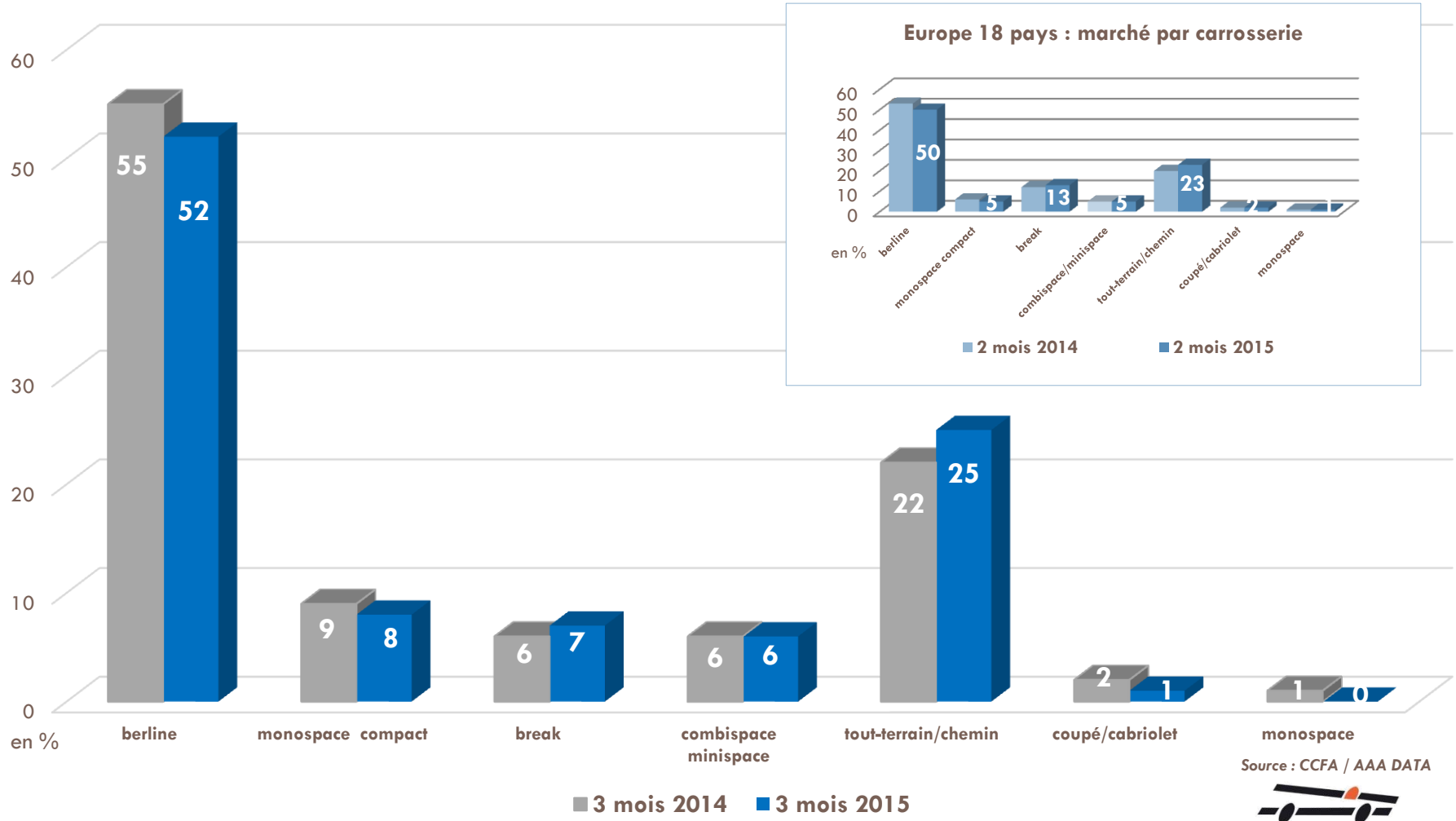



Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Marché français (VP) par carrosserie janvier à mars 2015






Source : CCFA / AAA DATA

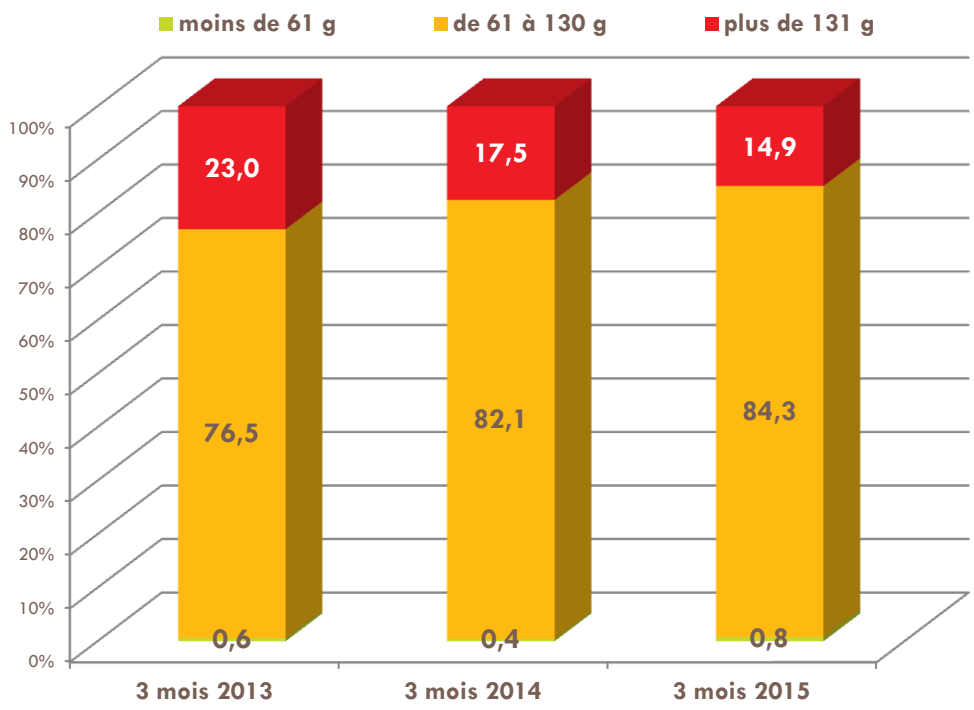
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Le marché automobile français $CO_2$ janvier à mars 2015

# Marché français (VP) selon le bonus/malus



## Barème au 1er janvier 2015*




*Ce barème a également été appliqué aux années 2013 et 2014

**BONUS**

< à 20 g : 6 300 €
de 21 à 60 g : 4 000 €

**de 61 à 130 g : «neutre»**

**MALUS**

de 131 à 135 g : 150 €
de 136 à 140 g : 250 €
de 141 à 145 g : 500 €
de 146 à 150 g : 900 €
de 151 à 155 g : 1 600 €
de 156 à 175 g : 2 200 €
de 176 à 180 g : 3 000 €
de 181 à 185 g : 3 600 €
de 186 à 190 g : 4 000 €
de 191 à 200 g : 6 500 €
> à 201 g : 8 000 €

- Les voitures hybrides émettant de 61 à 110 g de $CO_2$ /km bénéficient également d'un bonus de 2 000 € maximum.

- Les propriétaires de voitures émettant plus de 250g/km ayant été immatriculées pour la 1ère fois en 2009, de voitures émettant plus de 245g/km ayant été immatriculées pour la 1ère fois en 2010 et 2011 et de voitures émettant plus de 190g/km immatriculées pour la 1ère fois à partir de 2012, devront payer une taxe supplémentaire de 160 € par an.

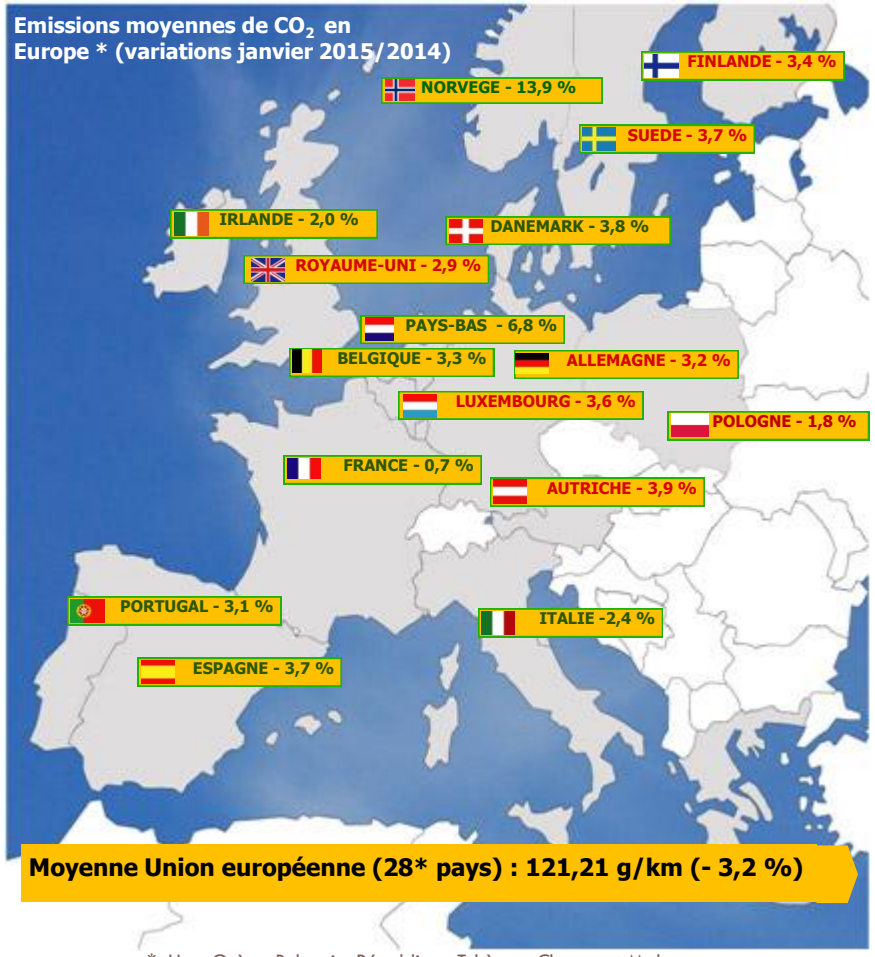
*Source : CCFA / AAADATA*



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Emissions moyennes de $CO_2$ Europe 28 pays* toutes énergies (g/km janvier 2015)






* Hors Grèce, Bulgarie, République Tchèque, Chypre et Malte

** Les données $CO_2$ ne sont pas disponibles pour la Roumanie et la Croatie en 2013

*Source : CCFA / AAA DATA*

**Emissions moyennes de $CO_2$ (g/km) janvier 2015**

| | | |
|---|---|---|
| Norvège | | 101,23 |
| Pays Bas | | 106,51 |
| Danemark | | 106,75 |
| Portugal | | 109,83 |
| France | | 113,27 |
| Croatie** | | 114,84 |
| Irlande | | 115,12 |
| Italie | | 117,64 |
| Espagne | | 117,90 |
| Belgique | | 118,98 |
| Slovénie | Moyenne Union européenne* | 120,76 |
| Royaume-Uni | | 122,93 |
| Finlande | | 126,85 |
| Autriche | | 126,98 |
| Roumanie** | | 127,98 |
| Luxembourg | | 129,22 |
| Suède | | 130,13 |
| Allemagne | | 130,20 |
| Hongrie | | 130,73 |
| Pologne | | 130,79 |
| Slovaquie | | 133,48 |
| Lituanie | | 135,91 |
| Suisse | | 137,66 |
| Estonie | | 139,01 |
| Lettonie | | 140,16 |