Le marché automobile français

janvier-mars 2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français
janvier à mars 2014

mars 2014

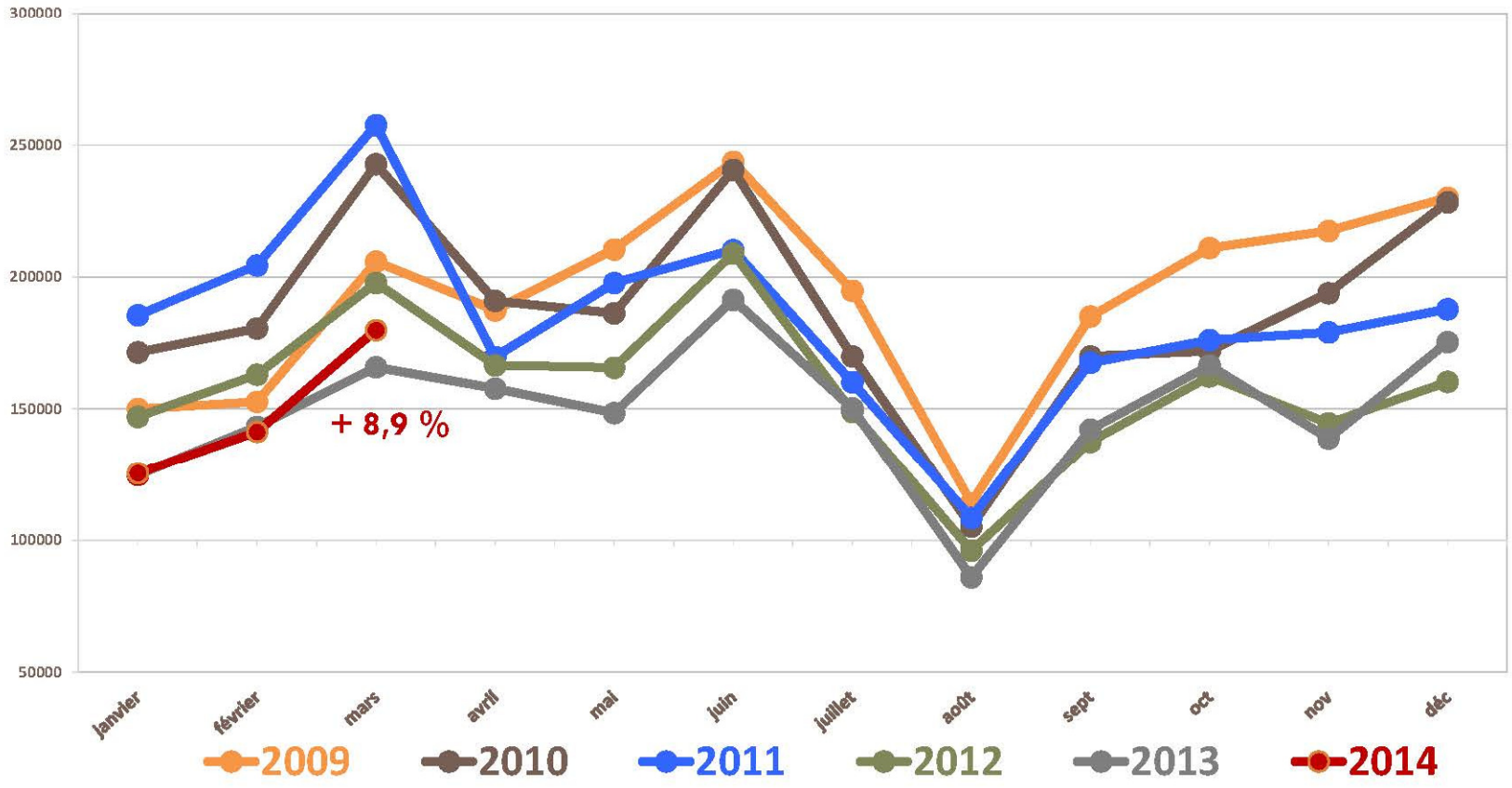
- VL (VP+VUL) : ⇨ + 7,7 %
- VP : ⇨ + 8,9 %
- VUL : ⇨ + 1,6 %
- VI : ⇨ - 8,8 %

janvier à mars 2014

- VL (VP+VUL) : ⇨ + 2,1 %
- VP : ⇨ + 2,9 %
- VUL : ⇨ - 1,6 %
- VI : ⇨ + 6,2 %

Marché français mensuel (VP)
Evolution sur six années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)



France marché 3 mois 2014
446 615 voitures (+ 2,9 %)

01/04/2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français

mars 2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français
mars 2014

Immatriculations	mars 2013 (21 j)	mars 2014 (21 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➢ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	198 057	213 276	+ 7,7 (+ 7,7)
➢ Voitures particulières (VP)	165 162	179 871	+ 8,9 (+ 8,9)
➢ Véhicules utilitaires légers (VUL)	32 895	33 405	+ 1,6 (+1,6)
➢ Véhicules industriels (VI)	3 556	3 242	- 8,8 (- 8,8)

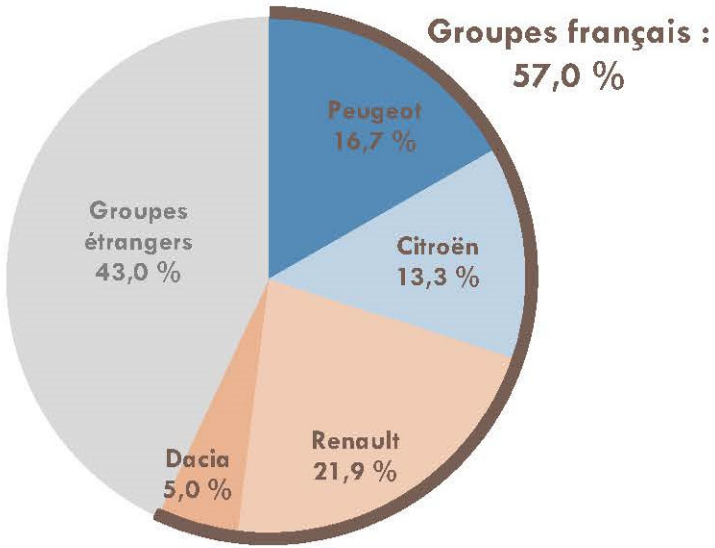
Source : CCFA / AAA-Data

*** c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : mars 2014 compte le même nombre de jours ouvrables que mars 2013**

Marché français (VL) par groupe mars 2014

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	mars 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	63 909	+ 13,8
➢ Peugeot	35 565	+ 12,9
➢ Citroën	28 344	+ 14,9
Groupe Renault	57 387	+ 16,6
➢ Renault	46 763	+ 10,9
➢ Dacia	10 624	+ 50,2
Groupes français	**121 533**	**+ 15,2**
Groupes étrangers	**91 743**	**- 0,9**
TOTAL	213 276	+ 7,7

Pénétration mars 2014



Source : CCFA / AAA - Data

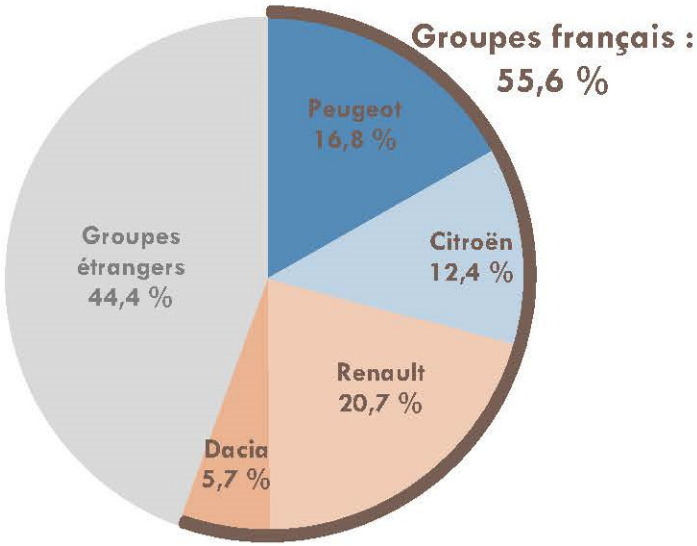
- **PSA Peugeot Citroën : 30,0 %**
- **Groupe Renault : 26,9 %**

Marché français (VP) par groupe mars 2014

Groupes (VP)	mars 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	52 345	+ 15,1
➢ Peugeot	30 136	+ 16,4
➢ Citroën	22 209	+ 13,5
Groupe Renault	47 526	+ 20,6
➢ Renault	37 221	+ 14,0
➢ Dacia	10 305	+ 52,7
Groupes français	**100 069**	**+ 17,8**
Groupes étrangers	**79 802**	**- 0,5**
TOTAL	179 871	+ 8,9

Source : CCFA / AAA DATA

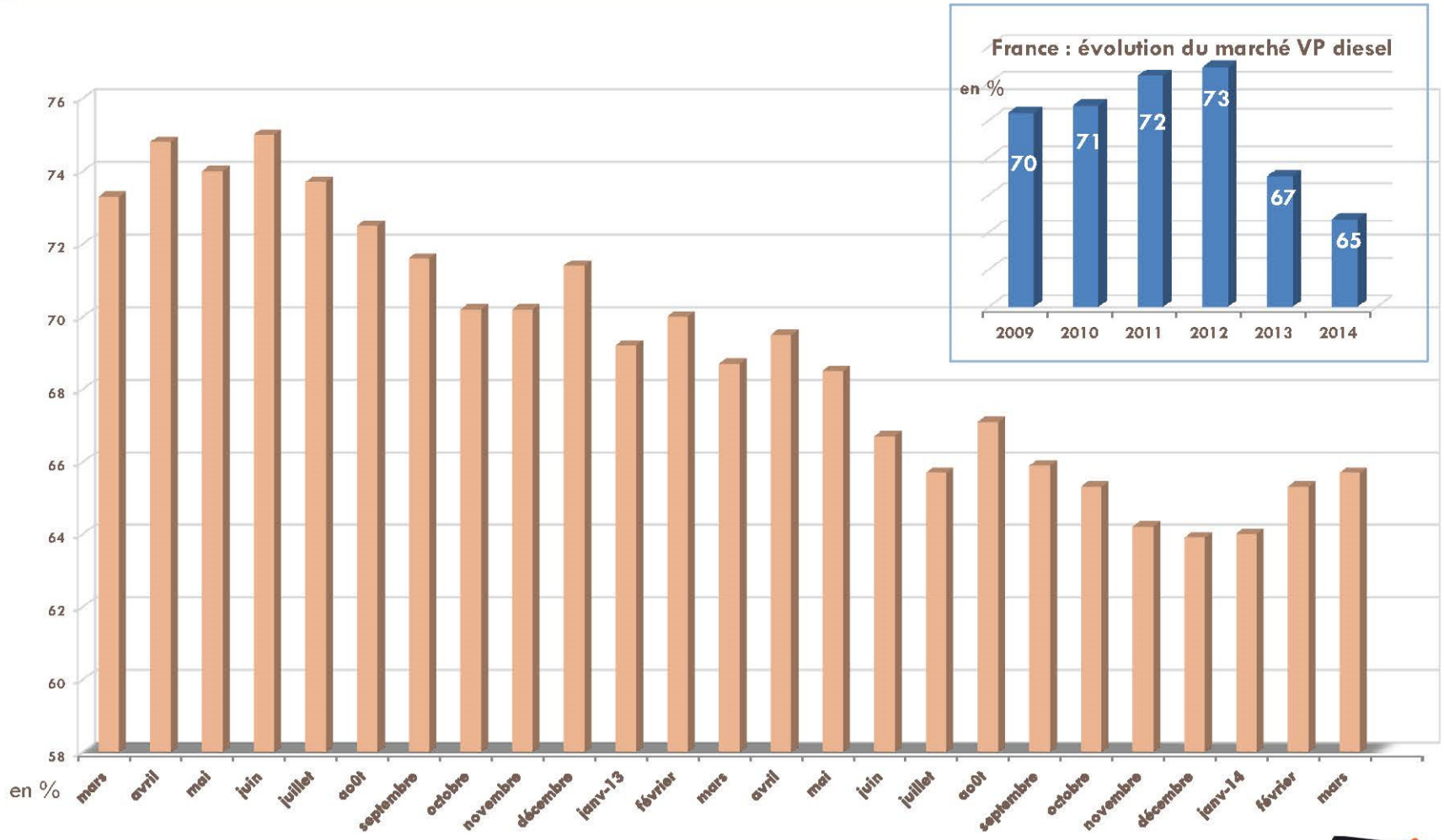
Pénétration mars 2014



- **PSA Peugeot Citroën : 29,1 %**
- **Groupe Renault : 26,4 %**

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2012 – 2014 (2 ans glissants)

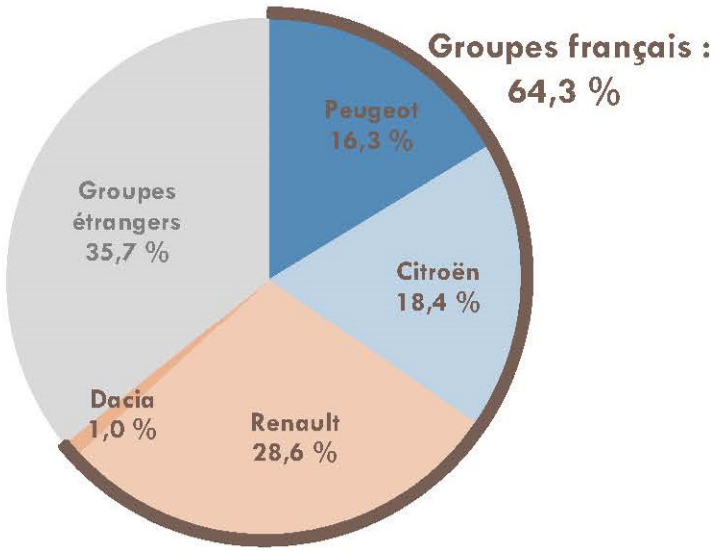


Marché français (VUL) par groupe mars 2014

Groupes (VUL)	mars 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën ➢ Peugeot ➢ Citroën	11 564 5 429 6 135	+ 8,2 - 2,9 + 20,3
Groupe Renault ➢ Renault ➢ Dacia	9 861 9 542 319	+ 0,3 + 0,4 - 2,1
Groupes français	**21 464**	**+ 4,4**
Groupes étrangers	**11 941**	**- 3,1**
TOTAL	33 405	+ 1,6

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration mars 2014



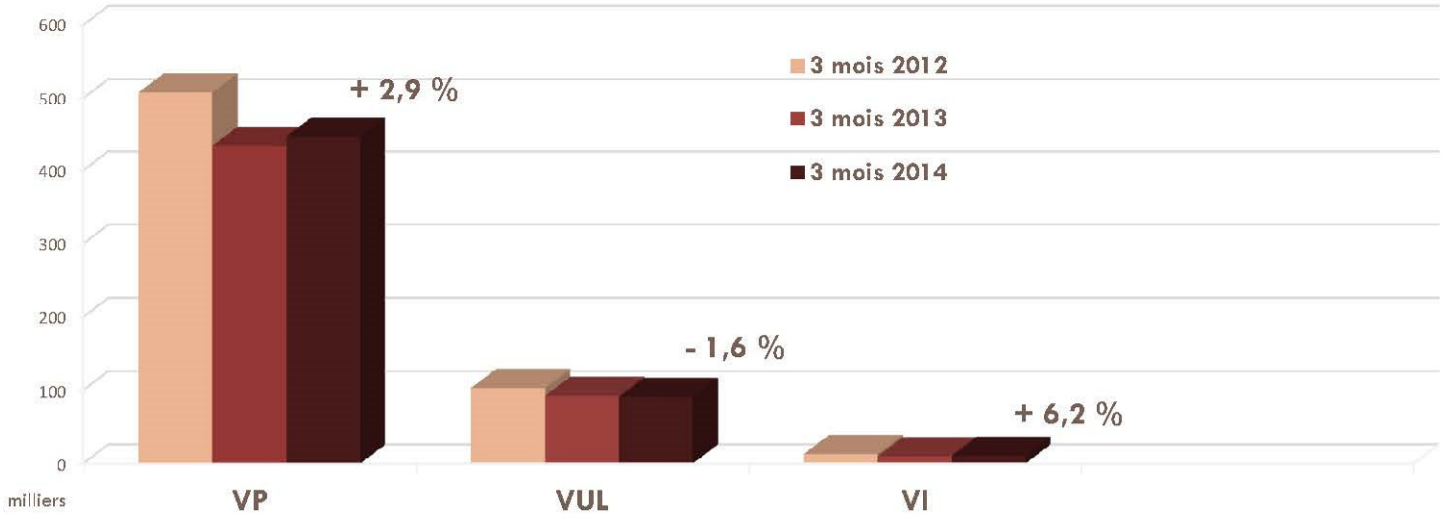
- **PSA Peugeot Citroën : 34,6 %**
- **Groupe Renault : 29,5 %**

Le marché automobile français
janvier à mars 2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français
janvier à mars 2014

Immatriculations	janvier à mars 2013	janvier à mars 2014
➢ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	526 348	537 629
➢ Voitures particulières (VP)	433 882	446 615
➢ Véhicules utilitaires légers (VUL)	92 466	91 014
➢ Véhicules industriels (VI)	10 046	10 670



Source : CCFA / AAA DATA

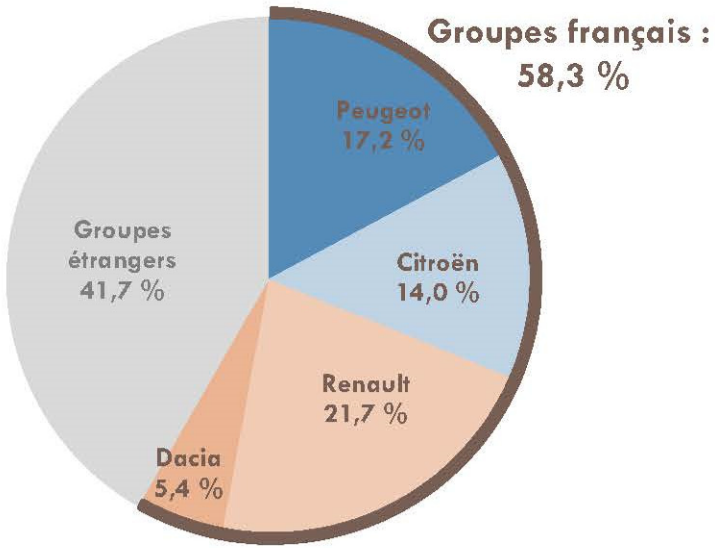
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VL) par groupe janvier à mars 2014

Groupes Véhicules légers (VP+VUL)	janvier à mars 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	167 539	+ 6,7
➢ Peugeot	92 180	+ 7,2
➢ Citroën	75 359	+ 6,2
Groupe Renault	145 633	+ 8,2
➢ Renault	116 408	+ 4,8
➢ Dacia	29 225	+ 24,4
Groupes français	**313 674**	**+ 7,5**
Groupes étrangers	**223 955**	**- 4,5**
TOTAL	537 629	+ 2,1

Source : CCFA / AAA - Data

Pénétration janvier à mars 2014



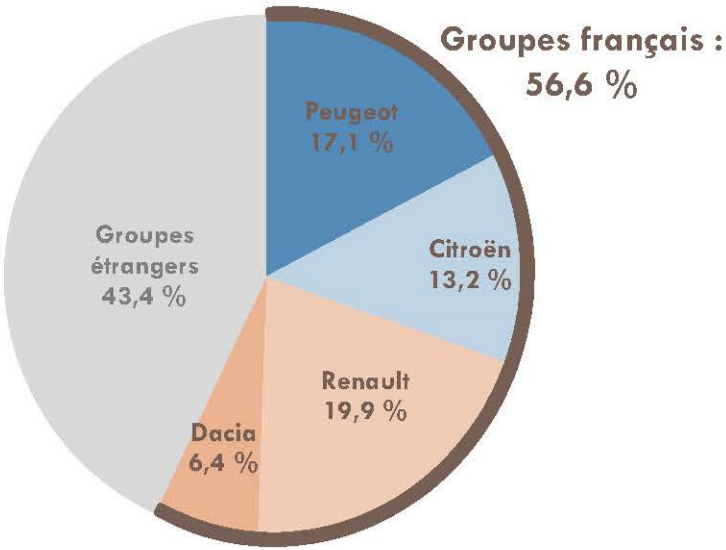
- **PSA Peugeot Citroën : 31,2 %**
- **Groupe Renault : 27,1 %**

Marché français (VP) par groupe janvier à mars 2014

Groupes (VP)	janvier à mars 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	135 183	+ 8,5
➢ Peugeot	76 195	+ 10,3
➢ Citroën	58 988	+ 6,3
Groupe Renault	117 390	+ 11,9
➢ Renault	89 041	+ 8,1
➢ Dacia	28 349	+ 25,5
Groupes français	**252 866**	**+ 10,1**
Groupes étrangers	**193 749**	**- 5,1**
TOTAL	446 615	+ 2,9

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à mars 2014



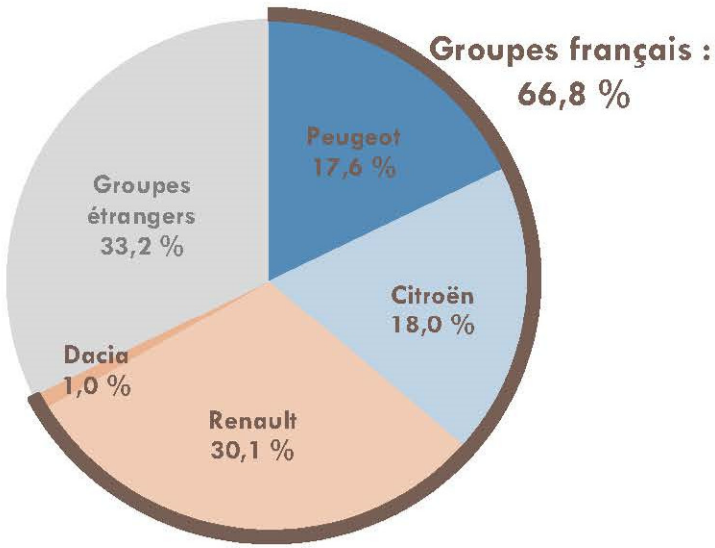
- **PSA Peugeot Citroën : 30,3%**
- **Groupe Renault : 26,3%**

Marché français (VUL) par groupe janvier à mars 2014

Groupes (VUL)	janvier à mars 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën ➢ Peugeot ➢ Citroën	32 356 15 985 16 371	- 0,0 - 5,5 + 6,0
Groupe Renault ➢ Renault ➢ Dacia	28 243 27 367 876	- 4,6 - 4,6 - 2,9
Groupes français	**60 808**	**- 2,1**
Groupes étrangers	**30 206**	**- 0,5**
TOTAL	91 014	- 1,6

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à mars 2014



- **PSA Peugeot Citroën : 35,6%**
- **Groupe Renault : 31,0%**

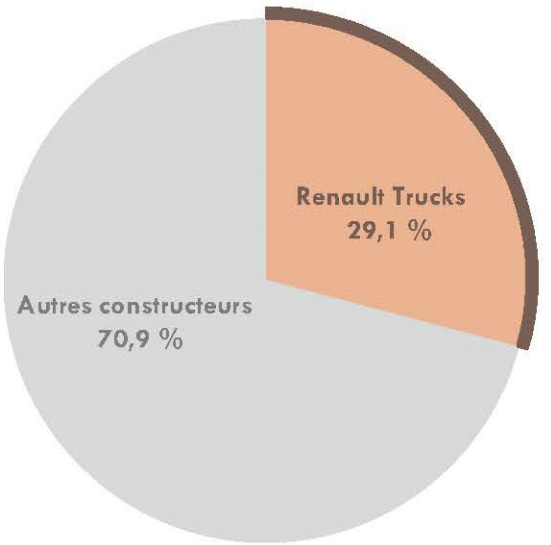
Marché français (VI)
janvier à mars 2014

Constructeurs VI > 5,1t *	janvier à mars 2014	variation en %
➢ Renault Trucks	3 108	+ 1,7
Autres constructeurs	**7 562**	**+ 8,2**
TOTAL	10 670	+ 6,2

Source : CCFA / AAA DATA

* hors bus et cars

Pénétration janvier à mars 2014



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VP France janvier à mars 2014

1/ Renault Clio IV
24 829/**5,6** %

2/ Peugeot 208
22 625/**5,1** %

3/ Renault Captur
15 068/**3,4** %

4/ Citroën C3 II
14 758/**3,3** %

5/ Peugeot 2008
13 386/**3,0** %

6/ Dacia Sandero
13 137/**2,9** %

7/ Citroën C4 II Picasso
12 253/**2,7** %

8/ Renault Scénic III
11 948/**2,7** %

9/ Peugeot 308 II
11 539/**2,6** %

10/ Renault Mégane III
11 331/**2,5** %

01/04/2014

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VP France janvier à mars 2014

17

			%				%				%				%
11	Renault Twingo II	10 489	2,3	34	Renault Kangoo II	3 198	0,7	57	Volkswagen Passat	1 807	0,4	80	Opel Zafira	1 325	0,3
12	Volkswagen Polo	10 435	2,3	35	Opel Mokka	3 190	0,7	58	Audi Q3	1 793	0,4	81	Renault Espace	1 310	0,3
13	Dacia Duster	10 432	2,3	36	Citroën C1	3 050	0,7	59	Seat Leon	1 768	0,4	82	Suzuki SX4 S-Cross	1 259	0,3
14	Volkswagen Golf VII	10 012	2,2	37	Mercedes Classe A	2 962	0,7	60	Skoda Fabia	1 756	0,4	83	Toyota Verso	1 225	0,3
15	Peugeot 3008	9 512	2,1	38	BMW Série 1	2 805	0,6	61	Renault Koleos	1 656	0,4	84	Range Rover Evoque	1 218	0,3
16	Nissan Qashqai	8 184	1,8	39	Fiat Panda III	2 658	0,6	62	Dacia Lodgy	1 655	0,4	85	Hyundai IX35	1 210	0,3
17	Citroën C4 II	8 059	1,8	40	Fiat 500 L	2 626	0,6	63	Peugeot Partner	1 649	0,4	86	Opel Insignia	1 202	0,3
18	Toyota Yaris	7 218	1,6	41	Ford C-Max II	2 613	0,6	64	Toyota RAV4	1 637	0,4	87	Renault Trafic	1 127	0,3
19	Ford Fiesta	6 335	1,4	42	Peugeot 107	2 528	0,6	65	Audi A4	1 618	0,4	88	Fiat Punto	1 113	0,2
20	Fiat 500	5 331	1,2	43	Audi A1	2 483	0,6	66	Opel Astra	1 579	0,4	89	Mercedes Classe E	1 082	0,2
21	Citroën C3 II Picasso	5 249	1,2	44	Citroën DS4	2 472	0,6	67	BMW X1	1 573	0,4	90	Kia Picanto	1 062	0,2
22	Opel Corsa	5 104	1,1	45	Citroën Berlingo	2 463	0,6	68	Peugeot 308	1 572	0,4	91	Ford Ka	992	0,2
23	Peugeot 508	4 765	1,1	46	Ford B-Max	2 194	0,5	69	Opel Meriva	1 556	0,3	92	Chevrolet Spark	980	0,2
24	Volkswagen Tiguan	4 735	1,1	47	Mercedes Classe B	2 188	0,5	70	Toyota Aygo	1 548	0,3	93	Smart ForTwo	961	0,2
25	Citroën DS3	4 645	1,0	48	Seat Ibiza IV	2 181	0,5	71	Lancia Y	1 545	0,3	94	Volkswagen Beetle	936	0,2
26	Nissan Juke	4 474	1,0	49	Ford Focus	2 175	0,5	72	Kia Rio	1 542	0,3	95	Mercedes Classe C	931	0,2
27	Renault Laguna III	3 765	0,8	50	BMW Série 3	2 118	0,5	73	Mini Countryman	1 541	0,3	96	Audi Q5	928	0,2
28	Renault Clio III	3 679	0,8	51	Nissan Note	2 110	0,5	74	Skoda Octavia III	1 473	0,3	97	Volvo XC60	903	0,2
29	Toyota Auris	3 667	0,8	52	Citroën C5	2 056	0,5	75	Citroën DS5	1 427	0,3	98	Audi A5	882	0,2
30	Audi A3	3 662	0,8	53	Dacia Logan MCV II	1 945	0,4	76	Citroën C4 Aircross	1 385	0,3	98	Hyundai I20	882	0,2
31	Peugeot 5008	3 579	0,8	54	Nissan Micra	1 899	0,4	77	Volkswagen Up	1 384	0,3	100	Kia Cee'd	861	0,2
32	Volkswagen Touran	3 505	0,8	55	Kia Sportage	1 896	0,4	78	Ford Kuga	1 355	0,3				
33	Peugeot 207	3 309	0,7	56	Suzuki Swift	1 815	0,4	79	Alfa Romeo Giulietta	1 334	0,3				

Source : CCFA / AAA DATA

01/04/2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VUL France janvier à mars 2014

1/ Renault Kangoo II
8 199/**9,0 %**

2/ Citroën Berlingo
6 570/**7,2 %**

3/ Renault Clio IV
5 775/**6,3 %**

4/ Renault Master III
5 645/**6,2 %**

5/ Fiat Ducato
5 516/**6,1 %**

01/04/2014

6/ Peugeot Partner
4 985/**5,5 %**

7/ Peugeot 208
4 542/**5,0%**

8/ Renault Trafic
4 530/**5,0 %**

9/ Citroën C3 II
2 926/**3,2 %**

10/ Peugeot Boxer
2 436/**2,7 %**

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Top 100 VUL France janvier à mars 2014

19

			%
11	Citroën Jumper	2 367	2,6
12	Mercedes Sprinter	2 242	2,5
13	Peugeot Expert	2 031	2,2
14	Citroën Jumpy	1 987	2,2
15	Ford T. Custom	1 393	1,5
16	Renault Mégane III	1 334	1,5
17	Mercedes Vito	1 226	1,3
18	Volkswagen Transporter	1 223	1,3
19	Iveco 35C13	1 086	1,2
20	Ford Transit	1 063	1,2
21	Citroën C4 II	1 037	1,1
22	Citroën Nemo	839	0,9
23	Renault Clio III	827	0,9
24	Fiat Doblo II	817	0,9
25	Iveco 35C15	809	0,9
26	Ford Ranger	788	0,9
27	Nissan NV200	777	0,9
28	Toyota Hilux	772	0,8
29	Fiat Scudo	758	0,8
30	Volkswagen Caddy	750	0,8
31	Ford T. Connect	690	0,8
32	Volkswagen Crafter	688	0,8
33	Peugeot 308	606	0,7

			%
33	Peugeot Bipper	606	0,7
35	Volkswagen Polo	552	0,6
36	Dacia Dokker	538	0,6
36	Ford Fiesta	538	0,6
38	Nissan Navara	515	0,6
39	Volkswagen Golf VII	500	0,5
40	Opel Vivaro	444	0,5
41	Peugeot 308 II	361	0,4
42	Isuzu D-Max	358	0,4
43	Nissan Cabstar	352	0,4
44	Renault Maxity	350	0,4
45	Renault Twingo II	349	0,4
46	Iveco 35S13	336	0,4
47	Dacia Duster	331	0,4
48	Opel Movano	319	0,4
49	Fiat Fiorino	313	0,3
50	Nissan NV400	279	0,3
51	Volkswagen Amarok	278	0,3
52	Land Rover Defender	240	0,3
53	Nissan Primastar	233	0,3
54	Mitsubishi L200	232	0,3
55	Mercedes Citan	229	0,3
56	Jeep Wrangler	198	0,2

			%
57	Opel Combo	179	0,2
58	Citroën C3 II Picasso	166	0,2
59	Fiat Punto	163	0,2
60	Toyota Yaris	160	0,2
61	Peugeot 2008	154	0,2
62	Iveco 35S11	150	0,2
63	Citroën DS3	141	0,2
63	Renault Scénic III	141	0,2
65	Citroën C1	140	0,2
66	Opel Corsa	134	0,1
67	Ford Focus	122	0,1
68	Iveco 35S15	120	0,1
69	Iveco 35C 17	114	0,1
70	Renault Captur	109	0,1
71	Goupil G3	105	0,1
71	Iveco 35C11	105	0,1
73	Peugeot 3008	92	0,1
74	Citroën C4 II Picasso	91	0,1
75	Isuzu N	87	0,1
76	Land Rover R. Rover	81	0,1
76	Toyota Land Cruiser	81	0,1
78	Mercedes Classe A	78	0,1
79	Range Rover Evoque	76	0,1

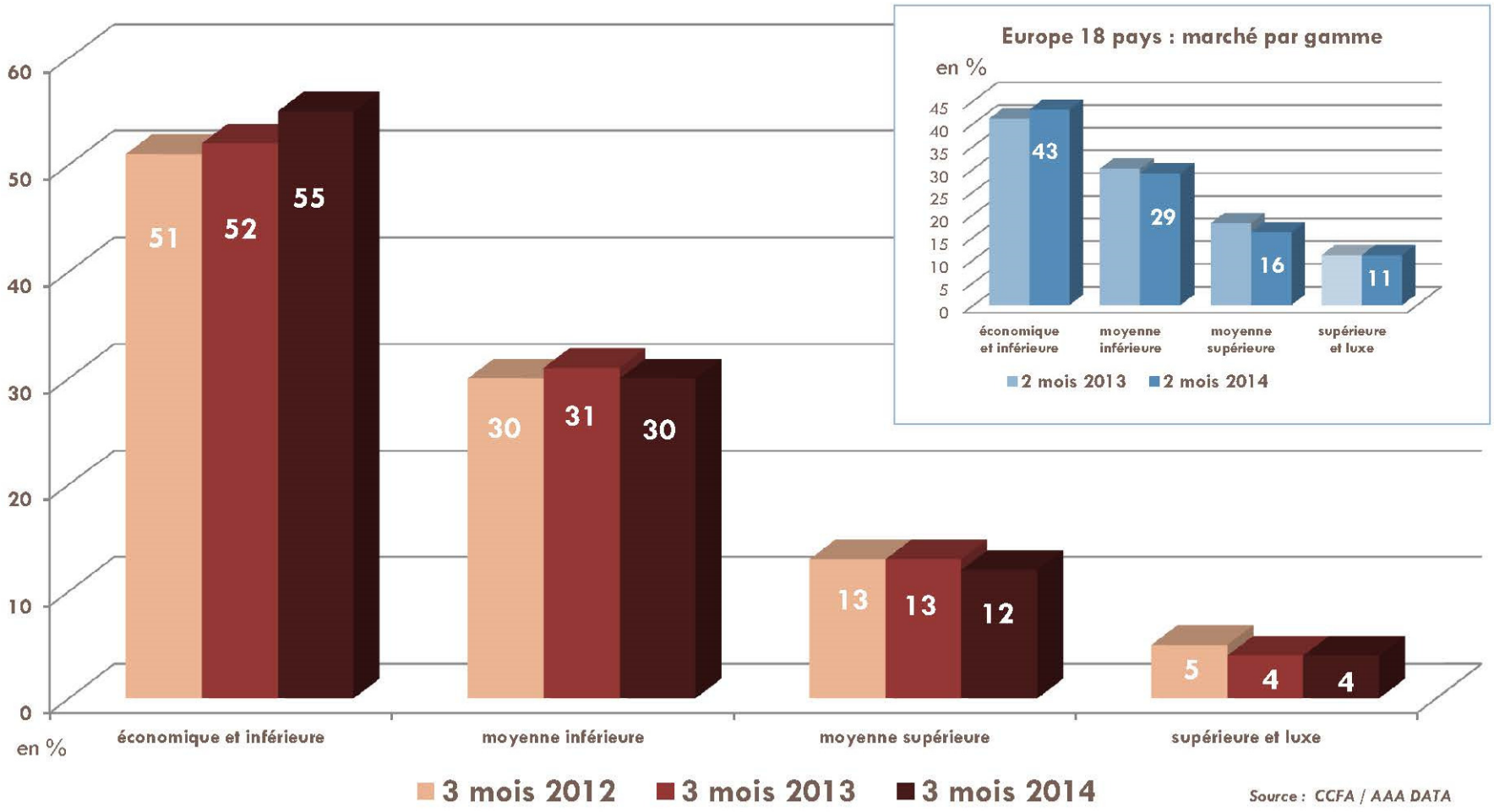
			%
80	Seat Ibiza IV	75	0,1
81	Fuso Canter	74	0,1
82	Volkswagen Tiguan	63	0,1
83	Fiat Panda III	62	0,1
84	Jeep G. Cherokee	58	0,1
85	Nissan Qashqai	57	0,1
86	Peugeot 107	55	0,1
87	Mercedes Viano	52	0,1
88	Mitsubishi Pajero	50	0,1
89	Opel Astra	48	0,1
89	Piaggio Porter	48	0,1
91	Audi A1	47	0,1
91	Nissan Note	47	0,1
93	Peugeot 508	42	0,0
94	Goupil G5	41	0,0
94	Mega M10	41	0,0
96	Ford C-Max II	40	0,0
97	Peugeot 5008	39	0,0
98	Citroën DS4	38	0,0
98	Nissan Atleon	38	0,0
98	Volkswagen Touran	38	0,0

Source : CCFA / AAA DATA

01/04/2014

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VP) par gamme janvier à mars 2014

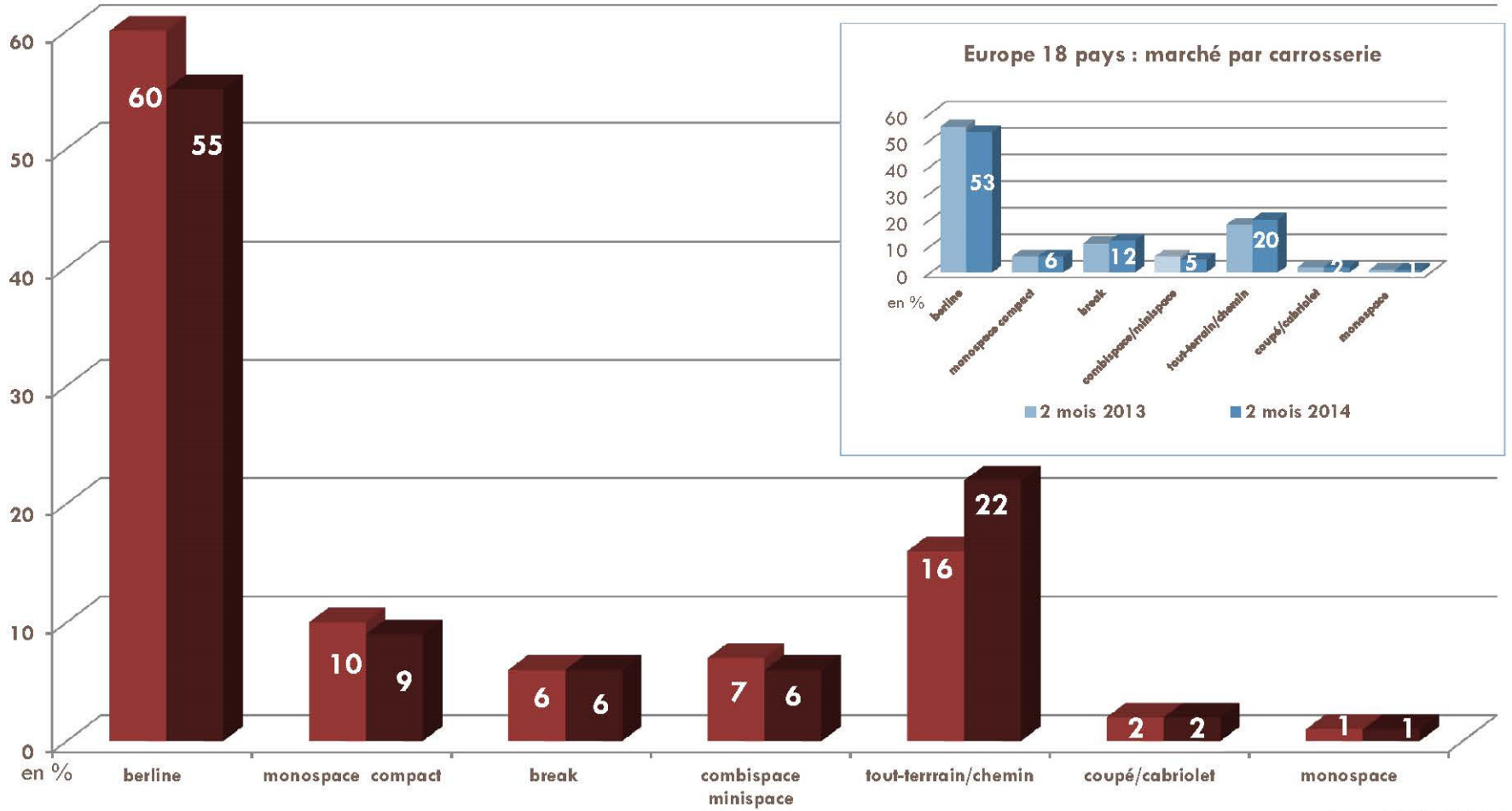


Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français (VP) par carrosserie janvier à mars 2014

21



Source : CCFA / AAA-Data

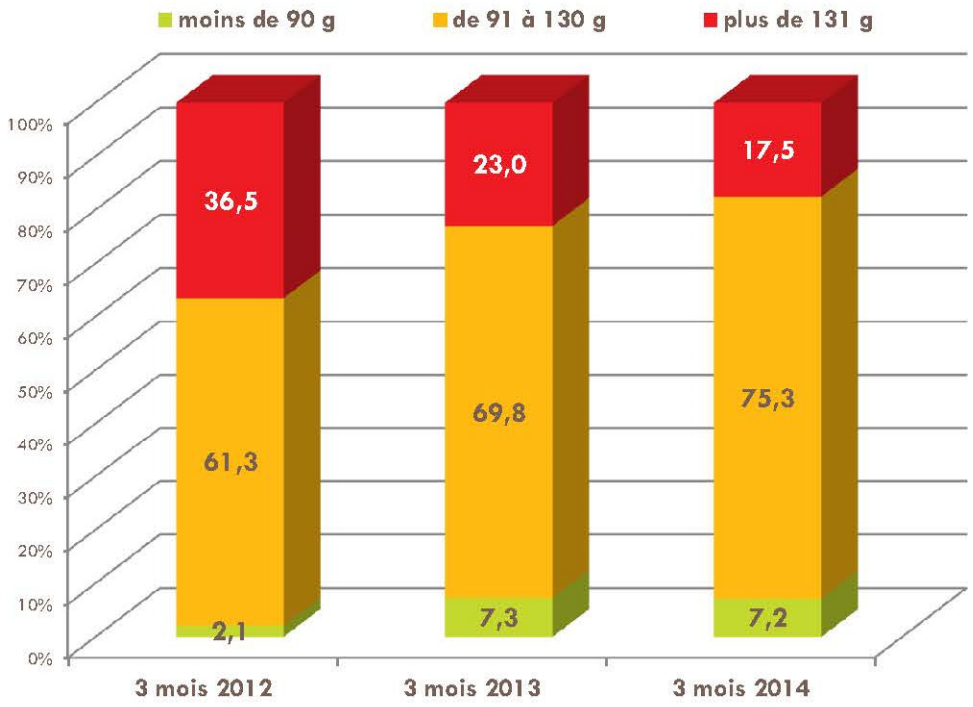
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

01/04/2014

Le marché automobile français CO_2 janvier à mars 2014

Marché français (VP) selon le bonus/malus

Barème au 1er janvier 2014*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2012 et 2013

BONUS

< à 20 g : 6 300 €
de 21 à 50 g : 4 000 €
de 51 à 60 g : 4 000 €
de 61 à 90 g : 150 €

de 91 à 130 g : «neutre»

MALUS

de 131 à 135 g : 150 €
de 136 à 140 g : 250 €
de 141 à 145 g : 500 €
de 146 à 150 g : 900 €
de 151 à 155 g : 1 600 €
de 156 à 175 g : 2 200 €
de 176 à 180 g : 3 000 €
de 181 à 185 g : 3 600 €
de 186 à 190 g : 4 000 €
de 191 à 200 g : 6 500 €
> à 201 g : 8 000 €

Les voitures hybrides non rechargeables émettant moins de 110 g de CO_2/km bénéficient également d'un bonus de 3 300 €. maximum

Source : CCFA / AAA DATA

Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Emissions moyennes de CO_2 en Europe (g/km 12 mois 2013)

Emissions moyennes de CO_2 (g/km) 12 mois 2013

Pays-Bas		113,48
Portugal		113,62
Danemark		113,65
France		117,67
Grèce		117,81
Irlande		120,26
Italie		121,99
Belgique		123,47
Espagne	Moyenne Union européenne	123,69
Royaume-Uni		128,19
Finlande		132,43
Autriche		133,02
Luxembourg		134,01
Allemagne		135,72
Suède		137,30

Source : CCFA / AAA DATA