

# Le marché automobile français

## janvier 2014



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

# Marché français janvier 2014

2

## Janvier 2014

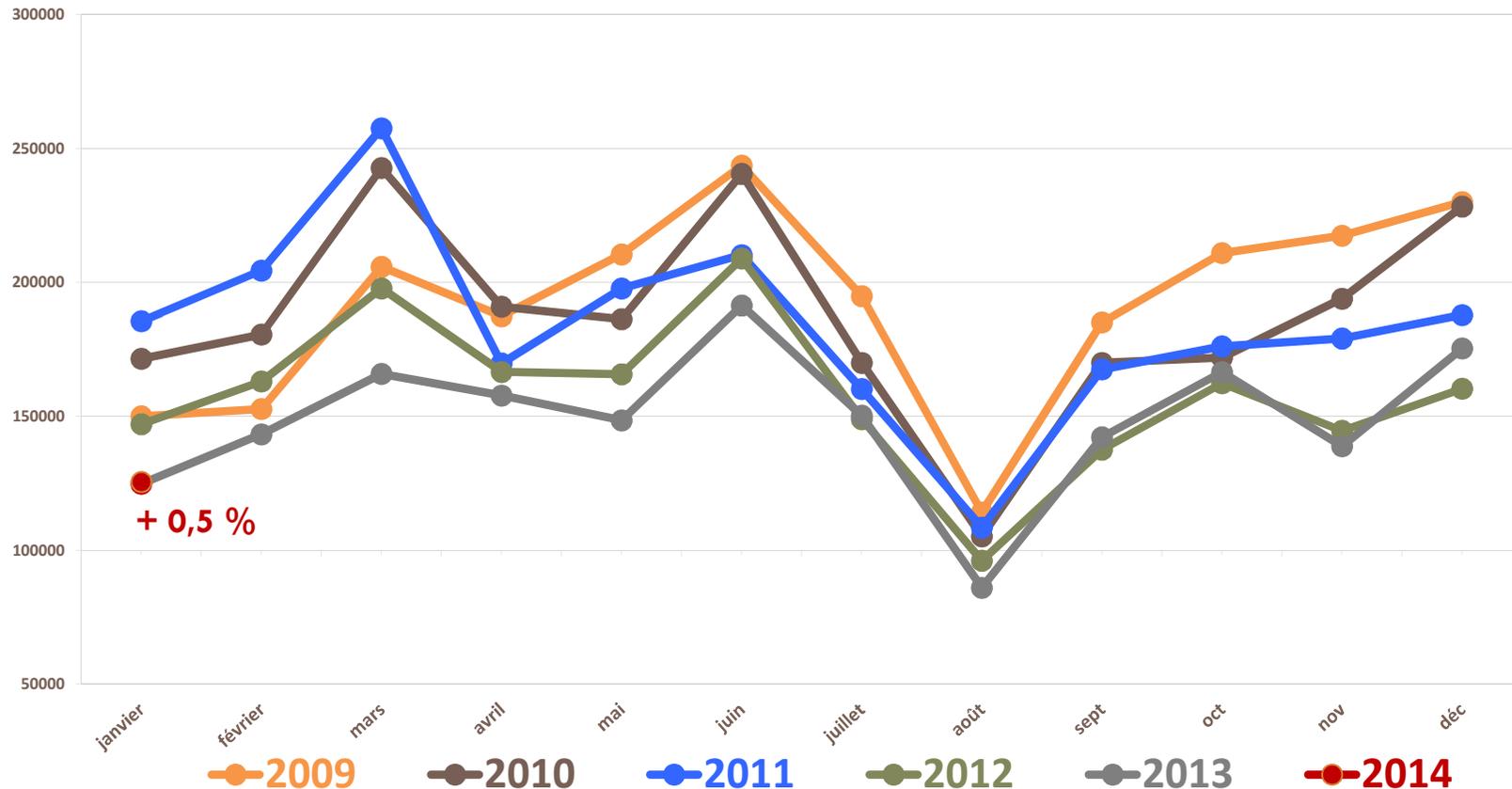
- VL (VP+VUL) : ➡ - 1,0 %
- VP : ➡ + 0,5 %
- VUL : ➡ - 7,7 %
- VI : ➡ + 13,1 %

# Marché français mensuel (VP)

## Evolution sur six années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)

3



France marché janvier 2014  
125 477 voitures (+ 0,5 %)

03/02/2014

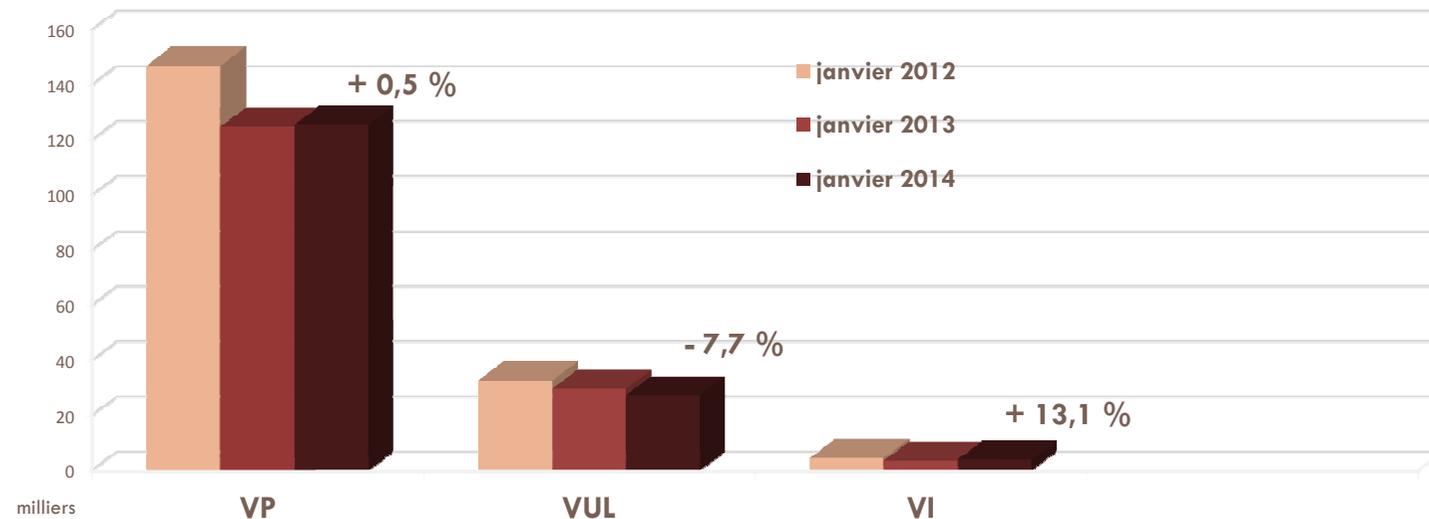
# Le marché automobile français janvier 2014

03/02/2014

# Marché français janvier 2014

5

Immatriculations	janvier 2013 (22 j)	janvier 2014 (22 j)
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	154 460	152 865
➤ Voitures particulières (VP)	124 798	125 477
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	29 662	27 388
➤ Véhicules industriels (VI)	3 555	4 022



03/02/2014

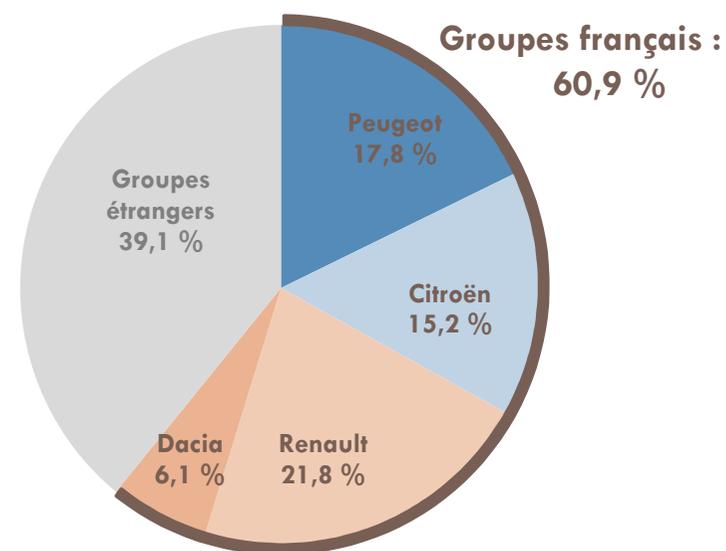
# Marché français (VL) par groupe janvier 2014

6

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	janvier 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	50 373	+ 2,5
➤ Peugeot	27 193	+ 3,3
➤ Citroën	23 180	+ 1,7
Groupe Renault	42 571	+ 5,7
➤ Renault	33 267	+ 2,8
➤ Dacia	9 304	+ 17,3
<b>Groupes français</b>	<b>93 098</b>	<b>+ 4,0</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>59 767</b>	<b>- 7,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>152 865</b>	<b>- 1,0</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
Janvier 2014



- PSA Peugeot Citroën : 33,0 %
- Groupe Renault : 27,9 %

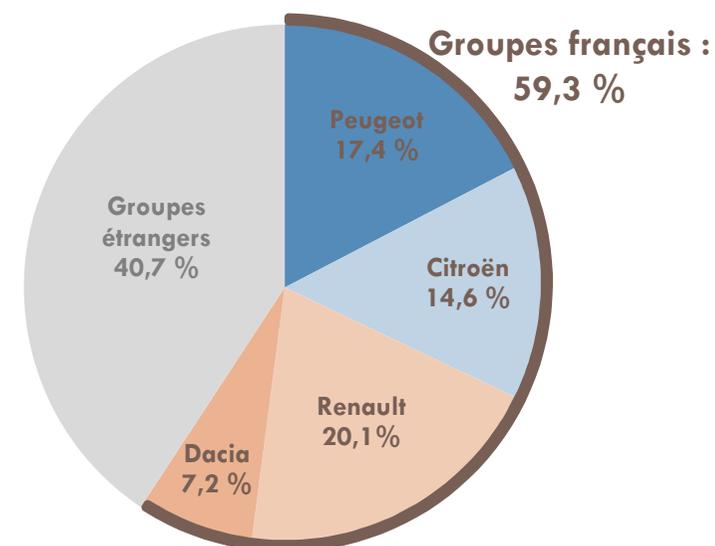
# Marché français (VP) par groupe janvier 2014

7

Groupes (VP)	janvier 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	40 127	+ 6,0
➤ Peugeot	21 872	+ 7,0
➤ Citroën	18 255	+ 4,7
Groupe Renault	34 151	+ 12,4
➤ Renault	25 170	+ 10,5
➤ Dacia	8 981	+ 17,9
<b>Groupes français</b>	<b>74 370</b>	<b>+ 8,8</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>51 107</b>	<b>- 9,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>125 477</b>	<b>+ 0,5</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier 2014



- PSA Peugeot Citroën : 32,0 %
- Groupe Renault : 27,2 %

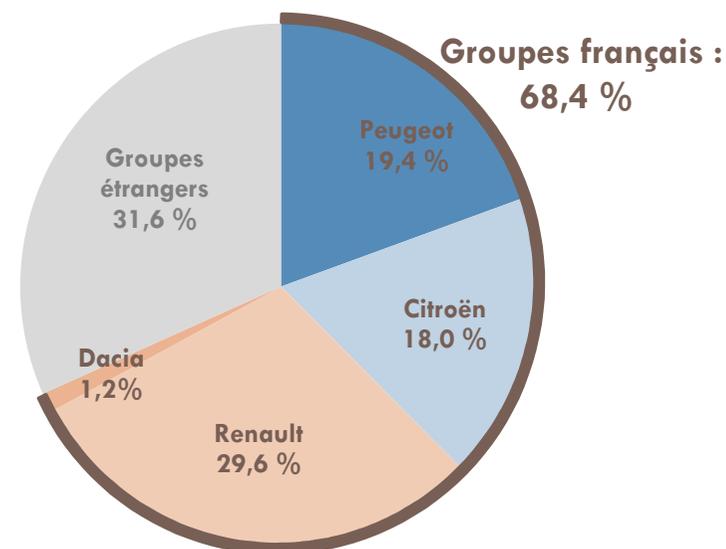
# Marché français (VUL) par groupe janvier 2014

8

Groupes (VUL)	janvier 2014	variation en %
PSA Peugeot Citroën	10 246	- 8,9
➤ Peugeot	5 321	- 9,8
➤ Citroën	4 925	- 8,1
Groupe Renault	8 420	- 14,9
➤ Renault	8 097	- 15,5
➤ Dacia	323	+ 2,9
<b>Groupes français</b>	<b>18 728</b>	<b>- 11,7</b>
<b>Groupes étrangers</b>	<b>8 660</b>	<b>+ 2,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>27 388</b>	<b>- 7,7</b>

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier 2014



- PSA Peugeot Citroën : 37,4 %
- Groupe Renault : 30,7 %

# Marché français (VI) janvier 2014

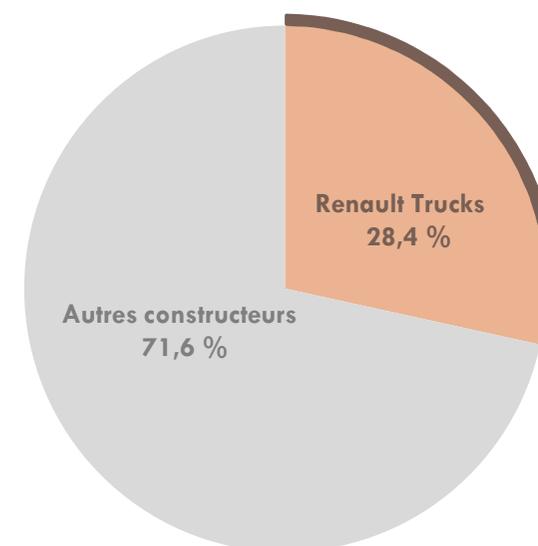
9

Constructeurs VI > 5,1t *	janvier 2014	variation en %
➤ Renault Trucks	1 144	+ 2,6
<b>Autres constructeurs</b>	<b>2 878</b>	<b>+ 18,0</b>
TOTAL	4 022	+ 13,1

\* hors bus et cars

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration  
janvier 2014



# Top 100 VP France janvier 2014

10

**1/ Peugeot 208**  
7 018/5,6 %



**2/ Renault Clio IV**  
6 579/5,2 %



**3/ Citroën C3 II**  
5 120/4,1 %



**4/ Dacia Sandero**  
4 868/3,9 %



**5/ Renault Captur**  
4 469/3,6 %



**6/ Renault Twingo II**  
3 848/3,1 %



**7/ Peugeot 2008**  
3 453/2,8 %



**8/ Citroën C4 II Picasso**  
3 189/2,5 %



**9/ Renault Scenic III**  
3 136/2,5 %



**10/ Renault Mégane III**  
3 091/2,5 %

03/02/2014

Source : CCFA / AAA DATA

# Top 100 VP France janvier 2014

11

			%
11	Peugeot 3008	2 962	2,4
12	Peugeot 308 II	2 929	2,3
13	Citroën C4 II	2 726	2,2
14	Volkswagen Golf VII	2 706	2,2
15	Volkswagen Polo	2 651	2,1
16	Dacia Duster	2 633	2,1
17	Toyota Yaris	2 096	1,7
18	Nissan Qashqai	2 009	1,6
19	Fiat 500	1 719	1,4
20	Ford Fiesta	1 579	1,3
21	Citroën DS3	1 490	1,2
22	Citroën C3 II Picasso	1 462	1,2
23	Volkswagen Tiguan	1 411	1,1
24	Nissan Juke	1 371	1,1
25	Peugeot 508	1 351	1,1
26	Toyota Auris	1 153	0,9
27	Peugeot 207	1 081	0,9
28	Audi A3	1 060	0,8
29	Renault Clio III	1 052	0,8
30	Peugeot 5008	1 033	0,8
31	Volkswagen Touran	1 018	0,8
32	Citroën C1	906	0,7
33	Opel Mokka	857	0,7

			%
34	Opel Corsa	836	0,7
34	Renault Laguna III	836	0,7
36	Renault Kangoo II	824	0,7
37	Audi A1	763	0,6
38	Citroën DS4	742	0,6
39	Mercedes Classe A	741	0,6
40	Peugeot 107	710	0,6
41	Citroën Berlingo	707	0,6
42	Chevrolet Spark	656	0,5
43	BMW Série 1	651	0,5
44	Ford Focus	638	0,5
45	Fiat Panda III	615	0,5
46	BMW Série 3	608	0,5
47	Dacia Logan MCV II	577	0,5
48	Citroën C5	574	0,5
49	Ford B-Max	571	0,5
49	Renault Koleos	571	0,5
51	Nissan Micra	559	0,4
52	Kia Rio	558	0,4
53	Fiat 500 L	552	0,4
54	Citroën C4 Aircross	547	0,4
55	Suzuki Swift	546	0,4
56	Seat Ibiza IV	526	0,4

			%
57	Skoda Fabia	524	0,4
58	Volkswagen Passat	520	0,4
59	Ford C-Max II	508	0,4
60	Dacia Lodgy	486	0,4
61	Toyota RAV4	472	0,4
62	Toyota Aygo	470	0,4
63	Peugeot 308	465	0,4
64	Citroën DS5	459	0,4
65	Kia Sportage	453	0,4
66	Skoda Octavia III	451	0,4
66	Toyota Verso	451	0,4
68	Seat Leon	426	0,3
69	Mini Countryman	421	0,3
70	BMW X1	415	0,3
70	Nissan Note	415	0,3
72	Ford Kuga	411	0,3
73	Audi A4	407	0,3
74	Range Rover Evoque	385	0,3
74	Peugeot Partner	385	0,3
76	Mercedes Classe B	384	0,3
77	Audi Q3	382	0,3
78	Alfa Romeo Giulietta	380	0,3
79	Fiat Punto	378	0,3

			%
80	Renault Espace	370	0,3
81	Suzuki SX4 S-Cross	367	0,3
82	Kia Picanto	366	0,3
83	Volkswagen Beetle	330	0,3
84	Hyundai IX35	327	0,3
85	Lancia Y	315	0,3
86	Opel Zafira	313	0,2
87	Volkswagen Up	291	0,2
88	Kia Carens	285	0,2
89	Mini	276	0,2
90	BMW X3	273	0,2
91	Hyundai I20	269	0,2
92	Renault Trafic	261	0,2
93	Chevrolet Trax	257	0,2
94	Kia Cee'd	255	0,2
95	Dacia Dokker	248	0,2
96	Ford Ka	238	0,2
97	Volvo XC60	237	0,2
98	BMW Série 5	230	0,2
99	Opel Insignia	225	0,2
100	Smart ForTwo	216	0,2

Source : CCFA / AAA DATA

# Top 100 VUL France janvier 2014

12

**1/ Renault Kangoo II**  
2 492/9,1 %



**6/ Renault Clio IV**  
1 516/5,5 %

**2/ Citroën Berlingo**  
1 743/6,4 %



**7/ Renault Trafic**  
1 461/5,3 %

**3/ Renault Master III**  
1 632/6,0 %



**8/ Fiat Ducato**  
1 366/5,0 %

**4/ Peugeot Partner**  
1 585/5,8 %



**9/ Citroën C3 II**  
956/3,5 %

**5/ Peugeot 208**  
1 563/5,7 %



**10/ Peugeot Boxer**  
794/2,9 %

03/02/2014

Source : CCFA / AAA DATA

# Top 100 VUL France janvier 2014

13

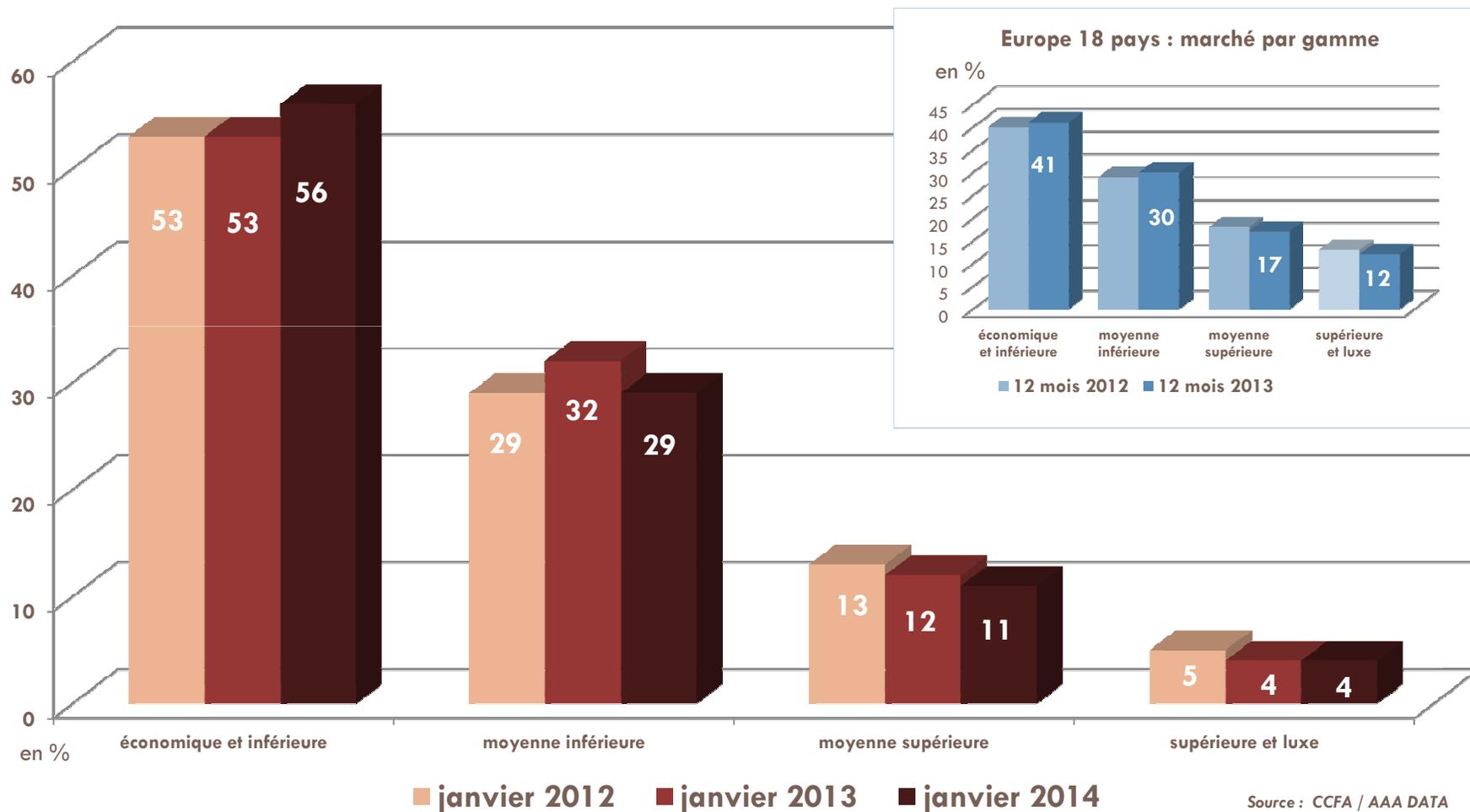
			%				%				%				%
11	Citroën Jumper	773	2,8	34	Volkswagen Caddy	187	0,7	57	Ford Ranger	66	0,2	80	Iveco 35C11	24	0,1
12	Mercedes Sprinter	682	2,5	35	Volkswagen Polo	181	0,7	58	Fiat Punto	64	0,2	81	Volkswagen Tiguan	23	0,1
13	Citroën Jumpy	610	2,2	36	Nissan Navara	171	0,6	58	Mercedes Citan	64	0,2	82	BMW Série 1	21	0,1
14	Peugeot Expert	584	2,1	37	Fiat Scudo	157	0,6	60	Iveco 35S11	59	0,2	82	Mega M10	21	0,1
15	Ford T. Custom	474	1,7	38	Volkswagen Golf VII	148	0,5	60	Jeep Wrangler	59	0,2	82	Nissan Qashqai	21	0,1
16	Ford Transit	396	1,4	39	Renault Twingo II	129	0,5	62	Peugeot 2008	53	0,2	85	Fiat Panda III	20	0,1
17	Volkswagen Transporter	338	1,2	40	Renault Maxity	122	0,4	63	Citroën DS3	48	0,2	85	Hyundai I20	20	0,1
18	Citroën C4 II	323	1,2	41	Isuzu D-Max	117	0,4	64	Peugeot 107	47	0,2	87	Piaggio Porter	19	0,1
19	Renault Clio III	322	1,2	42	Peugeot 308 II	116	0,4	65	Renault Scénic III	43	0,2	88	Mitsubishi Pajero	18	0,1
20	Renault Mégane III	311	1,1	43	Opel Movano	113	0,4	66	Citroën C1	42	0,2	89	Peugeot 5008	17	0,1
21	Mercedes Vito	303	1,1	43	Opel Vivaro	113	0,4	67	Opel Corsa	40	0,1	90	Jeep G. Cherokee	16	0,1
22	Citroën Nemo	295	1,1	45	Iveco 35S13	109	0,4	68	Ford Focus	39	0,1	91	Mercedes Classe ML	15	0,1
23	Peugeot 308	272	1,0	46	Volkswagen Amarok	108	0,4	68	Mercedes Classe A	39	0,1	91	Mercedes Viano	15	0,1
24	Toyota Hilux	261	1,0	47	Dacia Duster	105	0,4	70	Peugeot 3008	34	0,1	91	Nissan Atleon	15	0,1
25	Iveco 35C13	254	0,9	48	Fiat Fiorino	87	0,3	71	Toyota L. Cruiser	32	0,1	91	Nissan Note	15	0,1
25	Iveco 35C15	254	0,9	49	Nissan Primastar	85	0,3	72	Goupil G3	31	0,1	91	Renault Laguna III	15	0,1
27	Peugeot Bipper	232	0,8	50	Nissan Cabstar	82	0,3	73	Citroën C4 II Picasso	30	0,1	96	Peugeot 508	14	0,1
28	Dacia Dokker	215	0,8	51	Nissan NV400	80	0,3	73	Renault Captur	30	0,1	97	Audi A1	13	0,0
29	Nissan NV200	213	0,8	52	Land Rover Defender	79	0,3	75	Fuso Canter	29	0,1	97	Citroën C5	13	0,0
30	Ford Fiesta	205	0,7	53	Opel Combo	78	0,3	75	Isuzu N	29	0,1	99	Audi A3	12	0,0
30	Volkswagen Crafter	205	0,7	54	Mitsubishi L200	75	0,3	77	Iveco 35C17	28	0,1	99	Opel Astra	12	0,0
32	Fiat Doblo II	202	0,7	54	Toyota Yaris	75	0,3	77	Iveco 35S15	28	0,1				
33	Ford T. Connect	191	0,7	56	Citroën C3 II Picasso	71	0,3	77	Range Rover Evoque	28	0,1				

Source : CCFA / AAA DATA

03/02/2014

# Marché français (VP) par gamme janvier 2014

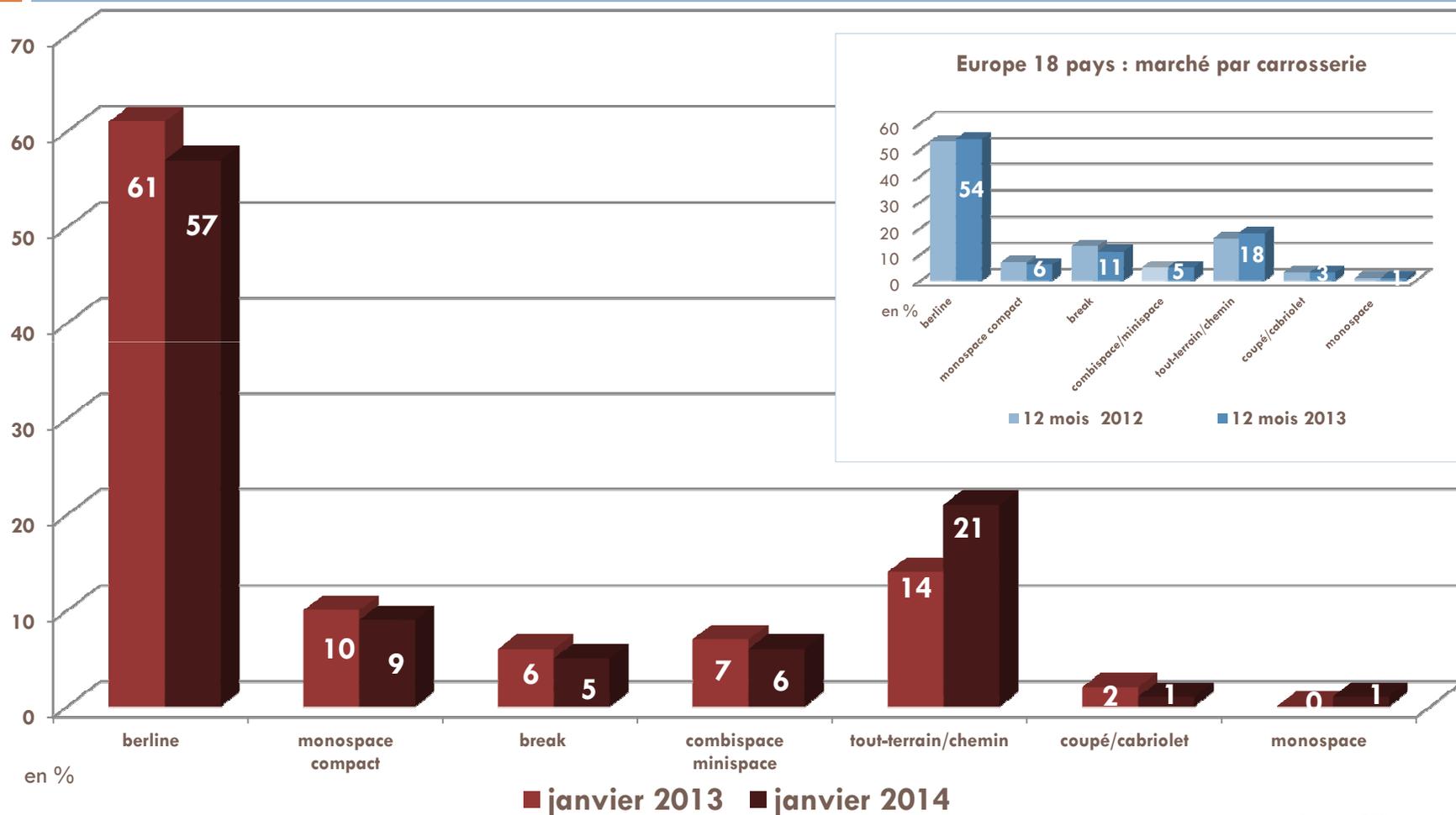
14



Source : CCFA / AAA DATA

# Marché français (VP) par carrosserie janvier 2014

15



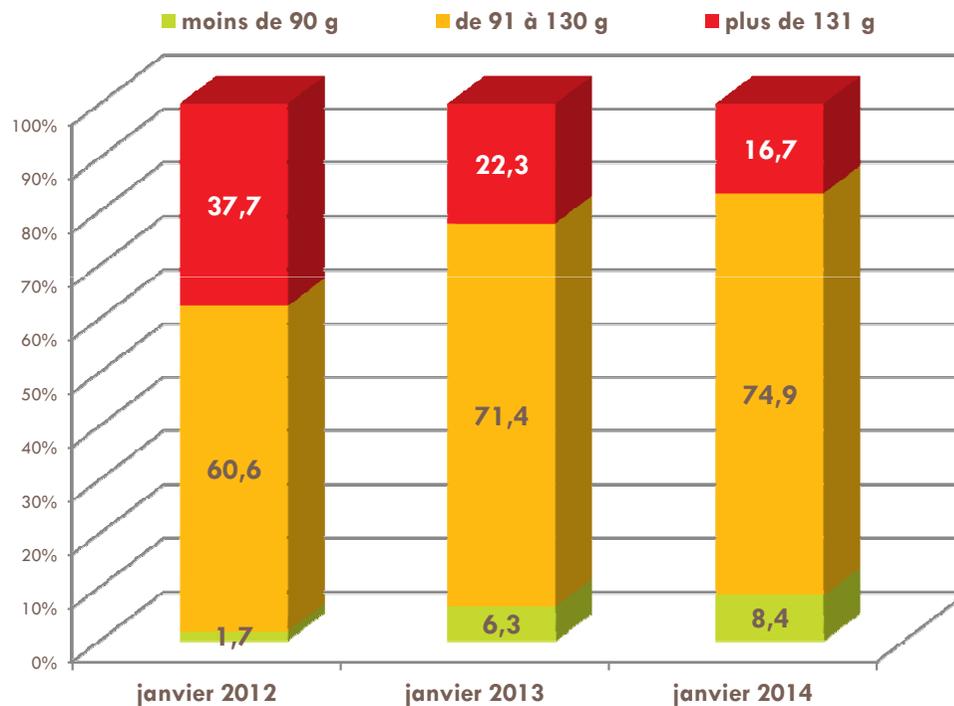
Source : CCFA / AAA DATA

# Le marché automobile français CO<sub>2</sub> janvier 2014

# Marché français (VP) selon le bonus/malus

17

Barème au 1<sup>er</sup> janvier 2014\*



\*Ce barème a également été appliqué aux années 2012 et 2013

< à 20 g : 6 300 €  
de 21 à 50 g : 4 000 €  
de 51 à 60 g : 4 000 €  
de 61 à 90 g : 150 €

**BONUS**

de 91 à 130 g : «neutre»

de 131 à 135 g : 150 €  
de 136 à 140 g : 250 €  
de 141 à 145 g : 500 €  
de 146 à 150 g : 900 €  
de 151 à 155 g : 1 600 €  
de 156 à 175 g : 2 200 €  
de 176 à 180 g : 3 000 €  
de 181 à 185 g : 3 600 €  
de 186 à 190 g : 4 000 €  
de 191 à 200 g : 6 500 €  
> à 201 g : 8 000 €

**MALUS**

Les voitures hybrides non rechargeables émettant moins de 110 g de CO<sub>2</sub> /km bénéficient également d'un bonus de 3 300 €. maximum

Source : CCFA / AAA DATA

03/02/2014

# Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> en Europe (g/km 10 mois 2013)

18



## Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> (g/km) 10 mois 2013

Danemark	113,69
Portugal	113,78
Pays-Bas	114,77
France	117,62
Grèce	117,92
Irlande	121,00
Italie	122,10
Belgique	123,79
Espagne	123,87
<i>Moyenne Union européenne</i>	
Royaume-Uni	128,40
Finlande	132,68
Autriche	133,08
Luxembourg	134,54
Allemagne	135,92
Suède	137,57

Source : CCFA / AAA DATA

03/02/2014