

Le marché automobile français janvier-décembre 2015



Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Marché français janvier à décembre 2015

2

décembre 2015

- VL (VP+VUL) : ➡ + 11,8 %
- VP : ➡ + 12,5 %
- VUL : ➡ + 8,6 %
- VI : ➡ + 14,6 %

janvier à décembre 2015

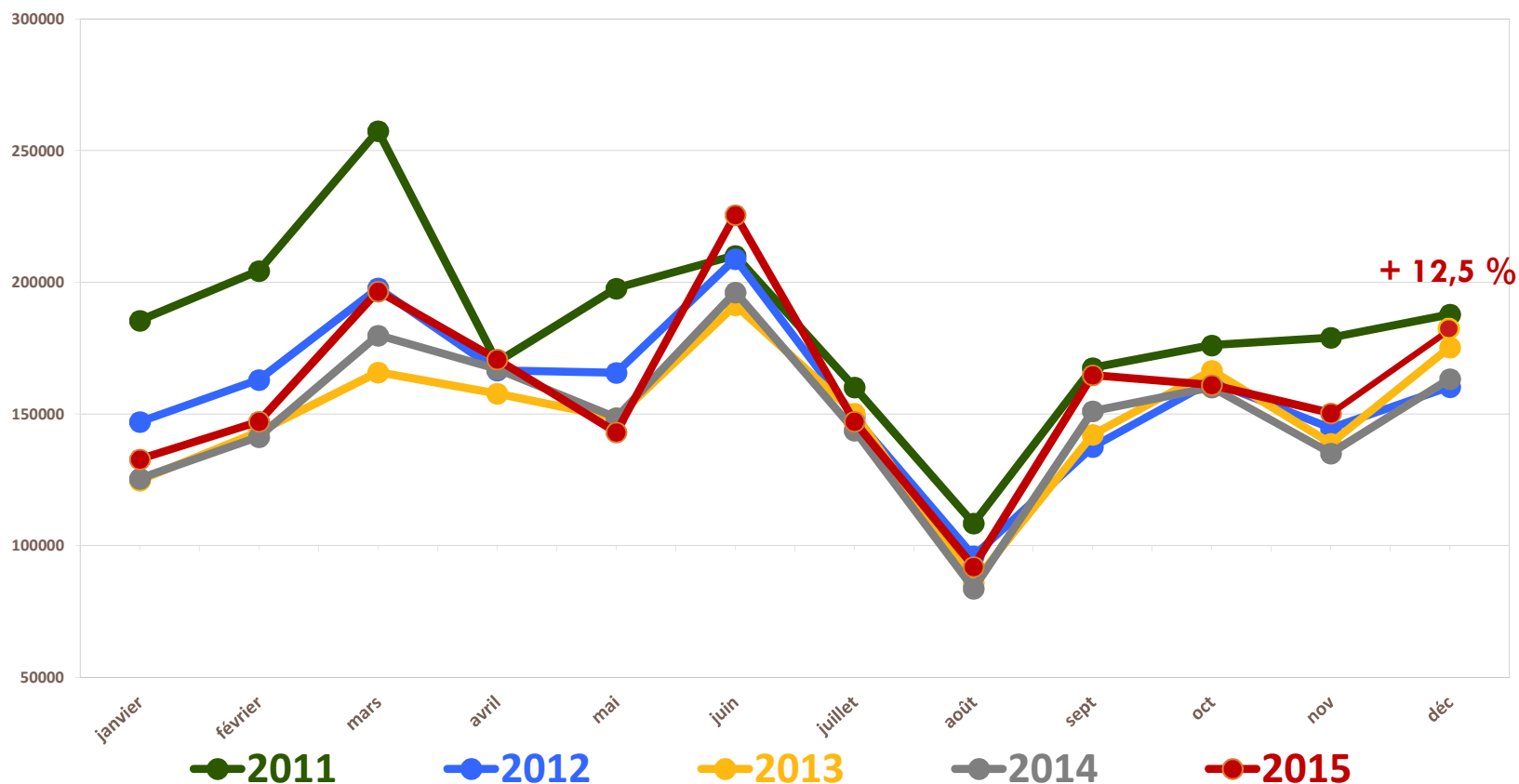
- VL (VP+VUL) : ➡ + 5,9 %
- VP : ➡ + 6,8 %
- VUL : ➡ + 2,0 %
- VI : ➡ + 11,1 %

Marché français mensuel (VP)

Evolution sur cinq années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)

3



France marché 12 mois 2015
1 917 230 (+ 6,8 %)

04/01/2016

Le marché automobile français décembre 2015

Marché français décembre 2015

5

Immatriculations	décembre 2014 (22 j)	décembre 2015 (22 j)	variation (et c.j.o.*) en %
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	200 070	223 598	+ 11,8 (+ 11,8)
➤ Voitures particulières (VP)	163 354	183 724	+ 12,5 (+ 12,5)
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	36 716	39 874	+ 8,6 (+ 8,6)
➤ Véhicules industriels (VI)	3 372	3 863	+ 14,6 (+ 14,6)

Source : CCFA / AAA DATA

* c.j.o. : « corrigé des jours ouvrables » : décembre 2015 compte le même nombre de jours ouvrables que décembre 2014

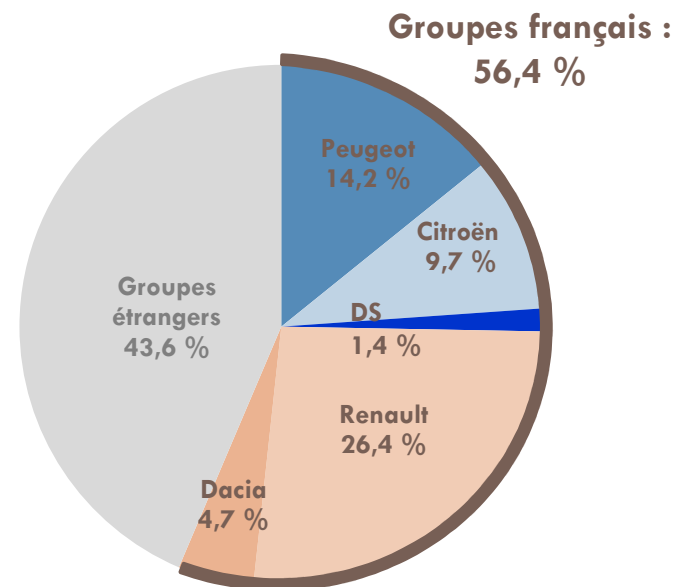
Marché français (VL) par groupe décembre 2015

6

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	décembre 2015	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	56 496	+ 5,5
➤ Peugeot	31 674	+ 1,7
➤ Citroën	21 733	+ 6,4
➤ DS	3 089	+ 53,1
Groupe Renault	69 462	+ 26,6
➤ Renault	58 912	+ 26,8
➤ Dacia	10 550	+ 25,8
Groupes français	126 119	+ 16,1
Groupes étrangers	97 479	+ 6,6
TOTAL	223 598	+ 11,8

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration décembre 2015



➤ PSA Peugeot Citroën : 25,3 %

➤ Groupe Renault : 31,1 %

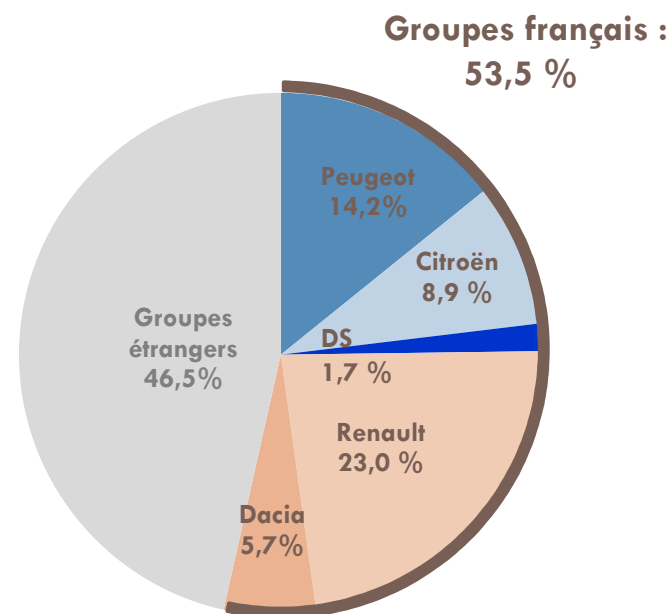
Marché français (VP) par groupe décembre 2015

7

Groupes (VP)	décembre 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	45 508	+ 7,7
➤ Peugeot	26 102	+ 2,4
➤ Citroën	16 383	+ 10,5
➤ DS	3 023	+ 55,0
Groupe Renault	52 637	+ 26,7
➤ Renault	42 185	+ 26,3
➤ Dacia	10 452	+ 28,2
Groupes français	98 229	+ 17,0
Groupes étrangers	85 495	+ 7,6
TOTAL	183 724	+ 12,5

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
décembre 2015



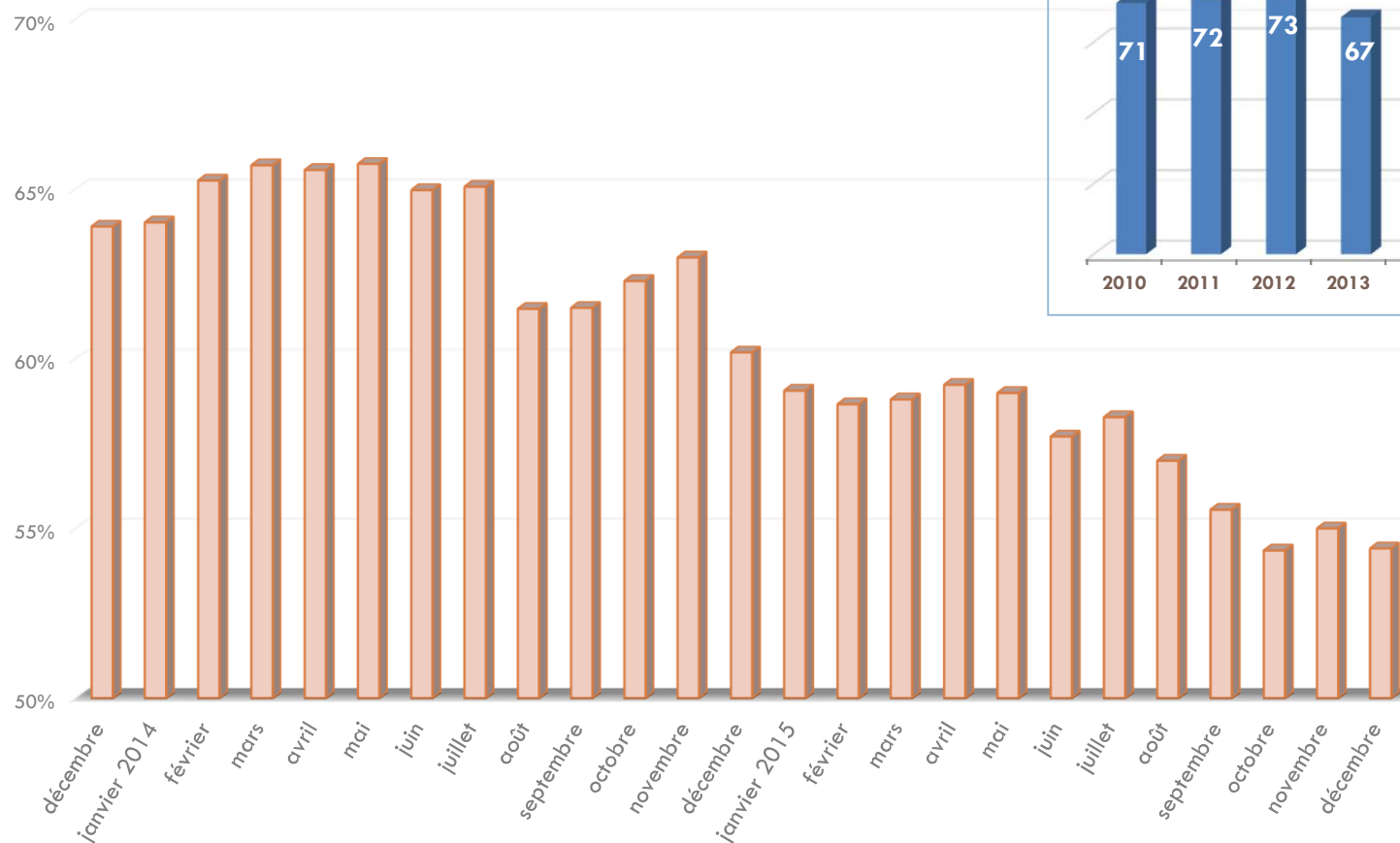
➤ PSA Peugeot Citroën : 24,8 %

➤ Groupe Renault : 28,7 %

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2013 - 2015 (2 ans glissants)

8



France : évolution du marché VP diesel (en %)



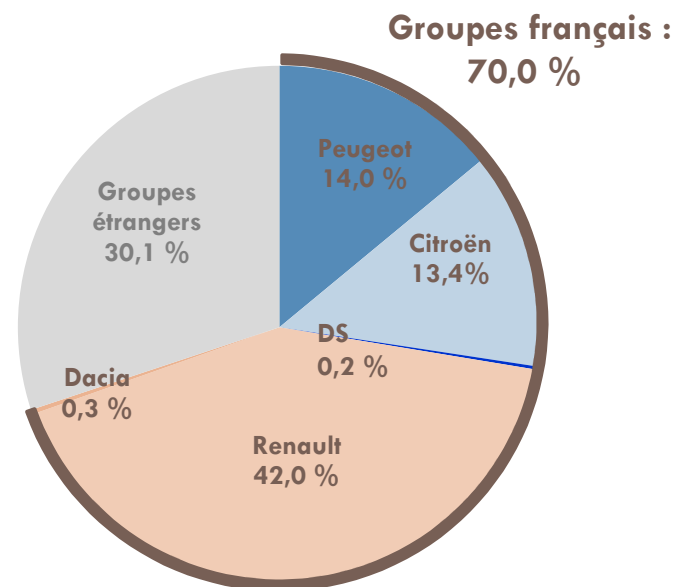
Marché français (VUL) par groupe décembre 2015

9

Groupes (VUL)	décembre 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	10 988	- 2,8
➤ Peugeot	5 572	- 1,4
➤ Citroën	5 350	- 4,3
➤ DS	66	- 1,5
Groupe Renault	16 825	+ 26,5
➤ Renault	16 727	+ 28,0
➤ Dacia	98	- 57,2
Groupes français	27 890	+ 12,8
Groupes étrangers	11 984	- 0,1
TOTAL	39 874	+ 8,6

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
décembre 2015



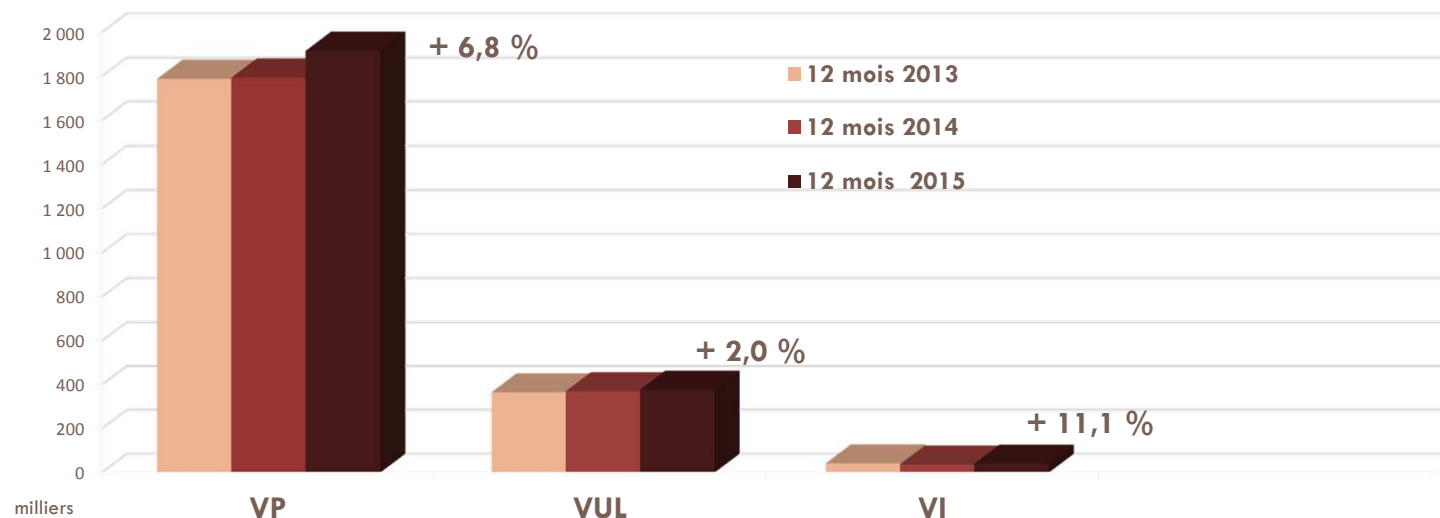
- PSA Peugeot Citroën : 27,6 %
- Groupe Renault : 42,2 %

Le marché automobile français janvier à décembre 2015

Marché français janvier à décembre 2015

11

Immatriculations	janvier à décembre 2014	janvier à décembre 2015
➤ Véhicules légers (VL = VP + VUL)	2 167 959	2 296 654
➤ Voitures particulières (VP)	1 795 885	1 917 230
➤ Véhicules utilitaires légers (VUL)	372 074	379 424
➤ Véhicules industriels (VI)	37 559	41 722

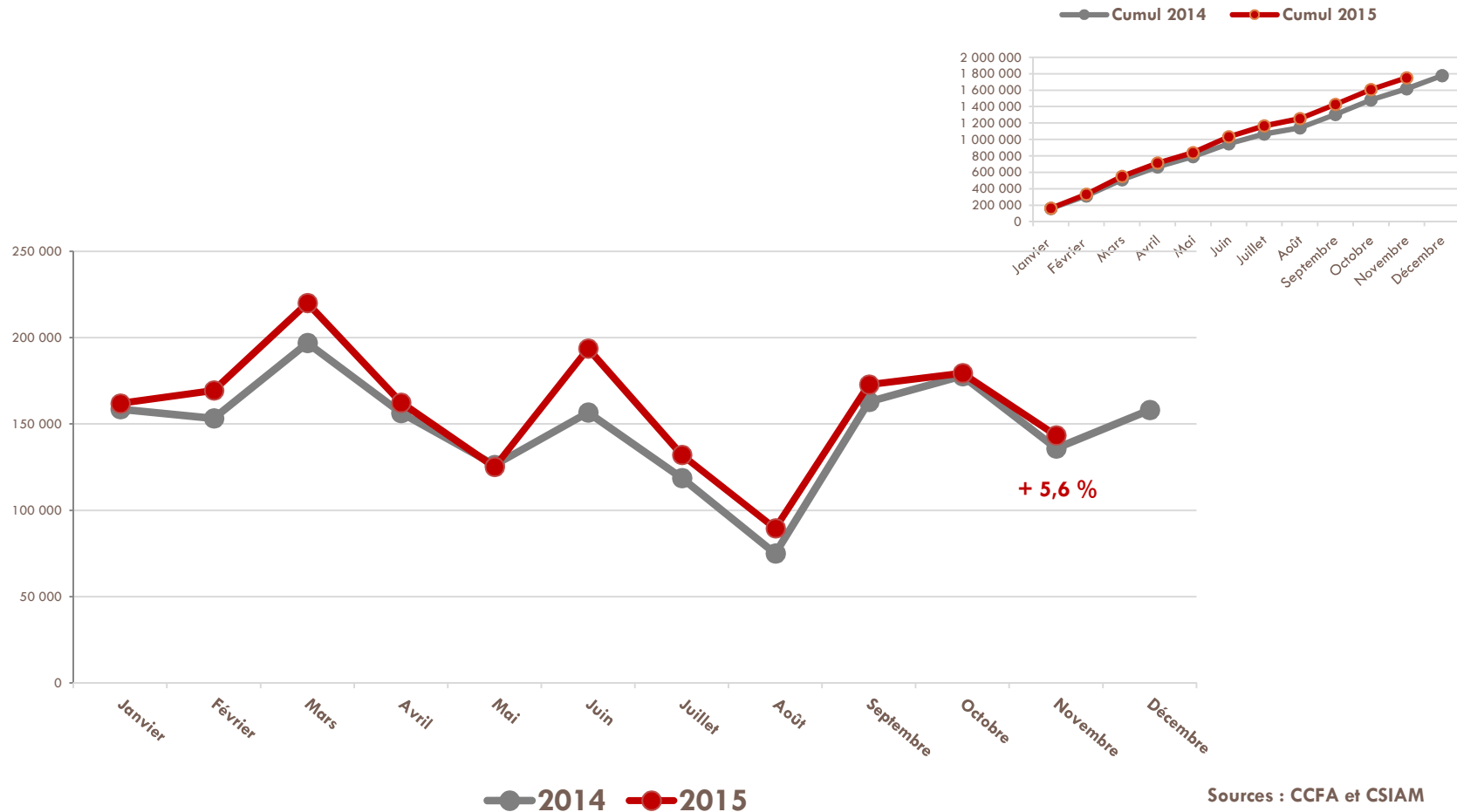


Source : CCFA / AAA DATA

04/01/2016

Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*

12



*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

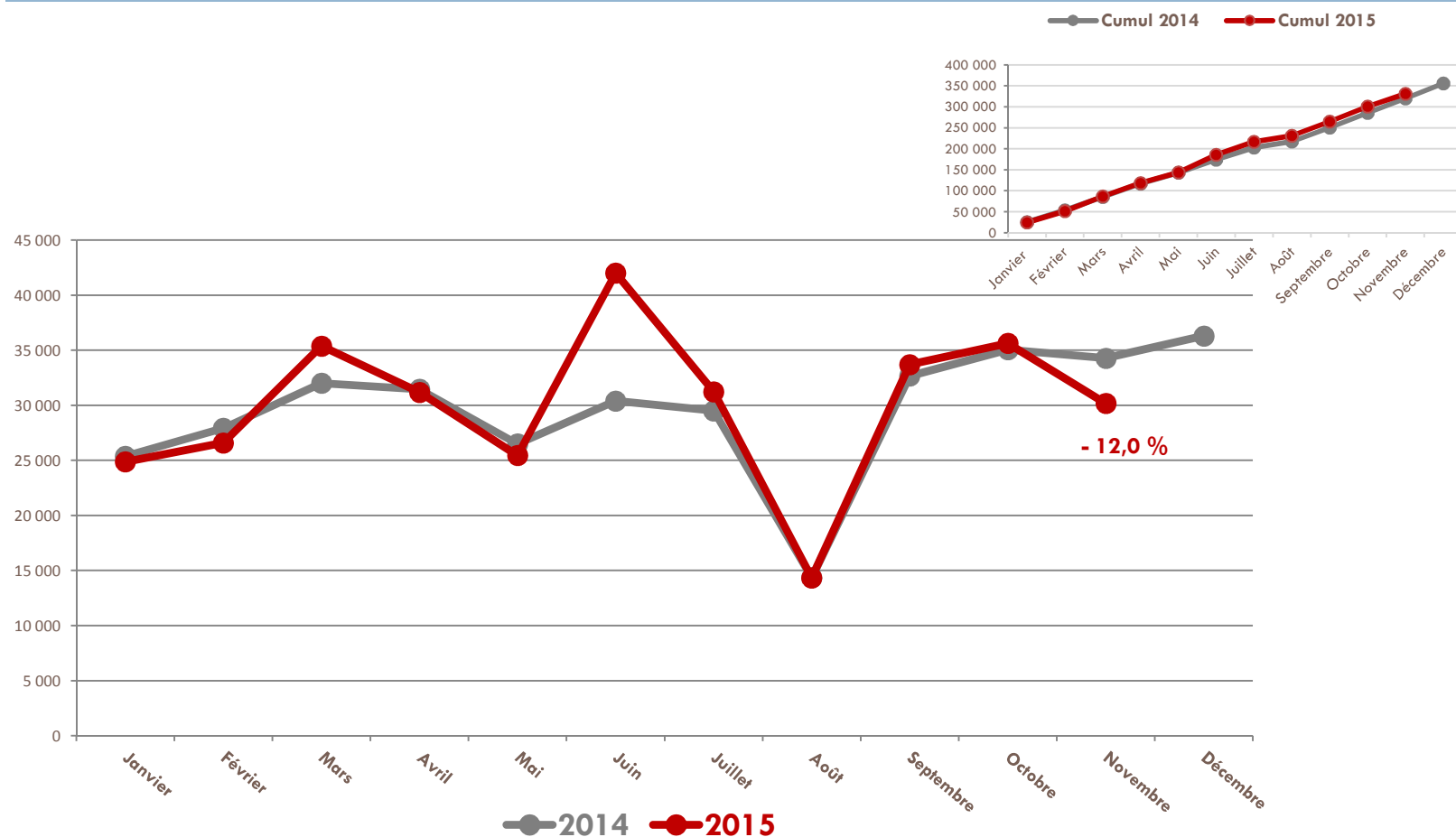
Sources : CCFA et CSIAM



04/01/2016

Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA*

13



*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

04/01/2016

Sources : CCFA et CSIAM



Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA*

14

voitures particulières	2014	2015	Variation en %	véhicules utilitaires légers	2014	2015	Variation en %
Janvier	158 616	161 927	+ 2,1	Janvier	25 370	24 875	- 2,0
Février	153 255	169 464	+ 10,6	Février	27 914	26 594	- 4,7
Mars	196 914	220 072	+ 11,8	Mars	32 016	35 381	+ 10,5
Avril	156 457	162 383	+ 3,8	Avril	31 462	31 182	- 0,9
Mai	126 281	125 099	- 0,9	Mai	26 504	25 449	- 4,0
Juin	156 624	193 738	+ 23,7	Juin	30 397	42 018	+ 38,2
Juillet	118 700	132 135	+ 11,3	Juillet	29 507	31 240	+ 5,9
Août	74 968	89 515	+ 19,4	Août	14 344	14 338	- 0,0
Septembre	162 791	172 844	+ 6,2	Septembre	32 668	33 701	+ 3,2
Octobre	177 766	179 509	+ 1,0	Octobre	35 055	35 641	+ 1,7
Novembre	135 856	143 407	+ 5,6	Novembre	34 287	30 183	- 12,0
Décembre	158 125			Décembre	36 311		

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

04/01/2016

Baromètres des commandes VP et VUL du CCFA*

15

voitures particulières	cumul 2014	cumul 2015	Variation en %	véhicules utilitaires légers	cumul 2014	cumul 2015	Variation en %
Janvier	158 616	161 927	+ 2,1	Janvier	25 370	24 875	- 2,0
Février	311 871	331 391	+ 6,3	Février	53 284	51 469	- 3,4
Mars	508 785	551 463	+ 8,4	Mars	85 300	86 851	+ 1,8
Avril	665 242	713 846	+ 7,3	Avril	116 762	118 033	+ 1,1
Mai	791 524	838 945	+ 6,0	Mai	143 266	143 482	+ 0,2
Juin	948 148	1 032 683	+ 8,9	Juin	173 663	185 500	+ 6,8
Juillet	1 066 848	1 164 818	+ 9,2	Juillet	203 170	216 740	+ 6,7
Août	1 141 815	1 254 333	+ 9,9	Août	217 514	231 078	+ 6,2
Septembre	1 304 606	1 427 177	+ 9,4	Septembre	250 182	264 779	+ 5,8
Octobre	1 482 373	1 606 686	+ 8,4	Octobre	285 237	300 420	+ 5,3
Novembre	1 618 229	1 750 093	+ 8,1	Novembre	319 524	330 603	+ 3,5
Décembre	1 776 353			Décembre	355 834		

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM

04/01/2016

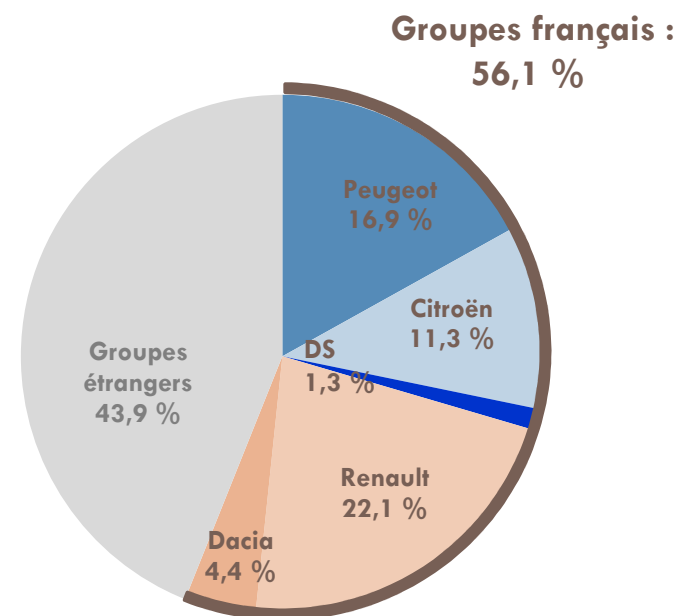
Marché français (VL) par groupe janvier à décembre 2015

16

Groupes véhicules légers (VP+VUL)	janvier à décembre 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	678 149	+ 2,9
➤ Peugeot	387 043	+ 6,3
➤ Citroën	260 360	- 0,9
➤ DS	30 746	- 5,0
Groupe Renault	607 175	+ 5,1
➤ Renault	507 140	+ 7,5
➤ Dacia	100 035	- 5,5
Groupes français	1 287 469	+ 3,9
Groupes étrangers	1 009 185	+ 8,6
TOTAL	2 296 654	+ 5,9

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à décembre 2015



➤ PSA Peugeot Citroën : 29,5 %

➤ Groupe Renault : 26,4 %

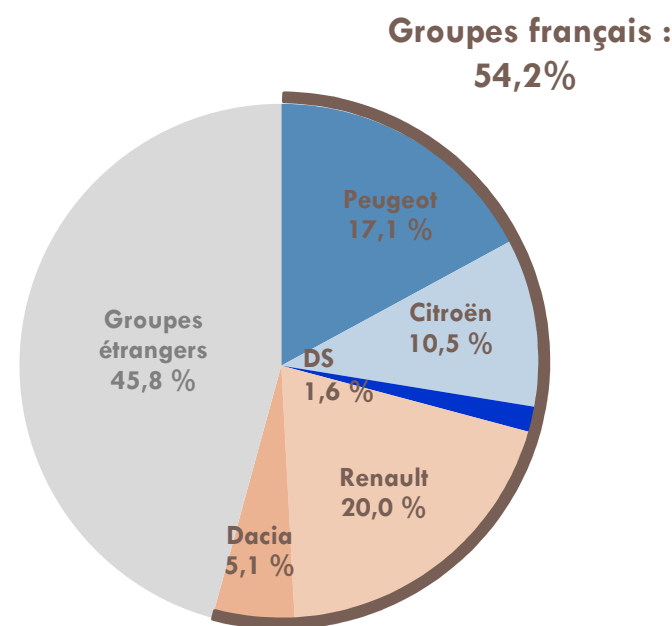
Marché français (VP) par groupe janvier à décembre 2015

17

Groupes (VP)	janvier à décembre 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	558 715	+ 4,2
➤ Peugeot	327 393	+ 7,3
➤ Citroën	201 065	+ 0,8
➤ DS	30 257	- 4,7
Groupe Renault	479 945	+ 5,2
➤ Renault	382 504	+ 8,1
➤ Dacia	97 441	- 5,0
Groupes français	1 039 901	+ 4,6
Groupes étrangers	877 329	+ 9,4
TOTAL	1 917 230	+ 6,8

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration janvier à décembre 2015



➤ PSA Peugeot Citroën : 29,1 %

➤ Groupe Renault : 25,0 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à décembre 2015

18

	janvier à décembre 2014		janvier à décembre 2015	
	unités	%	unités	%
Diesel	1 146 658	63,9	1 097 125	57,2
Essence	592 927	33,0	739 379	38,6
Hybrides *	43 143	2,4	61 619	3,2
dont hybrides rechargeables **	1 935	0,1	5 589	0,3
Electricité	10 561	0,6	17 266	0,9
Bicarburant : essence + GPL + GNV	2 296	0,1	1 553	0,1
Superéthanol	254	0,0	232	0,0
GNV	27	0,0	46	0,0

Source : CCFA / AAA DATA

* Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

** Hybride rechargeable : véhicule électrique hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

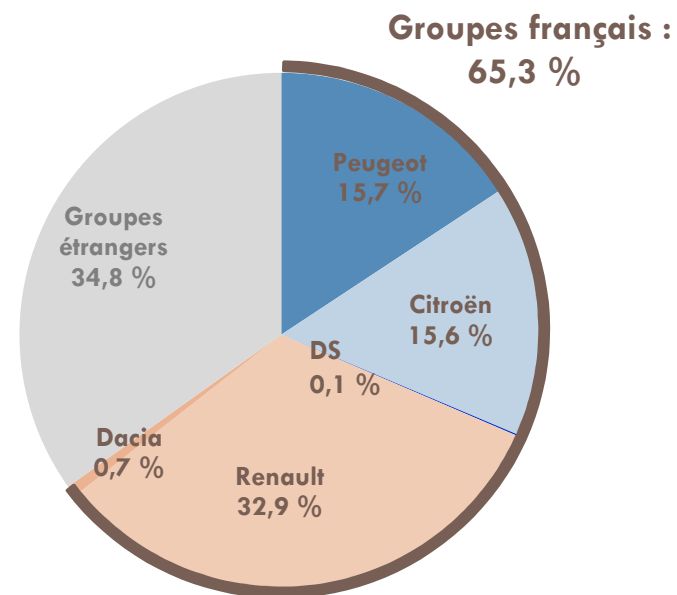
Marché français (VUL) par groupe janvier à décembre 2015

19

Groupes (VUL)	janvier à décembre 2015	variation en %
PSA Peugeot Citroën	119 434	- 2,9
➤ Peugeot	59 650	+ 0,8
➤ Citroën	59 295	- 6,2
➤ DS	489	- 21,8
Groupe Renault	127 230	+ 5,0
➤ Renault	124 636	+ 5,8
➤ Dacia	2 594	- 23,2
Groupes français	247 568	+ 1,0
Groupes étrangers	131 856	+ 3,9
TOTAL	379 424	+ 2,0

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à décembre 2015



- PSA Peugeot Citroën : 31,5 %
- Groupe Renault : 33,5 %

Marché français (VI) janvier à novembre 2015

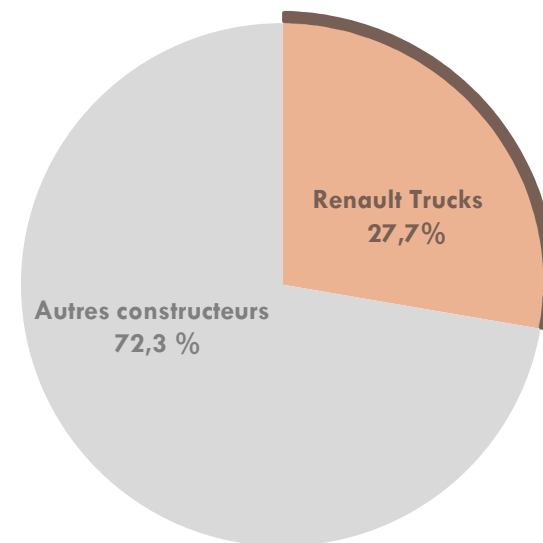
20

Constructeurs VI > 5,1t *	janvier à décembre 2015	variation en %
➤ Renault Trucks	11 568	+ 11,6
Autres constructeurs	30 154	+ 10,9
TOTAL	41 722	+ 11,1

* hors bus et cars

Source : CCFA / AAA DATA

Pénétration
janvier à décembre 2015



Top 100 VP France janvier à décembre 2015

21

1/ Renault Clio IV
108 408/5,7 %



2/ Peugeot 208
90 367/4,7 %



3/ Peugeot 308 II
75 474/3,9%



4/ Renault Captur
72 191/3,8 %



5/ Peugeot 2008
63 204/3,3 %



6/ Citroën C3 II
56 382/2,9 %



7/ Renault Scénic III
46 662/2,4 %



8/ Renault Twingo III
45 328/2,4 %



9/ Dacia Sandero
45 264/2,4 %



10/ Citroën C4 II Picasso
44 608 /2,3 %



04/01/2016

Source : CCFA / AAA DATA

Top 100 VP France janvier à décembre 2015

22

			%				%				%				%
11	Volkswagen Polo	42 995	2,2	34	Audi A3	13 864	0,7	57	Nissan X-Trail 3	8 163	0,4	80	Nissan Note	5 671	0,3
12	Renault Mégane III	39 235	2,0	35	Peugeot 5008	13 698	0,7	58	Skoda Fabia	8 034	0,4	81	Volkswagen Up	5 580	0,3
13	Dacia Duster	34 501	1,8	36	Volkswagen Passat 8	12 668	0,7	59	Fiat 500 L	8 010	0,4	82	DS DS5	5 488	0,3
14	Peugeot 3008	33 648	1,8	37	Mercedes Classe A	12 414	0,6	60	DS DS4	7 942	0,4	83	Dacia Logan MCV II	5 395	0,3
15	Volkswagen Golf VII	33 037	1,7	38	Fiat 500x	11 644	0,6	61	Kia Sportage	7 891	0,4	84	Opel Astra	5 346	0,3
16	Toyota Yaris	29 266	1,5	39	Renault Kangoo II	11 086	0,6	62	Suzuki Swift	7 739	0,4	85	Citroën C4 Aircross	5 301	0,3
17	Nissan Qashqai	27 822	1,5	40	Renault Espace V	10 980	0,6	63	Mercedes GLA	7 348	0,4	86	Hyundai IX35	5 197	0,3
18	Citroën C4 II	25 188	1,3	41	Audi A1	10 695	0,6	64	Jeep Renegade	7 178	0,4	87	Smart ForTwo	5 160	0,3
19	Ford Fiesta	24 839	1,3	42	Renault ZOE	10 407	0,5	65	Skoda Octavia III	6 880	0,4	88	Renault Trafic	5 092	0,3
20	Fiat 500	22 908	1,2	43	Volkswagen Touran	10 144	0,5	66	Hyundai I20	6 843	0,4	89	Volvo XC60	5 057	0,3
21	Peugeot 508	21 732	1,1	44	BMW Série 1	9 966	0,5	67	Ford B-Max	6 787	0,4	90	Mini Countryman	4 941	0,3
22	Renault Kadjar	21 069	1,1	45	Volkswagen Sportsvan	9 679	0,5	68	Peugeot Partner	6 732	0,4	91	Ford Ecosport	4 808	0,3
23	Opel Corsa	20 830	1,1	46	Seat Ibiza IV	9 673	0,5	69	Dacia Lodgy	6 718	0,4	91	Range Rover Evoque	4 808	0,3
24	Citroën C4 Cactus	20 567	1,1	47	Toyota Aygo II	9 623	0,5	70	BMW Active Tourer	6 684	0,3	93	Audi Q5	4 737	0,2
25	Opel Mokka	18 270	1,0	48	Citroën Berlingo	9 440	0,5	71	Toyota RAV4	6 652	0,3	94	BMW Série 4	4 724	0,2
26	DS DS3	16 827	0,9	49	Mercedes Classe C	9 305	0,5	72	Citroën C5	6 459	0,3	95	Opel Meriva	4 654	0,2
27	Nissan Juke	16 278	0,8	50	Ford Kuga	9 069	0,5	73	Audi A4	6 303	0,3	96	Kia Picanto	4 600	0,2
28	Citroën C3 II Picasso	16 094	0,8	51	Audi Q3	8 878	0,5	74	BMW Série 3	6 176	0,3	97	Renault Laguna III	4 504	0,2
29	Peugeot 108	16 042	0,8	52	Mercedes Classe B	8 868	0,5	75	Ford Ka	6 151	0,3	98	Nissan Pulsar	4 412	0,2
30	Volkswagen Tiguan	15 490	0,8	53	Ford Focus	8 702	0,5	76	Toyota Verso	6 128	0,3	99	Dacia Dokker	4 167	0,2
31	Mini III	15 138	0,8	54	Seat Leon	8 481	0,4	77	Kia Rio	6 020	0,3	100	Opel Adam	4 123	0,2
32	Toyota Auris	14 460	0,8	55	Nissan Micra	8 461	0,4	78	Fiat Panda III	5 994	0,3				
33	Citroën C1 II	13 915	0,7	56	Ford C-Max II	8 248	0,4	79	Mercedes CLA	5 714	0,3				

Source : CCFA / AAA DATA

04/01/2016

Top 100 VUL France janvier à décembre 2015

23

1/ Renault Kangoo II
35 320/9,3 %



2/ Renault Clio IV
31 583/8,3 %



3/ Citroën Berlingo
24 034/6,3 %



4/ Fiat Ducato
22 695/6,0 %



5/ Renault Trafic
22 283/5,9 %



6/ Renault Master III
22 112/5,8 %



7/ Peugeot Partner
18 627/4,9 %



8/ Peugeot 208
15 442/4,1 %



9/ Mercedes Sprinter
10 140/2,7 %



10/ Citroën Jumper
9 796/2,6 %

04/01/2016

Source : CCFA / AAA DATA

Top 100 VUL France janvier à décembre 2015

24

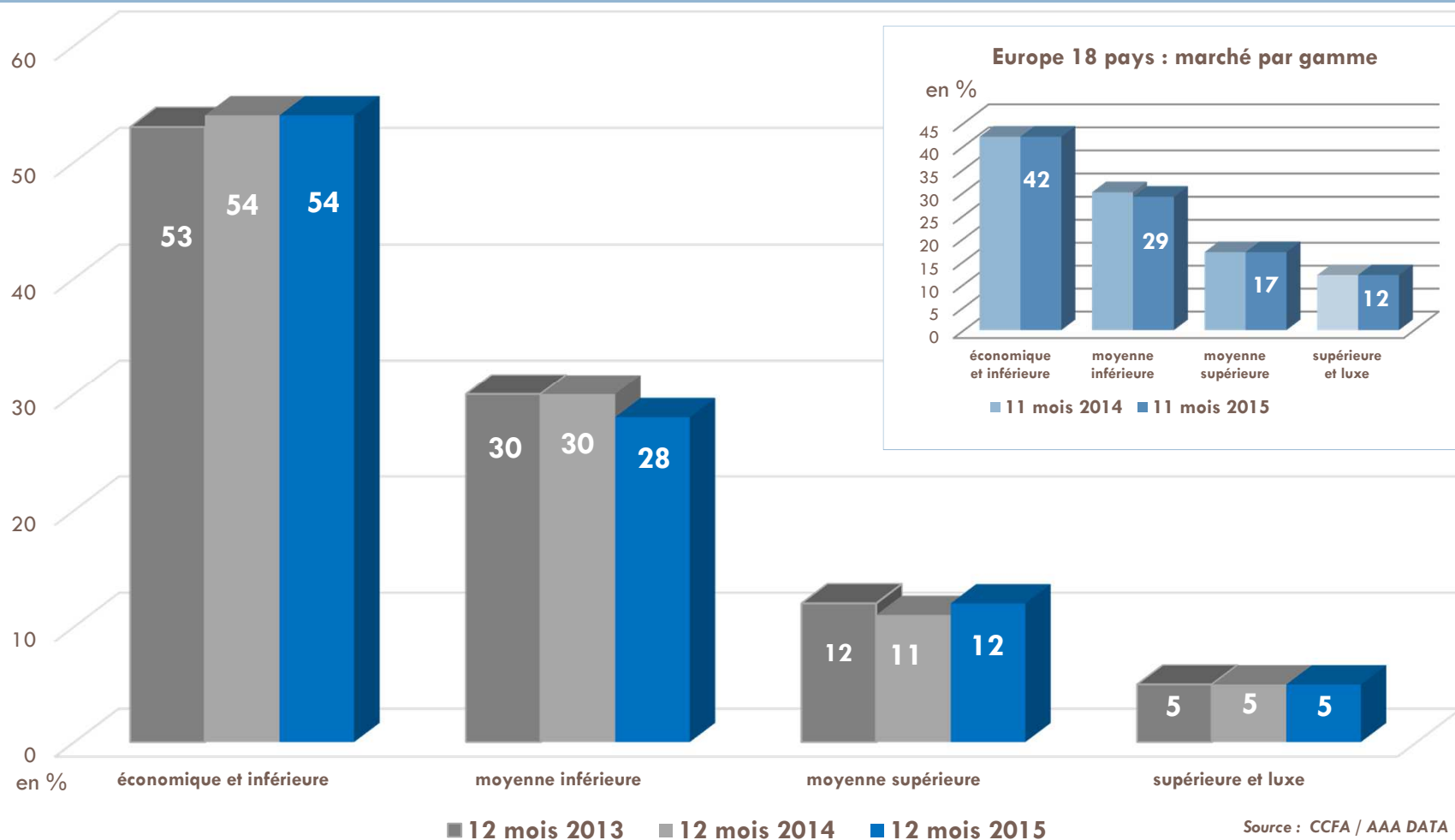
			%				%				%				%
11	Citroën C3 II	9 210	2,4	34	Peugeot Bipper	2 151	0,6	57	Citroën C3 II Picasso	677	0,2	80	Mitsubishi Pajero	293	0,1
12	Peugeot Boxer	9 047	2,4	35	Volkswagen Polo	1 984	0,5	58	Iveco 35C17	598	0,2	81	Renault Twingo III	282	0,1
13	Citroën Jumpy	8 680	2,3	36	Land Rover Defender	1 961	0,5	59	Opel Combo	576	0,2	82	Iveco 35C21	273	0,1
14	Peugeot Expert	7 466	2,0	37	Volkswagen Golf VII	1 831	0,5	60	Iveco 35S15	553	0,1	83	Renault ZOE	263	0,1
15	Ford Transit 2 T	6 398	1,7	38	Nissan NV200	1 778	0,5	61	Toyota Yaris	524	0,1	84	Mercedes Classe A	261	0,1
16	Ford T. Custom	6 364	1,7	39	Isuzu D-Max	1 708	0,5	62	Peugeot 2008	511	0,1	85	Jeep Grand Cherokee	251	0,1
17	Mercedes Vito	6 090	1,6	40	Opel Movano	1 701	0,4	63	Opel Corsa	505	0,1	86	Fuso Canter	242	0,1
18	Peugeot 308 II	5 721	1,5	41	Ford Fiesta	1 673	0,4	64	Renault Captur	501	0,1	87	BMW Série 1	238	0,1
19	Renault Master RT3	5 044	1,3	42	Renault Maxity	1 639	0,4	65	Fiat Punto	498	0,1	88	Blu Car Golias	236	0,1
20	Fiat Doblo II	4 820	1,3	43	Mercedes Citan	1 614	0,4	66	Goupil G3	445	0,1	89	Peugeot 3008	235	0,1
21	Renault Mégane III	4 774	1,3	44	Nissan Navara	1 589	0,4	67	Iveco 35S17	432	0,1	90	Range Rover Evoque	227	0,1
22	Volkswagen Transporter	4 184	1,1	45	Iveco 35S13	1 584	0,4	68	Citroën C4 Cactus	393	0,1	91	Land Rover Rangsport	224	0,1
23	Iveco 35C13	3 692	1,0	46	Nissan Cabstar	1 559	0,4	69	DS DS3	377	0,1	92	Seat Ibiza IV	220	0,1
24	Ford Ranger	3 669	1,0	47	Mitsubishi L200	1 487	0,4	70	Ford Focus	375	0,1	93	Ligier Pro Pulse4	216	0,1
25	Opel Vivaro	3 607	1,0	48	Dacia Duster	1 265	0,3	71	Renault Scénic III	373	0,1	94	Nissan NT500	210	0,1
26	Iveco 35C15	3 479	0,9	49	Dacia Dokker	1 245	0,3	72	Citroën C1 II	355	0,1	95	Opel Astra	203	0,1
27	Toyota Hilux	3 270	0,9	50	Nissan NV400	1 203	0,3	73	Iveco 35S11	344	0,1	96	Audi A3	194	0,1
28	Citroën C4 II	3 096	0,8	50	Volkswagen Transp.VI	1 203	0,3	74	Iveco 35C11	333	0,1	97	Nissan Qashqai	191	0,1
29	Volkswagen Caddy	2 911	0,8	52	Volkswagen Amarok	1 012	0,3	75	Toyota Land Cruiser	325	0,1	98	Piaggio Porter	185	0,0
30	Ford T. Connect	2 798	0,7	53	Fiat Fiorino	1 004	0,3	76	Citroën C4 II Picasso	323	0,1	99	Nissan Juke	173	0,0
31	Volkswagen Crafter	2 737	0,7	54	Jeep Wrangler	836	0,2	77	Isuzu N	316	0,1	100	Peugeot 108	167	0,0
32	Citroën Nemo	2 577	0,7	55	Ford T. Courier	761	0,2	78	Nissan Primastar	314	0,1	100	Skoda Octavia III	167	0,0
33	Fiat Scudo	2 427	0,6	56	Toyota Proace	710	0,2	79	Fiat Panda III	298	0,1				

04/01/2016

Source : CCFA / AAA DATA

Marché français (VP) par gamme janvier à décembre 2015

25

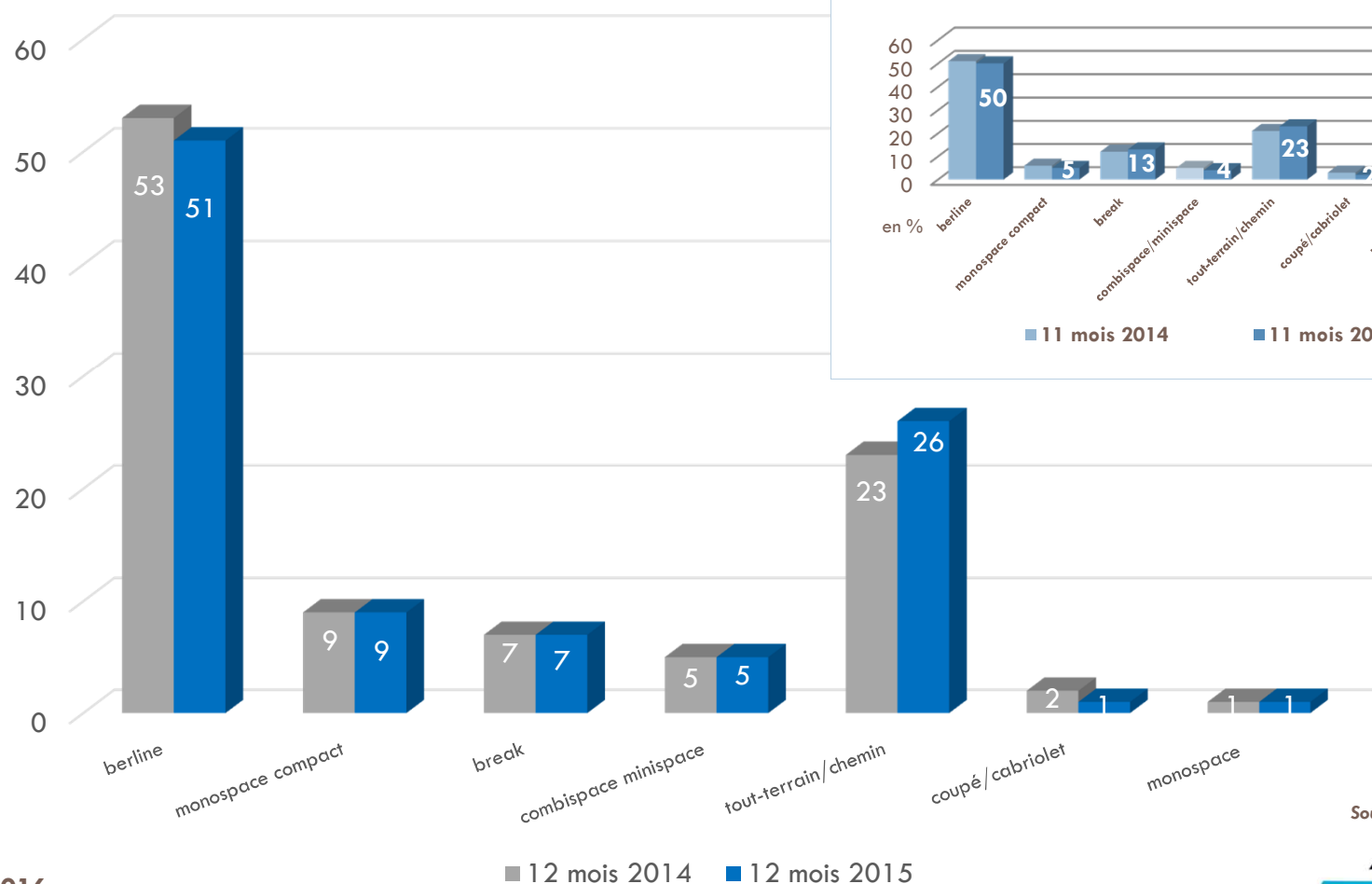


Source : CCFA / AAA DATA

04/01/2016

Marché français (VP) par carrosserie janvier à décembre 2015

26



04/01/2016

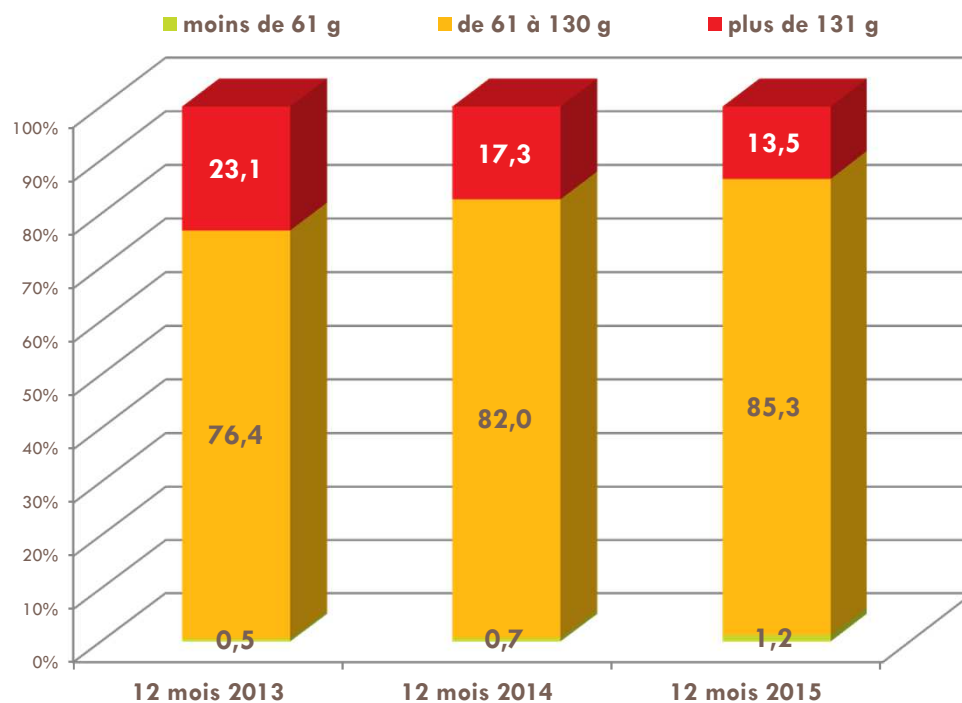
Source : CCFA / AAA DATA

Le marché automobile français CO₂ janvier à décembre 2015

Marché français (VP) selon le bonus/malus

28

Barème au 1^{er} janvier 2015*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2013 et 2014

< à 20 g : 6 300 €
de 21 à 60 g : 4 000 €

BONUS

de 61 à 130 g : «neutre»

de 131 à 135 g : 150 €
de 136 à 140 g : 250 €
de 141 à 145 g : 500 €
de 146 à 150 g : 900 €
de 151 à 155 g : 1 600 €
de 156 à 175 g : 2 200 €
de 176 à 180 g : 3 000 €
de 181 à 185 g : 3 600 €
de 186 à 190 g : 4 000 €
de 191 à 200 g : 6 500 €
> à 201 g : 8 000 €

MALUS

- Les voitures hybrides émettant de 61 à 110 g de CO₂/km bénéficient également d'un bonus de 2 000 € maximum.

- Les propriétaires de voitures émettant plus de 250g/km ayant été immatriculées pour la 1^{ère} fois en 2009, de voitures émettant plus de 245g/km ayant été immatriculées pour la 1^{ère} fois en 2010 et 2011 et de voitures émettant plus de 190g/km immatriculées pour la 1^{ère} fois à partir de 2012, devront payer une taxe supplémentaire de 160 € par an.

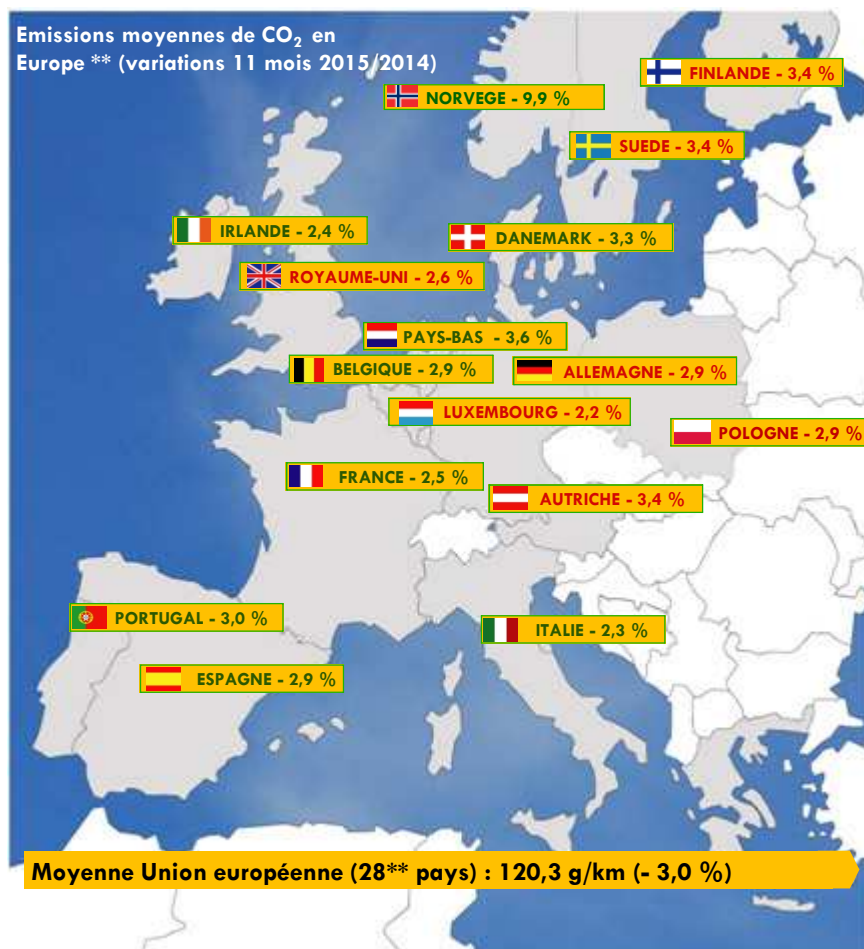
Source : CCFA / AAA DATA

04/01/2016

Emissions moyennes de CO₂ voitures particulières

Europe 28 pays* (g/km 11 mois 2015)

29



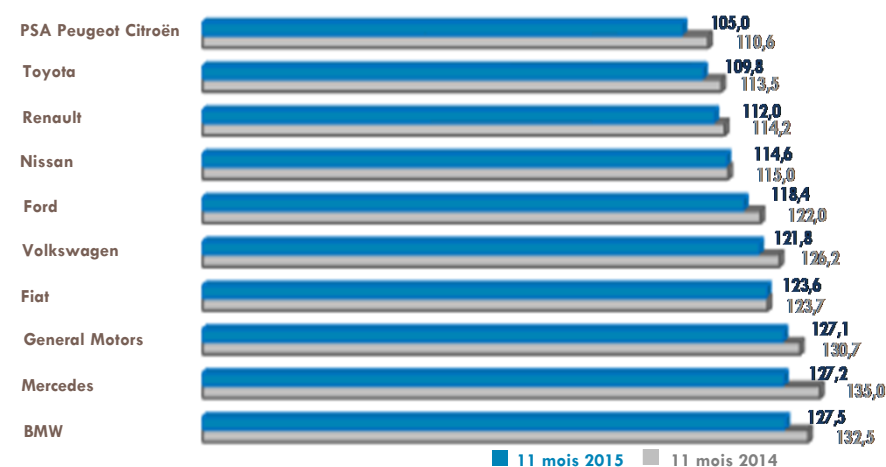
* Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

** Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque, Islande

Emissions moyennes de CO₂ (g/km) 11 mois 2015

1	Norvège	99,9	14	Autriche	124,3
2	Pays Bas	104,2	15	Roumanie	125,6
3	Danemark	106,7	16	Suède	127,7
4	Portugal	107,1	17	Slovaquie	127,8
5	France	111,3	18	Luxembourg	128,4
6	Croatie	112,9	19	Allemagne	128,6
7	Irlande	114,2	20	Pologne	129,3
8	Espagne	116,2	21	Hongrie	130,4
9	Italie	116,7	22	Lituanie	133,2
10	Belgique	118,0	23	Suisse	135,7
11	Slovénie	119,5	24	Estonie	138,7
12	Royaume-Uni	121,9	25	Lettonie	139,4
13	Finlande	123,9			

Emissions moyennes de CO₂ par groupe - moyenne 120,3 g/km



Source : CCFA / AAA DATA