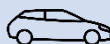
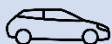
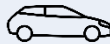
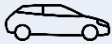




Le marché automobile français

septembre 2018

Marché français janvier à septembre 2018

septembre 2018		9 mois 2018	
 + 	- 11,1 %	 + 	+ 6,2 %
	- 12,8 %		+ 6,5 %
	- 2,6 %		+ 4,8 %
	+ 7,7 %		+ 8,3 %

Source : CCFA/AAA-DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

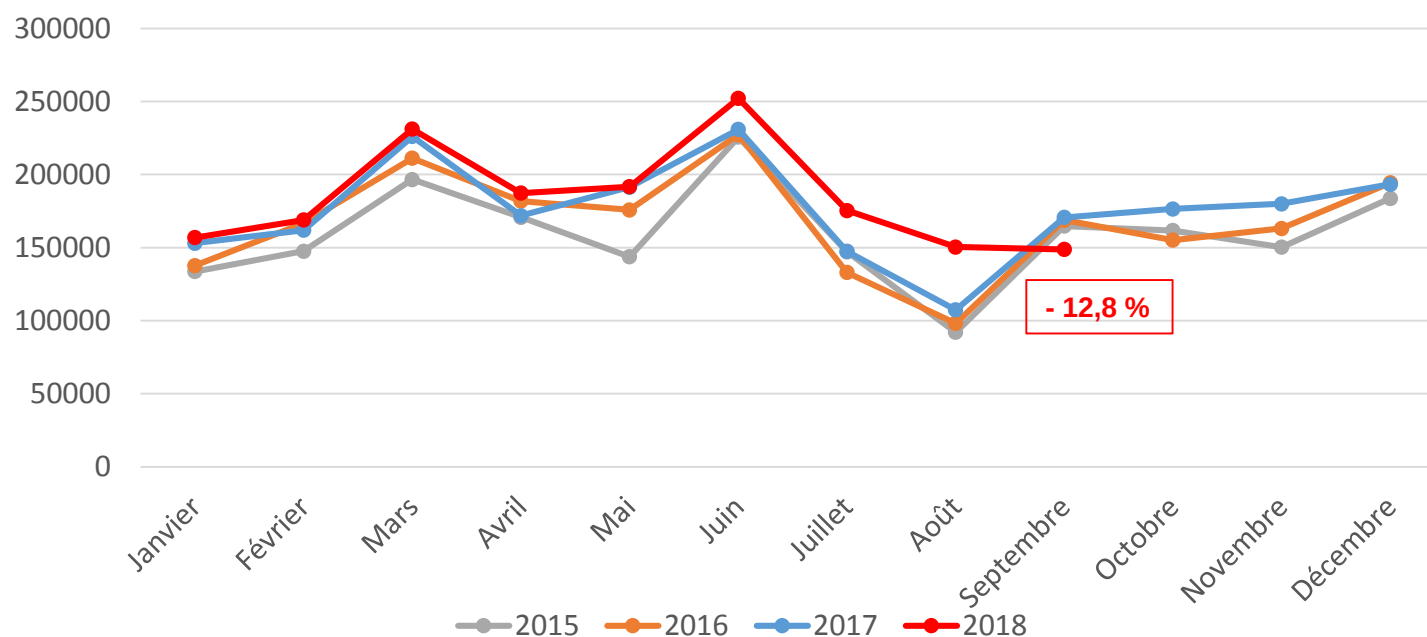
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années

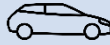
France Marché 9 mois 2018
1 662 684 unités (+ 6,5 %)



Source : CCFA/AAA-DATA

Le marché automobile français septembre 2018

Marché français septembre 2018

Immatriculations	septembre 2017 (21 j)	septembre 2018 (20 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	206 216	183 390	- 11,1 (- 6,6)
	170 645	148 752	- 12,8 (- 8,5)
	35 571	34 638	- 2,6 (+ 2,2)
	4 074	4 386	+ 7,7 (+ 13,0)

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

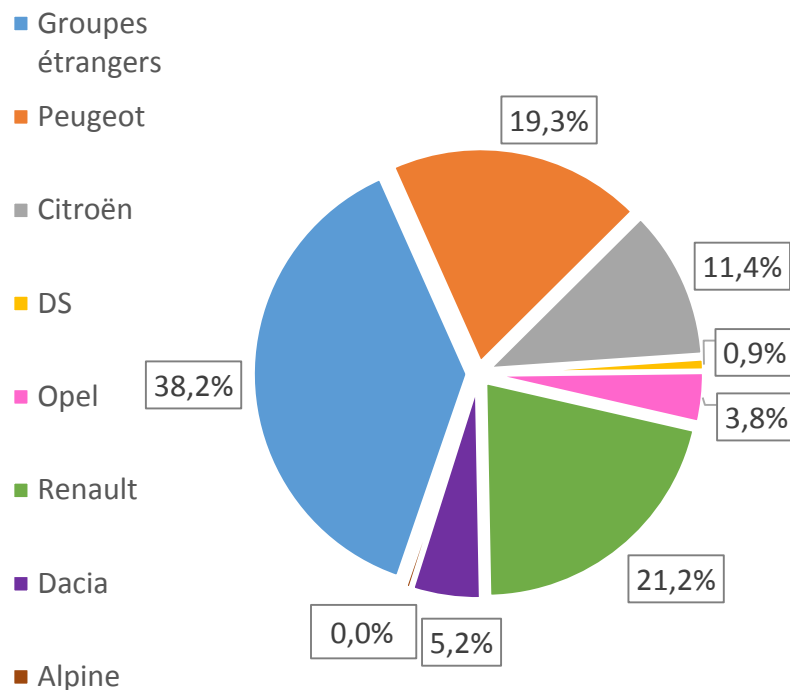
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe septembre 2018

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	septembre 2018	variation en %
Groupe PSA	64 933	+ 1,5
• Peugeot	35 452	+ 0,6
• Citroën	20 943	+ 2,2
• DS	1 659	- 7,7
• Opel	6 879	+ 6,7
Groupe Renault	48 382	- 14,9
• Renault	38 904	- 18,8
• Dacia	9 453	+ 5,6
• Alpine	25	--
Groupes français	113 383	- 6,2
Groupes étrangers	70 007	- 17,9
TOTAL	183 390	- 11,1

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration septembre 2018



Groupes français : 61,8 %

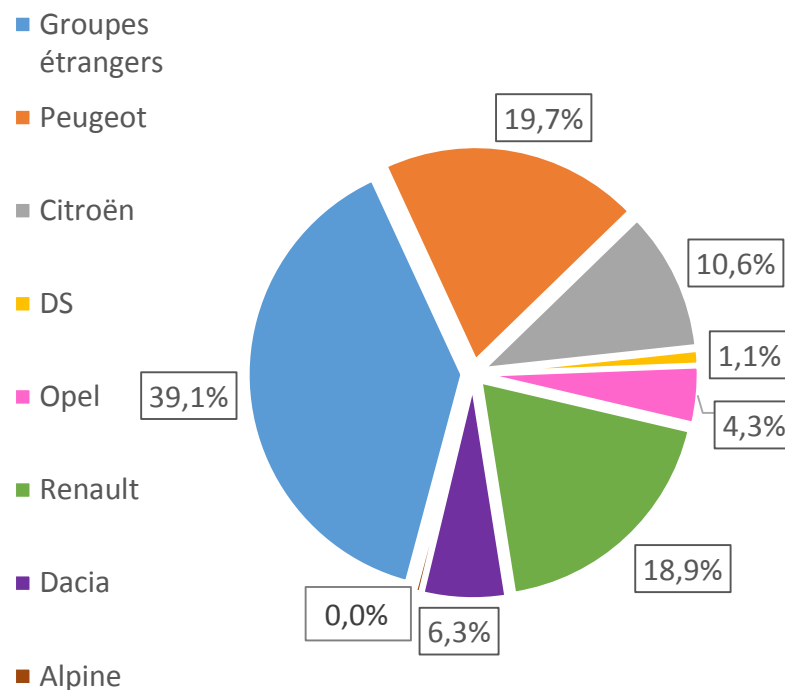
- Groupe PSA : 35,4 %
- Groupe Renault : 26,4 %

Marché français (VP) par groupe septembre 2018

Groupes Voitures particulières (VP)	septembre 2018	variation en %
Groupe PSA	53 144	+ 2,6
• Peugeot	29 353	+ 0,7
• Citroën	15 751	+ 4,7
• DS	1 636	- 8,4
• Opel	6 404	+ 9,9
Groupe Renault	37 489	- 17,8
• Renault	28 111	- 23,5
• Dacia	9 353	+ 5,5
• Alpine	25	--
Groupes français	90 639	- 7,0
Groupes étrangers	58 113	- 20,6
TOTAL	148 752	- 12,8

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration septembre 2018

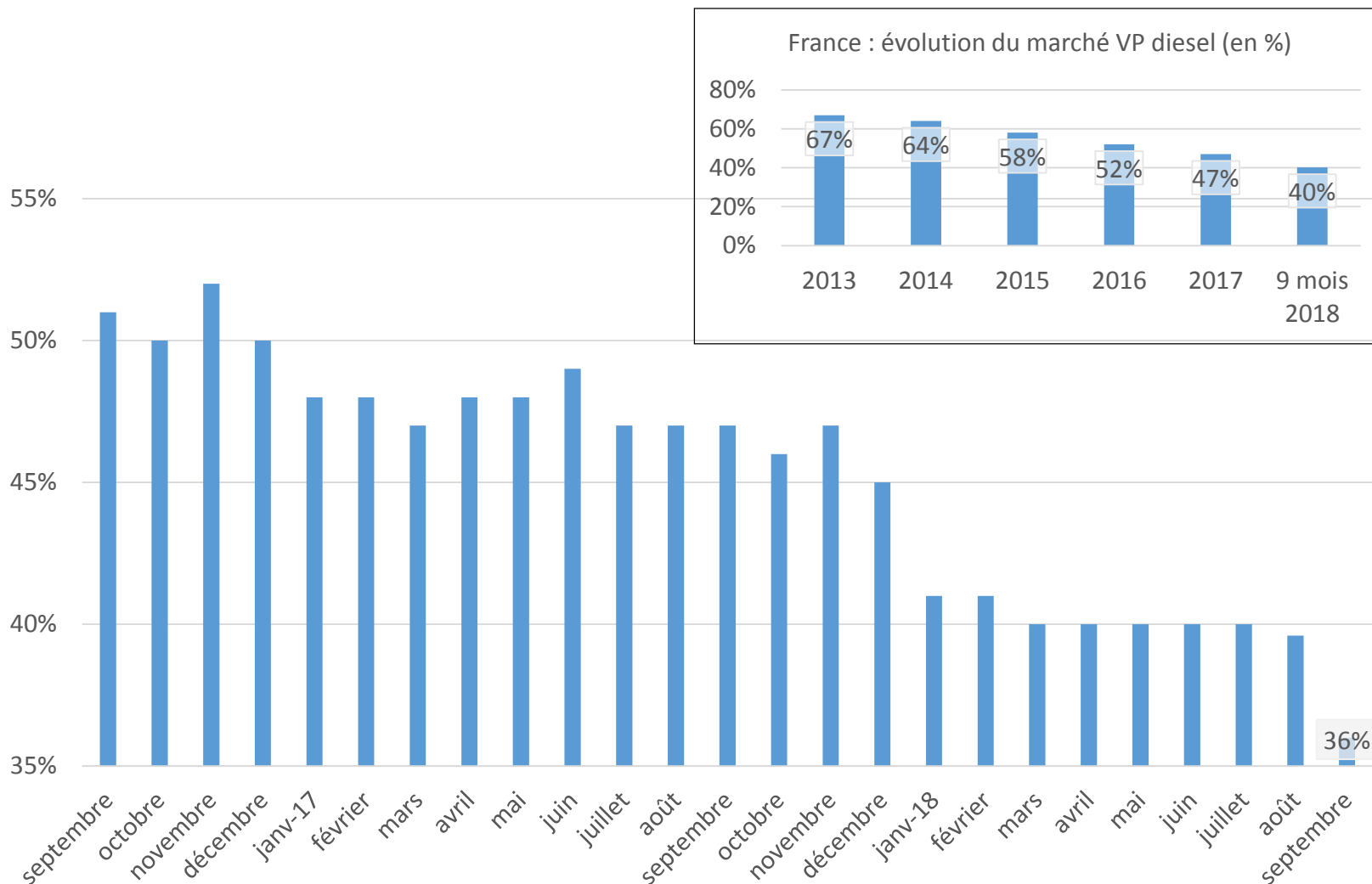


Groupes français : 60,9 %

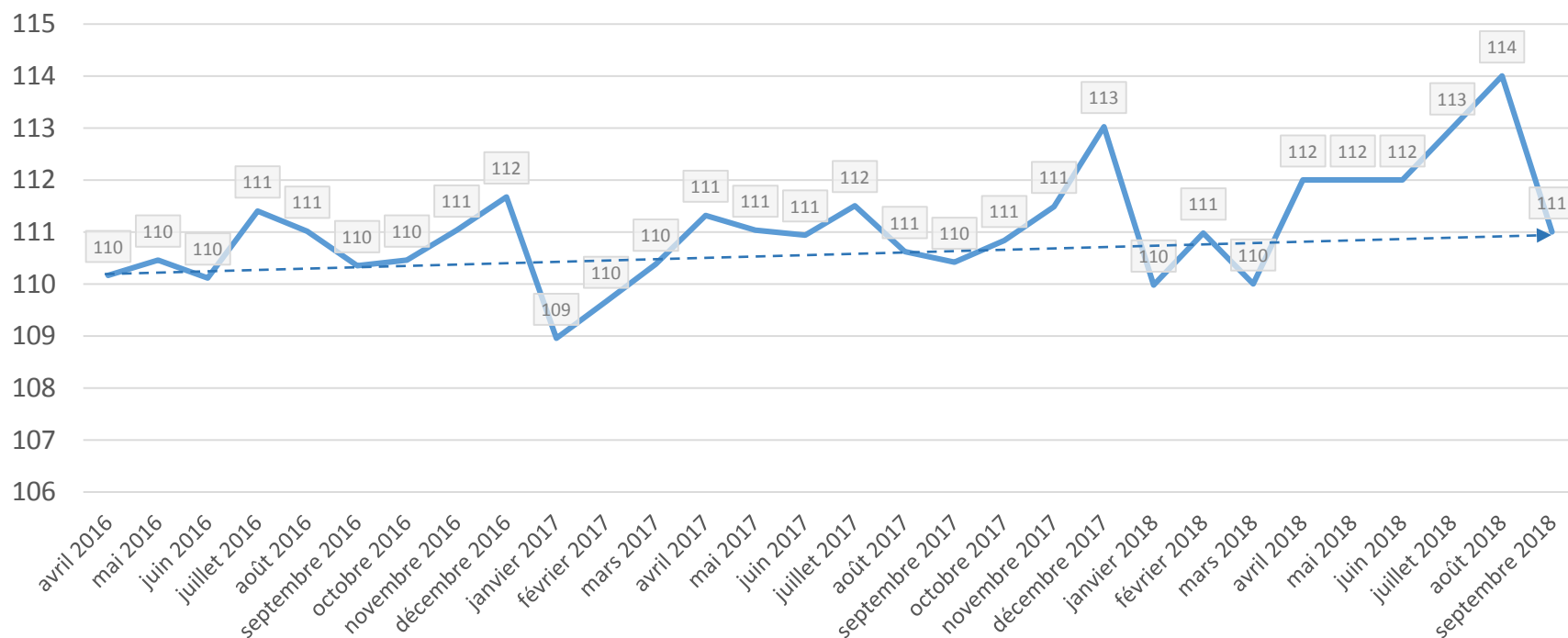
- Groupe PSA : 35,7 %
- Groupe Renault : 25,2 %

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2016-2018 (2 ans glissants)



Emissions de CO₂ en France (2016-2018)



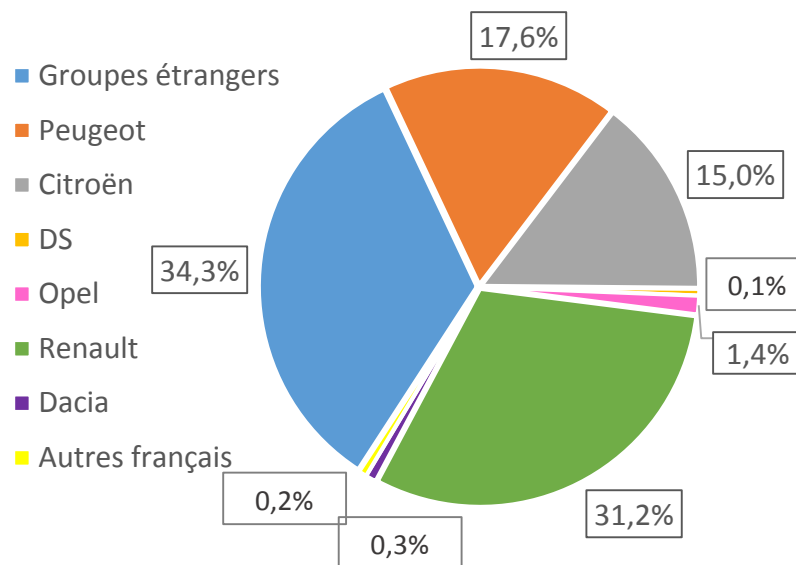
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe :
<http://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VUL) par groupe septembre 2018

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	septembre 2018	variation en %
Groupe PSA	11 789	- 3,1
• Peugeot	6 099	+ 0,0
• Citroën	5 192	- 4,5
• DS	23	+ 109,1
• Opel	475	- 23,4
Groupe Renault	10 893	- 3,2
• Renault	10 793	- 3,3
• Dacia	100	+ 12,4
Groupes français	22 744	-3,2
Groupes étrangers	11 894	- 1,4
TOTAL	34 638	- 2,6

Pénétration septembre 2018

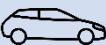


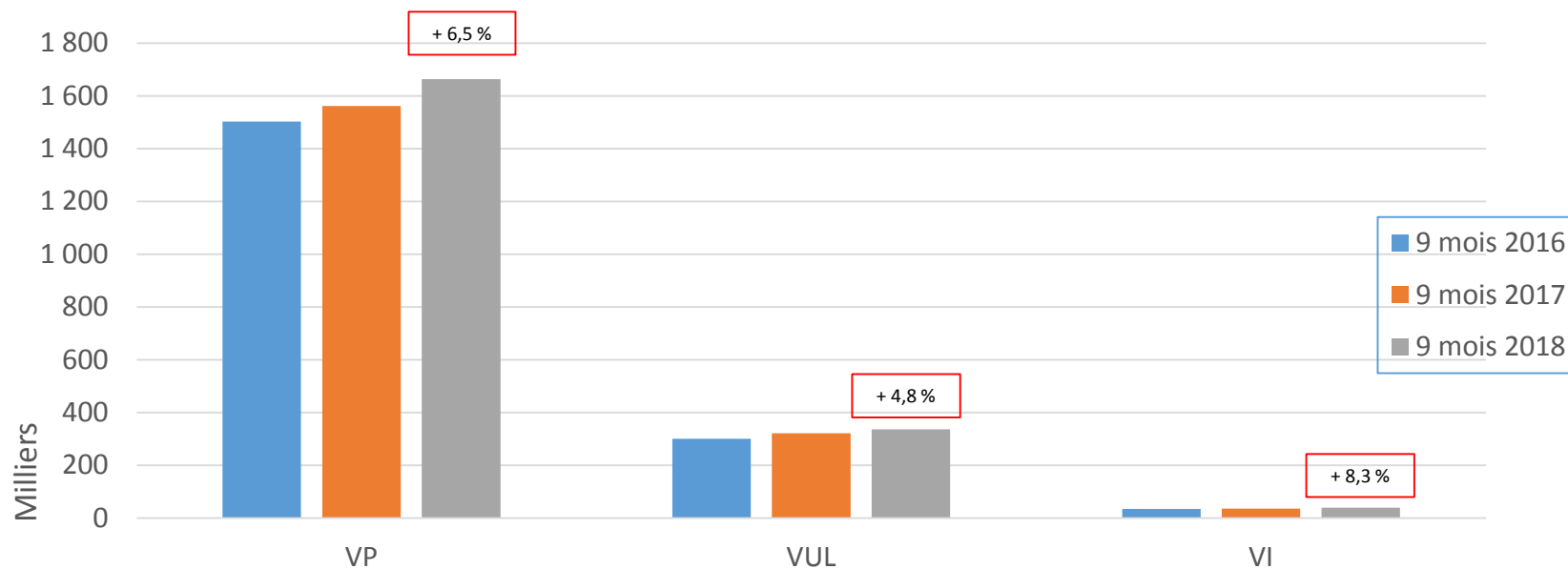
Groupes français : 65,7 %

- Groupe PSA : 34,0 %
- Groupe Renault : 31,5 %

Le marché automobile français janvier à septembre 2018

Marché français janvier à septembre 2018

Immatriculations	9 mois 2017	9 mois 2018
 + 	1 881 755	1 998 973
	1 560 879	1 662 684
	320 876	336 289
	36 370	39 384

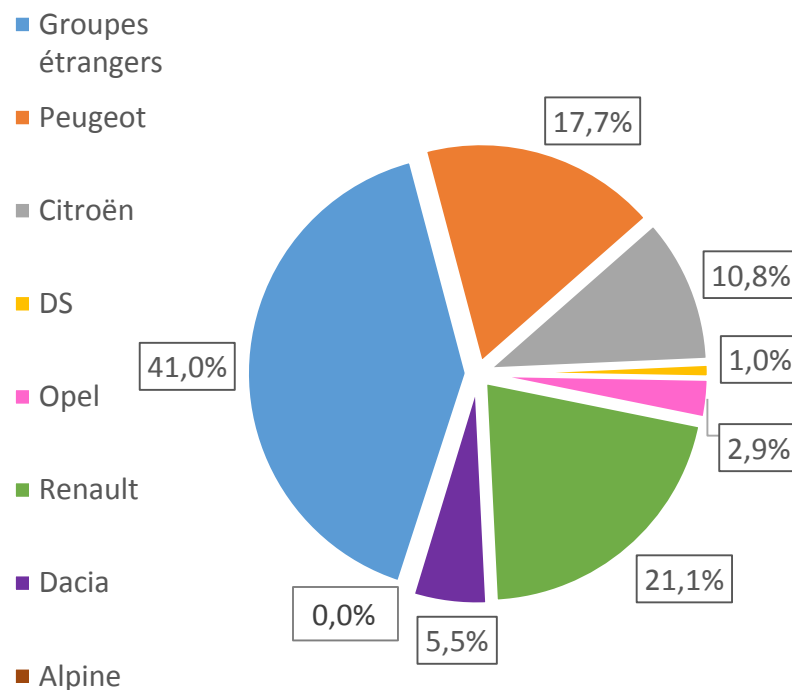


Marché français (VL) par groupe janvier à septembre 2018

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	9 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	646 503	+ 16,1
• Peugeot	352 889	+ 8,0
• Citroën	216 132	+ 6,0
• DS	18 981	+ 19,0
• Opel	58 501	--
Groupe Renault	531 541	+ 6,5
• Renault	421 532	+ 3,2
• Dacia	109 221	+ 20,9
• Alpine	788	--
Groupes français	1 178 929	+ 11,6
Groupes étrangers	820 044	- 0,6
TOTAL	1 998 973	+ 6,2

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 9 mois 2018


Groupes français : 59,0 %

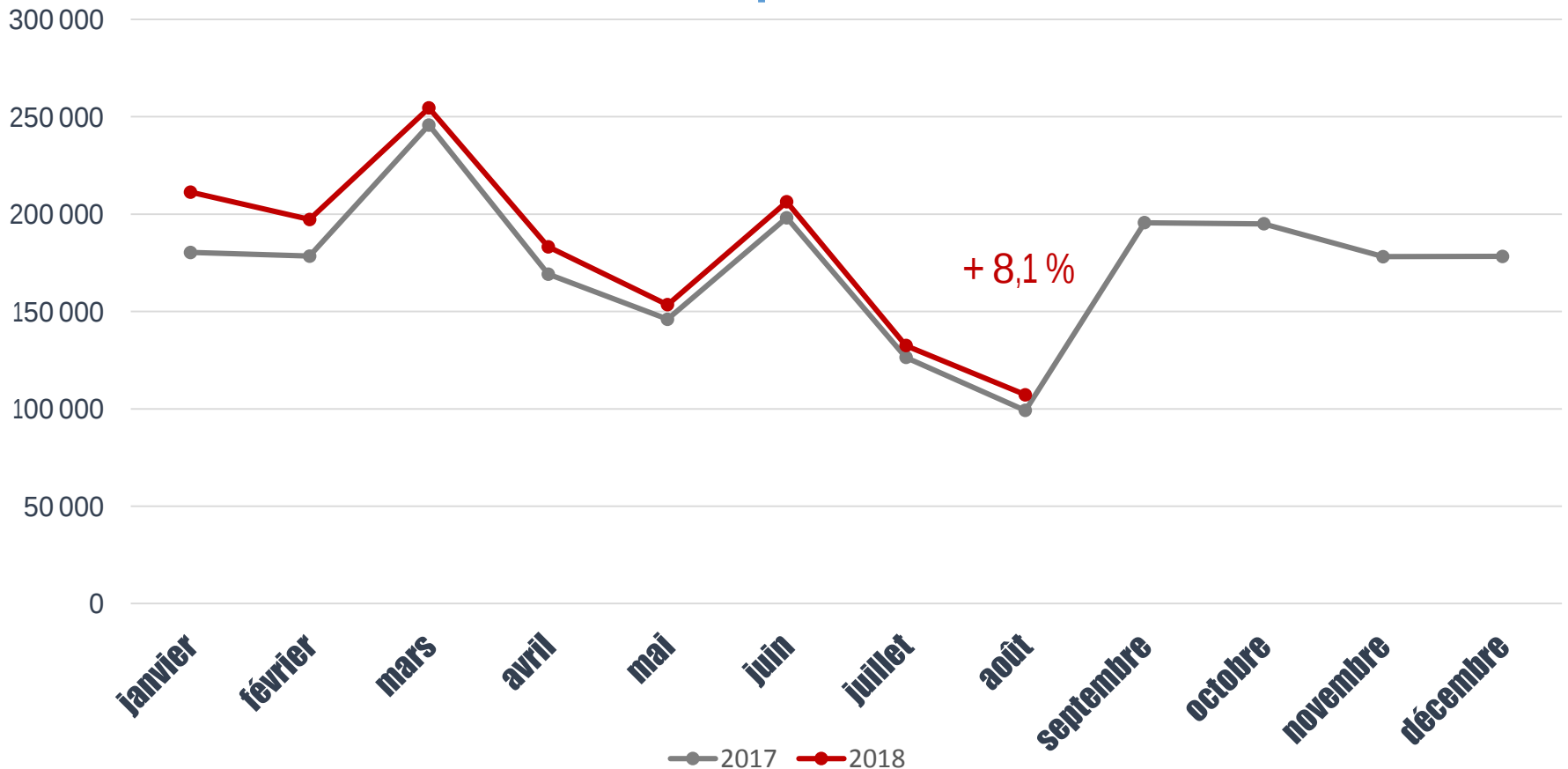
➤ Groupe PSA : 32,3 %

➤ Groupe Renault : 26,6 %



Baromètre des commandes

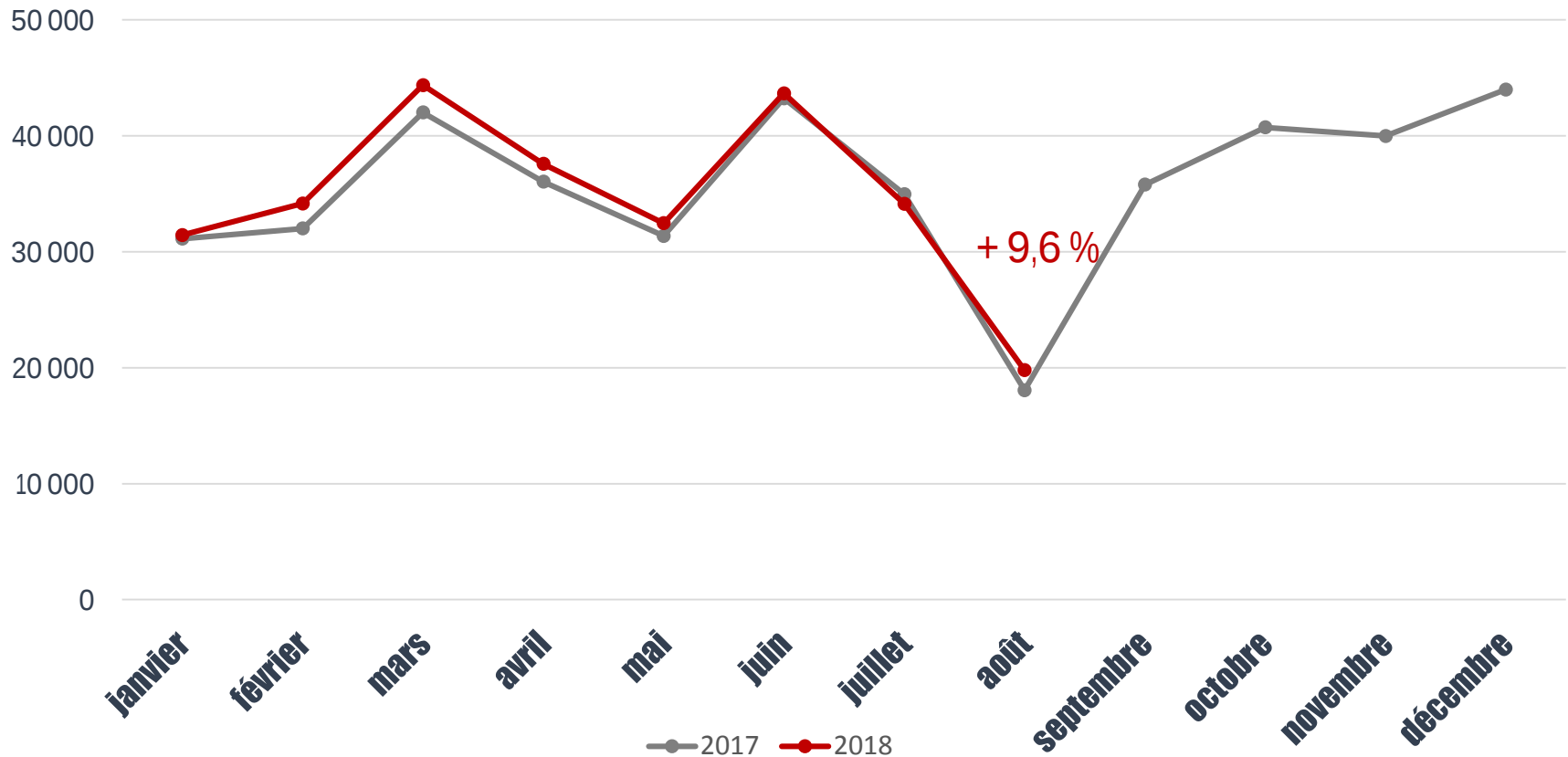
Voitures particulières du CCFA





Baromètre des commandes

Véhicules utilitaires légers du CCFA





Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

Voitures particulières	2017	2018	Variation en %
Janvier	180 335	211 259	+ 17,1
Février	178 433	197 259	+ 10,6
Mars	245 726	254 500	+ 3,6
Avril	169 206	183 191	+ 8,3
Mai	146 009	153 456	+ 5,1
Juin	198 142	206 311	+ 4,1
Juillet	126 395	132 479	+ 4,8
Août	99 167	107 229	+ 8,1
Septembre	195 594		
Octobre	195 009		
Novembre	178 142		
Décembre	178 256		

Véhicules utilitaires légers	2017	2018	Variation en %
Janvier	31 122	31 439	+ 1,0
Février	32 004	34 159	+ 6,7
Mars	42 010	44 370	+ 5,6
Avril	36 042	37 574	+ 4,3
Mai	31 361	32 462	+ 3,5
Juin	43 238	43 660	+ 1,0
Juillet	34 969	34 137	- 2,4
Août	18 059	19 790	+ 9,6
Septembre	35 787		
Octobre	40 735		
Novembre	39 985		
Décembre	43 988		



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA

Voitures particulières	Cumul 2017	Cumul 2018	Variation en %
Janvier	180 335	211 259	+ 17,1
Février	358 768	408 518	+ 13,9
Mars	604 494	663 018	+ 9,7
Avril	773 700	846 209	+ 9,4
Mai	919 709	999 665	+ 8,7
Juin	1 117 851	1 205 976	+ 7,9
Juillet	1 244 246	1 338 455	+ 7,6
Août	1 343 413	1 445 684	+ 7,6
Septembre	1 539 007		
Octobre	1 734 016		
Novembre	1 912 158		
Décembre	2 090 414		

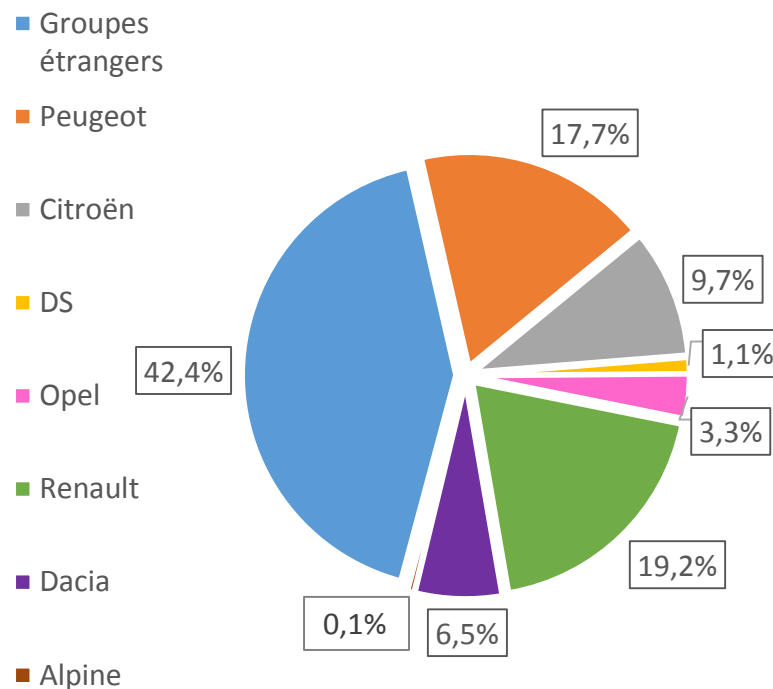
Véhicules utilitaires légers	Cumul 2017	cumul 2018	Variation en %
Janvier	31 122	31 439	+ 1,0
Février	63 126	65 598	+ 3,9
Mars	105 136	109 968	+ 4,6
Avril	141 178	147 542	+ 4,5
Mai	172 539	180 004	+ 4,3
Juin	215 777	223 664	+ 3,7
Juillet	250 746	257 801	+ 2,8
Août	268 805	277 591	+ 3,3
Septembre	304 592		
Octobre	345 327		
Novembre	385 312		
Décembre	429 300		

Marché français (VP) par groupe janvier à septembre 2018

Groupes Voitures particulières (VP)	9 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	528 870	+ 17,1
• Peugeot	294 691	+ 8,3
• Citroën	161 093	+ 4,1
• DS	18 827	+ 19,6
• Opel	54 259	--
Groupe Renault	428 768	+ 7,5
• Renault	319 746	+ 3,2
• Dacia	108 234	+ 21,3
• Alpine	788	--
Groupes français	957 839	+ 12,6
Groupes étrangers	704 845	- 0,7
TOTAL	1 662 684	+ 6,5

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 9 mois 2018


Groupes français : 57,6 %

➤ Groupe PSA : 31,8 %

➤ Groupe Renault : 25,8 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à septembre 2018

	9 mois 2017		9 mois 2018	
	unités	%	unités	%
Essence	738 338	47,30	901 365	54,21
Diesel	745 446	47,76	662 010	39,82
Hybrides*	57 365	3,68	76 811	4,62
dont hybrides rechargeables**	7 783	0,50	10 857	0,65
Electricité	18 763	1,20	20 223	1,22
Bicarburant : essence + GPL + GNV	428	0,03	1 643	0,10
Superéthanol	486	0,03	583	0,04
GNV	18	0,00	16	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

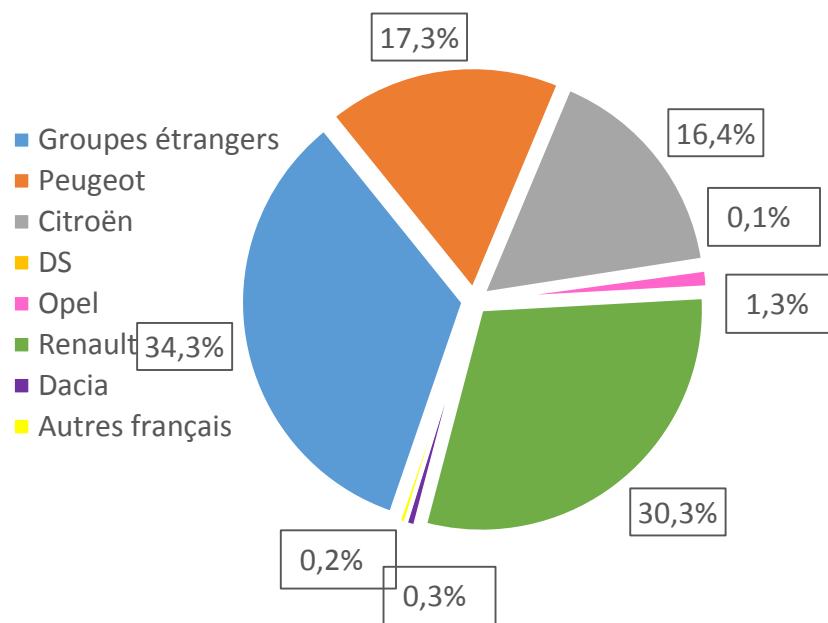
*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à septembre 2018

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	9 mois 2018	variation en %
Groupe PSA	117 633	+ 11,9
• Peugeot	58 198	+ 6,6
• Citroën	55 039	+ 11,9
• DS	154	- 25,2
• Opel	4 242	--
Groupe Renault	102 773	+ 2,8
• Renault	101 786	+ 3,0
• Dacia	987	- 9,7
Groupes français	221 090	+ 7,5
Groupes étrangers	115 199	+ 0,0
TOTAL	336 289	+ 4,8

Pénétration 9 mois 2018



Groupes français : 65,7 %

➤ Groupe PSA : 35,0 %

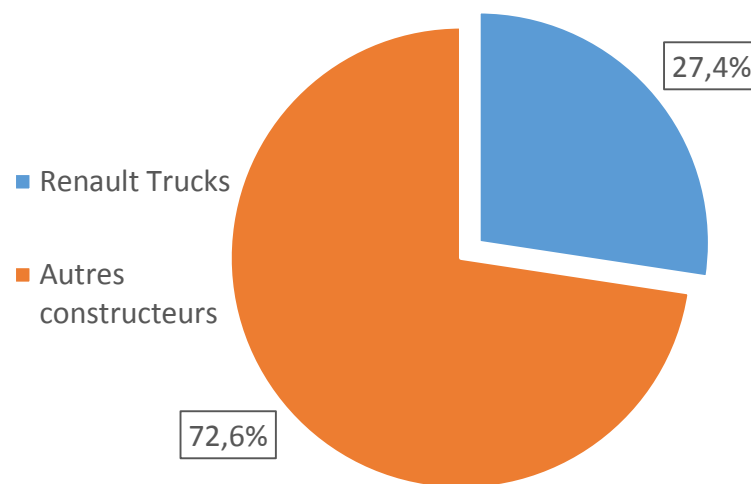
➤ Groupe Renault : 30,6 %

Marché français (VI) par groupe janvier à septembre 2018

Pénétration 9 mois 2018

Groupe Véhicules industriels (VI)	9 mois 2018	variation en %
Renault Trucks	10 776	+ 5,5
Autres constructeurs	28 608	+ 9,4
TOTAL	39 384	+ 8,3

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à septembre 2018

1/ Renault Clio IV

93 389/ 5,6 %



2/ Peugeot 208

77 238/ 4,6 %



3/ Peugeot 308 II

64 753/ 3,9 %



4/ Citroën C3 III

58 047/ 3,5 %



5/ Renault Captur

54 607/ 3,3 %



6/ Dacia Sandero

52 953/ 3,2 %



7/ Peugeot 2008

51 252/ 3,1 %



8/ Peugeot 308 II

47 514/ 2,9 %



9/ Renault Mégane IV

37 001/ 2,2 %



10/ Dacia Duster 2

36 379/ 2,2 %



Top 100 VP France (2/2)

janvier à septembre 2018

			%				%				%				%
11	Renault Twingo II	34 767	2,1	34	Renault ZOE	10 840	0,7	57	Citroën Berlingo	6 878	0,4	80	Dacia Dokker	5 049	0,3
12	Citroën C3 Aircross	31 770	1,9	35	Nissan Micra V	10 384	0,6	58	Hyundai Tucson II	6 868	0,4	81	Skoda Octavia III	5 000	0,3
13	Toyota Yaris	26 394	1,6	36	Fiat Panda III	9 860	0,6	59	Volkswagen Touran	6 789	0,4	82	Renault Trafic	4 969	0,3
14	Volkswagen Polo VI	26 162	1,6	37	Mercedes Classe A	9 776	0,6	60	Hyundai I20	6 783	0,4	83	Renault Espace V	4 954	0,3
15	Peugeot 5008 II	23 088	1,4	38	Renault Kangoo II	9 535	0,6	61	Opel Mokka	6 743	0,4	84	Mini Countryman 2	4 938	0,3
16	Renault Kadjar	21 947	1,3	39	Ford Ecosport	9 526	0,6	62	Opel Grandland	6 677	0,4	85	Audi Q5	4 891	0,3
17	Nissan Qashqai 2	21 056	1,3	40	Toyota Auris	9 438	0,6	63	Toyota RAV4	6 633	0,4	86	Hyundai Kona	4 794	0,3
18	Fiat 500	20 468	1,2	41	Nissan Juke	9 315	0,6	64	Audi A3	6 597	0,4	87	Ford Focus	4 740	0,3
19	Volkswagen Golf VII	20 232	1,2	42	Ford Kuga	9 019	0,5	65	Renault Talisman	6 583	0,4	88	Kia Stonic	4 626	0,3
20	Renault Scénic IV	19 604	1,2	43	Toyota Aygo II	9 011	0,5	66	Audi A1	6 580	0,4	89	Audi Q3	4 517	0,3
21	Opel Corsa	19 335	1,2	44	Opel Crossland	8 704	0,5	67	Mercedes Classe C	6 325	0,4	90	Suzuki Ignis	4 405	0,3
22	Ford Fiesta VII	17 957	1,1	45	BMW X1	8 566	0,5	68	Ford Ka+	6 289	0,4	91	Volkswagen Up	4 369	0,3
23	Volkswagen Tiguan II	16 952	1,0	46	Kia Sportage	8 526	0,5	69	Mercedes GLC	6 261	0,4	92	Dacia Duster	4 366	0,3
24	Peugeot 108	15 918	1,0	47	Citroën Gd. Picasso II	8 175	0,5	70	Renault Koleos	6 165	0,4	93	Seat Leon	4 355	0,3
25	Renault Gd. Scénic IV	15 297	0,9	48	Citroën C4 II	8 074	0,5	71	Peugeot Partner	5 989	0,4	94	Mercedes Classe B	4 274	0,3
26	Toyota C-HR	14 875	0,9	49	BMW Série 1	7 979	0,5	72	Dacia Lodgy	5 837	0,4	95	Kia Rio IV	4 199	0,3
27	Citroën C4 Cactus	14 844	0,9	50	Skoda Fabia III	7 790	0,5	73	Nissan X-Trail 3	5 719	0,3	96	Ford Mondeo	4 177	0,3
28	Citroën C4 II Picasso	14 652	0,9	51	Kia Picanto 3	7 574	0,5	74	Seat Ibiza V	5 681	0,3	97	Audi A4	4 136	0,2
29	Citroën C1 II	12 152	0,7	52	Suzuki Swift	7 516	0,5	75	Mercedes GLA	5 542	0,3	98	Suzuki Vitara III	3 994	0,2
30	Mini III	11 754	0,7	53	DS DS7	7 058	0,4	76	Jeep Compass	5 453	0,3	99	Volvo XC60 II	3 965	0,2
31	Fiat 500X	11 628	0,7	54	Seat Arona	7 033	0,4	77	Jeep Renegade	5 301	0,3	100	Smart ForTwo	3 751	0,2
32	Volkswagen T-Roc	11 427	0,7	55	DS DS3	7 022	0,4	78	Seat Ateca	5 248	0,3				
33	Fiat Tipo	10 951	0,7	56	Audi Q2	6 906	0,4	79	Volkswagen Passat 8	5 177	0,3				

Top 100 VUL France (1/2) janvier à septembre 2018

1/ Renault Kangoo II

27 913/ 8,3 %



2/ Citroën Berlingo

21 114/ 6,3 %



3/ Renault Master III

21 005/ 6,2 %



4/ Renault Clio IV

20 922/ 6,2 %



5/ Fiat Ducato

20 438/ 6,1 %



6/ Renault Trafic

19 998/ 5,9 %



7/ Peugeot Partner

17 732/ 5,3 %



8/ Peugeot Expert

14 767/ 4,4 %



9/ Citroën Jumpy

12 222/ 3,6 %



10/ Peugeot 208

10 453/ 3,1 %



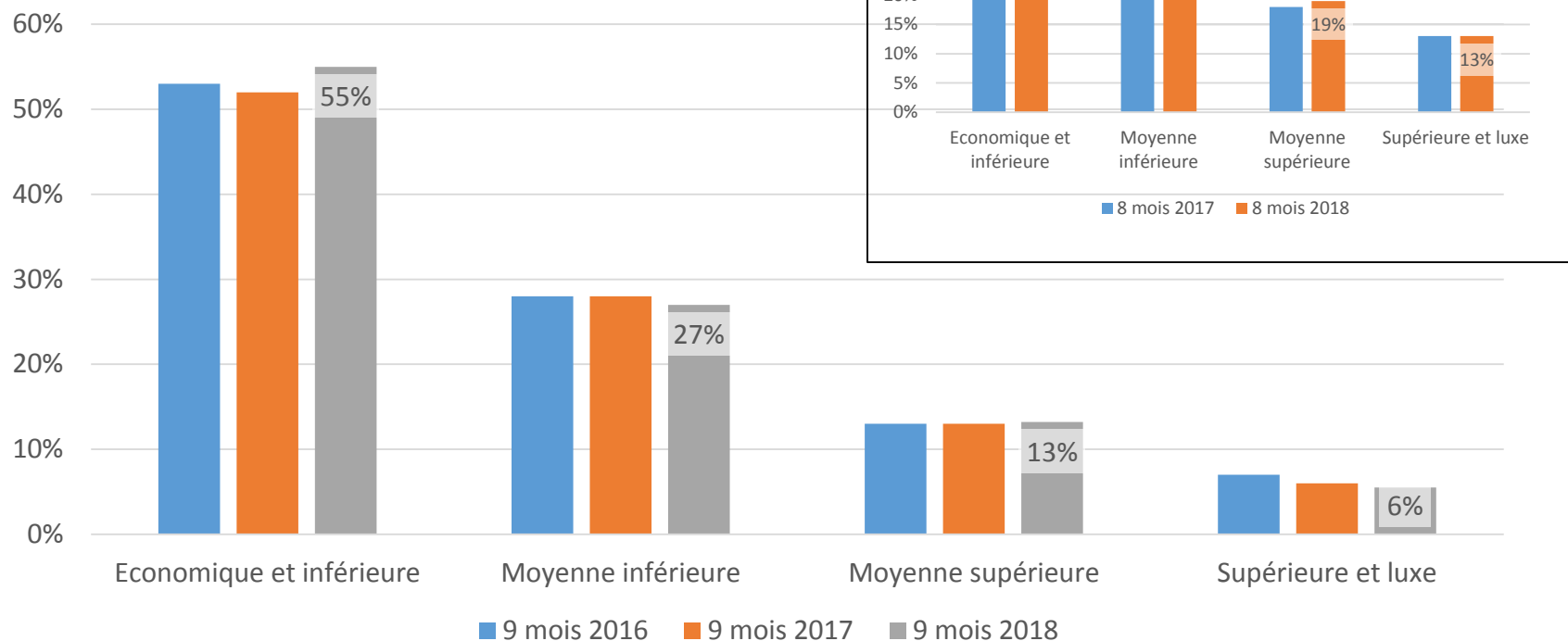
Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2) janvier à septembre 2018

			%				%				%				%
11	Peugeot Boxer	10 076	3,0	34	Toyota Proace	1 610	0,5	57	Ford Fiesta VII	604	0,2	80	Volkswagen Tiguan II	240	0,1
12	Citroën Jumper	10 028	3,0	35	Iveco 35C16	1 433	0,4	58	M.A.N. TGE	561	0,2	81	Dacia Duster	238	0,1
13	Citroën C3 III	8 316	2,5	36	Citroën C4 II	1 349	0,4	59	Fiat Fullback	550	0,2	82	Seat Ibiza V	231	0,1
14	Mercedes Sprinter	7 443	2,2	37	Iveco 35S14	1 324	0,4	60	Iveco 35S12	548	0,2	83	Mercedes Classe V	224	0,1
15	Ford T. Custom	6 771	2,0	38	Opel Movano	1 321	0,4	61	Renault Captur	546	0,2	84	Renault Scénic IV	217	0,1
16	Ford Transit 2T	6 672	2,0	39	Nissan NV400	1 238	0,4	62	Fiat Tipo	524	0,2	85	Suzuki Jimny	203	0,1
17	Volkswagen Transp. VI	6 540	1,9	40	Volkswagen Amarok	1 216	0,4	63	Iveco 35C12	509	0,2	86	Skoda Fabia III	196	0,1
18	Renault Master RT 3	4 741	1,4	41	Isuzu D-Max	1 201	0,4	64	Peugeot 3008 II	500	0,1	87	Opel Astra	183	0,1
19	Mercedes Vito	4 729	1,4	42	Renault Maxity	1 129	0,3	65	Volkswagen Polo VI	494	0,1	88	Jeep G. Cherokee	168	0,0
20	Ford Ranger	4 579	1,4	43	Mitsubishi L200	1 075	0,3	66	Citroën C4 Cactus	485	0,1	89	Renault Kadjar	167	0,0
21	Fiat Doblo II	4 317	1,3	44	Volkswagen Golf VII	1 031	0,3	67	Iveco 35S16	467	0,1	90	Piaggio Porter	159	0,0
22	Iveco 35C14	3 869	1,2	45	Mercedes Citan	1 016	0,3	68	Goupil G4	445	0,1	91	Range Rover Velar	158	0,0
23	Renault Mégane IV	3 651	1,1	46	Nissan NT400	963	0,3	68	Toyota Yaris	445	0,1	92	Volkswagen Polo	155	0,0
24	Peugeot 308 II	3 445	1,0	47	Iveco 35C18	927	0,3	70	Peugeot 2008	430	0,1	93	Citroën C1 II	147	0,0
25	Toyota Hilux	3 154	0,9	48	Citroën Nemo	891	0,3	71	Mitsubishi Pajero	404	0,1	93	Fiat Panda III	147	0,0
26	Ford T. Connect	2 681	0,8	49	Jeep Wrangler	862	0,3	72	Opel Combo	393	0,1	95	Citroën C4 II Picasso	145	0,0
27	Volkswagen Crafter	2 572	0,8	50	Nissan NV200	850	0,3	73	Isuzu N	377	0,1	96	Citroën C3 Aircross	142	0,0
28	Iveco 35C15	2 492	0,7	51	Nissan NV300	848	0,3	74	Nissan E-NV200	332	0,1	96	Ligier Pro Pulse 4	142	0,0
29	Fiat Talento	2 381	0,7	52	Dacia Duster 2	651	0,2	75	Iveco 35S18	321	0,1	98	Iveco 35C21	138	0,0
30	Volkswagen Caddy	2 270	0,7	53	Ford T. Courier	646	0,2	76	Opel Corsa	314	0,1	98	Land Rover Rangsport	138	0,0
31	Nissan NP300	2 220	0,7	54	Renault ZOE	629	0,2	77	Fuso Canter	306	0,1	100	Ford Focus	135	0,0
32	Opel Vivaro	1 907	0,6	55	Renault Alaskan	625	0,2	78	Toyota L. Cruiser	303	0,1				
33	Fiat Fiorino	1 640	0,5	56	Peugeot Bipper	621	0,2	79	Mercedes Classe X	266	0,1				

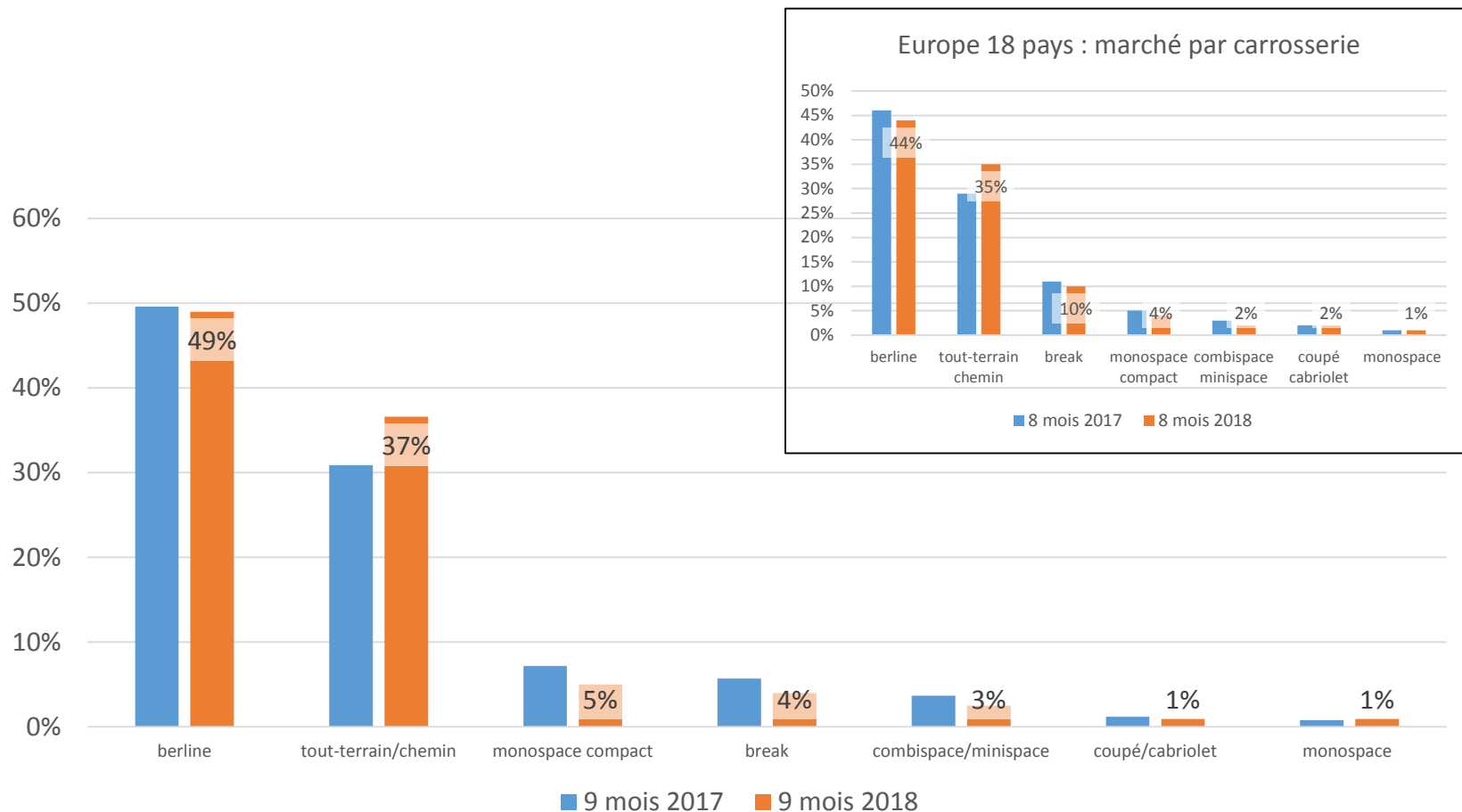
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à septembre 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à septembre 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

❑ **Pour plus d'informations, contactez-nous :**

❖ Par mail : media@ccfa.fr

❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24