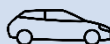

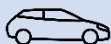


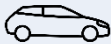








# Le marché automobile français

Février 2018

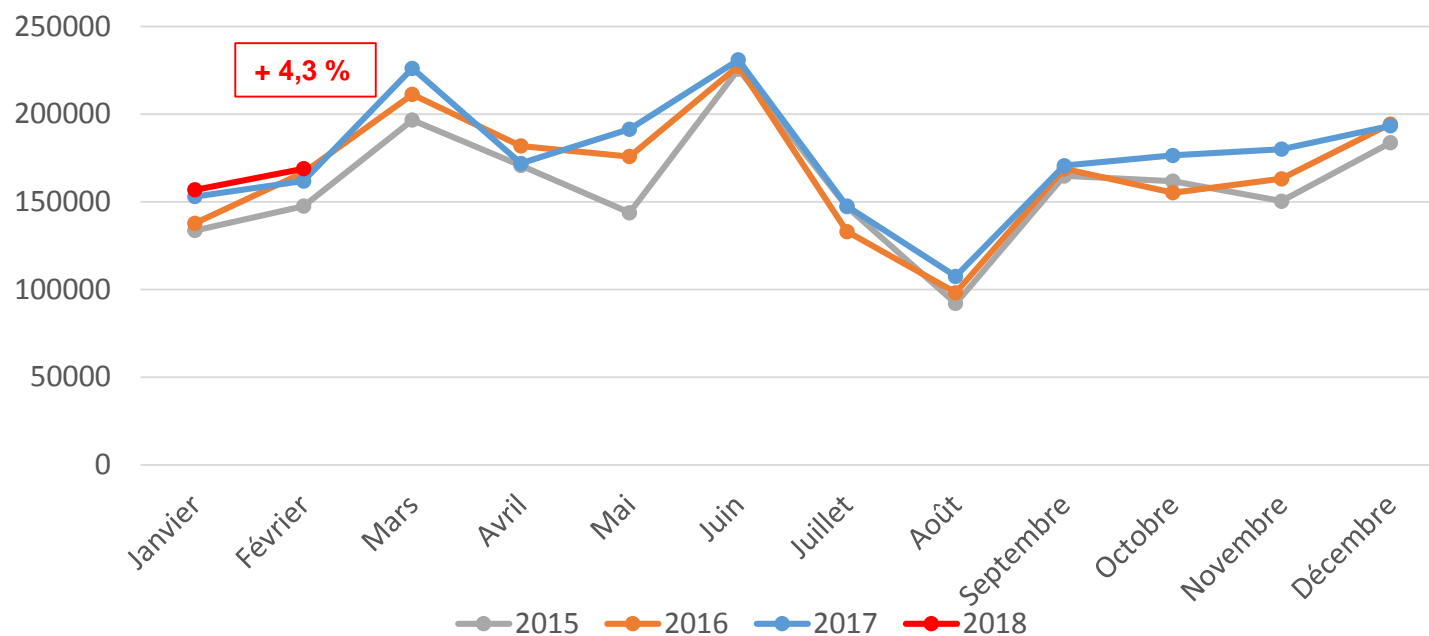
# Marché français janvier à février 2018

février 2018		2 mois 2018	
 + 	+ 4,2 %	 + 	+ 3,6 %
	+ 4,3 %		+ 3,4 %
	+ 3,6 %		+ 4,6 %
	+ 12,3 %		+ 11,7 %

Source : CCFA/AAA-DATA

# Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années






France Marché 2 mois 2018  
325 743 unités (+ 3,4 %)



Source : CCFA/AAA-DATA

# Le marché automobile français février 2018

# Marché français février 2018

Immatriculations	février 2017 (20 j)	février 2018 (20 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	196 464	204 715	+ 4,2 (+ 4,2)
	161 874	168 897	+ 4,3 (+ 4,3)
	34 590	35 818	+ 3,6 (+ 3,6)
	3 524	3 956	+ 12,3 (+ 12,3)

\*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : février 2018 compte le même nombre de jours ouvrés que février 2017

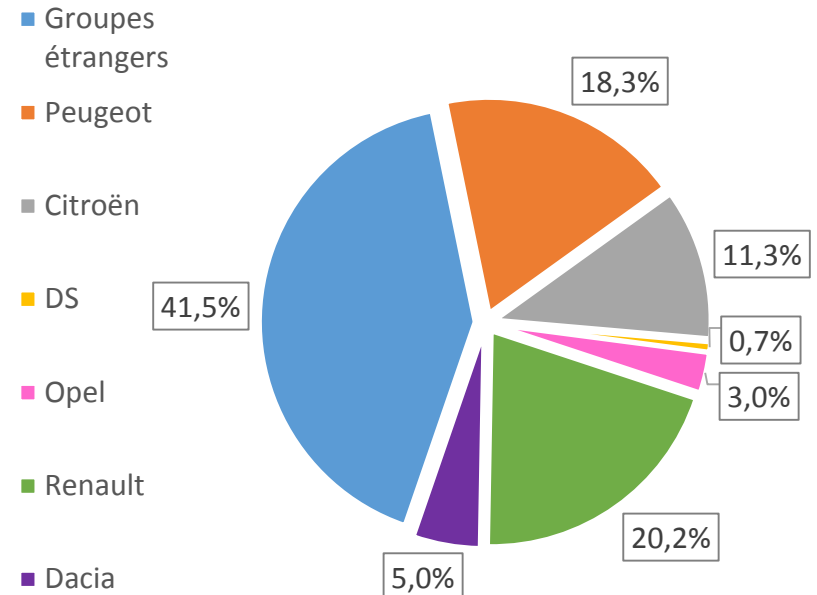
Source : CCFA/AAA-DATA

# Marché français (VL) par groupe février 2018

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	février 2018	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>68 135</b>	<b>+ 22,2</b>
• Peugeot	37 541	+ 15,8
• Citroën	23 138	+ 6,7
• DS	1 349	- 19,2
• Opel	6 107	--
<b>Groupe Renault</b>	<b>51 512</b>	<b>- 0,1</b>
• Renault	41 335	- 1,7
• Dacia	10 177	+ 6,9
<b>Groupes français</b>	<b>119 796</b>	<b>+ 11,6</b>
Groupes étrangers	84 919	- 4,7
<b>TOTAL</b>	<b>204 715</b>	<b>+ 4,2</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

## Pénétration février 2018



**Groupes français : 58,5 %**

➤ Groupe PSA : 33,3 %

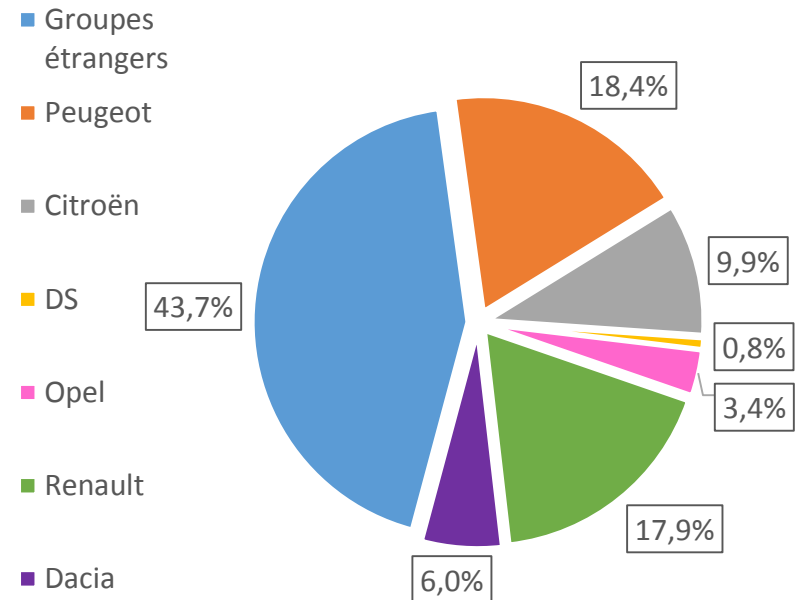
➤ Groupe Renault : 25,2 %

# Marché français (VP) par groupe février 2018

Groupes Voitures particulières (VP)	février 2018	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>54 707</b>	<b>+ 23,4</b>
• Peugeot	31 006	+ 19,0
• Citroën	16 643	+ 0,0
• DS	1 340	- 18,8
• Opel	5 718	--
<b>Groupe Renault</b>	<b>40 323</b>	<b>+ 0,9</b>
• Renault	30 242	- 1,3
• Dacia	10 081	+ 8,0
<b>Groupes français</b>	<b>95 061</b>	<b>+ 12,7</b>
Groupes étrangers	73 836	- 4,8
<b>TOTAL</b>	<b>168 897</b>	<b>+ 4,3</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

## Pénétration février 2018

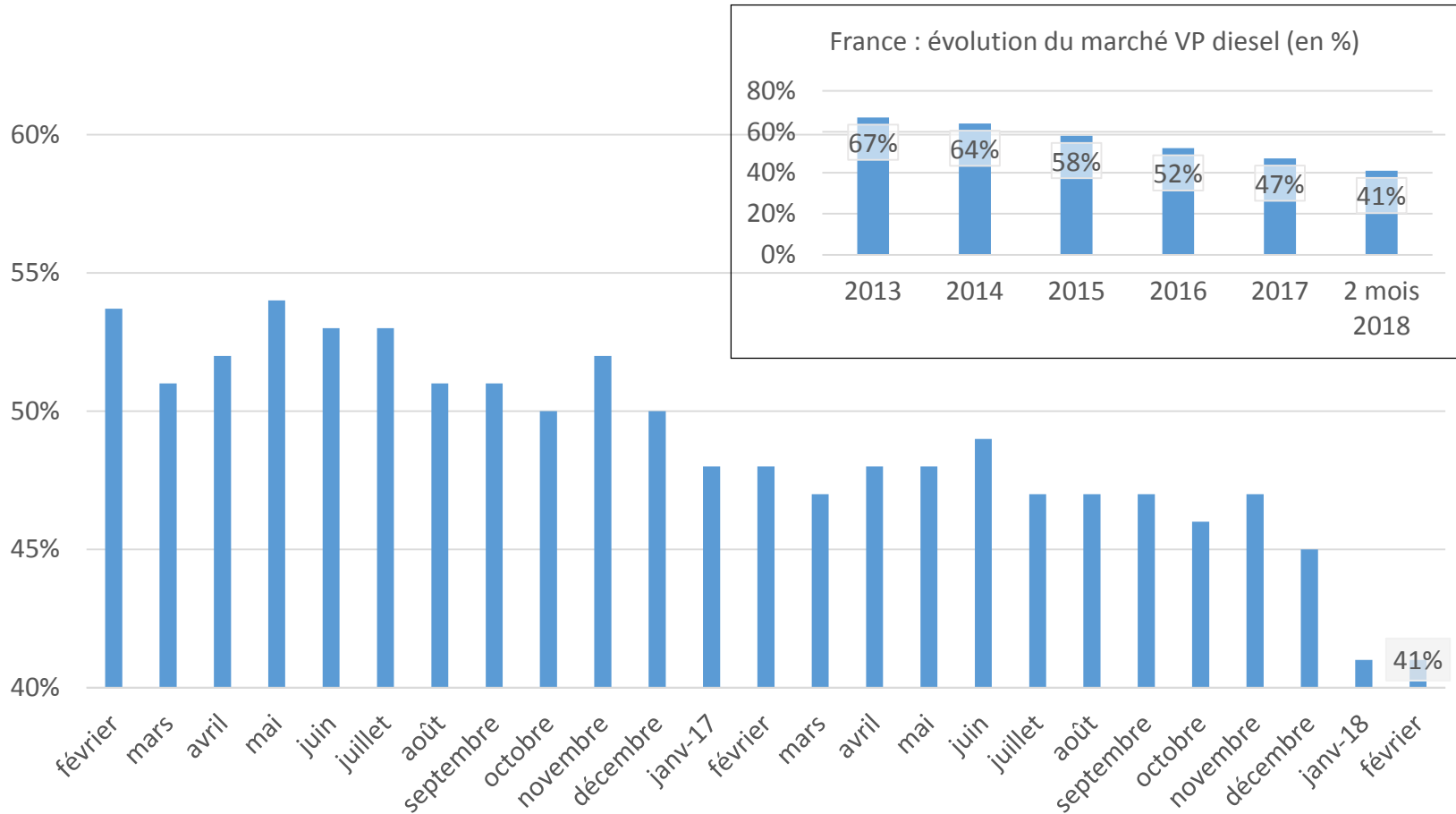


### Groupes français : 56,3 %

- Groupe PSA : 32,4 %
- Groupe Renault : 23,9 %

# Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2016-2018 (2 ans glissants)



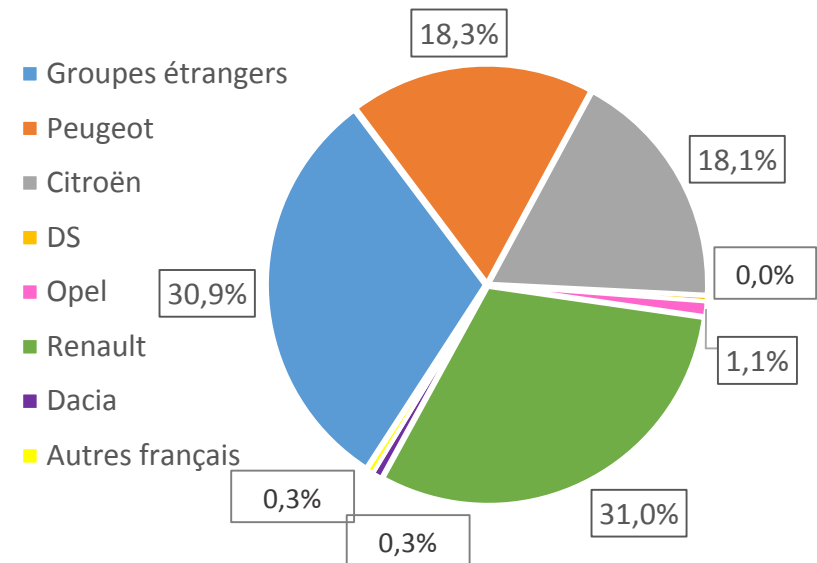


# Marché français (VUL) par groupe février 2018

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	février 2018	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>13 428</b>	<b>+ 17,5</b>
• Peugeot	6 535	+ 2,8
• Citroën	6 495	+ 28,6
• DS	9	- 52,6
• Opel	389	--
<b>Groupe Renault</b>	<b>11 189</b>	<b>- 3,4</b>
• Renault	11 093	- 2,7
• Dacia	96	- 50,0
<b>Groupes français</b>	<b>24 735</b>	<b>+ 7,3</b>
Groupes étrangers	11 083	- 3,9
<b>TOTAL</b>	<b>35 818</b>	<b>+ 3,6</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration février 2018


**Groupes français : 69,1 %**






➤ Groupe PSA : 37,5 %

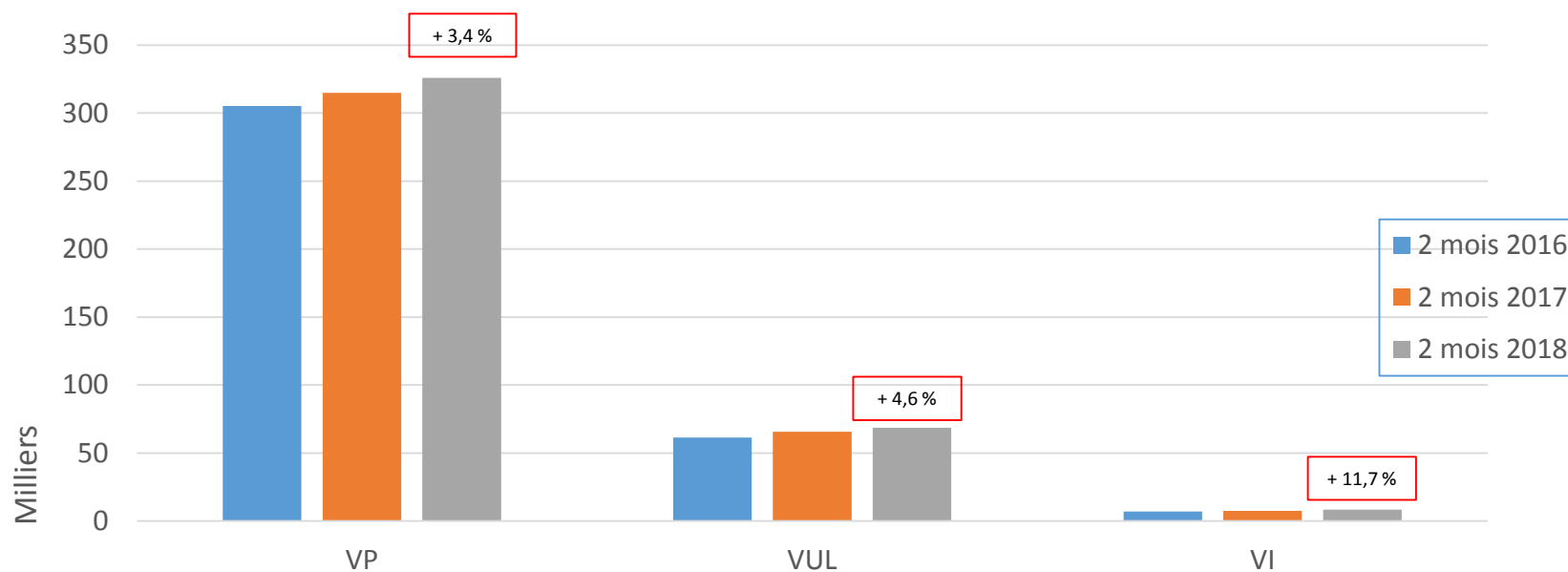
➤ Groupe Renault : 31,2 %

# Le marché automobile français

## Janvier à février 2018

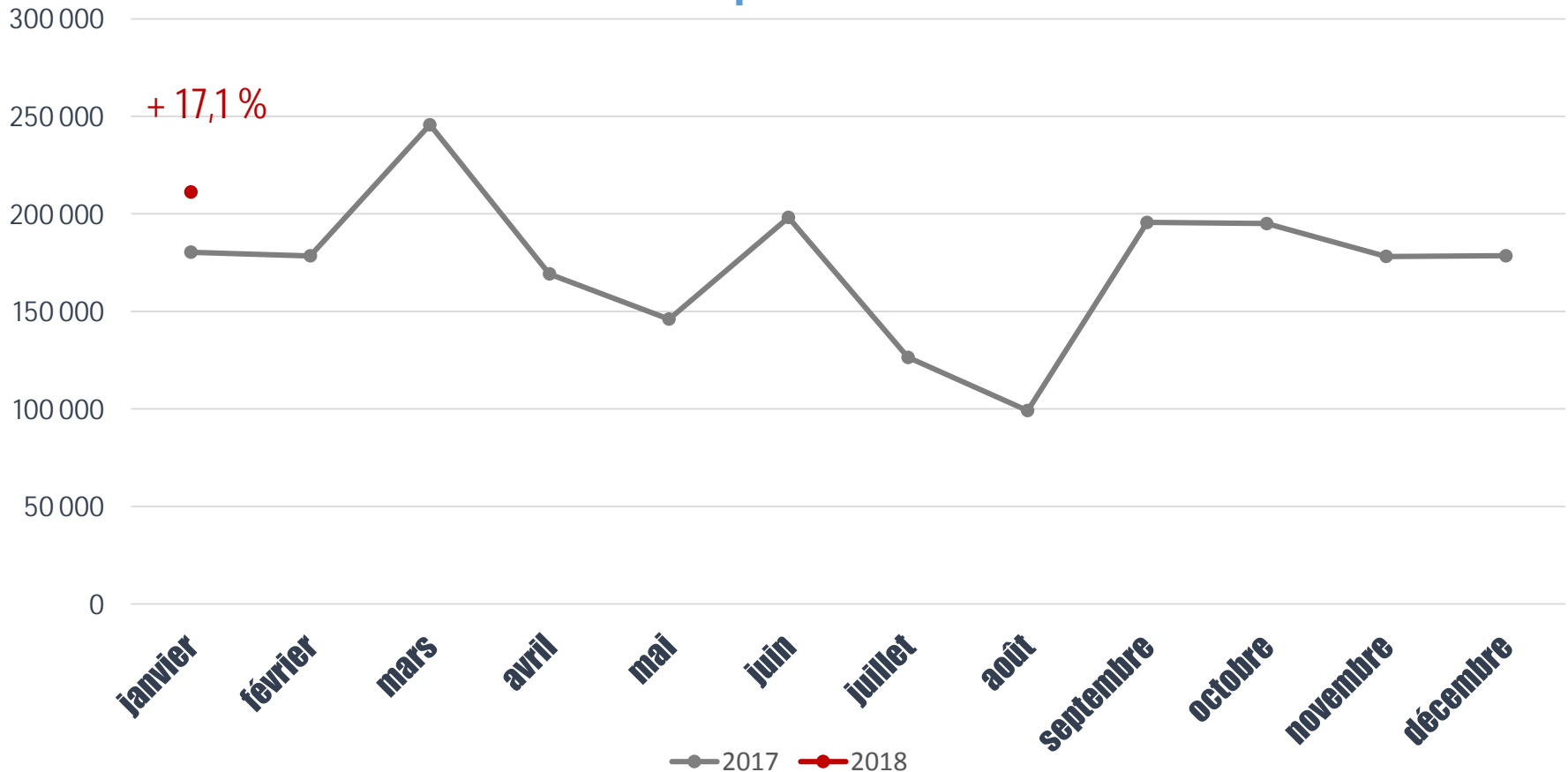
# Marché français janvier à février 2018

Immatriculations	2 mois 2017	2 mois 2018
 + 	380 430	394 285
	314 920	325 743
	65 510	68 542
	7 515	8 397





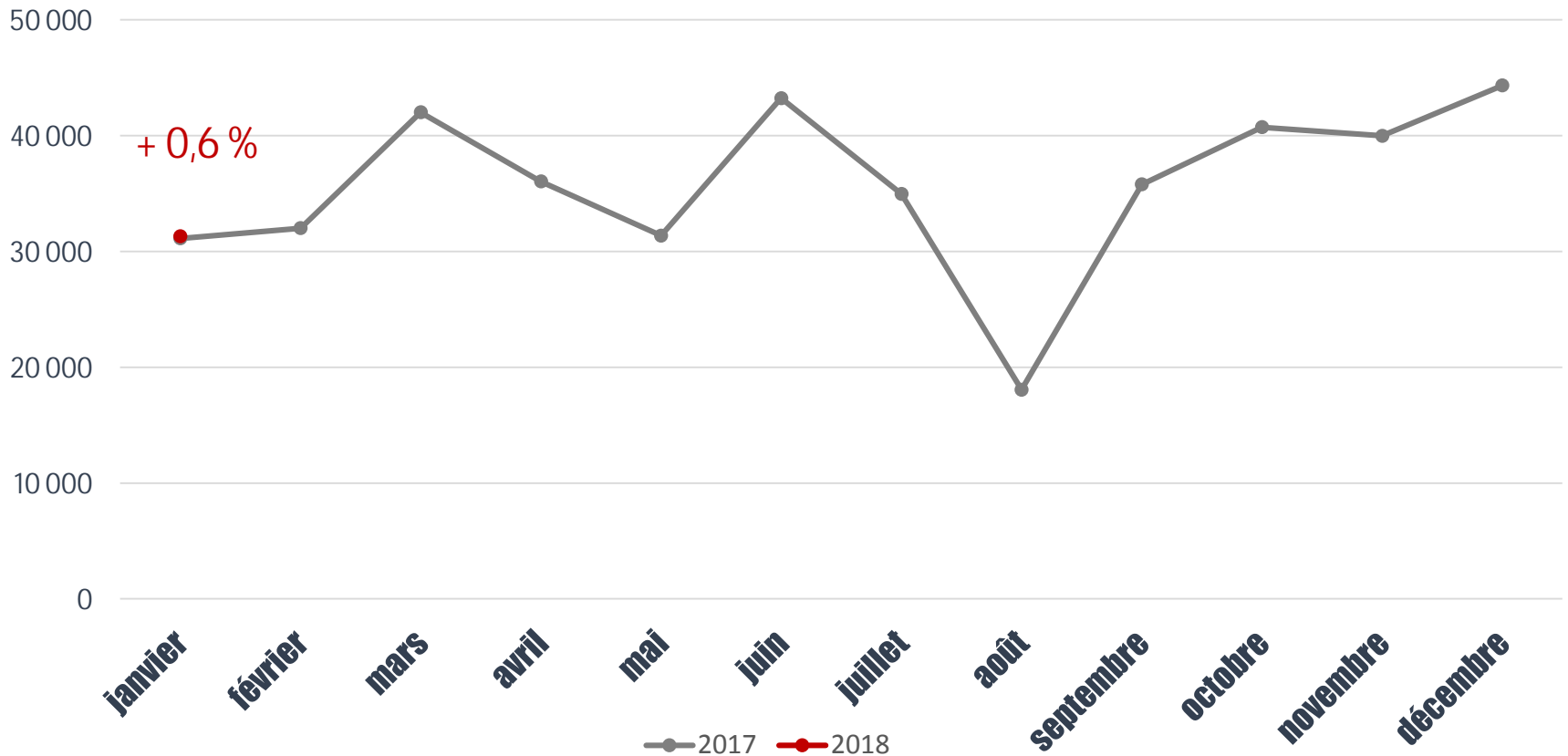
# Baromètre des commandes Voitures particulières du CCFA\*





# Baromètre des commandes

## Véhicules utilitaires légers du CCFA\*





# Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA\*

Voitures particulières	2017	2018	Variation en %
Janvier	180 335	211 259	+ 17,1
Février	178 433		
Mars	245 726		
Avril	169 206		
Mai	146 009		
Juin	198 142		
Juillet	126 395		
Août	99 167		
Septembre	195 594		
Octobre	195 009		
Novembre	178 142		
Décembre	178 500		

Véhicules utilitaires légers	2017	2018	Variation en %
Janvier	31 122	31 318	+ 0,6 %
Février	32 005		
Mars	42 010		
Avril	36 042		
Mai	31 361		
Juin	43 238		
Juillet	34 969		
Août	18 059		
Septembre	35 787		
Octobre	40 735		
Novembre	39 985		
Décembre	44 330		



# Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA\*

Voitures particulières	Cumul 2017	Cumul 2018	Variation en %
Janvier	180 335	211 259	+ 17,1
Février	358 768		
Mars	604 494		
Avril	773 700		
Mai	919 709		
Juin	1 117 851		
Juillet	1 244 246		
Août	1 343 413		
Septembre	1 539 007		
Octobre	1 734 016		
Novembre	1 912 158		
Décembre	2 090 658		

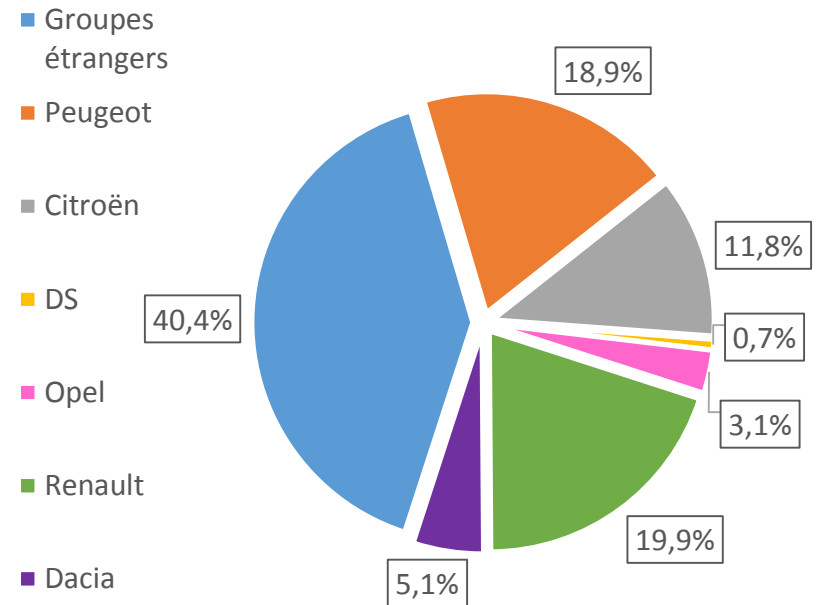
Véhicules utilitaires légers	Cumul 2017	cumul 2018	Variation en %
Janvier	31 122	31 318	+ 0,6
Février	63 127		
Mars	105 137		
Avril	141 179		
Mai	172 540		
Juin	215 778		
Juillet	250 747		
Août	268 806		
Septembre	304 593		
Octobre	345 328		
Novembre	385 313		
Décembre	429 643		

# Marché français (VL) par groupe janvier à février 2018

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	2 mois 2018	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>136 042</b>	<b>+ 19,4</b>
• Peugeot	74 606	+ 11,6
• Citroën	46 513	+ 6,4
• DS	2 833	- 16,5
• Opel	12 090	--
<b>Groupe Renault</b>	<b>98 527</b>	<b>+ 1,5</b>
• Renault	78 351	- 0,4
• Dacia	20 176	+ 10,0
<b>Groupes français</b>	<b>234 837</b>	<b>+ 11,2</b>
Groupes étrangers	159 448	- 5,8
<b>TOTAL</b>	<b>394 285</b>	<b>+ 3,6</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 2 mois 2018



**Groupes français : 59,6 %**

➤ Groupe PSA : 34,5 %

➤ Groupe Renault : 25,0 %

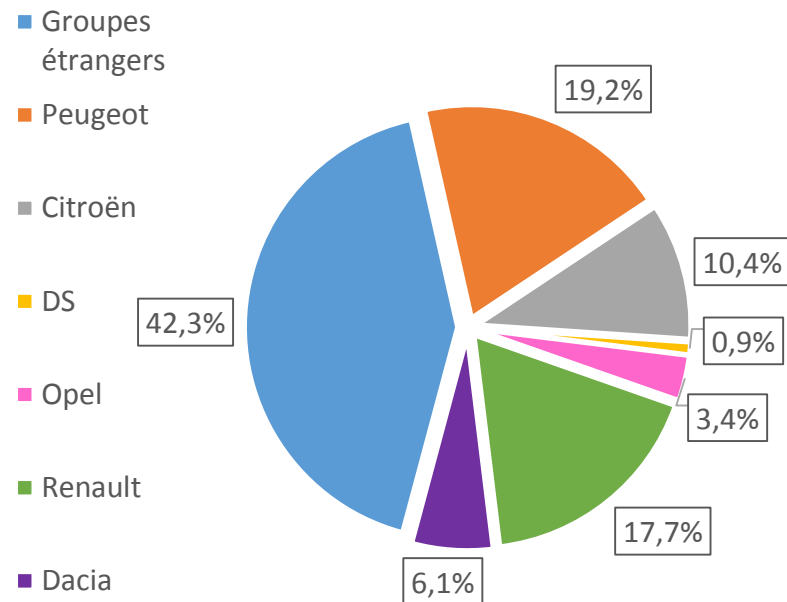


# Marché français (VP) par groupe janvier à février 2018

Groupes Voitures particulières (VP)	2 mois 2018	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>110 449</b>	<b>+ 20,8</b>
• Peugeot	62 529	+ 14,5
• Citroën	33 935	+ 1,4
• DS	2 800	- 16,2
• Opel	11 185	--
<b>Groupe Renault</b>	<b>77 493</b>	<b>+ 1,8</b>
• Renault	57 524	- 1,0
• Dacia	19 969	+ 11,0
<b>Groupes français</b>	<b>187 990</b>	<b>+ 12,2</b>
Groupes étrangers	137 753	- 6,6
<b>TOTAL</b>	<b>325 743</b>	<b>+ 3,4</b>

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 2 mois 2018



**Groupes français : 57,7 %**

➤ Groupe PSA : 33,9 %

➤ Groupe Renault : 23,8 %

# Marché français (VP) par type d'énergie janvier à février 2018

	2 mois 2017		2 mois 2018	
	unités	%	unités	%
Essence	146 576	46,54	171 566	52,67
Diesel	150 558	47,81	133 996	41,14
Hybrides*	13 093	4,16	16 534	5,08
dont hybrides rechargeables**	1 008	0,32	2 233	0,69
Electricité	4 513	1,43	3 258	1,00
Bicarburant : essence + GPL + GNV	66	0,02	287	0,09
Superéthanol	111	0,04	88	0,03
GNV	3	0,00	2	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

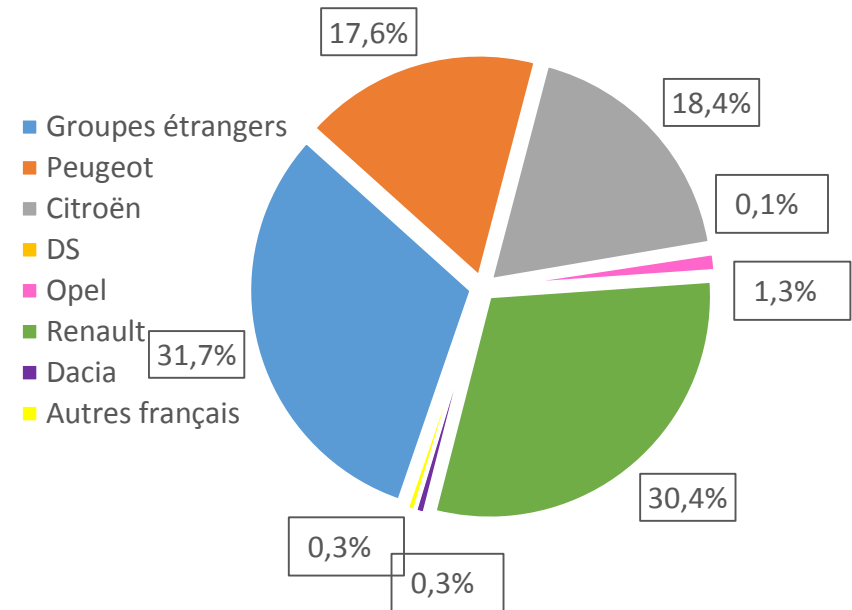
\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

# Marché français (VUL) par groupe janvier à février 2018

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	2 mois 2018	variation en %
<b>Groupe PSA</b>	<b>25 593</b>	<b>+ 13,4</b>
• Peugeot	12 077	- 1,5
• Citroën	12 578	+ 22,6
• DS	33	- 35,3
• Opel	905	--
<b>Groupe Renault</b>	<b>21 034</b>	<b>+ 0,4</b>
• Renault	20 827	+ 1,2
• Dacia	207	- 43,3
<b>Groupes français</b>	<b>46 847</b>	<b>+ 7,4</b>
Groupes étrangers	21 695	- 0,8
<b>TOTAL</b>	<b>68 542</b>	<b>+ 4,6</b>

Pénétration 2 mois 2018



**Groupes français : 68,4 %**

➤ Groupe PSA : 37,3 %

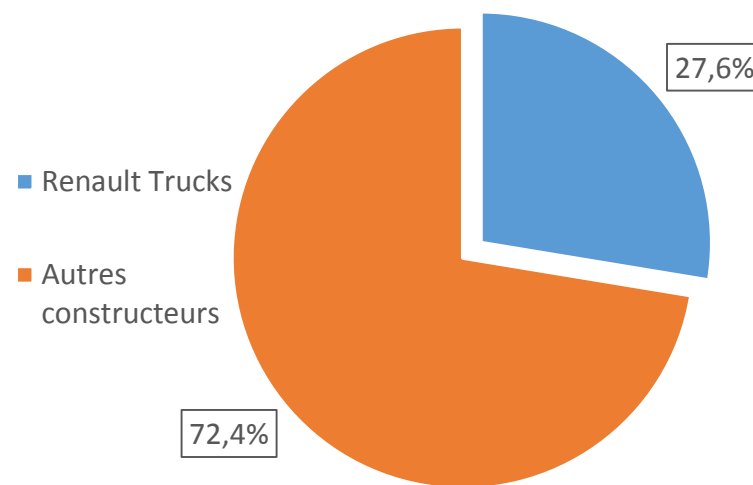
➤ Groupe Renault : 30,7 %

# Marché français (VI) par groupe janvier à février 2018

Pénétration 2 mois 2018

Groupes Véhicules industriels (VI)	2 mois 2018	variation en %
Renault Trucks	2 318	+ 12,2
Autres constructeurs	6 079	+ 11,6
<b>TOTAL</b>	<b>8 397</b>	<b>+ 11,7</b>

Source : CCFA/AAA-DATA



# Top 100 VP France (1/2) janvier à février 2018

## 1/ Renault Clio IV

18 014/ 5,5 %



## 2/ Peugeot 208

16 565/ 5,1 %



## 3/ Peugeot 3008 II

14 278/ 4,4 %



## 4/ Citroën C3 III

13 049/ 4,0 %



## 5/ Peugeot 2008

10 613/ 3,3 %



## 6/ Renault Captur

9 666/ 3,0 %



## 7/ Peugeot 308 II

9 654/ 3,0 %



## 8/ Dacia Sandero

9 574/ 2,9 %



## 9/ Renault Twingo III

6 652/ 2,0 %



## 10/ Renault Mégane IV

6 605/ 2,0 %



Source : CCFA/AAA-DATA

# Top 100 VP France (2/2)

## janvier à février 2018

			%			%			%			%			
11	Citroën C3 Aircross	6 162	1,9	34	Nissan Micra V	2 326	0,7	57	Ford Ka+	1 443	0,4	80	Seat Leon	988	0,3
12	Toyota Yaris	6 084	1,9	35	Opel Mokka	2 240	0,7	58	Volkswagen Touran	1 430	0,4	81	Jeep Renegade	977	0,3
13	Dacia Duster 2	5 554	1,7	36	Ford Kuga	2 176	0,7	59	Audi Q2	1 406	0,4	81	Mini Countryman 2	977	0,3
14	Peugeot 5008 II	5 047	1,5	37	Fiat Tipo	2 017	0,6	60	Suzuki Swift	1 401	0,4	83	Dacia Lodgy	963	0,3
15	Volkswagen Polo VI	4 856	1,5	38	Toyota Auris	2 009	0,6	61	Audi A3	1 309	0,4	84	Renault Trafic	962	0,3
16	Volkswagen Golf VII	4 740	1,5	39	BMW X1	2 003	0,6	62	Peugeot 508	1 296	0,4	85	Kia Rio IV	951	0,3
17	Nissan Qashqai 2	4 249	1,3	40	BMW Série 1	1 923	0,6	63	Citroën Berlingo	1 284	0,4	86	Suzuki Vitara III	929	0,3
18	Renault Kadjar	3 696	1,1	41	Skoda Fabia III	1 882	0,6	64	Hyundai Tucson II	1 282	0,4	87	Nissan X-Trail 3	926	0,3
19	Ford Fiesta VII	3 633	1,1	42	Nissan Juke	1 828	0,6	65	Kia Stonic	1 252	0,4	88	Seat Arona	918	0,3
20	Fiat 500	3 459	1,1	43	Opel Crossland	1 813	0,6	66	Renault Kangoo II	1 227	0,4	89	Volvo XC60 II	905	0,3
21	Peugeot 108	3 379	1,0	44	Renault ZOE	1 788	0,5	67	Volkswagen Passat 8	1 211	0,4	90	Jeep Compass	902	0,3
22	Opel Corsa	3 373	1,0	45	Ford Ecosport	1 734	0,5	68	Mercedes Classe C	1 207	0,4	91	Mercedes GLA	901	0,3
23	Volkswagen Tiguan II	3 224	1,0	46	Citroën Gd Picasso II	1 675	0,5	69	Hyundai I20	1 203	0,4	92	Renault Espace V	867	0,3
24	Citroën C4 II Picasso	3 046	0,9	46	Toyota Aygo II	1 675	0,5	70	Opel Grandland	1 196	0,4	93	Opel Astra	861	0,3
25	Renault Scénic IV	3 039	0,9	48	Mercedes Classe A	1 593	0,5	71	Ford Mondeo	1 187	0,4	94	Dacia Dokker	860	0,3
26	Toyota C-HR	3 028	0,9	49	Toyota RAV4	1 573	0,5	72	Renault Koleos	1 148	0,4	95	Audi Q3	859	0,3
27	Renault Gd Scénic IV	2 784	0,9	50	Volkswagen T-Roc	1 538	0,5	73	Peugeot Partner	1 100	0,3	96	Audi A1	846	0,3
28	Citroën C4 Cactus	2 616	0,8	51	DS DS3	1 509	0,5	74	Mercedes GLC	1 098	0,3	97	Seat Ateca	828	0,3
29	Citroën C1 II	2 594	0,8	52	Kia Picanto 3	1 508	0,5	75	Skoda Octavia III	1 063	0,3	98	Ford C-Max II	821	0,3
30	Mini III	2 487	0,8	53	Kia Sportage	1 504	0,5	76	Renault Talisman	1 051	0,3	99	BMW Ac.Tourer	820	0,3
31	Dacia Duster	2 460	0,8	54	Seat Ibiza V	1 477	0,5	77	Suzuki Ignis	1 047	0,3	100	Audi A4	767	0,2
32	Citroën C4 II	2 431	0,7	55	Fiat Panda III	1 463	0,4	78	Hyundai Kona	1 039	0,3				
33	Fiat 500X	2 414	0,7	56	Ford Focus	1 455	0,4	79	Audi Q5	992	0,3				

# Top 100 VUL France (1/2) janvier à février 2018

## 1/ Renault Kangoo II

5 256/ 7,7 %



## 2/ Citroën Berlingo

4 884/ 7,1 %



## 3/ Renault Clio IV

4 598/ 6,7 %



## 4/ Renault Trafic

4 325/ 6,3 %



## 5/ Renault Master III

3 951/ 5,8 %



## 6/ Peugeot Partner

3 561/ 5,2 %



## 7/ Fiat Ducato

3 546/ 5,2 %



## 8/ Peugeot Expert

2 917/ 4,3 %



## 9/ Citroën Jumpy

2 826/ 4,1 %



## 10/ Peugeot 208

2 426/ 3,5 %



Source : CCFA/AAA-DATA

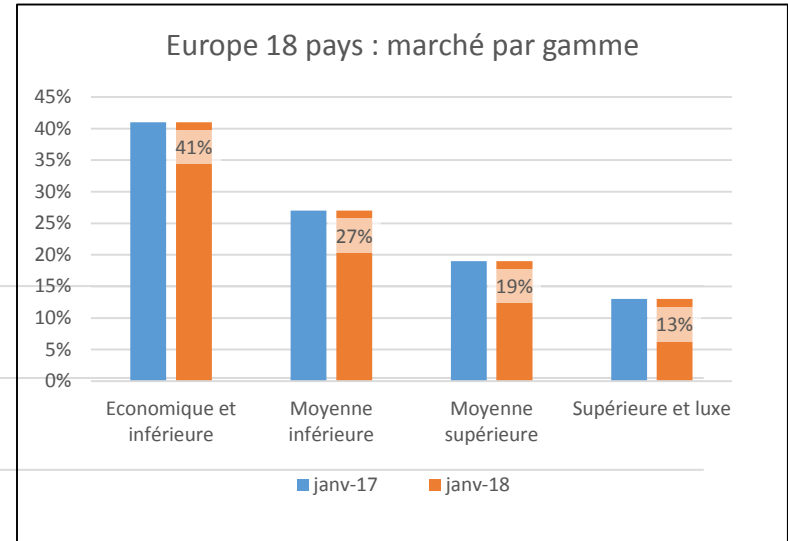
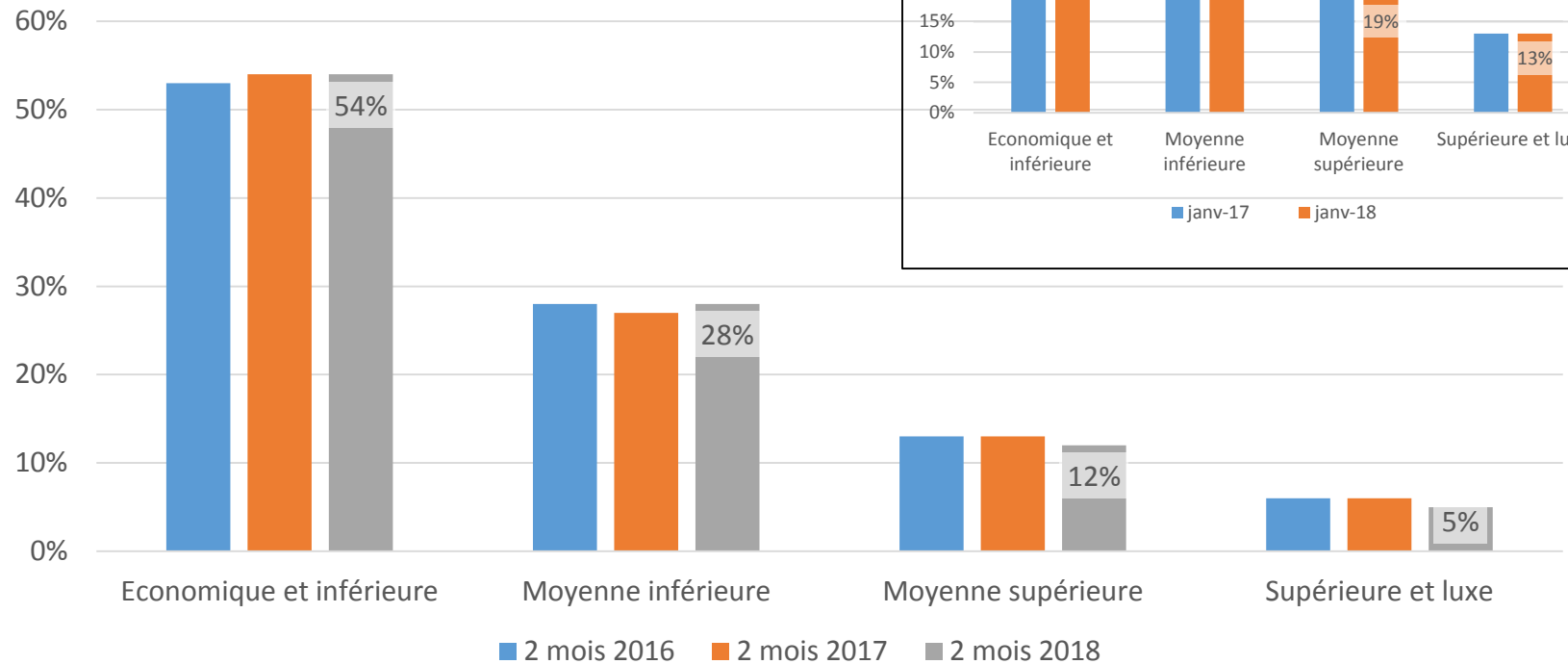
# Top 100 VUL France (2/2)

## janvier à février 2018

			%			%			%			%			
11	Citroën Jumper	2 127	3,1	34	Toyota ProAce	366	0,5	57	Jeep Wrangler	140	0,2	80	Ford Focus	48	0,1
12	Peugeot Boxer	1 911	2,8	35	Fiat Fiorino	296	0,4	58	Ford Fiesta VII	122	0,2	81	Mercedes Classe X	47	0,1
13	Citroën C3 III	1 734	2,5	36	Renault Maxity	288	0,4	59	Iveco 35S12	119	0,2	82	Ligier Pro Pulse 4	46	0,1
14	Mercedes Sprinter	1 701	2,5	37	Peugeot Bipper	277	0,4	60	Toyota Yaris	117	0,2	83	Opel Astra	45	0,1
15	Ford T. Custom	1 291	1,9	38	Citroën Nemo	270	0,4	61	Opel Combo	107	0,2	84	Jeep G. Cherokee	43	0,1
16	Mercedes Vito	1 193	1,7	38	Nissan NV400	270	0,4	62	Volkswagen Polo	102	0,1	85	Dacia Duster 2	42	0,1
17	Renault Master RT 3	1 139	1,7	40	Volkswagen Golf VII	266	0,4	63	Renault ZOE	93	0,1	85	Skoda Fabia III	42	0,1
18	Volkswagen Transp.VI	998	1,5	41	Volkswagen Amarok	250	0,4	64	Opel Corsa	90	0,1	87	Renault Kadjar	40	0,1
19	Ford Transit 2T	956	1,4	42	Isuzu D-Max	239	0,3	65	M.A.N. TGE	89	0,1	88	Iveco 35C21	38	0,1
20	Ford Ranger	944	1,4	43	Opel Movano	233	0,3	65	Peugeot 3008 II	89	0,1	89	Fuso Canter	34	0,0
21	Renault Mégane IV	809	1,2	44	Mercedes Citan	229	0,3	65	Suzuki Jimny	89	0,1	89	Skoda Octavia III	34	0,0
22	Peugeot 308 II	789	1,2	45	Mitsubishi L200	227	0,3	68	Nissan E-NV200	83	0,1	89	Toyota L. Cruiser	34	0,0
23	Ford T. Connect	696	1,0	46	Iveco 35C18	205	0,3	69	Mitsubishi Pajero	81	0,1	92	Mercedes Classe A	32	0,0
24	Fiat Doblo II	684	1,0	47	Iveco 35S14	202	0,3	70	Peugeot 2008	76	0,1	92	Mercedes Classe V	32	0,0
25	Toyota Hilux	665	1,0	48	Nissan NV200	186	0,3	71	Citroën C4 Cactus	71	0,1	94	Audi A3	28	0,0
26	Iveco 35C14	656	1,0	49	Ford T. Courier	185	0,3	72	Iveco 35S16	69	0,1	95	BMW Série 1	27	0,0
27	Citroën C4 II	560	0,8	49	Nissan NV300	185	0,3	73	Iveco 35C12	65	0,1	96	Iveco 35S21	26	0,0
28	Volkswagen Crafter	522	0,8	51	Nissan NT400	184	0,3	74	Isuzu N	61	0,1	97	Piaggio Porter	24	0,0
29	Nissan NP300	480	0,7	52	Renault Alaskan	169	0,2	75	Iveco 35S18	59	0,1	98	Nissan Cabstar	23	0,0
30	Iveco 35C15	422	0,6	53	Iveco 35C16	164	0,2	76	Renault Captur	57	0,1	98	Seat Ibiza V	23	0,0
31	Fiat Talento	417	0,6	54	Dacia Duster	150	0,2	77	Citroën C4 II Picasso	54	0,1	100	Fiat Tipo	22	0,0
32	Opel Vivaro	406	0,6	54	Goupil G4	150	0,2	77	Renault Scénic IV	54	0,1				
33	Volkswagen Caddy	376	0,5	56	Fiat Fullback	141	0,2	79	Volkswagen Tiguan II	52	0,1				

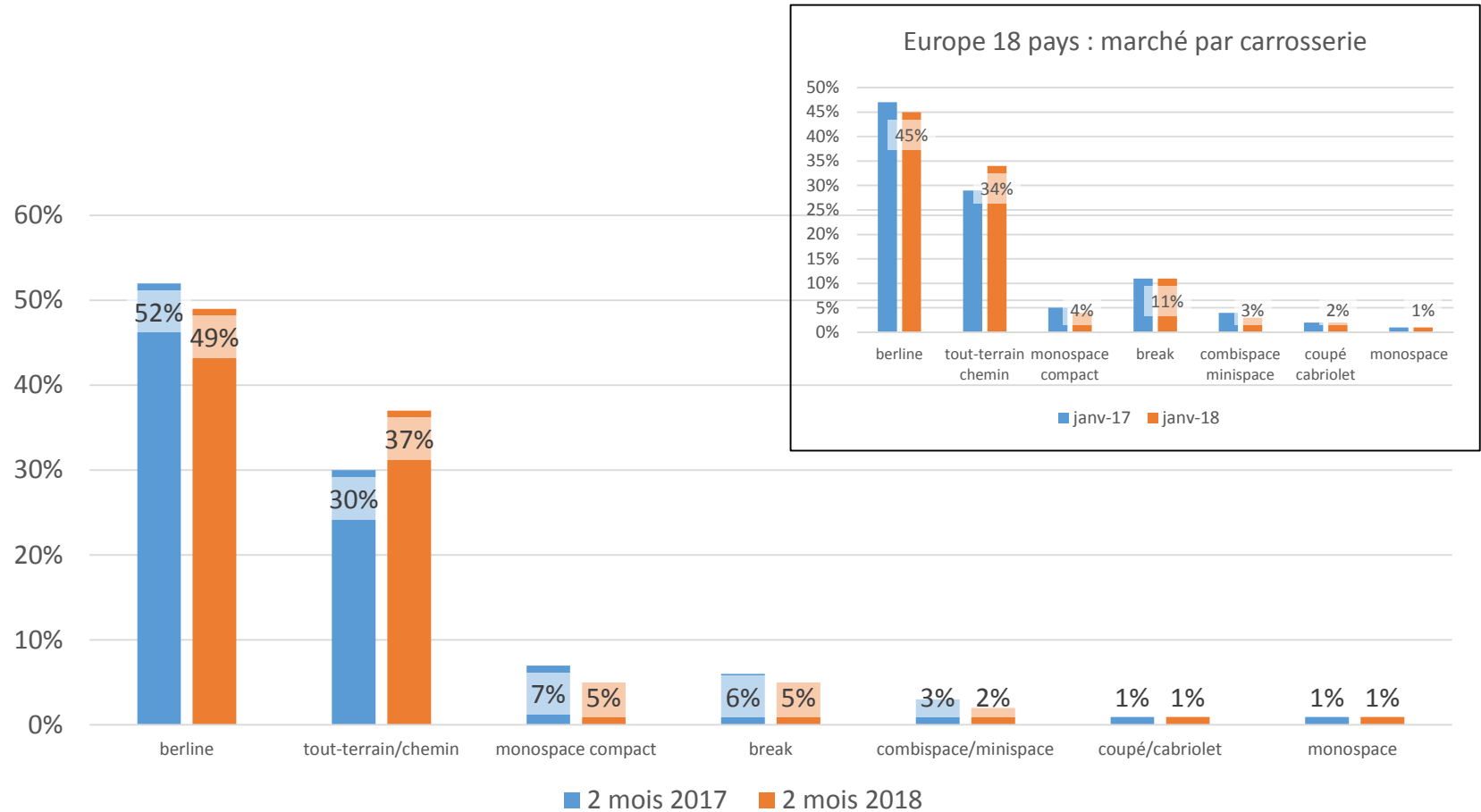


# Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à février 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

# Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à février 2018



Source : CCFA/AAA-DATA

❑ **Pour plus d'informations, contactez-nous :**

- ❖ Par mail : [media@ccfa.fr](mailto:media@ccfa.fr)
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24