



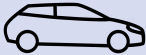
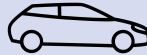



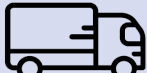




# Le marché automobile français

juin 2021

## Marché français Janvier à juin 2021

| juin 2021   |        | 6 mois 2021   |        |
|---|--------|---|--------|
|  +  | -13,9% |  +  | +30,8% |
|    | -14,7% |    | +28,9% |
|    | -10,1% |    | +38,7% |
|    | -1,2%  |    | +20,2% |

Source : CCFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

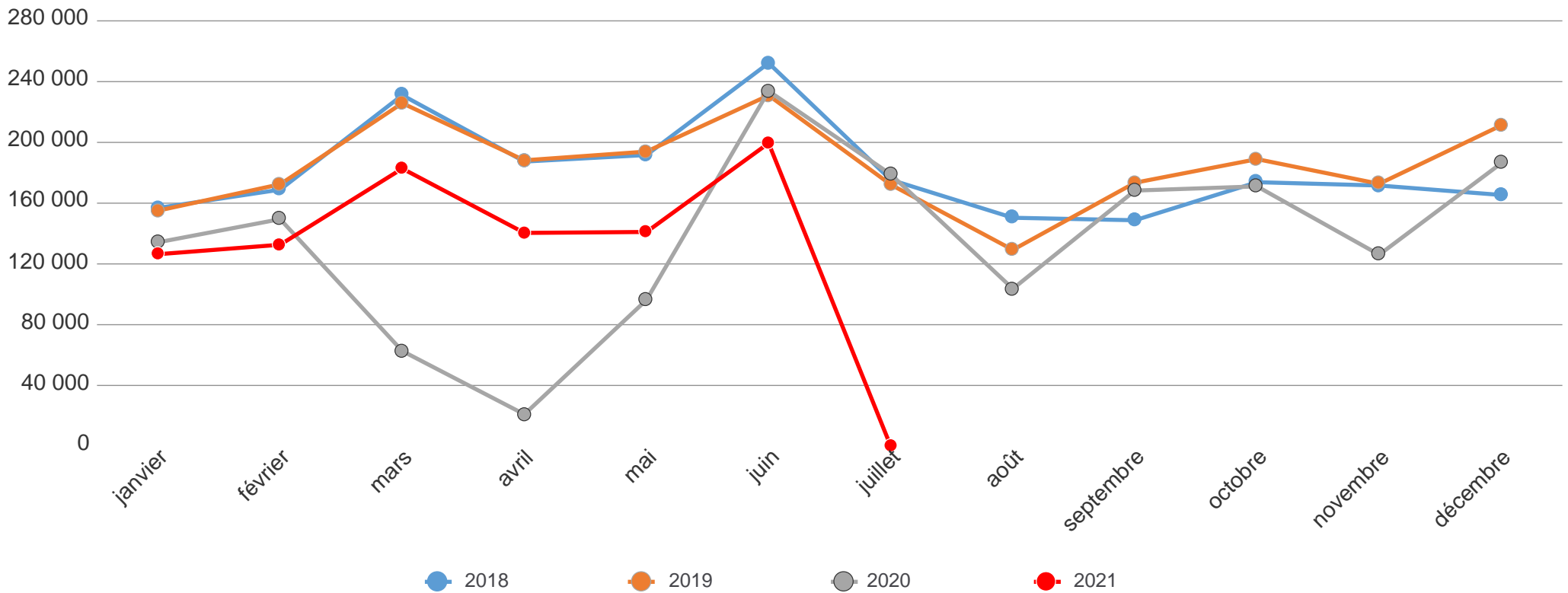
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

# Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 6 mois 2021  
922 594 unités (+28,9%)






● **Juin 2021** : -14,7%



Source : CCFA/AAA DATA

# Le marché automobile français juin 2021

## Marché français juin 2021

| Immatriculations  | juin 2020<br>(21 j.o) | juin 2021<br>(22 j.o) | variation (et c.j.o)<br>en % |         |
|---|-----------------------|-----------------------|------------------------------|---------|
|  +  | 285 843               | 246 086               | -13,9                        | (-17,8) |
|    | 233 814               | 199 337               | -14,7                        | (-18,6) |
|    | 52 029                | 46 749                | -10,1                        | (-14,2) |
|    | 4 622                 | 4 565                 | -1,2                         | (-5,7)  |

Source : CCFA/AAA DATA

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

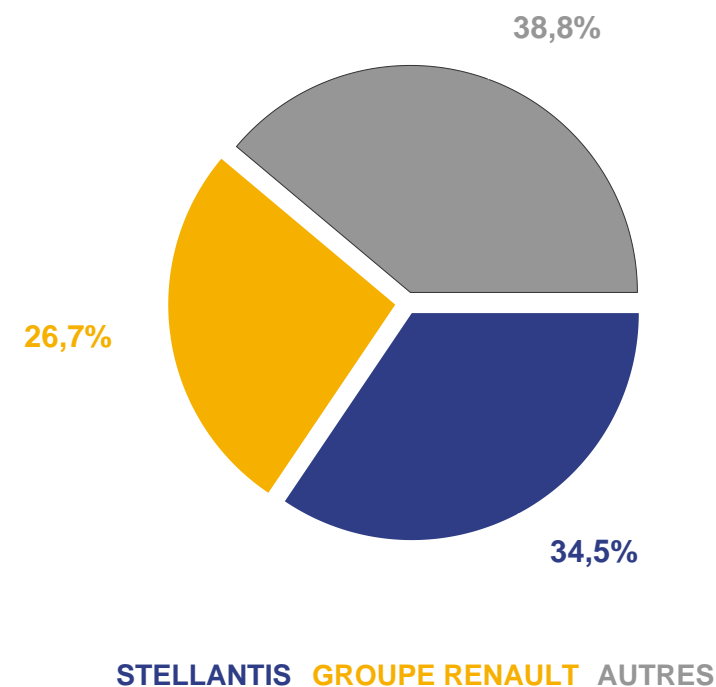
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe juin 2021

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | juin 2021      | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>84 796</b>  | <b>-5,4</b>    | <b>34,5%</b>  |
| ALFA ROMEO                       | 226            | -10,7          |               |
| CITROEN                          | 26 045         | -4,4           | 10,6%         |
| DS                               | 3 478          | +58,5          | 1,4%          |
| FIAT                             | 10 188         | -3,9           | 4,1%          |
| JEEP                             | 1 733          | ++             | 0,7%          |
| MASERATI                         | 13             | ++             |               |
| OPEL                             | 5 895          | -5,1           | 2,4%          |
| PEUGEOT                          | 37 218         | -12,4          | 15,1%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>65 747</b>  | <b>-27,1</b>   | <b>26,7%</b>  |
| ALPINE                           | 140            | +84,2          |               |
| DACIA                            | 15 035         | -10,2          | 6,1%          |
| RENAULT                          | 50 572         | -31,0          | 20,6%         |
| <b>ADHERENTS CCFA</b>            | <b>150 543</b> | <b>-16,3</b>   | <b>61,2%</b>  |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>95 543</b>  | <b>-9,9</b>    | <b>38,8%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>246 086</b> | <b>-13,9</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration juin 2021

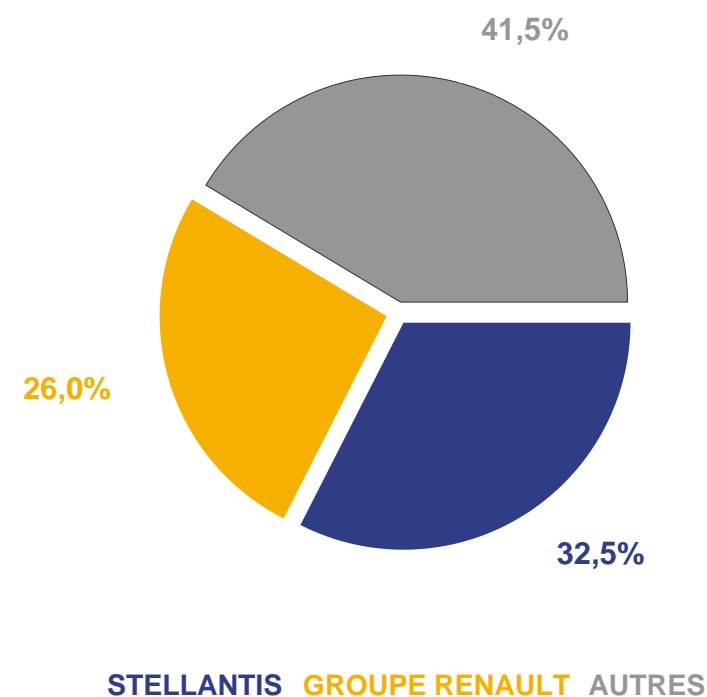


|                  |       |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 61,2% |
| STELLANTIS :     | 34,5% |
| GROUPE RENAULT : | 26,7% |

## Marché français (VP) par groupe juin 2021

| Voitures Particulières (VP) dont | juin 2021      | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>64 775</b>  | <b>-6,6</b>    | <b>32,5%</b>  |
| ALFA ROMEO                       | 226            | -9,6           | 0,1%          |
| CITROEN                          | 18 714         | -10,6          | 9,4%          |
| DS                               | 3 461          | +59,2          | 1,7%          |
| FIAT                             | 5 829          | +5,9           | 2,9%          |
| JEEP                             | 1 722          | ++             | 0,9%          |
| MASERATI                         | 12             | ++             |               |
| OPEL                             | 5 005          | -6,3           | 2,5%          |
| PEUGEOT                          | 29 806         | -13,6          | 15,0%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>51 787</b>  | <b>-27,7</b>   | <b>26,0%</b>  |
| ALPINE                           | 140            | +84,2          |               |
| DACIA                            | 14 910         | -10,0          | 7,5%          |
| RENAULT                          | 36 737         | -33,2          | 18,4%         |
| <b>ADHERENTS CCFA</b>            | <b>116 562</b> | <b>-17,3</b>   | <b>58,5%</b>  |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>82 775</b>  | <b>-10,9</b>   | <b>41,5%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>199 337</b> | <b>-14,7</b>   | <b>100,0%</b> |

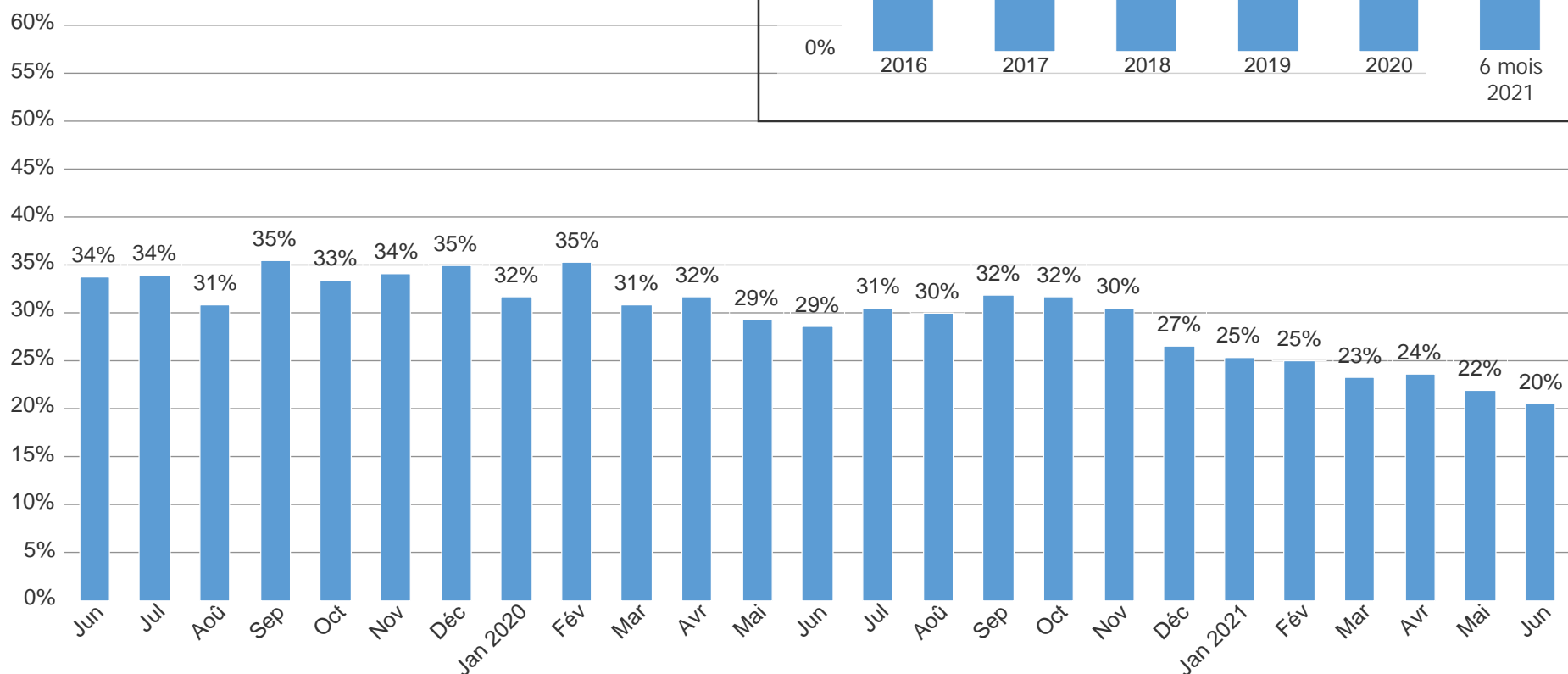
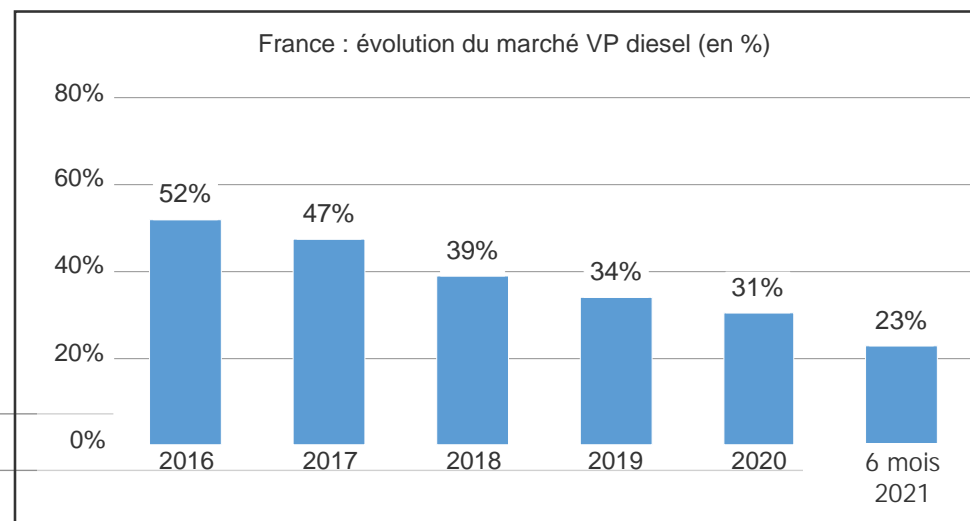
### Pénétration juin 2021



|                  |              |
|------------------|--------------|
| Adhérents CCFA : | <b>58,5%</b> |
| STELLANTIS :     | 32,5%        |
| GROUPE RENAULT : | 26,0%        |

# Marché français (VP) : part diesel

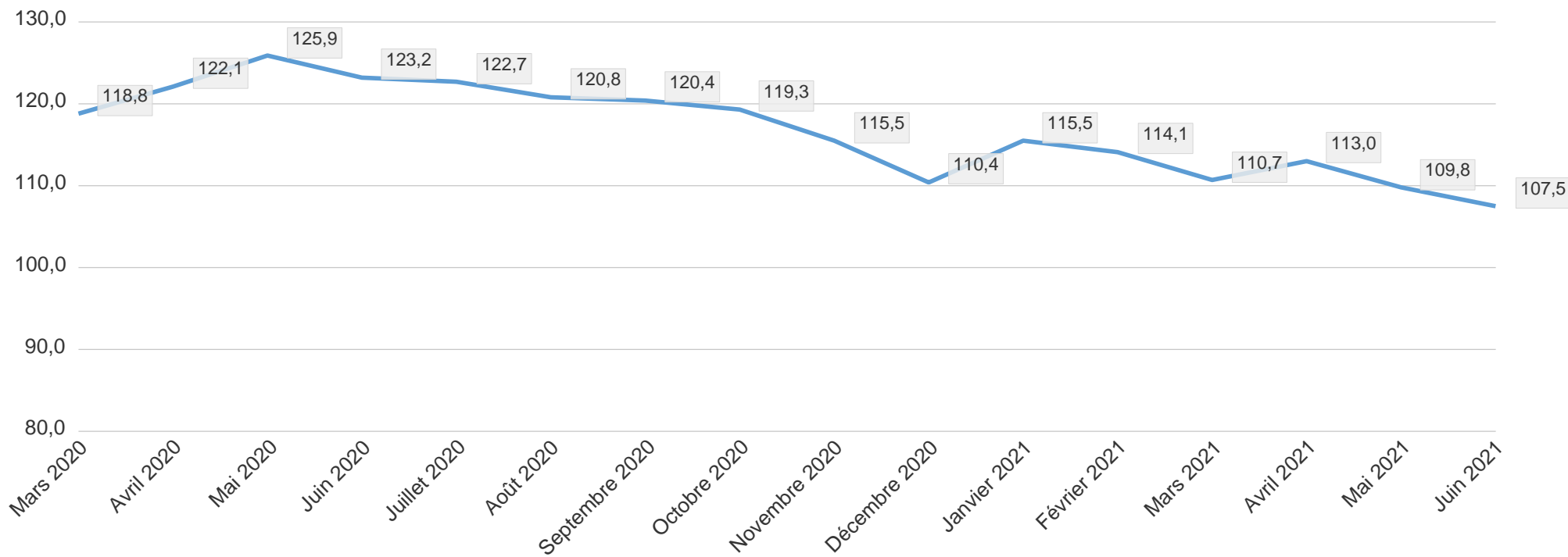
évolution mensuelle 2019-2021 (2 ans glissants)



Source : CCFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : CCFA/AAA DATA

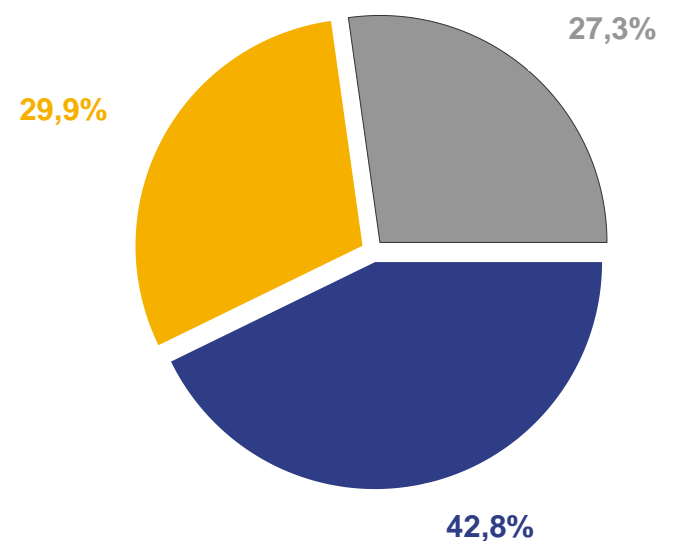
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe juin 2021

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | juin 2021     | variation en % | Pénétration   |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                  | <b>20 021</b> | <b>-1,6</b>    | <b>42,8%</b>  |
| CITROEN                            | 7 331         | +15,9          | 15,7%         |
| DS                                 | 17            | -19,0          |               |
| FIAT                               | 4 359         | -14,5          | 9,3%          |
| JEEP                               | 11            | -75,0          |               |
| OPEL                               | 890           | +1,8           | 1,9%          |
| PEUGEOT                            | 7 412         | -7,0           | 15,9%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>              | <b>13 960</b> | <b>-24,7</b>   | <b>29,9%</b>  |
| DACIA                              | 125           | -24,7          | 0,3%          |
| RENAULT                            | 13 835        | -24,7          | 29,6%         |
| <b>ADHERENTS CCFA</b>              | <b>33 981</b> | <b>-12,6</b>   | <b>72,7%</b>  |
| <b>AUTRES</b>                      | <b>12 768</b> | <b>-2,9</b>    | <b>27,3%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>46 749</b> | <b>-10,1</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration juin 2021



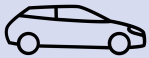

STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

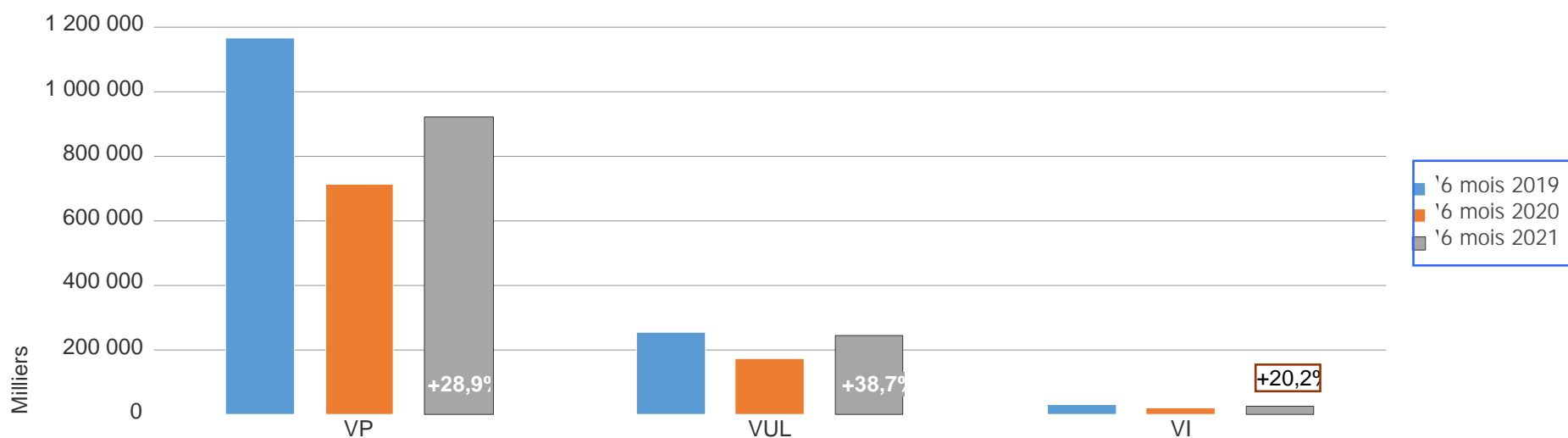
|                  |       |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 72,7% |
| STELLANTIS :     | 42,8% |
| GROUPE RENAULT : | 29,9% |

# Le marché automobile français

## Janvier à juin 2021

## Marché français janvier à juin 2021

| Immatriculations  | 6 mois 2020 | 6 mois 2021 |
|---|-------------|-------------|
|  +  | 890 968     | 1 165 516   |
|    | 715 798     | 922 594     |
|    | 175 170     | 242 922     |
|    | 19 600      | 23 567      |

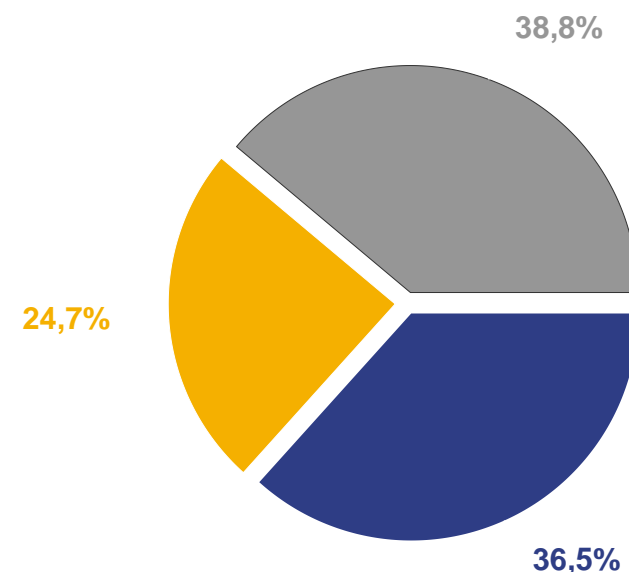


Source : CCFA/AAA DATA

## Marché français (VL) par groupe Janvier à juin 2021

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | 6 mois 2021      | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>425 765</b>   | <b>+30,1</b>   | <b>36,5%</b>  |
| ALFA ROMEO                       | 760              | -1,6           |               |
| CITROEN                          | 127 859          | +29,8          | 11,0%         |
| DS                               | 12 854           | +14,8          | 1,1%          |
| FIAT                             | 44 073           | +35,4          | 3,8%          |
| JEEP                             | 5 588            | ++             | 0,5%          |
| MASERATI                         | 46               | ++             |               |
| OPEL                             | 27 087           | +15,2          | 2,3%          |
| PEUGEOT                          | 207 494          | +31,0          | 17,8%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>287 592</b>   | <b>+18,6</b>   | <b>24,7%</b>  |
| ALPINE                           | 507              | ++             |               |
| DACIA                            | 63 661           | +54,1          | 5,5%          |
| RENAULT                          | 223 424          | +11,2          | 19,2%         |
| <b>ADHERENTS CCFA</b>            | <b>713 357</b>   | <b>+25,2</b>   | <b>61,2%</b>  |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>452 159</b>   | <b>+40,7</b>   | <b>38,8%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1 165 516</b> | <b>+30,8</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration 6 mois 2021



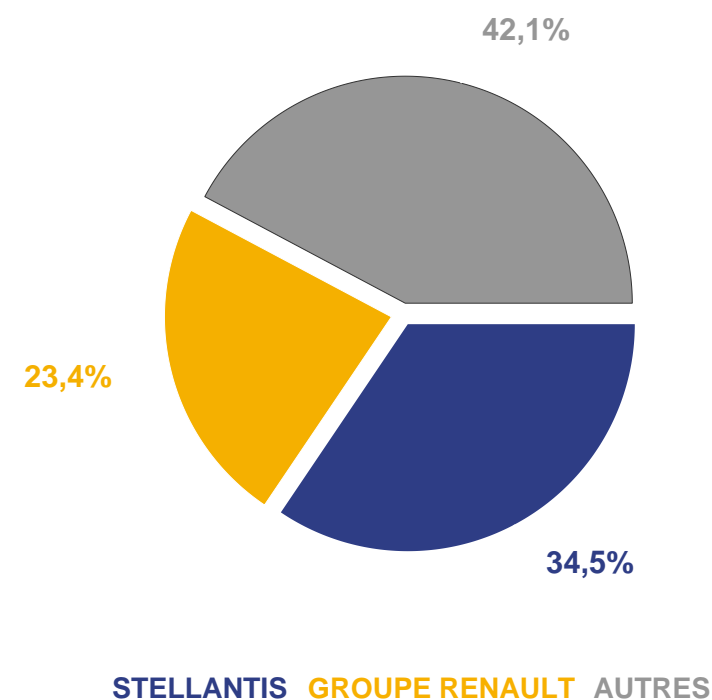
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

|                  |       |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 61,2% |
| STELLANTIS :     | 36,5% |
| GROUPE RENAULT : | 24,7% |

## Marché français (VP) par groupe Janvier à juin 2021

| Voitures Particulières (VP) dont | 6 mois 2021    | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>318 340</b> | <b>+26,3</b>   | <b>34,5%</b>  |
| ALFA ROMEO                       | 755            | +0,1           |               |
| CITROEN                          | 90 581         | +22,8          | 9,8%          |
| DS                               | 12 768         | +15,1          | 1,4%          |
| FIAT                             | 22 251         | +33,6          | 2,4%          |
| JEEP                             | 5 523          | ++             | 0,6%          |
| MASERATI                         | 42             | ++             |               |
| OPEL                             | 22 526         | +11,7          | 2,4%          |
| PEUGEOT                          | 163 894        | +28,1          | 17,8%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>215 874</b> | <b>+15,4</b>   | <b>23,4%</b>  |
| ALPINE                           | 507            | ++             |               |
| DACIA                            | 62 997         | +54,7          | 6,8%          |
| RENAULT                          | 152 370        | +4,3           | 16,5%         |
| <b>ADHERENTS CCFA</b>            | <b>534 214</b> | <b>+21,6</b>   | <b>57,9%</b>  |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>388 380</b> | <b>+40,4</b>   | <b>42,1%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>922 594</b> | <b>+28,9</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration 6 mois 2021



|                  |       |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 57,9% |
| STELLANTIS :     | 34,5% |
| GROUPE RENAULT : | 23,4% |

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juin 2021

|                                   | 6 mois 2020 |      | 6 mois 2021 |      |
|-----------------------------------|-------------|------|-------------|------|
|                                   | unités      | %    | unités      | %    |
| Essence                           | 362 971     | 50,7 | 390 686     | 42,3 |
| Diesel                            | 222 976     | 31,2 | 212 439     | 23,0 |
| Hybrides*                         | 80 755      | 11,3 | 223 823     | 24,3 |
| dont hybrides rechargeables**     | 20 197      | 2,8  | 71 708      | 7,8  |
| Electricité                       | 44 969      | 6,3  | 72 454      | 7,9  |
| Bicarburant : essence + GPL + GNV | 4 017       | 0,6  | 22 975      | 2,5  |
| Superéthanol                      | 2           | 0,0  | 130         | 0,0  |
| GNV                               | 108         | 0,0  | 87          | 0,0  |

Source : CCFA/AAA DATA

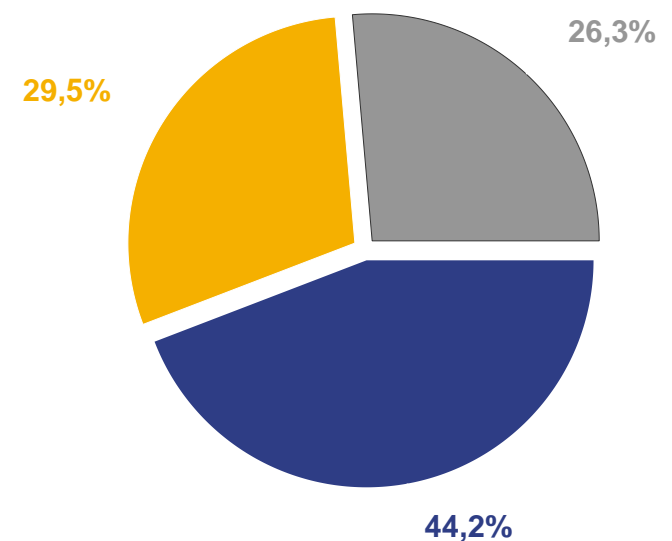
\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à juin 2021

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | 6 mois 2021    | variation en % | Pénétration   |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                  | <b>107 425</b> | <b>+43,2</b>   | <b>44,2%</b>  |
| ALFA ROMEO                         | 5              | -72,2          |               |
| CITROEN                            | 37 278         | +50,9          | 15,3%         |
| DS                                 | 86             | -21,1          |               |
| FIAT                               | 21 822         | +37,3          | 9,0%          |
| JEEP                               | 65             | -85,1          |               |
| MASERATI                           | 4              | -42,9          |               |
| OPEL                               | 4 561          | +35,7          | 1,9%          |
| PEUGEOT                            | 43 600         | +43,1          | 17,9%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>              | <b>71 718</b>  | <b>+29,3</b>   | <b>29,5%</b>  |
| DACIA                              | 664            | +14,1          | 0,3%          |
| RENAULT                            | 71 054         | +29,5          | 29,2%         |
| <b>ADHERENTS CCFA</b>              | <b>179 143</b> | <b>+37,3</b>   | <b>73,7%</b>  |
| <b>AUTRES</b>                      | <b>63 779</b>  | <b>+42,7</b>   | <b>26,3%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>242 922</b> | <b>+38,7</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration 6 mois 2021



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

|                  |       |
|------------------|-------|
| Adhérents CCFA : | 73,7% |
| STELLANTIS :     | 44,2% |
| GROUPE RENAULT : | 29,5% |

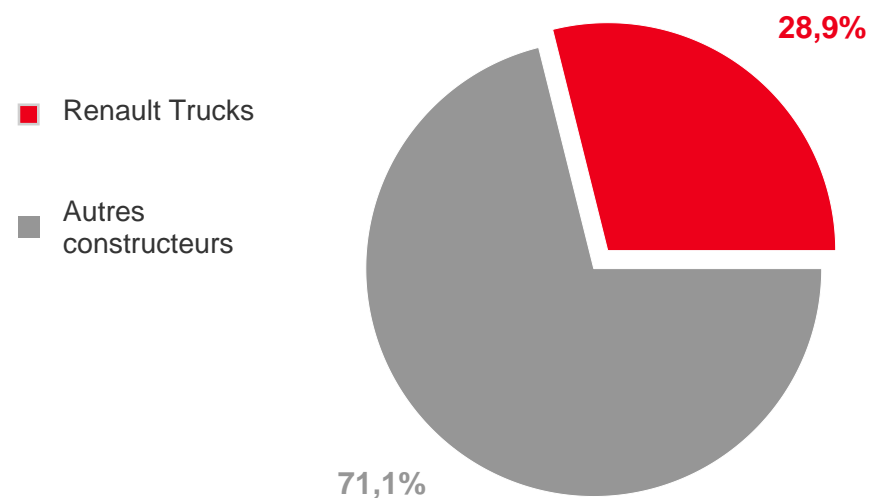


## Marché français (VI) par groupe Janvier à juin 2021

### Pénétration 6 mois 2021

| Véhicules Industriels (VI) | 6 mois 2021   | variation en % |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Renault Trucks             | 6 819         | +24,0%         |
| Autres constructeurs       | 16 748        | +18,8%         |
| <b>Total</b>               | <b>23 567</b> | <b>+20,2%</b>  |

Source : CCFA/AAA DATA



# Top 100 VP France Janvier à juin 2021

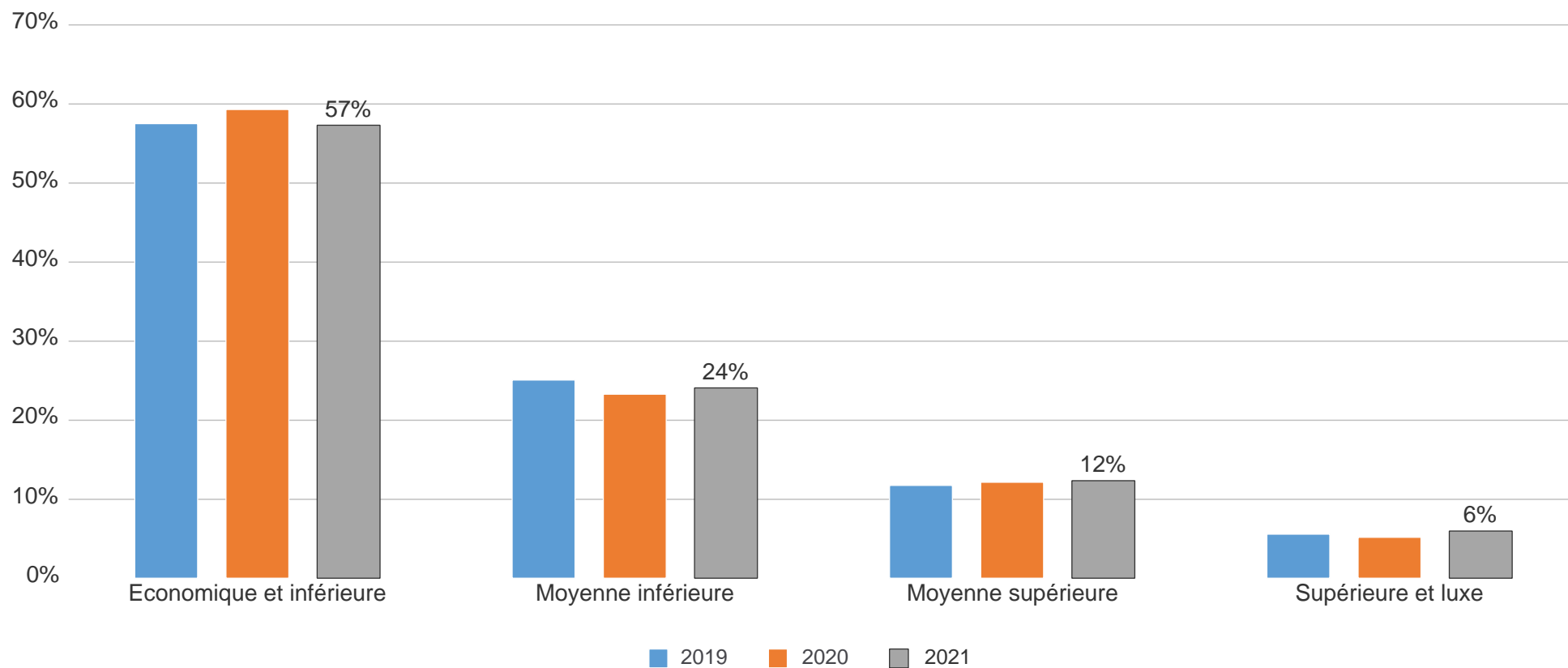
|    |                    | %      |      |    | %                    |       |      | %  |                   |       | %    |     |                   |       |      |
|----|--------------------|--------|------|----|----------------------|-------|------|----|-------------------|-------|------|-----|-------------------|-------|------|
| 1  | PEUGEOT 208 II     | 48 515 | 5,3% | 26 | TOYOTA C-HR          | 9 086 | 1,0% | 51 | B.M.W. X1         | 4 579 | 0,5% | 76  | KIA STONIC        | 2 952 | 0,3% |
| 2  | RENAULT CLIO V     | 47 458 | 5,1% | 27 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 9 001 | 1,0% | 52 | FORD KUGA         | 4 569 | 0,5% | 77  | OPEL GRANDLAND    | 2 899 | 0,3% |
| 3  | PEUGEOT 2008 II    | 40 604 | 4,4% | 28 | MINI MINI III        | 8 728 | 0,9% | 53 | SEAT ARONA        | 4 053 | 0,4% | 78  | FIAT PANDA III    | 2 813 | 0,3% |
| 4  | DACIA SANDERO 3    | 39 115 | 4,2% | 29 | VOLKSWAGEN T-CROSS   | 8 436 | 0,9% | 54 | SKODA OCTAV.IV    | 3 990 | 0,4% | 79  | JEEP RENEGADE     | 2 786 | 0,3% |
| 5  | CITROEN C3 III     | 35 949 | 3,9% | 30 | TOYOTA AYGO II       | 8 147 | 0,9% | 55 | MERCEDES GLA      | 3 887 | 0,4% | 80  | KIA RIO IV        | 2 772 | 0,3% |
| 6  | RENAULT CAPTUR II  | 32 281 | 3,5% | 31 | VOLKSWAGEN TIGUAN II | 7 865 | 0,9% | 56 | NISSAN MICRA V    | 3 842 | 0,4% | 81  | B.M.W. SERIE 3    | 2 769 | 0,3% |
| 7  | PEUGEOT 3008 II    | 31 001 | 3,4% | 32 | RENAULT KADJAR       | 7 393 | 0,8% | 57 | MINI COUNTRY2     | 3 798 | 0,4% | 82  | SKODA KAROQ       | 2 679 | 0,3% |
| 8  | TOYOTA YARIS       | 19 999 | 2,2% | 33 | MERCEDES CLASSE A    | 7 121 | 0,8% | 58 | SKODA KAMIQ       | 3 779 | 0,4% | 83  | SUZUKI IGNIS      | 2 675 | 0,3% |
| 9  | RENAULT TWINGOIII  | 19 959 | 2,2% | 34 | PEUGEOT 108          | 7 063 | 0,8% | 59 | CITROEN C4SPACETO | 3 767 | 0,4% | 84  | SUZUKI VITARAI    | 2 599 | 0,3% |
| 10 | RENAULT MEGANE IV  | 18 064 | 2,0% | 35 | DS DS7               | 6 985 | 0,8% | 60 | RENAULT ARKANA    | 3 765 | 0,4% | 85  | AUDI Q3           | 2 562 | 0,3% |
| 11 | DACIA DUSTER 2     | 15 879 | 1,7% | 36 | FORD FIESTAVII       | 6 919 | 0,7% | 61 | NISSAN QASHQAI 2  | 3 639 | 0,4% | 86  | VOLVO XC60 II     | 2 553 | 0,3% |
| 12 | CITROEN C3 AIRCR.  | 14 997 | 1,6% | 37 | B.M.W. SERIE 1       | 6 315 | 0,7% | 62 | CITROEN BERLINGO3 | 3 604 | 0,4% | 87  | SEAT LEON         | 2 547 | 0,3% |
| 13 | VOLKSWAGEN POLO VI | 14 508 | 1,6% | 38 | SUZUKI SWIFT         | 6 276 | 0,7% | 63 | AUDI Q2           | 3 599 | 0,4% | 88  | VOLKSWAGEN ID.3   | 2 508 | 0,3% |
| 14 | FIAT 500           | 13 862 | 1,5% | 39 | CITROEN C1 II        | 5 915 | 0,6% | 64 | HYUNDAI I20       | 3 543 | 0,4% | 89  | FIAT TIPO         | 2 461 | 0,3% |
| 15 | CITROEN C5 AIRCR.  | 13 586 | 1,5% | 40 | HYUNDAI KONA         | 5 859 | 0,6% | 65 | SKODA FABIA III   | 3 513 | 0,4% | 90  | B.M.W. X2         | 2 410 | 0,3% |
| 16 | PEUGEOT 308 II     | 13 477 | 1,5% | 41 | SEAT IBIZA V         | 5 811 | 0,6% | 66 | RENAULT SCENIC IV | 3 405 | 0,4% | 91  | JEEP COMPASS      | 2 410 | 0,3% |
| 17 | PEUGEOT 5008 II    | 13 395 | 1,5% | 42 | DS DS3 CBACK         | 5 514 | 0,6% | 67 | KIA SPORTAGE      | 3 400 | 0,4% | 92  | FORD FOCUS IV     | 2 331 | 0,3% |
| 18 | TESLA MODEL 3      | 13 084 | 1,4% | 43 | NISSAN JUKE II       | 5 443 | 0,6% | 68 | RENAULT GDSCEN.IV | 3 375 | 0,4% | 93  | MERCEDES CLASSE C | 2 307 | 0,3% |
| 19 | VOLKSWAGEN T-ROC   | 11 127 | 1,2% | 44 | TOYOTA RAV4          | 5 301 | 0,6% | 69 | PEUGEOT RIFTER    | 3 349 | 0,4% | 94  | B.M.W. X3         | 2 306 | 0,2% |
| 20 | RENAULT ZOE        | 10 797 | 1,2% | 45 | AUDI A3              | 5 290 | 0,6% | 70 | DACIA SANDERO     | 3 288 | 0,4% | 95  | MERCEDES GLB      | 2 262 | 0,2% |
| 21 | OPEL CORSA         | 10 318 | 1,1% | 46 | KIA NIRO             | 5 229 | 0,6% | 71 | AUDI Q3 SPORTB    | 3 183 | 0,3% | 96  | AUDI Q5           | 2 163 | 0,2% |
| 22 | FORD PUMA          | 10 207 | 1,1% | 47 | AUDI A1 SPORTB       | 4 901 | 0,5% | 72 | KIA PICANTO 3     | 3 179 | 0,3% | 97  | MERCEDES CLASSE B | 1 970 | 0,2% |
| 23 | CITROEN C4 III     | 10 034 | 1,1% | 48 | OPEL CROSSLAND       | 4 882 | 0,5% | 73 | FIAT 500X         | 3 052 | 0,3% | 98  | RENAULT TALISMAN  | 1 943 | 0,2% |
| 24 | TOYOTA COROLLA     | 9 612  | 1,0% | 49 | VOLVO XC40           | 4 774 | 0,5% | 74 | SEAT ATECA        | 3 043 | 0,3% | 99  | KIA XCEED         | 1 893 | 0,2% |
| 25 | HYUNDAI TUCSONIII  | 9 381  | 1,0% | 50 | PEUGEOT 508 II       | 4 634 | 0,5% | 75 | DACIA LODGY       | 2 990 | 0,3% | 100 | MERCEDES GLC      | 1 826 | 0,2% |

# Top 100 VUL France

## Janvier à juin 2021

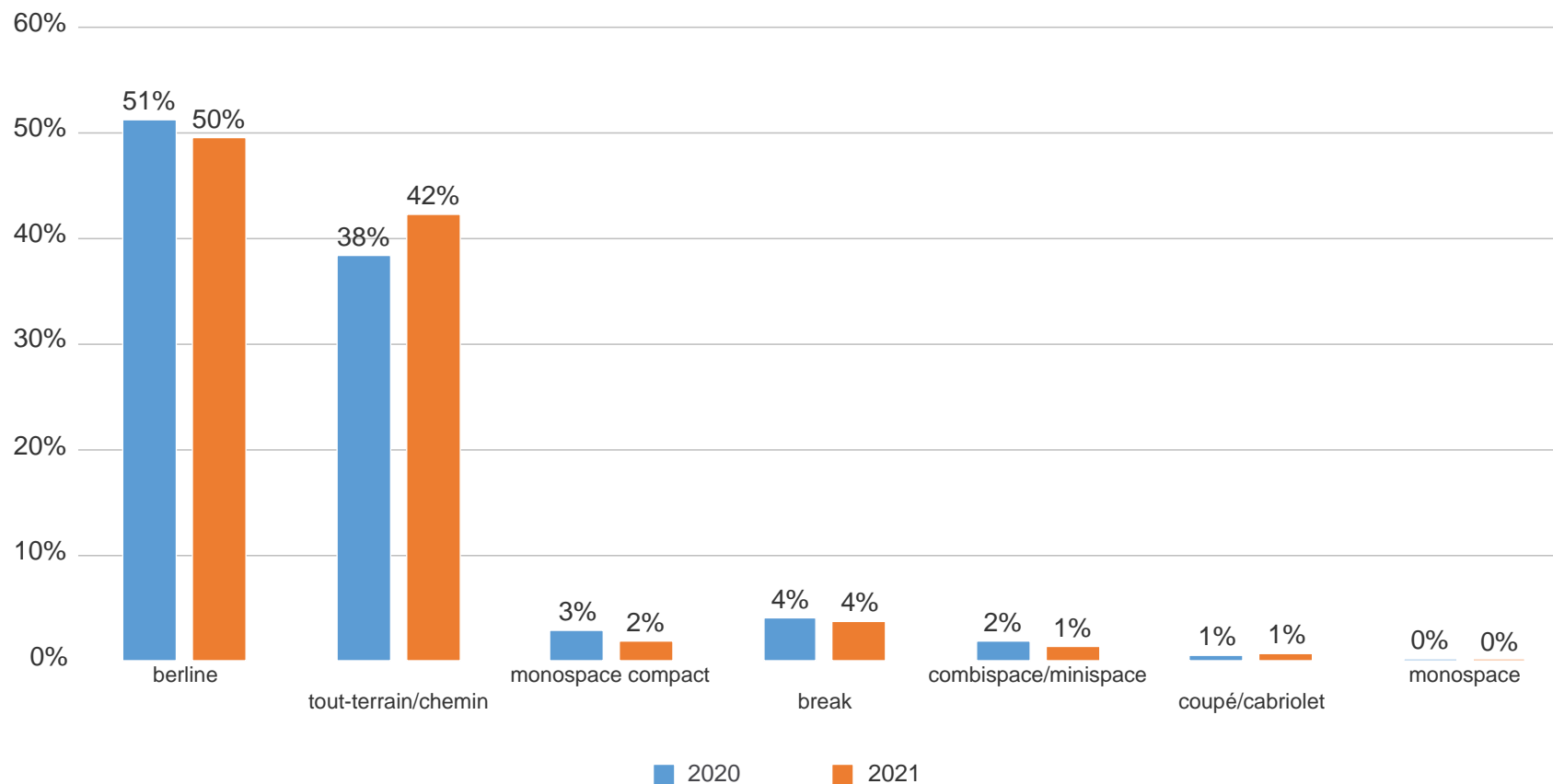
|    |                      |        | %    |    |                   | %     |      | %  |                      |     | %    |     |                      |     |      |
|----|----------------------|--------|------|----|-------------------|-------|------|----|----------------------|-----|------|-----|----------------------|-----|------|
| 1  | RENAULT KANGOO II    | 19 440 | 8,0% | 26 | FIAT DOBLO II     | 2 204 | 0,9% | 51 | FUSO CANTER          | 534 | 0,2% | 76  | PEUGEOT RIFTER       | 148 | 0,1% |
| 2  | RENAULT TRAFIC       | 17 944 | 7,4% | 27 | RENAULT MEGANE IV | 2 121 | 0,9% | 52 | NISSAN NP300         | 523 | 0,2% | 77  | FORD FOCUS IV        | 140 | 0,1% |
| 3  | FIAT DUCATO          | 16 945 | 7,0% | 28 | PEUGEOT 308 II    | 2 107 | 0,9% | 53 | ISUZU D-MAX          | 488 | 0,2% | 78  | PIAGGIO PORTER       | 140 | 0,1% |
| 4  | RENAULT MASTERIII    | 16 764 | 6,9% | 29 | IVECO 35C14       | 2 034 | 0,8% | 54 | VOLKSWAGEN POLO VI   | 447 | 0,2% | 79  | FORD FIESTA          | 134 | 0,1% |
| 5  | PEUGEOT PARTNER      | 13 949 | 5,7% | 30 | OPEL VIVARO       | 1 758 | 0,7% | 55 | IVECO 35S18          | 441 | 0,2% | 80  | SKODA OCTAV.IV       | 127 | 0,1% |
| 6  | CITROEN BERLINGO3    | 12 938 | 5,3% | 31 | RENAULT EXPRESS   | 1 679 | 0,7% | 56 | NISSAN NV250         | 435 | 0,2% | 81  | NISSAN NT400         | 121 | 0,0% |
| 7  | PEUGEOT EXPERT       | 11 304 | 4,7% | 32 | FORD T.CONNECT    | 1 676 | 0,7% | 57 | IVECO 35S16          | 381 | 0,2% | 82  | IVECO 35S14N         | 106 | 0,0% |
| 8  | CITROEN JUMPY        | 8 975  | 3,7% | 33 | IVECO 35S14       | 1 398 | 0,6% | 58 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 371 | 0,2% | 83  | SKODA SCALA          | 98  | 0,0% |
| 9  | CITROEN C3 III       | 8 002  | 3,3% | 34 | OPEL MOVANO       | 1 358 | 0,6% | 59 | ISUZU N              | 370 | 0,2% | 84  | AUDI A3              | 95  | 0,0% |
| 10 | PEUGEOT BOXER        | 7 780  | 3,2% | 35 | TOYOTA PRO.CITY   | 1 291 | 0,5% | 60 | TOYOTA YARIS         | 305 | 0,1% | 85  | IVECO 35S14G         | 94  | 0,0% |
| 11 | FORD T.CUSTOM        | 7 496  | 3,1% | 36 | NISSAN NV400      | 1 262 | 0,5% | 61 | FIAT FIORINO         | 292 | 0,1% | 86  | OPEL CORSA           | 90  | 0,0% |
| 12 | RENAULT CLIO V       | 6 859  | 2,8% | 37 | OPEL COMBO        | 1 242 | 0,5% | 62 | LAND ROVER DEFENDER  | 279 | 0,1% | 87  | VOLKSWAGEN TIGUAN II | 87  | 0,0% |
| 13 | CITROEN JUMPER       | 6 742  | 2,8% | 38 | M.A.N. TGE        | 1 221 | 0,5% | 63 | NISSAN E-NV200       | 272 | 0,1% | 88  | FIAT TIPO            | 85  | 0,0% |
| 14 | MERCEDES SPRINTER    | 6 315  | 2,6% | 39 | NISSAN NV300      | 1 120 | 0,5% | 64 | FORD FIESTAVII       | 253 | 0,1% | 89  | PEUGEOT 108          | 81  | 0,0% |
| 15 | PEUGEOT 208 II       | 4 653  | 1,9% | 40 | IVECO 35C18       | 1 008 | 0,4% | 65 | RENAULT KANGOOIII    | 252 | 0,1% | 90  | FORD PUMA            | 80  | 0,0% |
| 16 | FORD TRANSIT2T       | 4 637  | 1,9% | 41 | TOYOTA PROACE     | 944   | 0,4% | 66 | GOUPIL G4            | 250 | 0,1% | 91  | B.M.W. SERIE 1       | 77  | 0,0% |
| 17 | MERCEDES VITO        | 4 601  | 1,9% | 42 | SUZUKI JIMNY      | 922   | 0,4% | 67 | PEUGEOT 3008 II      | 236 | 0,1% | 92  | TOYOTA AYGO II       | 76  | 0,0% |
| 18 | RENAULT MASTERRT3    | 4 165  | 1,7% | 43 | VOLKSWAGEN CADDY  | 884   | 0,4% | 68 | SEAT IBIZA V         | 232 | 0,1% | 93  | SEAT ARONA           | 74  | 0,0% |
| 19 | VOLKSWAGEN TRANSP.VI | 4 025  | 1,7% | 44 | RENAULT ZOE       | 855   | 0,4% | 69 | CITROEN C3 AIRCR.    | 231 | 0,1% | 94  | IVECO 35C12          | 72  | 0,0% |
| 20 | IVECO 35C16          | 3 832  | 1,6% | 45 | MERCEDES CITAN    | 811   | 0,3% | 70 | MERCEDES CLASSE V    | 191 | 0,1% | 95  | SEAT LEON            | 70  | 0,0% |
| 21 | PEUGEOT 208          | 2 647  | 1,1% | 46 | MITSUBISHI L200   | 689   | 0,3% | 71 | CITROEN C4 III       | 175 | 0,1% | 96  | RENAULT SCENIC IV    | 69  | 0,0% |
| 22 | VOLKSWAGEN CRAFTER   | 2 466  | 1,0% | 47 | RENAULT CAPTUR II | 619   | 0,3% | 72 | RENAULT TWINGOIII    | 172 | 0,1% | 97  | IVECO 40C14N         | 68  | 0,0% |
| 23 | TOYOTA HILUX         | 2 328  | 1,0% | 48 | DACIA DUSTER 2    | 587   | 0,2% | 73 | VOLKSWAGEN TRANSPORT | 171 | 0,1% | 98  | IVECO 35S12          | 68  | 0,0% |
| 24 | FORD RANGER          | 2 275  | 0,9% | 49 | FORD T.COURIER    | 583   | 0,2% | 74 | TOYOTA L.CRUISER     | 155 | 0,1% | 99  | CITROEN C5 AIRCR.    | 61  | 0,0% |
| 25 | FIAT TALENTO         | 2 208  | 0,9% | 50 | PEUGEOT 2008 II   | 579   | 0,2% | 75 | IVECO 35C21          | 153 | 0,1% | 100 | HYUNDAI KONA         | 60  | 0,0% |

# Marché VP par gamme (France) Janvier à juin 2021



Source : CCFA/AAA DATA

# Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juin 2021



Source : CCFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

Par mail : [media@ccfa.fr](mailto:media@ccfa.fr)

Par téléphone : 01 49 52 51 24