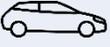
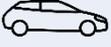




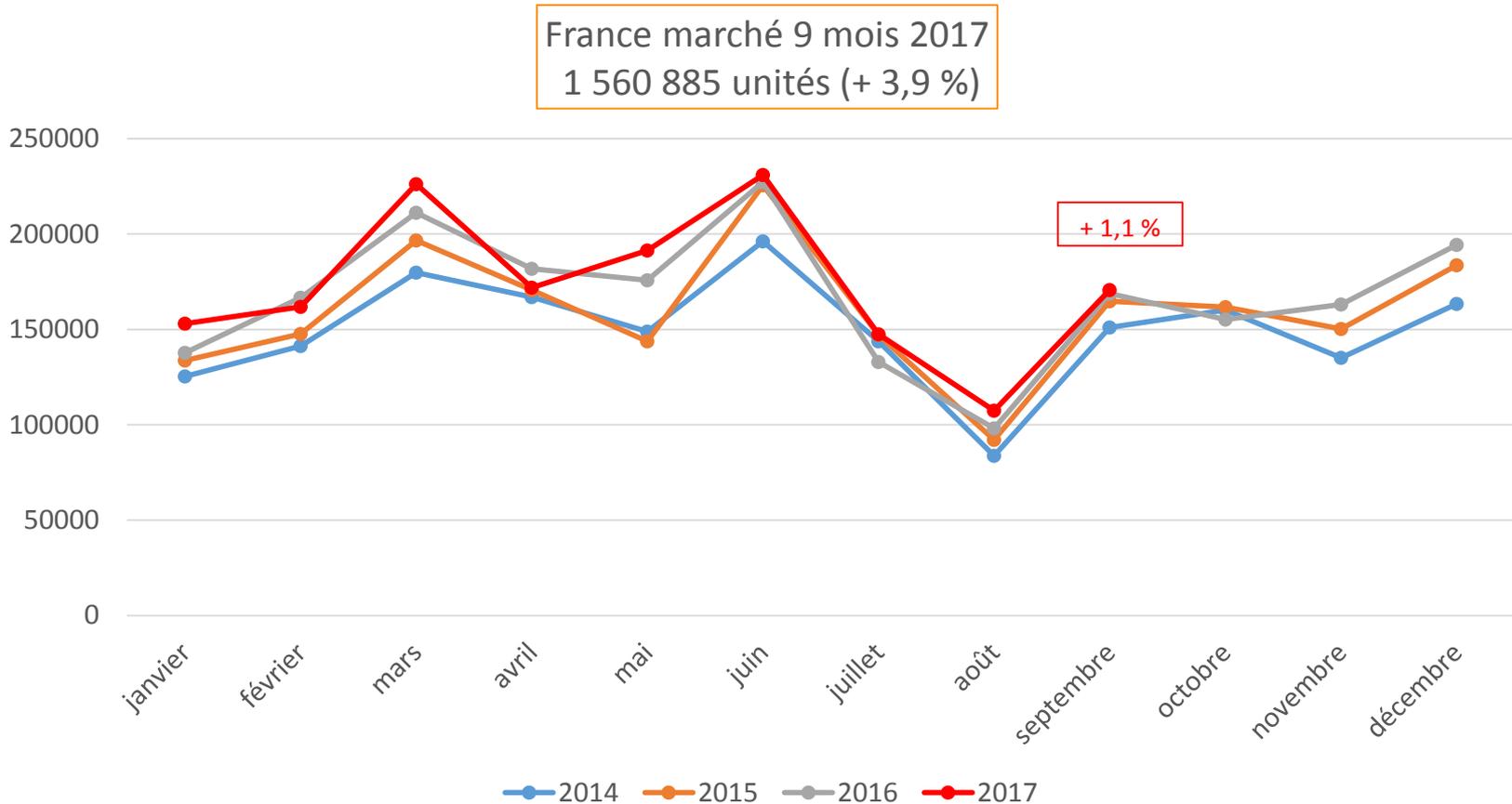
Le marché automobile français

Janvier à septembre 2017

Marché français janvier à septembre 2017

septembre 2017		9 mois 2017	
 + 	+ 1,0 %	 + 	+ 4,4 %
	+ 1,1 %		+ 3,9 %
	+ 0,5 %		+ 6,9 %
	- 2,5 %		+ 4,7 %

Marché français mensuel (VP) Evolution sur 4 années



Le marché automobile français septembre 2017

Marché français septembre 2017

Immatriculations	septembre 2016 (22 j)	septembre 2017 (21 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	204 212	206 207	+ 1,0 (+ 5,8)
	168 819	170 652	+ 1,1 (+ 5,9)
	35 393	35 555	+ 0,5 (+ 5,2)
	4 204	4 097	- 2,5 (+ 2,1)

*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : septembre 2017 compte un jour ouvré de moins que septembre 2016

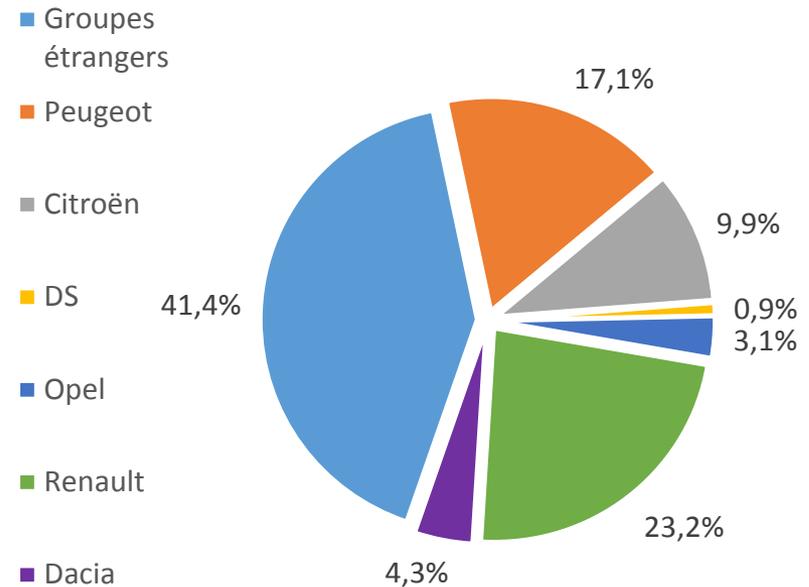
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe septembre 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	septembre 2017	variation en %
Groupe PSA	63 978	+ 14,5
• Peugeot	35 245	+ 5,2
• Citroën	20 487	+ 2,8
• DS	1 798	- 26,4
• Opel	6 448	
Groupe Renault	56 870	- 1,8
• Renault	47 917	-2,7
• Dacia	8 953	+ 3,2
Groupes français	120 944	+ 6,1
Groupes étrangers	85 263	- 5,5
TOTAL	206 207	+ 1,0

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration septembre 2017



Groupes français : 58,7 %

➤ Groupe PSA : 31,0 %

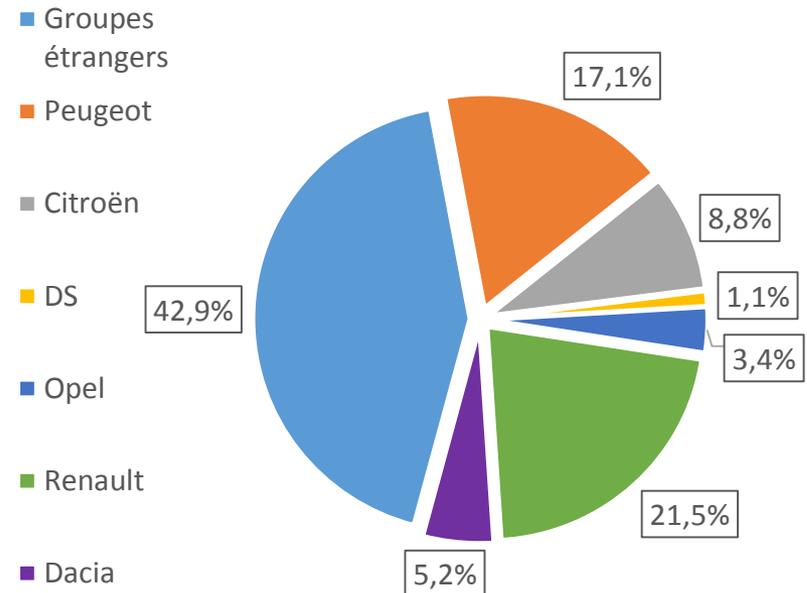
➤ Groupe Renault : 27,6 %

Marché français (VP) par groupe septembre 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	septembre 2017	variation en %
Groupe PSA	51 813	+ 15,6
• Peugeot	29 149	+ 4,7
• Citroën	15 049	+ 3,3
• DS	1 787	- 26,3
• Opel	5 828	
Groupe Renault	45 612	+ 0,6
• Renault	36 747	- 0,1
• Dacia	8 865	+ 3,5
Groupes français	97 433	+ 8,0
Groupes étrangers	73 219	- 6,8
TOTAL	170 652	+1,1

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration septembre 2017

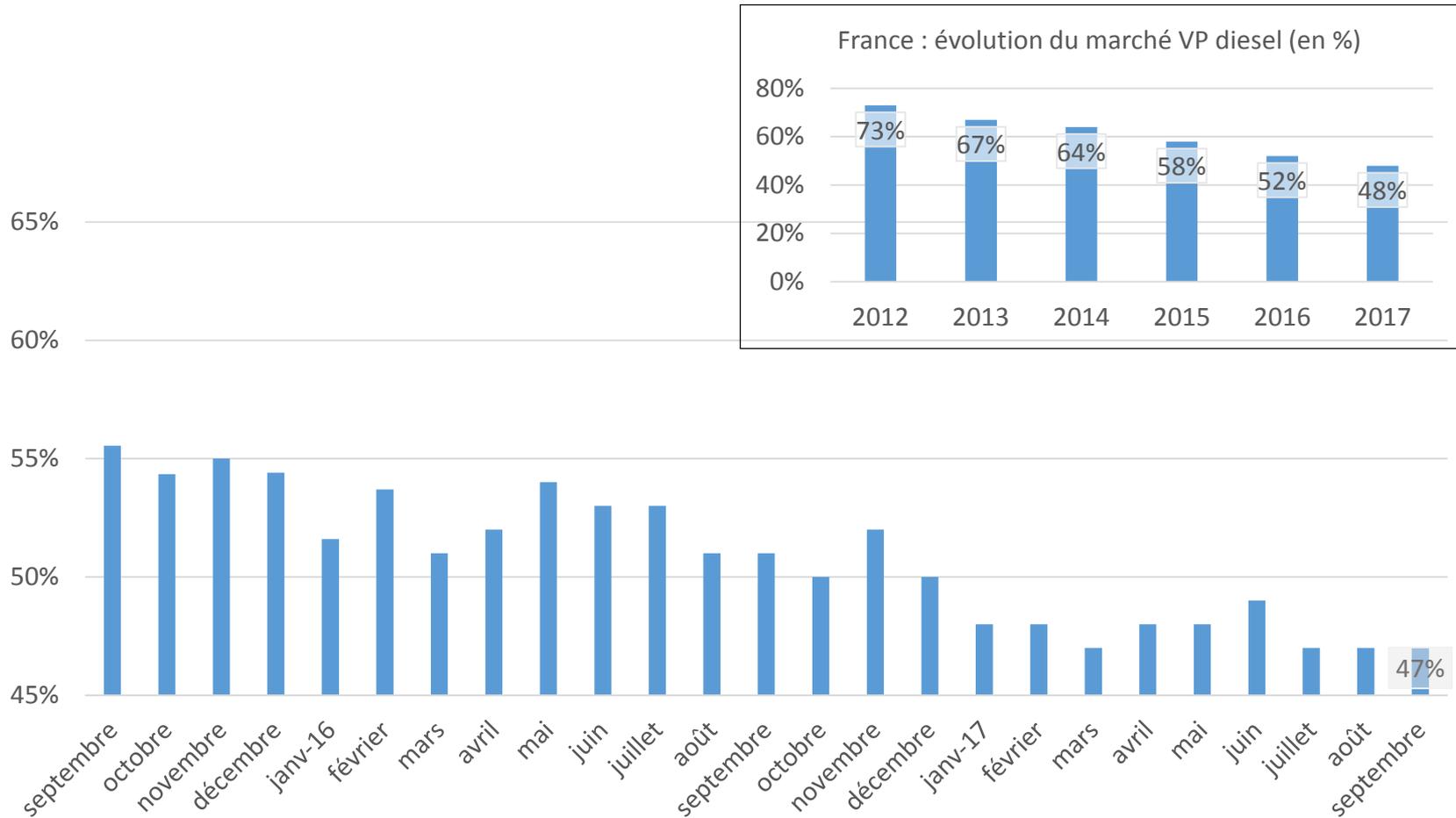


Groupes français : 57,1 %

- Groupe PSA : 30,4 %
- Groupe Renault : 26,7 %

Marché français (VP) : part diesel

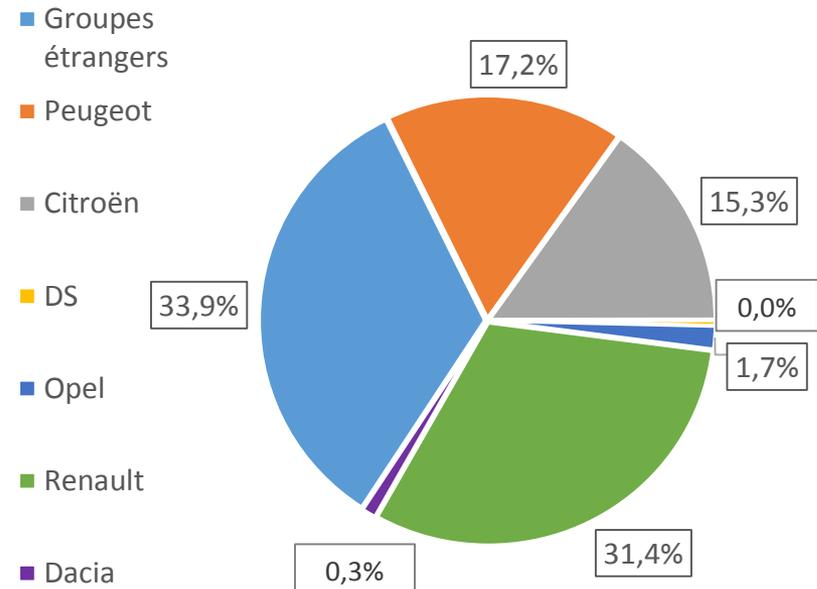
évolution mensuelle 2015-2017 (2 ans glissants)



Marché français (VUL) par groupe septembre 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	septembre 2017	variation en %
Groupe PSA	12 165	+ 10,3
• Peugeot	6 096	+ 7,8
• Citroën	5 438	+ 1,6
• DS	11	- 45,0
• Opel	620	
Groupe Renault	11 258	- 10,4
• Renault	11 170	- 10,3
• Dacia	88	- 21,4
Groupes français	23 511	- 1,0
Groupes étrangers	12 044	+ 3,4
TOTAL	35 555	+ 0,5

Pénétration septembre 2017



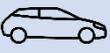
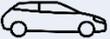
Groupes français : 66,1 %

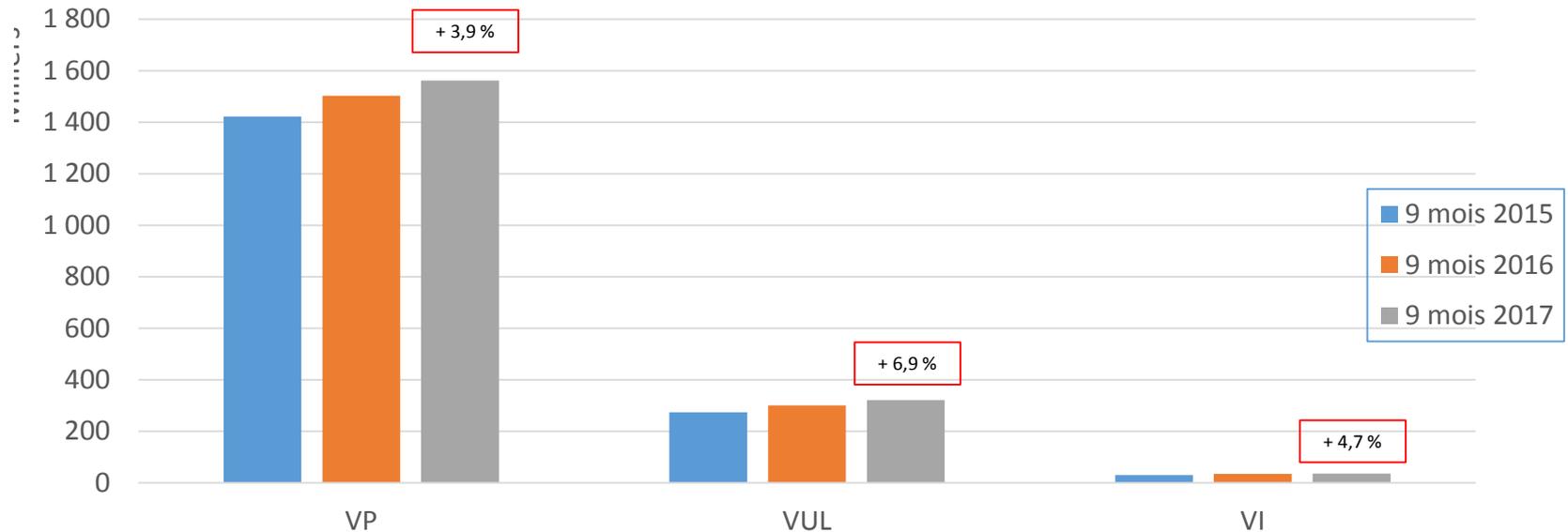
➤ Groupe PSA : 34,2 %

➤ Groupe Renault : 31,7 %

Le marché automobile français Janvier à septembre 2017

Marché français janvier à septembre 2017

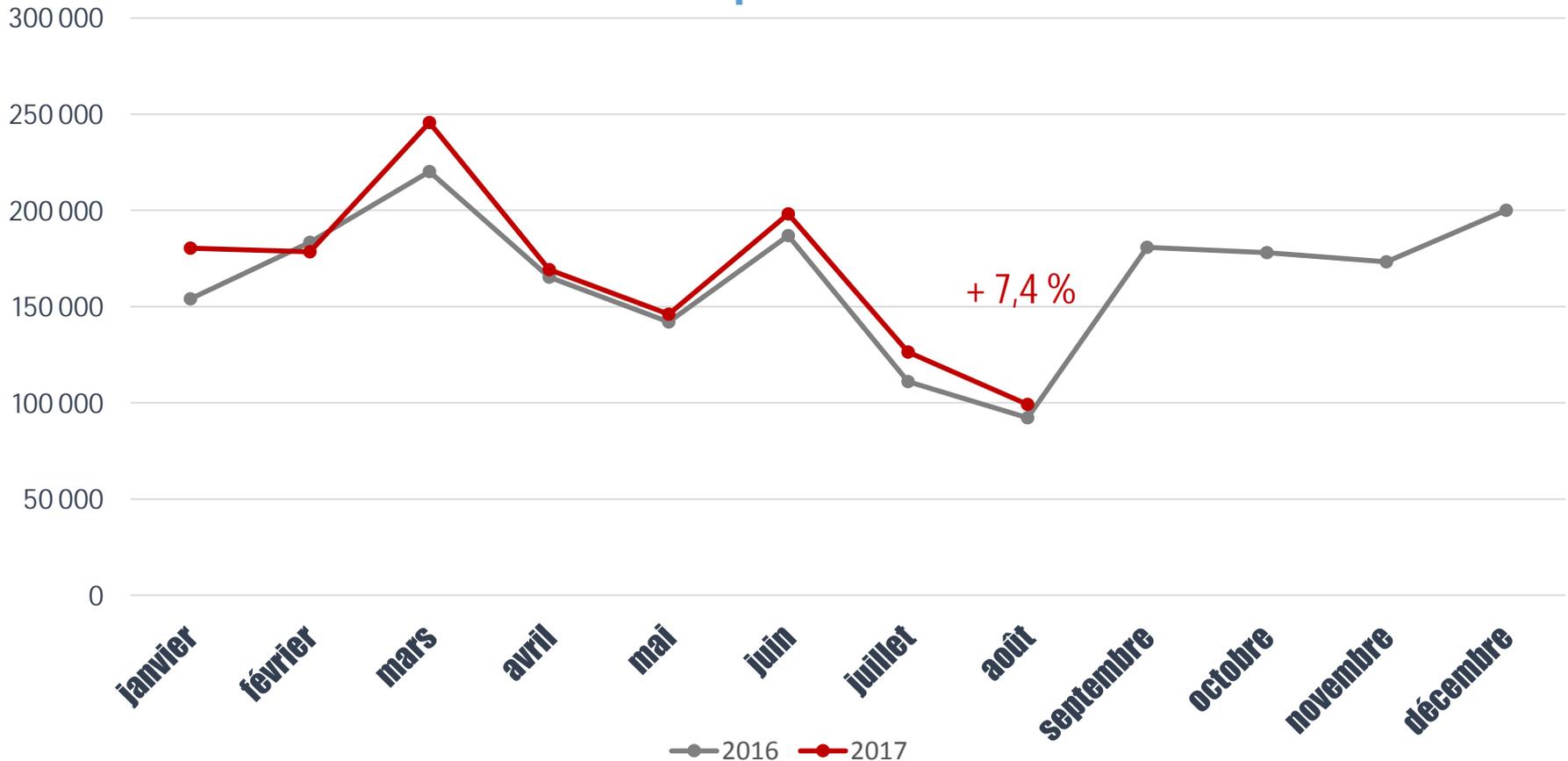
Immatriculations	9 mois 2016	9 mois 2017
 + 	1 802 474	1 881 745
	1 502 449	1 560 885
	300 025	320 860
	34 766	36 393





Baromètre des commandes

Voitures particulières du CCFA*

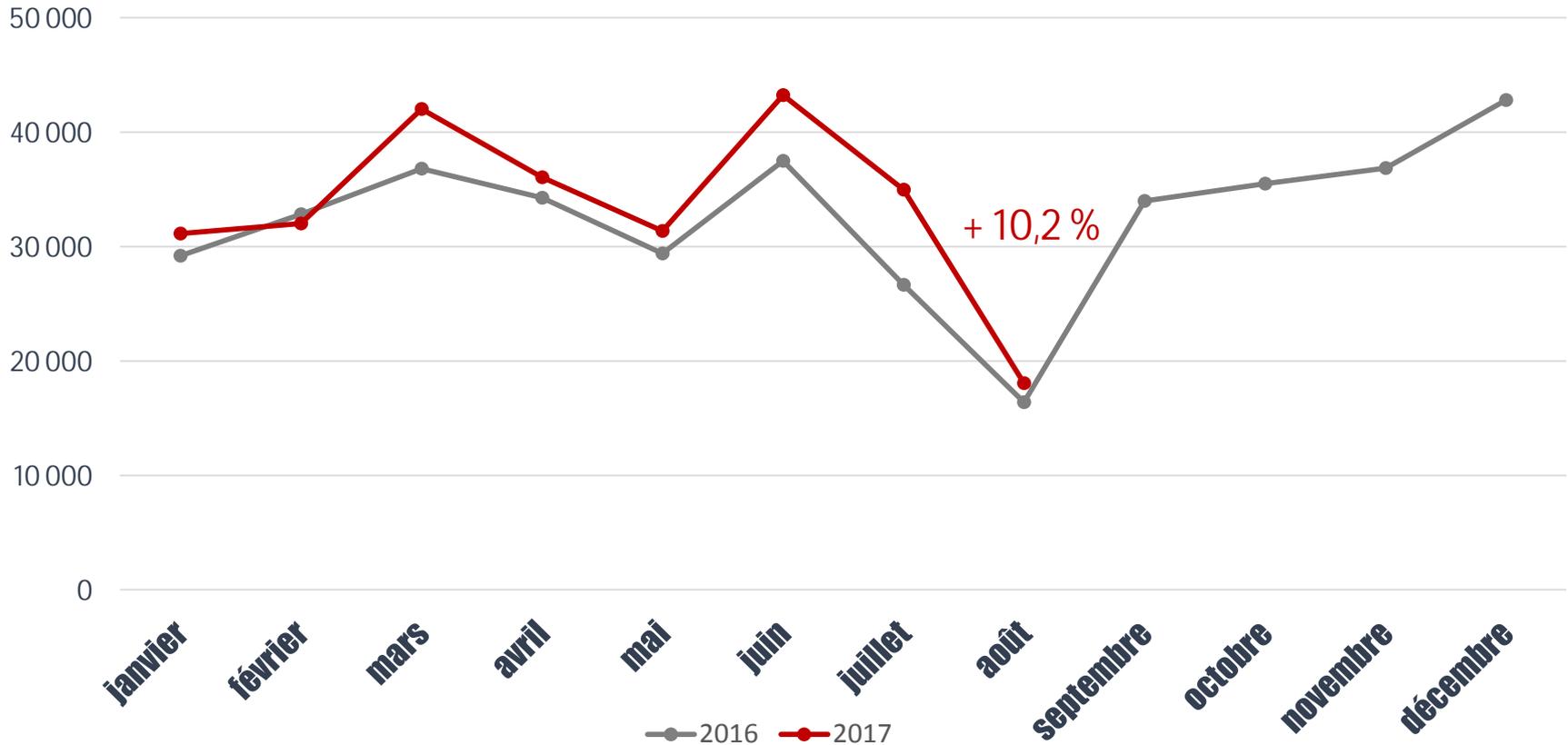


*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.cffa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>



Baromètre des commandes

Véhicules utilitaires légers du CCFA*



*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.cdfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA*

Voitures particulières	2016	2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	183 386	178 433	- 2,7
Mars	220 250	245 726	+ 11,6
Avril	165 387	169 206	+ 2,3
Mai	142 017	146 009	+ 2,8
Juin	186 870	198 142	+ 6,0
Juillet	110 985	126 395	+ 13,9
Août	92 295	99 167	+ 7,4
Septembre	180 792		
Octobre	178 098		
Novembre	173 281		
Décembre	200 048		

Véhicules utilitaires légers	2016	2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	32 831	32 005	- 2,5
Mars	36 802	42 010	+ 14,2
Avril	34 253	36 042	+ 5,2
Mai	29 403	31 361	+ 6,7
Juin	37 494	43 238	+ 15,3
Juillet	26 636	34 969	+ 31,3
Août	16 381	18 059	+ 10,2
Septembre	33 993		
Octobre	35 497		
Novembre	36 846		
Décembre	42 807		

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.cdfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Sources : CCFA et CSIAM



Baromètres des commandes

VP et VUL du CCFA*

Voitures particulières	Cumul 2016	Cumul 2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	337 465	358 768	+ 6,3
Mars	557 715	604 494	+ 8,4
Avril	723 102	773 700	+ 7,0
Mai	865 119	919 709	+ 6,3
Juin	1 051 989	1 117 851	+ 6,3
Juillet	1 162 974	1 244 246	+ 7,0
Août	1 255 269	1 343 413	+ 7,0
Septembre	1 436 061		
Octobre	1 614 159		
Novembre	1 787 440		
Décembre	1 987 488		

Véhicules utilitaires légers	Cumul 2016	Cumul 2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	62 025	63 127	+ 1,8
Mars	98 827	105 137	+ 6,4
Avril	133 080	141 179	+ 6,1
Mai	162 483	172 540	+ 6,2
Juin	199 977	215 778	+ 7,9
Juillet	226 613	250 747	+ 10,6
Août	242 994	268 806	+ 10,6
Septembre	276 987		
Octobre	312 484		
Novembre	349 330		
Décembre	392 137		

*Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.cdfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

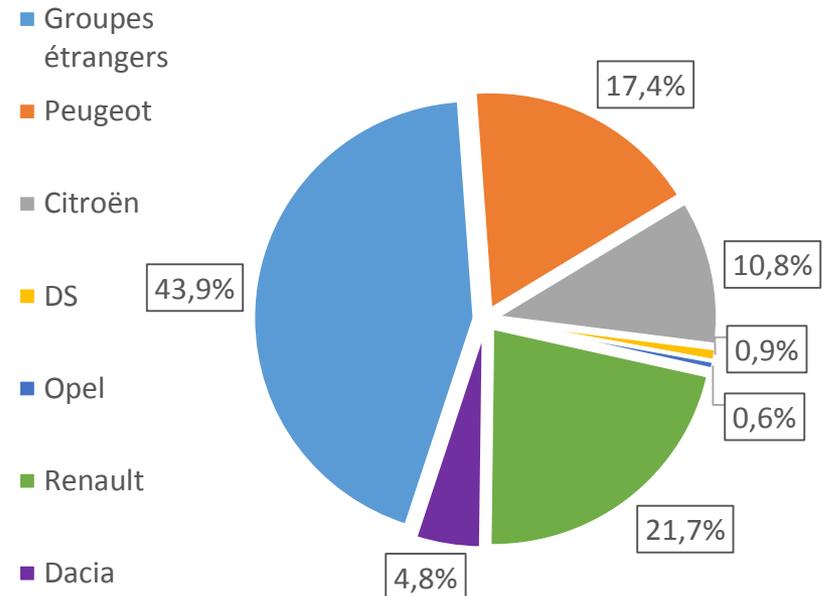
Sources : CCFA et CSIAM

Marché français (VL) par groupe janvier à septembre 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	9 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	556 938	+ 7,1
• Peugeot	326 730	+ 8,0
• Citroën	203 869	+ 4,9
• DS	15 953	- 30,8
• Opel	10 386	
Groupe Renault	498 900	+ 2,9
• Renault	408 556	+ 2,6
• Dacia	90 344	+ 4,6
Groupes français	1 056 579	+ 5,0
Groupes étrangers	825 166	+ 3,6
TOTAL	1 881 745	+ 4,4

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 9 mois 2017



Groupes français : 56,2 %

➤ Groupe PSA : 29,6 %

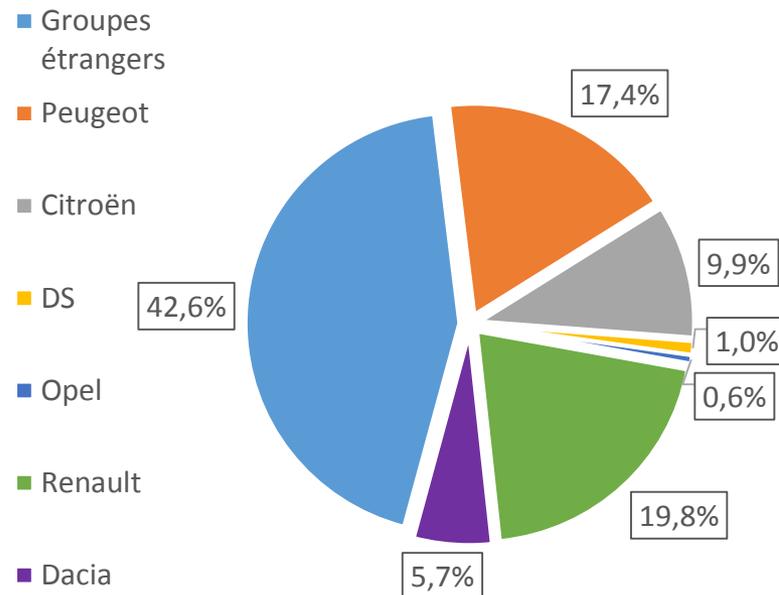
➤ Groupe Renault : 26,5 %

Marché français (VP) par groupe janvier à septembre 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	9 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	451 813	+ 5,9
• Peugeot	272 143	+ 6,9
• Citroën	154 697	+ 3,6
• DS	15 747	- 30,6
• Opel	9 226	
Groupe Renault	398 958	+ 2,6
• Renault	309 706	+ 2,0
• Dacia	89 252	+ 4,8
Groupes français	850 847	+ 4,2
Groupes étrangers	710 038	+ 3,5
TOTAL	1 560 885	+ 3,9

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 9 mois 2017


Groupes français : 54,5 %

➤ Groupe PSA : 29,0 %

➤ Groupe Renault : 25,6 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à septembre 2017

	9 mois 2016		9 mois 2017	
	unités	%	unités	%
Diesel	789 357	52,54	745 459	47,76
Essence	654 859	43,59	738 331	47,30
Hybrides*	41 085	2,73	57 363	3,68
dont hybrides rechargeables**	5 574	0,37	7 782	0,50
Electricité	16 091	1,07	18 763	1,20
Superéthanol	775	0,05	486	0,03
Bicarburant : essence + GPL + GNV	272	0,02	427	0,03
GNV	6	0,00	18	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

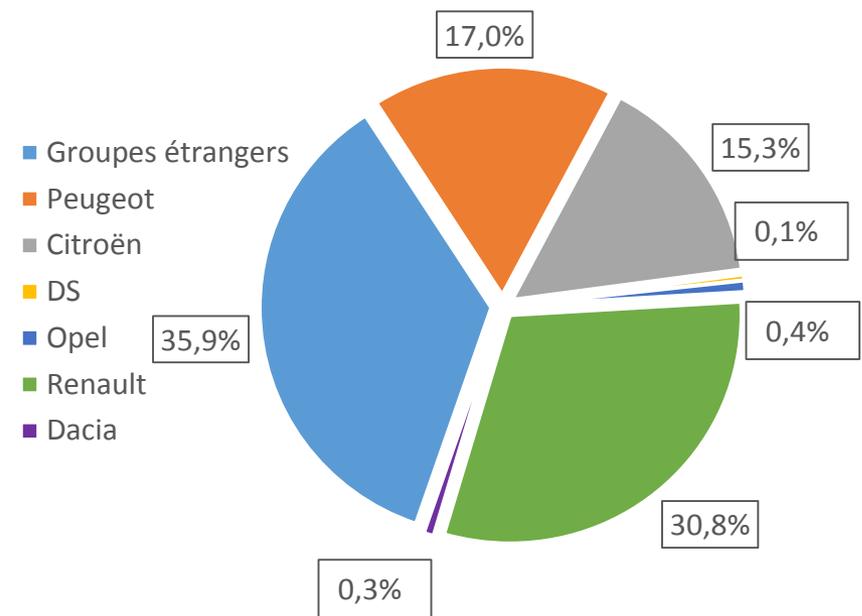
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à septembre 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	9 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	105 125	+ 12,7
• Peugeot	54 587	+ 14,3
• Citroën	49 172	+ 9,0
• DS	206	- 43,3
• Opel	1 160	
Groupe Renault	99 942	+ 4,2
• Renault	98 850	+ 4,4
• Dacia	1 092	- 10,9
Groupes français	205 732	+ 8,2
Groupes étrangers	115 128	+ 4,7
TOTAL	320 860	+ 6,9

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 9 mois 2017


Groupes français : 64,1 %

➤ Groupe PSA : 32,8 %

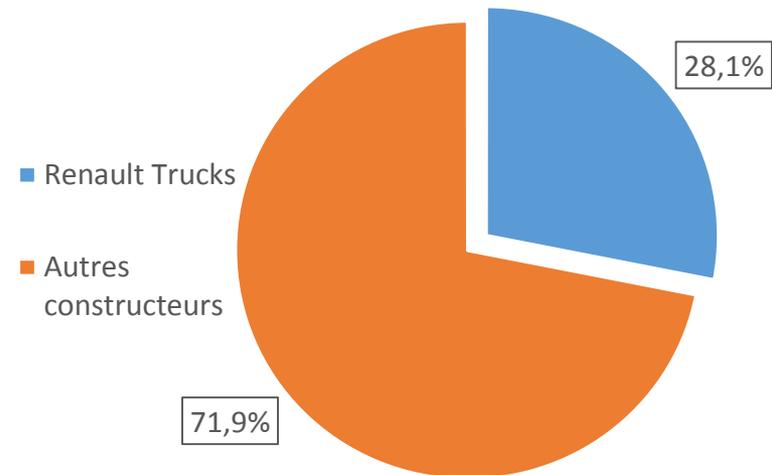
➤ Groupe Renault : 31,2 %

Marché français (VI) par groupe janvier à septembre 2017

Pénétration 9 mois 2017

Groupes Véhicules industriels (VI)	9 mois 2017	variation en %
• Renault Trucks	10 213	+ 10,7
Autres constructeurs	26 180	+ 2,5
TOTAL	36 393	+ 4,7

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à septembre 2017

1/ Renault Clio IV

86 585/ 5,5 %



2/ Peugeot 208

73 602/ 4,7 %



3/ Peugeot 3008 II

52 151/ 3,3 %



4/ Peugeot 2008

51 509/ 3,3 %



5/ Peugeot 308 II

50 759/ 3,3 %



6/ Citroën C3 III

50 223/ 3,2 %



7/ Renault Captur

50 217/ 3,2 %



8/ Dacia Sandero

47 273/ 3,0 %



9/ Renault Mégane IV

38 648/ 2,5 %



10/ Volkswagen Polo

29 252/ 1,9 %



Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VP France (2/2) janvier à septembre 2017

			%				%				%				%
11	Renault Twingo III	29 237	1,9	34	Fiat Tipo	10 594	0,7	57	Opel Astra	6 992	0,4	80	Kia Rio IV	4 969	0,3
12	Dacia Duster	27 353	1,8	35	Renault Talisman	10 560	0,7	58	Renault Espace V	6 905	0,4	81	Dacia Dokker	4 912	0,3
13	Renault Kadjar	23 124	1,5	36	Citroën C1 II	10 539	0,7	59	Skoda Fabia III	6 875	0,4	82	Citroën C3 II	4 652	0,3
14	Toyota Yaris	22 658	1,5	37	Nissan Juke	10 498	0,7	60	Audi A1	6 809	0,4	83	Mercedes GLC	4 651	0,3
15	Volkswagen Golf VII	20 725	1,3	38	Fiat 500X	9 842	0,6	61	Volkswagen Passat 8	6 674	0,4	84	Suzuki Vitara III	4 592	0,3
16	Citroën C4 II Picasso	20 320	1,3	39	Audi A3	9 235	0,6	62	Peugeot Partner	6 630	0,4	85	Renault Trafic	4 564	0,3
17	Nissan Qashqai 2	20 010	1,3	40	Volkswagen Touran	9 173	0,6	63	Jeep Renegade	6 584	0,4	86	Mercedes Classe B	4 550	0,3
18	Renault Scénic IV	19 996	1,3	41	Citroën C3 II Picasso	8 927	0,6	64	Nissan Micra V	6 417	0,4	87	BMW Ac. Tourer	4 422	0,3
19	Volkswagen Tiguan II	18 904	1,2	42	Mercedes Classe A	8 850	0,6	65	Hyundai I20	6 255	0,4	88	DS DS4	4 312	0,3
20	Opel Corsa	17 782	1,1	43	DS DS3	8 719	0,6	66	Toyota RAV4	6 089	0,4	89	Nissan Micra	4 229	0,3
21	Renault Gd Scénic IV	15 739	1,0	44	Renault Kangoo II	8 531	0,5	67	Ford Ka+	6 083	0,4	90	Ford C-Max II	4 185	0,3
22	Citroën C4 II	15 413	1,0	45	Kia Sportage	8 422	0,5	68	Dacia Lodgy	5 888	0,4	91	Volkswagen Sportsvan	4 156	0,3
23	Fiat 500	15 326	1,0	46	Citroën Berlingo	8 354	0,5	69	Mercedes GLA	5 846	0,4	92	Fiat 500 Cabrio	4 047	0,3
24	Citroën C4 Cactus	13 699	0,9	47	Peugeot 508	8 330	0,5	70	Audi A4	5 819	0,4	93	Mercedes Classe E	3 932	0,3
25	Opel Mokka	13 453	0,9	48	Toyota Auris	8 289	0,5	71	Ford Ecosport	5 775	0,4	94	Audi Q5	3 889	0,2
26	Ford Fiesta	13 281	0,9	49	Nissan X-Trail 3	8 243	0,5	72	Seat Ibiza IV	5 738	0,4	95	Smart ForTwo	3 877	0,2
27	Peugeot 108	12 875	0,8	50	BMW X1	7 980	0,5	73	Seat Leon	5 334	0,3	96	Volvo XC60	3 869	0,2
28	Toyota C-HR	12 812	0,8	51	Hyundai Tucson II	7 769	0,5	74	Audi Q3	5 249	0,3	97	Volkswagen Up	3 469	0,2
29	Mini III	12 419	0,8	52	BMW Série 1	7 645	0,5	75	Skoda Octavia III	5 220	0,3	98	Range Rover Evoque	3 415	0,2
30	Renault ZOE	12 042	0,8	53	Mercedes Classe C	7 415	0,5	76	Seat Ateca	5 212	0,3	99	Mercedes CLA	3 399	0,2
31	Peugeot 5008 II	11 365	0,7	54	Toyota Aygo II	7 397	0,5	77	Fiat Panda III	5 147	0,3	100	Suzuki Ignis	3 384	0,2
32	Citroën Gd Picasso II	11 278	0,7	55	Ford Focus	7 241	0,5	78	Ford B-Max	5 134	0,3				
33	Ford Kuga	10 865	0,7	56	Audi Q2	7 173	0,5	79	Suzuki Swift	5 093	0,3				

Top 100 VUL France (1/2) janvier à septembre 2017

1/ Renault Kangoo II

28 251/ 8,8 %



2/ Renault Clio IV

21 848/ 6,8 %



3/ Fiat Ducato

20 575/ 6,4 %



4/ Renault Master III

19 200/ 6,0 %



5/ Renault Trafic

18 720/ 5,8 %



6/ Citroën Berlingo

18 560/ 5,8 %



7/ Peugeot Partner

15 699/ 4,9 %



8/ Peugeot Expert

12 882/ 4,0 %



9/ Peugeot 208

11 508/ 3,6 %



10/ Citroën Jumpy

10 544/ 3,3 %

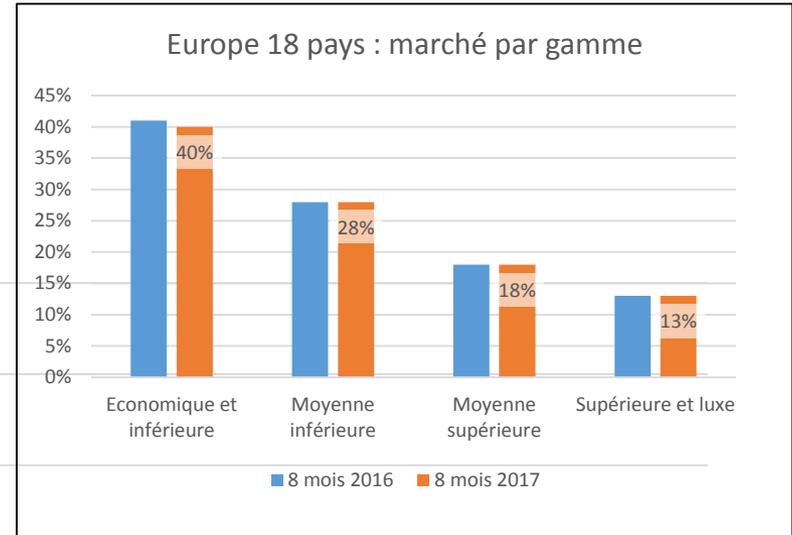
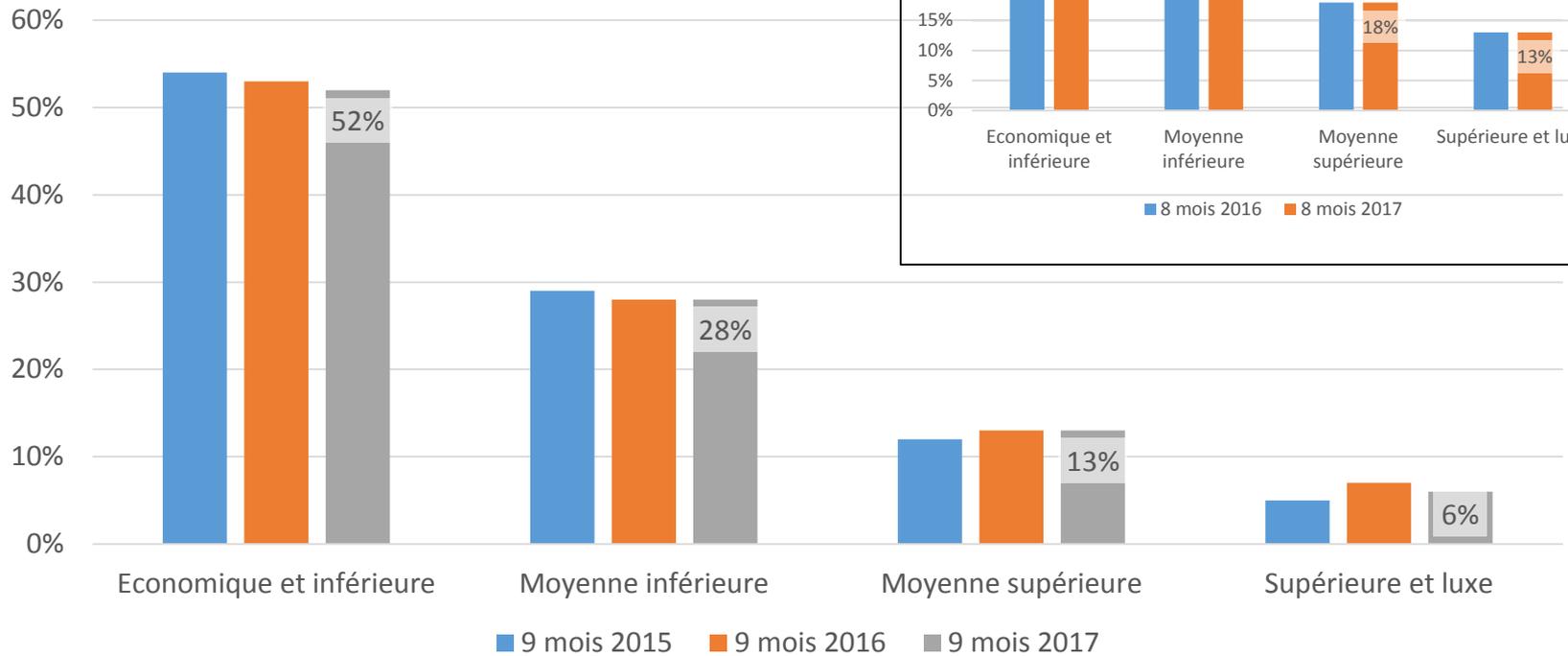


Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (2/2) janvier à septembre 2017

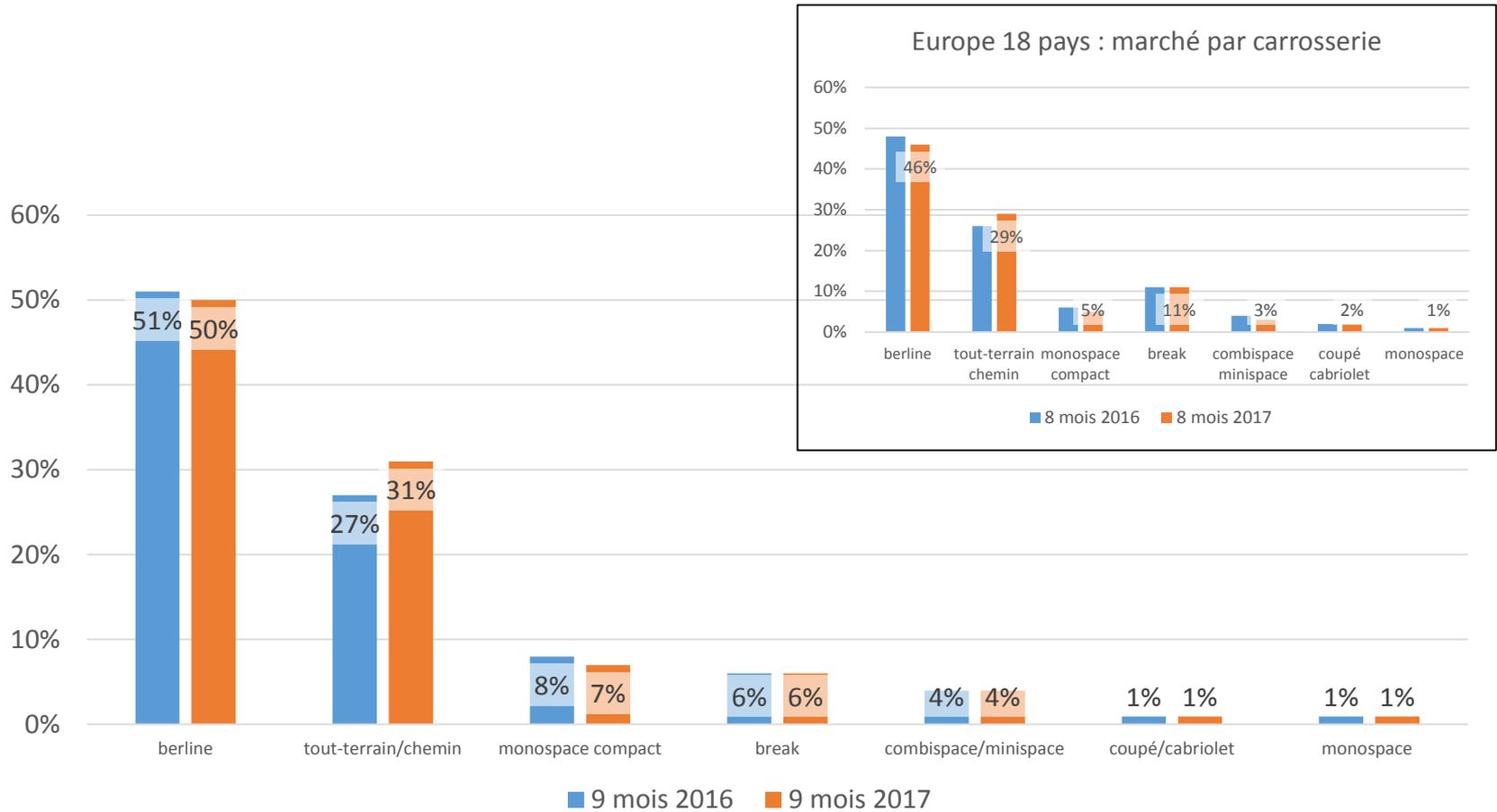
			%				%				%				%
11	Citroën Jumper	8 827	2,8	34	Iveco 35C16	1 612	0,5	57	Ford T. Courier	628	0,2	80	Volkswagen Tiguan II	237	0,1
12	Peugeot Boxer	8 251	2,6	35	Citroën Nemo	1 424	0,4	58	Suzuki Jimny	606	0,2	81	Ford Focus	227	0,1
13	Mercedes Sprinter	7 585	2,4	36	Volkswagen Polo	1 423	0,4	59	Toyota Yaris	527	0,2	82	Opel Astra	220	0,1
14	Ford Transit 2T	6 044	1,9	37	Fiat Fiorino	1 335	0,4	60	Opel Combo	482	0,2	83	Fuso Canter	219	0,1
15	Ford T. Custom	5 895	1,8	38	Opel Movano	1 333	0,4	61	Renault ZOE	462	0,1	84	Jeep G. Cherokee	215	0,1
16	Volkswagen Transp. VI	5 741	1,8	39	Citroën C3 II	1 311	0,4	62	Iveco 35S12	460	0,1	85	Isuzu N	208	0,1
17	Citroën C3 III	5 529	1,7	40	Mercedes Citan	1 307	0,4	63	Iveco 35C12	451	0,1	86	Fiat Panda III	207	0,1
18	Mercedes Vito	4 996	1,6	41	Iveco 35S14	1 290	0,4	64	Jeep Wrangler	450	0,1	87	Iveco 35S15	202	0,1
19	Ford Ranger	4 456	1,4	42	Renault Maxity	1 269	0,4	65	Peugeot 2008	431	0,1	88	Citroën C4 II Picasso	169	0,1
20	Peugeot 308 II	4 006	1,2	43	Peugeot Bipper	1 202	0,4	66	Nissan Cabstar	414	0,1	89	BMW Série 1	163	0,1
21	Renault Mégane IV	3 939	1,2	44	Mitsubishi L200	1 149	0,4	67	Nissan E-NV200	403	0,1	90	Land Rover Rangsport	150	0,0
22	Renault Master RT 3	3 863	1,2	44	Volkswagen Amarok	1 149	0,4	68	Peugeot 3008 II	379	0,1	90	Mercedes Classe A	150	0,0
23	Fiat Doblo II	3 781	1,2	46	Volkswagen Golf VII	1 128	0,4	69	Iveco 35S16	363	0,1	92	Iveco 35C21	145	0,0
24	Opel Vivaro	3 135	1,0	47	Nissan NV400	1 092	0,3	70	Goupil G4	349	0,1	93	Citroën C1 II	144	0,0
25	Toyota Hilux	3 065	1,0	48	Isuzu D-Max	1 063	0,3	71	Citroën C4 Cactus	326	0,1	94	Audi A3	142	0,0
26	Ford T. Connect	2 894	0,9	49	Ford Fiesta	1 049	0,3	72	Renault Twingo III	301	0,1	95	Skoda Octavia III	140	0,0
27	Iveco 35C14	2 855	0,9	50	Nissan NT400	1 045	0,3	73	Toyota L. Cruiser	295	0,1	96	Renault Scénic IV	137	0,0
28	Volkswagen Caddy	2 663	0,8	51	Dacia Duster	978	0,3	74	Renault Captur	283	0,1	97	DS DS3	133	0,0
29	Nissan NP300	2 486	0,8	52	Toyota Proace	889	0,3	75	Iveco 35C13	275	0,1	98	Mitsubishi Pajero	132	0,0
30	Volkswagen Crafter	2 366	0,7	53	Nissan NV300	862	0,3	76	Renault Alaskan	272	0,1	99	Piaggio Porter	131	0,0
31	Citroën C4 II	2 098	0,7	54	Nissan NV200	861	0,3	77	Mercedes Classe V	259	0,1	100	Renault Kadjar	127	0,0
32	Fiat Talento	1 998	0,6	55	Fiat Fullback	840	0,3	78	Iveco 35S18	256	0,1				
33	Iveco 35C15	1 946	0,6	56	Iveco 35C18	647	0,2	79	Opel Corsa	250	0,1				

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à septembre 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à septembre 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

❑ **Pour plus d'informations, contactez-nous :**

- ❖ Par mail : media@ccfa.fr
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24