



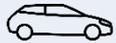
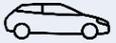
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français

Janvier à mai 2017

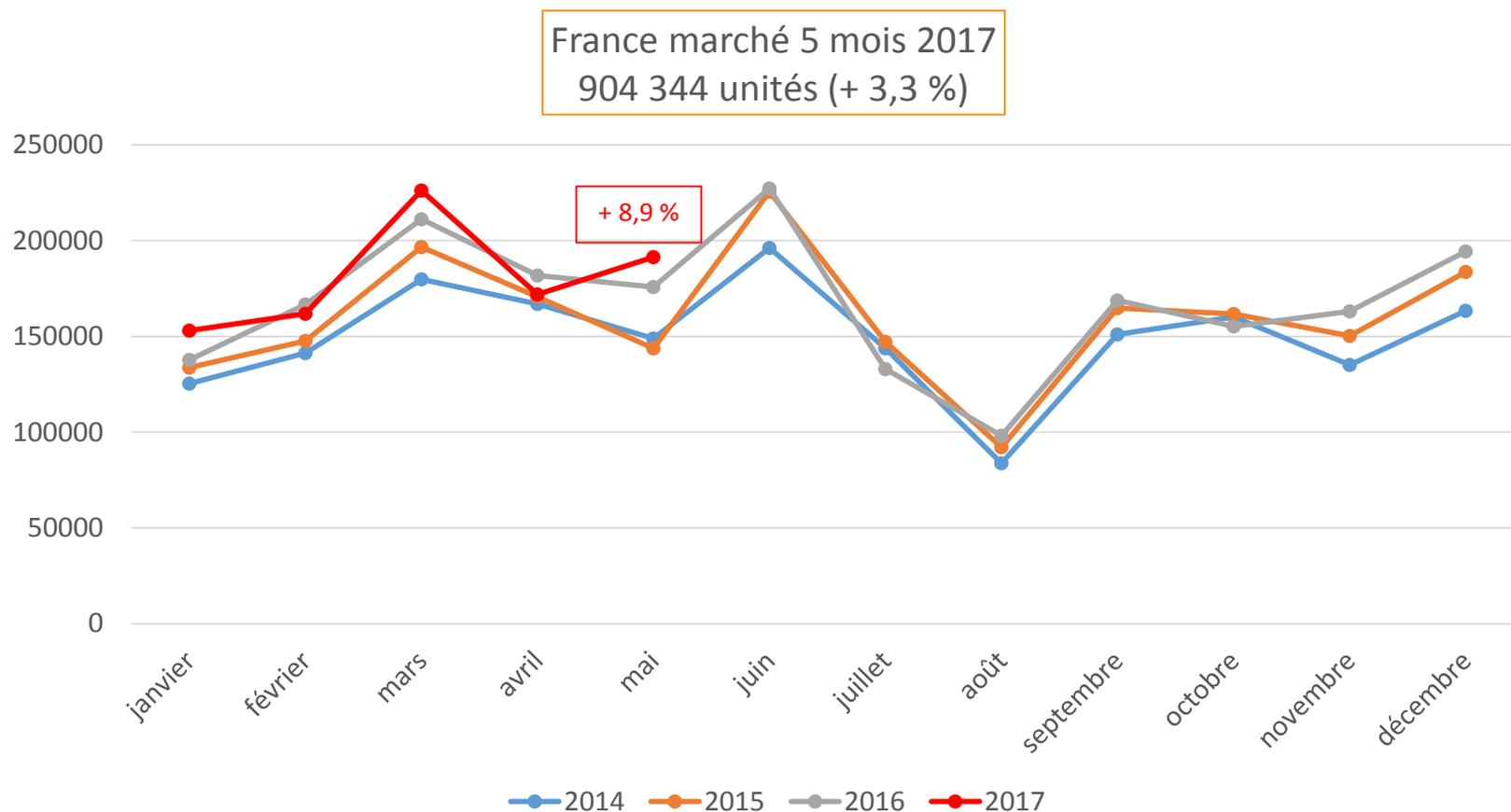


Marché français janvier à mai 2017

mai 2017		5 mois 2017	
 + 	+ 8,6 %	 + 	+ 4,0 %
	+ 8,9 %		+ 3,3 %
	+ 7,5 %		+ 7,5 %
	+ 16,3 %		+ 5,6 %

Marché français mensuel (VP)

Evolution sur 4 années

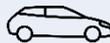




Le marché automobile français

Mai 2017

Marché français mai 2017

Immatriculations	mai 2016 (20 j)	mai 2017 (20 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	210 114	228 263	+ 8,6 (+ 8,6)
	175 831	191 419	+ 8,9 (+ 8,9)
	34 283	36 844	+ 7,5 (+ 7,5)
	3 696	4 298	+ 16,3 (+ 16,3)

*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : mai 2017 compte le même nombre de jours ouvrés que mai 2016

Source : CCFA/AAA-DATA

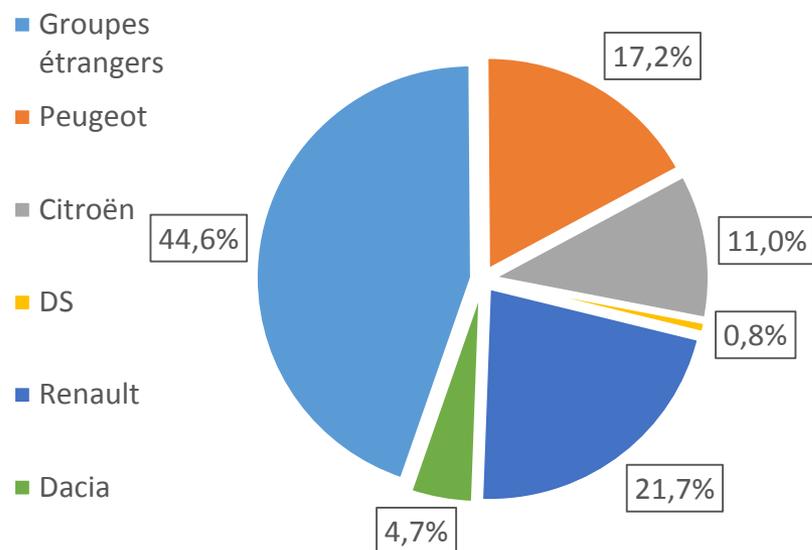


Marché français (VL) par groupe mai 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	mai 2017	variation en %
Groupe PSA	66 281	+6,1
• Peugeot	39 308	+8,1
• Citroën	25 202	+6,3
• DS	1 771	-26,9
Groupe Renault	60 235	+11,4
• Renault	49 608	+11,5
• Dacia	10 627	+10,9
Groupes français	126 579	+8,4
Groupes étrangers	101 684	+8,9
TOTAL	228 263	+8,6

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mai 2017



Groupes français : 55,5 %

- Groupe PSA : 29,0 %
- Groupe Renault : 26,4 %

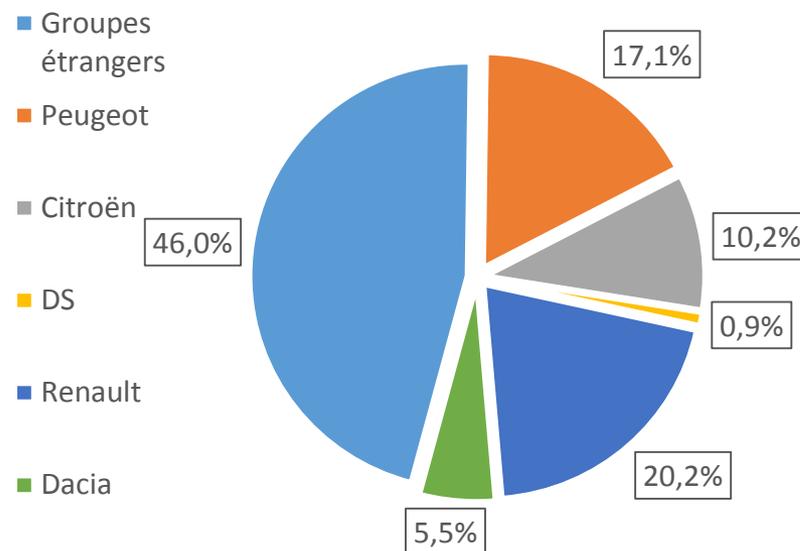


Marché français (VP) par groupe mai 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	mai 2017	variation en %
Groupe PSA	54 149	+4,3
• Peugeot	32 810	+5,9
• Citroën	19 594	+5,7
• DS	1 745	-26,6
Groupe Renault	49 189	+12,5
• Renault	38 668	+12,9
• Dacia	10 521	+11,3
Groupes français	103 345	+8,0
Groupes étrangers	88 074	+9,9
TOTAL	191 419	+8,9

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mai 2017

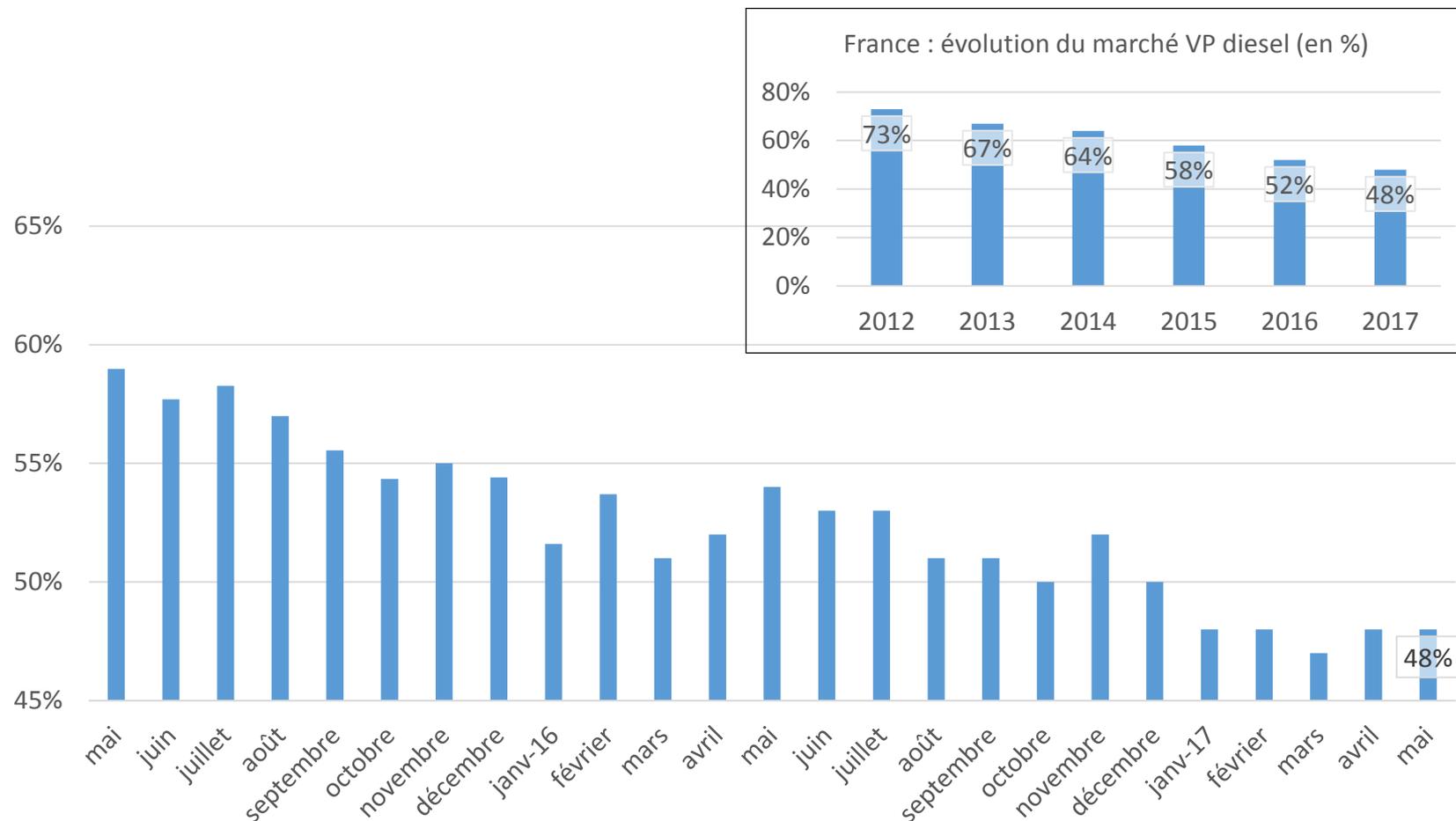


Groupes français : 54,0 %

- Groupe PSA : 28,3 %
- Groupe Renault : 25,7 %

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2015-2017 (2 ans glissants)



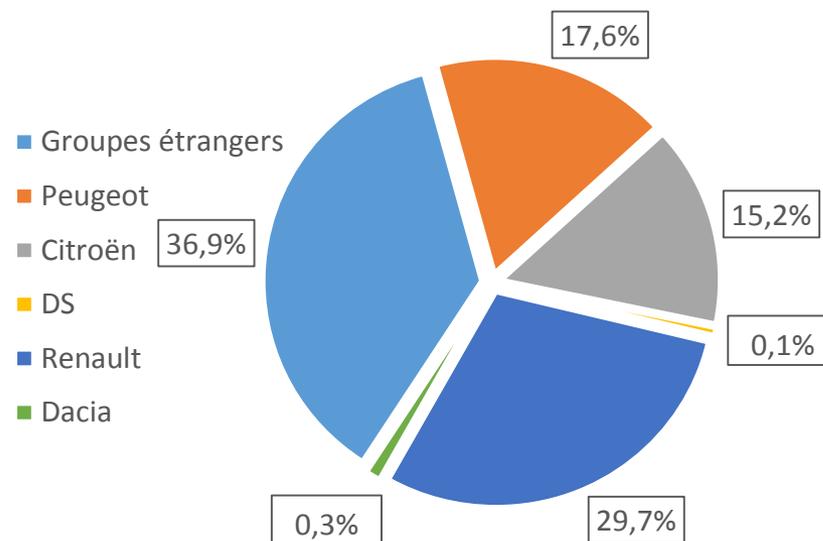


Marché français (VUL) par groupe mai 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	mai 2017	variation en %
Groupe PSA	12 132	+14,9
• Peugeot	6 498	+21,3
• Citroën	5 608	+8,6
• DS	26	-42,2
Groupe Renault	11 046	+6,8
• Renault	10 940	+7,1
• Dacia	106	-16,5
Groupes français	23 234	+10,5
Groupes étrangers	13 610	+2,6
TOTAL	36 844	+7,5

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration mai 2017



Groupes français : 63,1 %

➤ Groupe PSA : 32,9 %

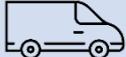
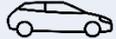
➤ Groupe Renault : 30,0 %

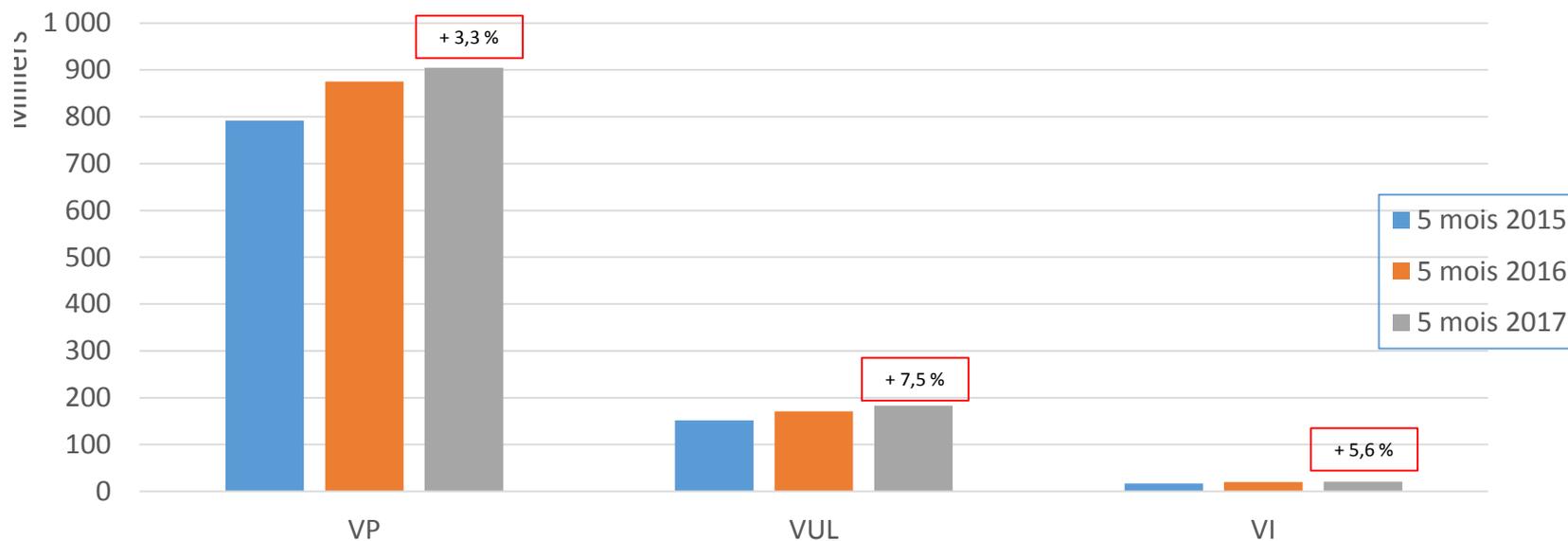


Le marché automobile français Janvier à mai 2017

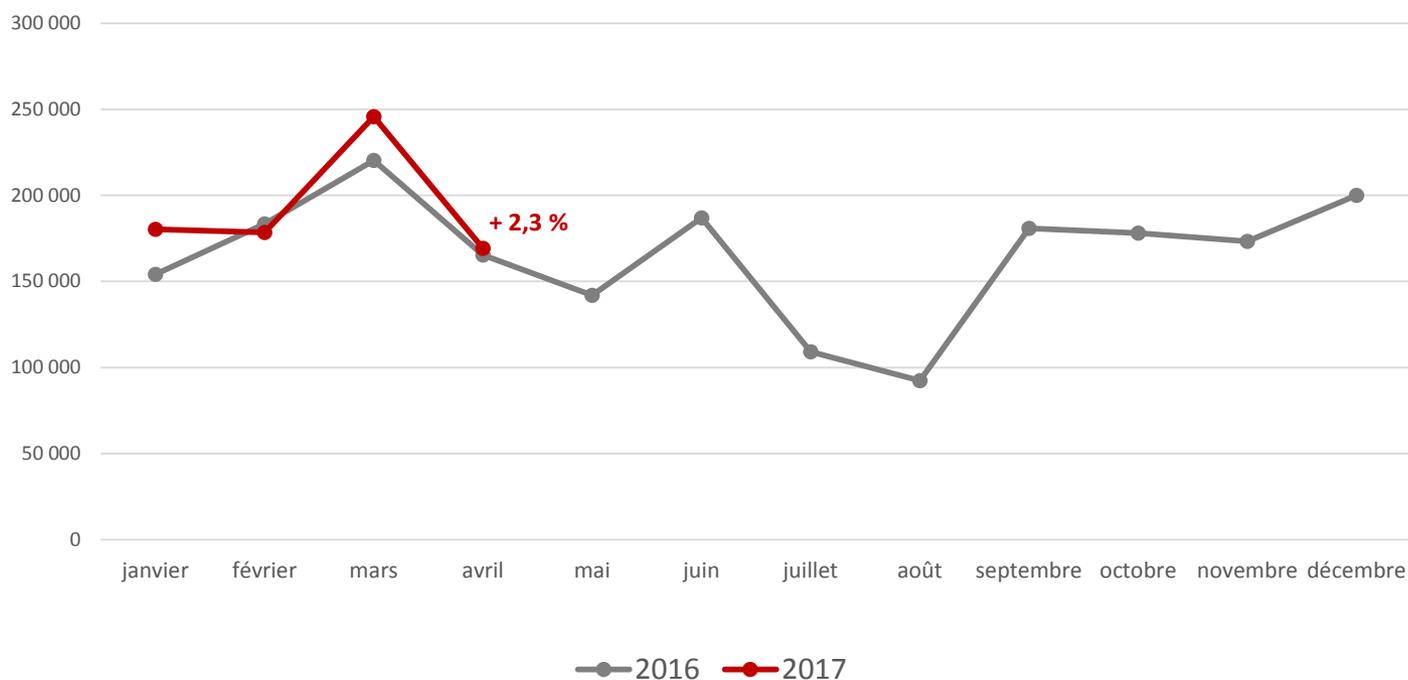


Marché français janvier à mai 2017

Immatriculations	5 mois 2016	5 mois 2017
 + 	1 045 590	1 087 600
	875 076	904 344
	170 514	183 256
	19 610	20 711



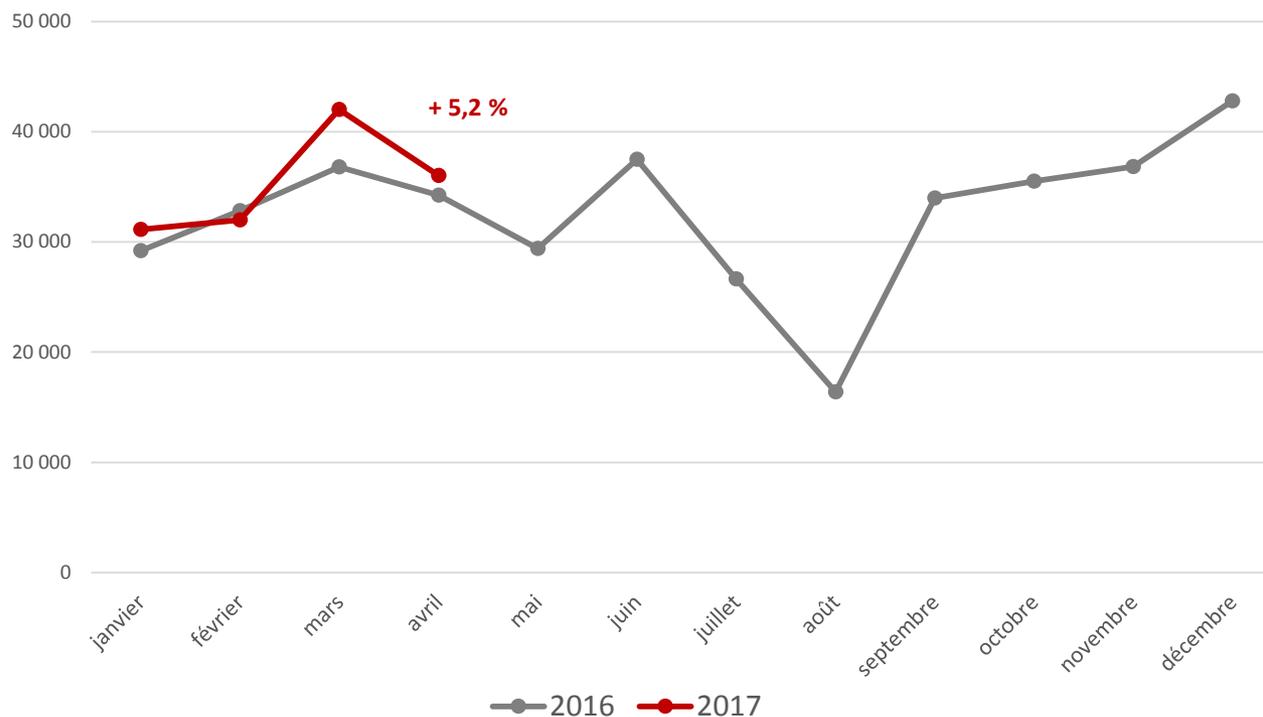
Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*



Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA*



Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Baromètre des commandes VP et VUL du CCFA* (par mois)

voitures particulières	2016	2017	Variation en %	véhicules utilitaires légers	2016	2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0	Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	183 386	178 433	- 2,7	Février	32 831	32 005	- 2,5
Mars	220 250	245 726	+ 11,6	Mars	36 802	42 010	+ 14,2
Avril	165 387	169 206	+ 2,3	Avril	34 253	36 042	+ 5,2
Mai	142 017			Mai	29 403		
Juin	186 870			Juin	37 494		
Juillet	109 076			Juillet	26 636		
Août	92 295			Août	16 381		
Septembre	180 792			Septembre	33 993		
Octobre	178 098			Octobre	35 497		
Novembre	173 281			Novembre	36 846		
Décembre	200 048			Décembre	42 807		

Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Baromètre des commandes VP et VUL du CCFA* (cumul)

voitures particulières	cumul 2016	cumul 2017	Variation en %	véhicules utilitaires légers	cumul 2016	cumul 2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0	Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	337 465	358 768	+ 6,3	Février	62 025	63 127	+ 1,8
Mars	557 715	604 494	+ 8,4	Mars	98 827	105 137	+ 6,4
Avril	723 102	773 700	+ 7,0	Avril	133 080	141 179	+ 6,1
Mai	865 119			Mai	162 483		
Juin	1 051 989			Juin	199 977		
Juillet	1 161 065			Juillet	226 613		
Août	1 253 360			Août	242 994		
Septembre	1 434 152			Septembre	276 987		
Octobre	1 612 250			Octobre	312 484		
Novembre	1 785 531			Novembre	349 330		
Décembre	1 985 579			Décembre	392 137		

Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

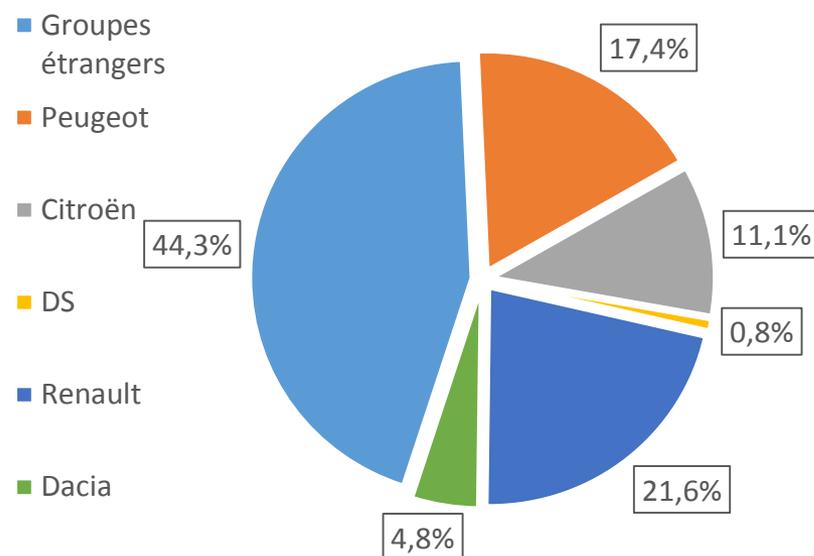


Marché français (VL) par groupe janvier à mai 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	5 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	318 856	+3,2
• Peugeot	189 728	+5,9
• Citroën	120 137	+3,6
• DS	8 991	-34,1
Groupe Renault	286 525	+4,2
• Renault	234 375	+4,3
• Dacia	52 150	+4,0
Groupes français	605 790	+3,6
Groupes étrangers	481 810	+4,5
TOTAL	1 087 600	+4,0

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 5 mois 2017



Groupes français : 55,7 %

- Groupe PSA : 29,3 %
- Groupe Renault : 26,3 %

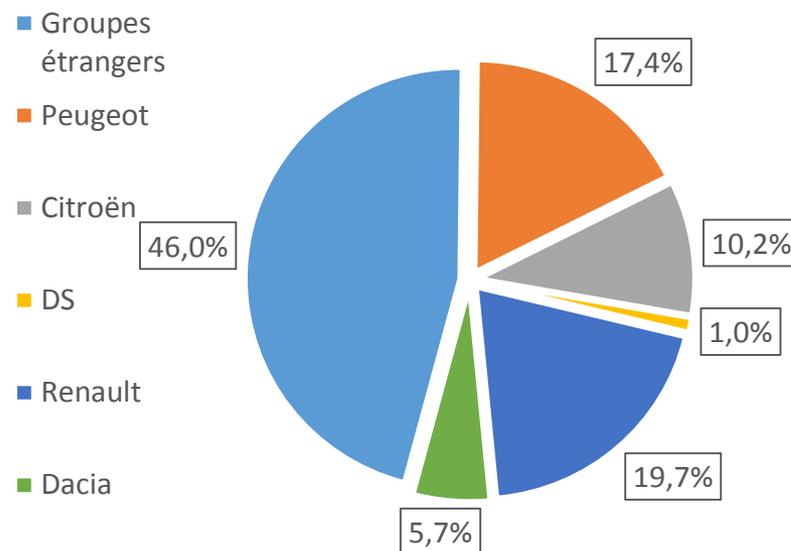


Marché français (VP) par groupe janvier à mai 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	5 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	258 834	+1,9
• Peugeot	157 441	+4,4
• Citroën	92 534	+3,2
• DS	8 859	-33,9
Groupe Renault	229 223	+3,2
• Renault	177 804	+3,0
• Dacia	51 419	+4,1
Groupes français	488 091	+2,4
Groupes étrangers	416 253	+4,4
TOTAL	904 344	+3,3

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 5 mois 2017



Groupes français : 54,0 %

- Groupe PSA : 28,6 %
- Groupe Renault : 25,4 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à mai 2017

	5 mois 2016		5 mois 2017	
	unités	%	unités	%
Diesel	460 840	52,66	431 334	47,70
Essence	378 996	43,31	429 921	47,54
Hybrides*	24 787	2,83	31 838	3,52
dont hybrides rechargeables**	3 255	0,37	3 566	0,39
Electricité	9 960	1,14	10 782	1,19
Superéthanol	349	0,04	270	0,03
Bicarburant : essence + GPL + GNV	138	0,02	180	0,02
GNV	5	0,00	13	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

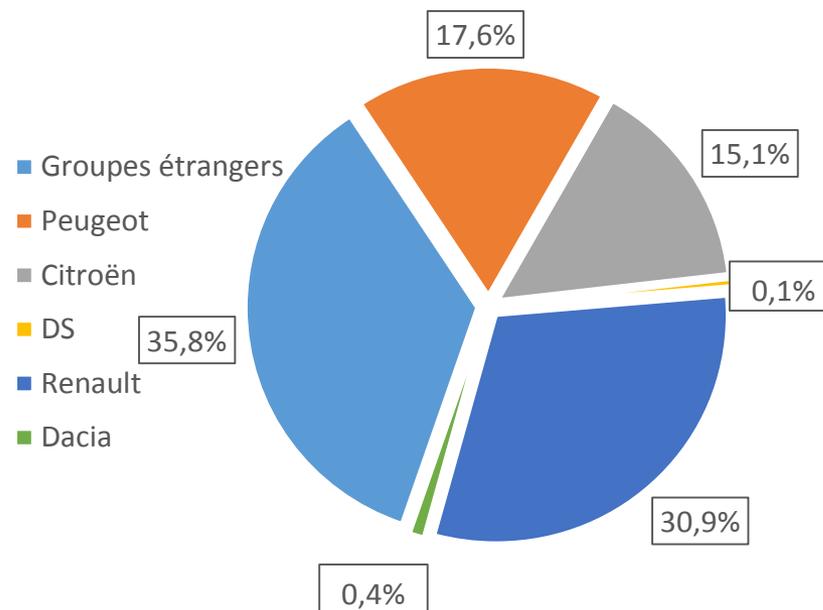


Marché français (VUL) par groupe janvier à mai 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	5 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	60 022	+9,1
• Peugeot	32 287	+13,7
• Citroën	27 603	+4,8
• DS	132	-46,3
Groupe Renault	57 302	+8,6
• Renault	56 571	+8,8
• Dacia	731	-2,9
Groupes français	117 699	+8,8
Groupes étrangers	65 557	+5,1
TOTAL	183 256	+7,5

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 5 mois 2017



Groupes français : 64,2 %

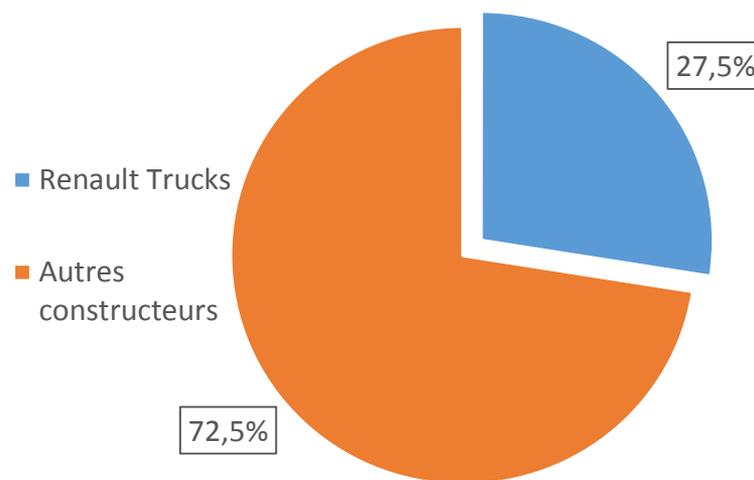
- Groupe PSA : 32,8 %
- Groupe Renault : 31,3 %

Marché français (VI) par groupe janvier à mai 2017

Pénétration 5 mois 2017

Groupes Véhicules industriels (VI)	5 mois 2017	variation en %
• Renault Trucks	5 693	+ 12,2
Autres constructeurs	15 018	+ 3,3
TOTAL	20 711	+ 5,6

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à mai 2017

1/ Renault Clio IV

49 539/ 5,5 %



2/ Peugeot 208

44 463/ 4,9 %



3/ Peugeot 2008

31 621/ 3,5 %



4/ Peugeot 308 II

30 314/ 3,4 %



5/ Citroën C3 III

29 223/ 3,2 %



6/ Peugeot 3008 II

28 454/ 3,1 %



7/ Renault Captur

28 136/ 3,1 %



8/ Dacia Sandero

27 354/ 3,0 %



9/ Renault Mégane IV

23 078/ 2,6 %



10/ Citroën C4 II Picasso

18 002/ 2,0 %



Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (2/2)

janvier à mai 2017

			%				%				%				%
11	Renault Twingo III	16 906	1,9	34	Fiat Tipo	6 371	0,7	57	Seat Ibiza IV	4 089	0,5	80	Renault Trafic	2 659	0,3
12	Volkswagen Polo	16 636	1,8	35	Fiat 500X	6 254	0,7	58	Audi A1	4 076	0,5	81	Dacia Dokker	2 629	0,3
13	Dacia Duster	15 909	1,8	36	Citroën C1 II	6 123	0,7	59	Audi Q2	4 073	0,5	82	Volvo XC60	2 598	0,3
14	Renault Kadjar	13 334	1,5	37	Ford Kuga	5 974	0,7	60	Skoda Fabia III	4 046	0,4	83	DS DS4	2 560	0,3
15	Toyota Yaris	13 185	1,5	38	Audi A3	5 437	0,6	61	Volkswagen Passat 8	3 979	0,4	84	Volkswagen Sportsvan	2 543	0,3
16	Volkswagen Tiguan II	12 968	1,4	39	Renault Kangoo II	5 138	0,6	62	Jeep Renegade	3 927	0,4	85	Mercedes GLC	2 438	0,3
17	Ford Fiesta	11 754	1,3	40	Peugeot 508	5 080	0,6	63	Peugeot Partner	3 588	0,4	86	Fiat Panda III	2 418	0,3
18	Nissan Qashqai 2	11 531	1,3	41	Kia Sportage	5 022	0,6	64	Toyota RAV4	3 486	0,4	87	Mercedes Classe B	2 356	0,3
19	Volkswagen Golf VII	11 527	1,3	42	Volkswagen Touran	5 005	0,6	65	Audi A4	3 483	0,4	88	Mercedes Classe E	2 312	0,3
20	Opel Corsa	11 380	1,3	43	Opel Astra	4 956	0,5	66	Hyundai I20	3 476	0,4	89	BMW Ac. Tourer	2 293	0,3
21	Renault Scénic IV	10 611	1,2	44	Nissan X-Trail 3	4 771	0,5	67	Nissan Micra	3 318	0,4	90	Mercedes GLA	2 269	0,3
22	Citroën C4 II	9 620	1,1	45	BMW X1	4 763	0,5	68	Dacia Lodgy	3 273	0,4	91	Suzuki Swift	2 250	0,2
23	Fiat 500	8 908	1,0	46	DS DS3	4 691	0,5	69	Seat Ateca	3 173	0,4	92	Toyota Verso	2 161	0,2
24	Renault Gd Scénic IV	8 496	0,9	47	Toyota Auris	4 686	0,5	70	Ford B-Max	3 123	0,3	93	Range Rover Evoque	2 103	0,2
25	Citroën C4 Cactus	8 480	0,9	48	Ford Focus	4 546	0,5	71	Seat Leon	3 108	0,3	94	Fiat 500 Cabrio	2 099	0,2
26	Toyota C-HR	8 275	0,9	49	Citroën C3 II	4 542	0,5	72	Ford Ecosport	2 977	0,3	95	Volkswagen Up	2 073	0,2
27	Opel Mokka	8 157	0,9	50	Renault Espace V	4 538	0,5	73	Ford Ka+	2 973	0,3	96	Nissan Micra V	2 022	0,2
28	Peugeot 108	7 680	0,8	51	Mercedes Classe A	4 423	0,5	74	Audi Q3	2 900	0,3	97	Smart ForTwo	1 973	0,2
29	Renault ZOE	7 360	0,8	52	Hyundai Tucson II	4 347	0,5	75	Peugeot 5008 II	2 886	0,3	98	Audi A5	1 863	0,2
30	Mini III	7 080	0,8	53	Citroën Berlingo	4 330	0,5	76	Skoda Octavia III	2 833	0,3	99	Dacia Logan MCV II	1 858	0,2
31	Renault Talisman	7 000	0,8	54	BMW Série 1	4 249	0,5	77	Suzuki Vitara III	2 797	0,3	100	Opel Zafira	1 838	0,2
32	Citroën C3 II Picasso	6 662	0,7	55	Toyota Aygo II	4 164	0,5	78	Kia Rio IV	2 664	0,3				
33	Nissan Juke	6 398	0,7	56	Mercedes Classe C	4 136	0,5	79	Ford C-Max II	2 661	0,3				

Top 100 VUL France (1/2) janvier à mai 2017

1/ Renault Kangoo II

16 085/ 8,8 %



2/ Fiat Ducato

12 368/ 6,7 %



3/ Renault Clio IV

12 229/ 6,7 %



4/ Renault Trafic

11 276/ 6,2 %



5/ Renault Master III

11 045/ 6,0 %



6/ Citroën Berlingo

10 390/ 5,7 %



7/ Peugeot Partner

9 256/ 5,1 %



8/ Peugeot Expert

7 493/ 4,1 %



9/ Peugeot 208

7 171/ 3,9 %



10/ Citroën Jumpy

6 271/ 3,4 %



Source : CCFA/AAA-DATA

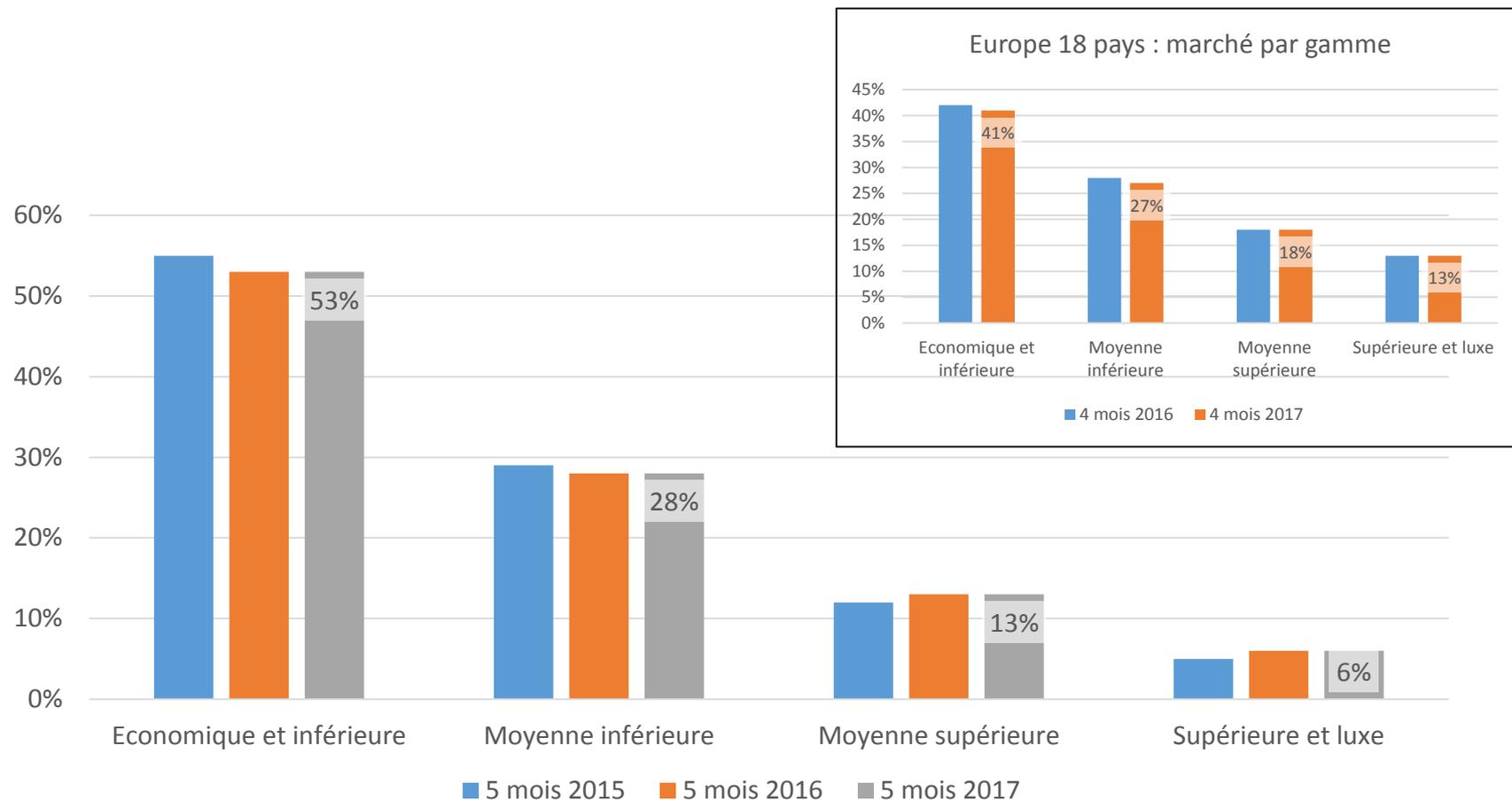


Top 100 VUL France (2/2)

janvier à mai 2017

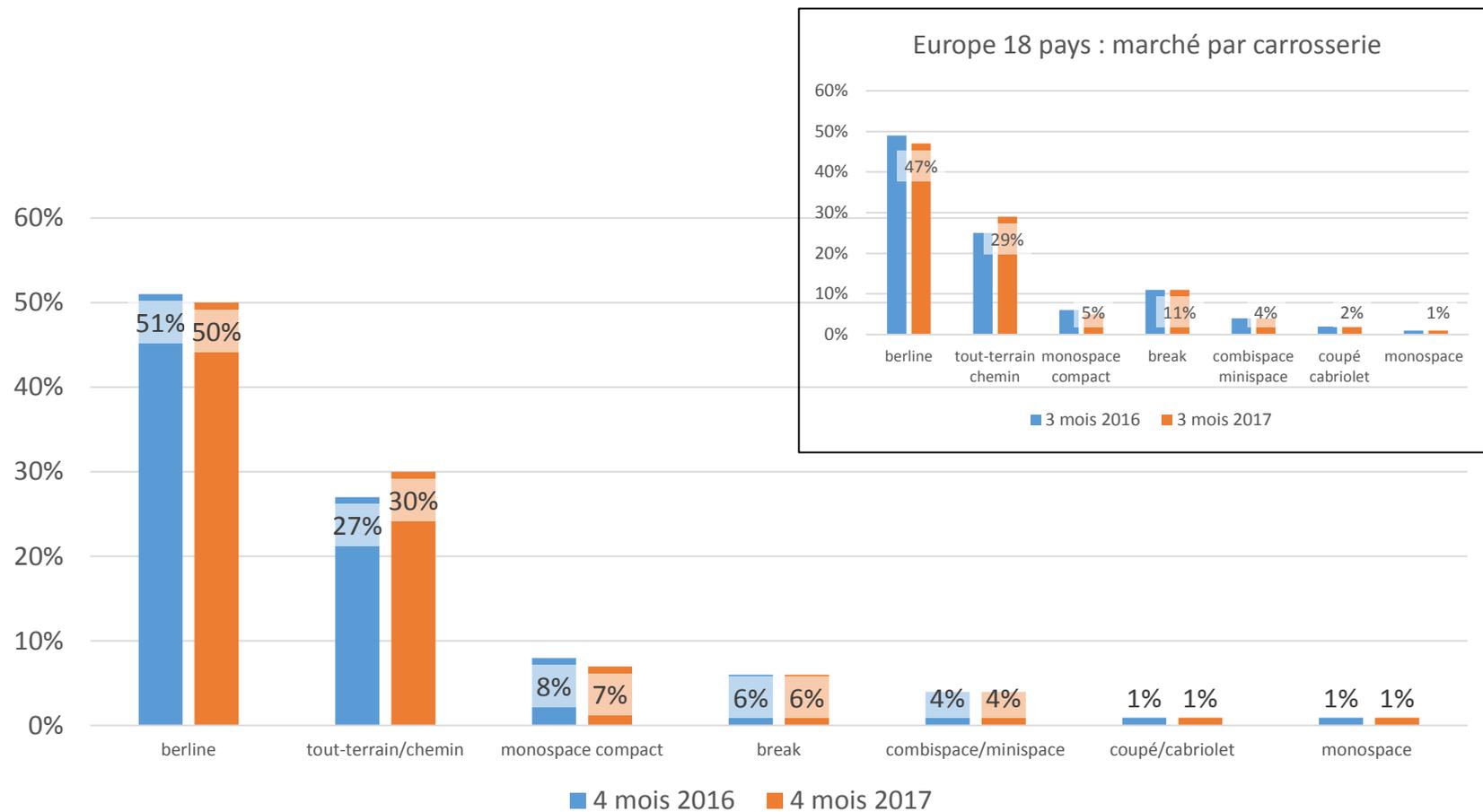
			%				%				%				%
11	Citroën Jumper	4 696	2,6	34	Iveco 35C16	1 054	0,6	57	Toyota Yaris	344	0,2	80	Citroën C4 II Picasso	132	0,1
12	Peugeot Boxer	4 655	2,5	35	Fiat Talento	1 001	0,5	58	Iveco 35C18	324	0,2	81	Isuzu N	128	0,1
13	Mercedes Sprinter	3 832	2,1	36	Volkswagen Polo	901	0,5	58	Iveco 35S12	324	0,2	81	Mercedes Classe V	128	0,1
14	Ford T. Custom	3 569	1,9	37	Nissan Cabstar	862	0,5	60	Suzuki Jimny	299	0,2	83	Jeep G. Cherokee	113	0,1
15	Ford Transit 2T	3 529	1,9	38	Citroën Nemo	797	0,4	61	Opel Combo	269	0,1	84	Fuso Canter	105	0,1
16	Volkswagen Transp. VI	3 111	1,7	39	Opel Movano	777	0,4	62	Peugeot 2008	267	0,1	85	Audi A3	91	0,0
17	Mercedes Vito	2 814	1,5	40	Fiat Fiorino	744	0,4	63	Iveco 35C12	226	0,1	86	Opel Astra	88	0,0
18	Citroën C3 III	2 481	1,4	41	Ford Fiesta	735	0,4	64	Iveco 35C13	224	0,1	87	Citroën C1 II	87	0,0
19	Peugeot 308 li	2 430	1,3	41	Mercedes Citan	735	0,4	65	Peugeot 3008 II	218	0,1	88	DS DS3	86	0,0
20	Renault Master RT 3	2 271	1,2	43	Iveco 35S14	713	0,4	66	Nissan E-NV 200	210	0,1	89	BMW Série 1	85	0,0
21	Renault Mégane IV	2 211	1,2	44	Dacia Duster	664	0,4	66	Renault ZOE	210	0,1	89	Land Rover Rangsport	85	0,0
22	Ford Ranger	2 156	1,2	45	Mitsubishi L200	661	0,4	68	Citroën C4 Cactus	199	0,1	91	Piaggio Porter	84	0,0
23	Fiat Doblo II	2 098	1,1	46	Renault Maxity	659	0,4	69	Renault Captur	189	0,1	92	Ligier Pro Pulse 4	83	0,0
24	Opel Vivaro	1 749	1,0	47	Nissan NV400	644	0,4	70	Jeep Wrangler	184	0,1	92	Peugeot 108	83	0,0
25	Iveco 35C14	1 733	0,9	48	Peugeot Bipper	643	0,4	71	Renault Twingo III	165	0,1	94	Iveco 35C21	81	0,0
26	Toyota Hilux	1 641	0,9	49	Volkswagen Amarok	620	0,3	72	Goupil G4	161	0,1	95	Skoda Octavia III	77	0,0
27	Ford T. Connect	1 636	0,9	50	Volkswagen Golf VII	564	0,3	73	Volkswagen Tiguan II	152	0,1	96	Iveco 35S13	76	0,0
28	Volkswagen Caddy	1 483	0,8	51	Nissan NV300	501	0,3	74	Iveco 35S18	150	0,1	97	Renault Kadjar	75	0,0
29	Nissan NP 300	1 408	0,8	52	Nissan NV200	497	0,3	75	Iveco 35S15	147	0,1	98	Fiat Panda III	70	0,0
30	Volkswagen Crafter	1 309	0,7	53	Isuzu D-Max	473	0,3	76	Toyota Land Cruiser	144	0,1	99	Skoda Fabia III	69	0,0
31	Citroën C3 II	1 238	0,7	54	Fiat Fullback	448	0,2	77	Iveco 35S16	143	0,1	100	Fiat Tipo	68	0,0
32	Citroën C4 II	1 208	0,7	55	Toyota Proace	379	0,2	78	Ford Focus	140	0,1				
33	Iveco 35C15	1 137	0,6	56	Ford T. Courier	349	0,2	79	Opel Corsa	136	0,1				

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à mai 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à mai 2017



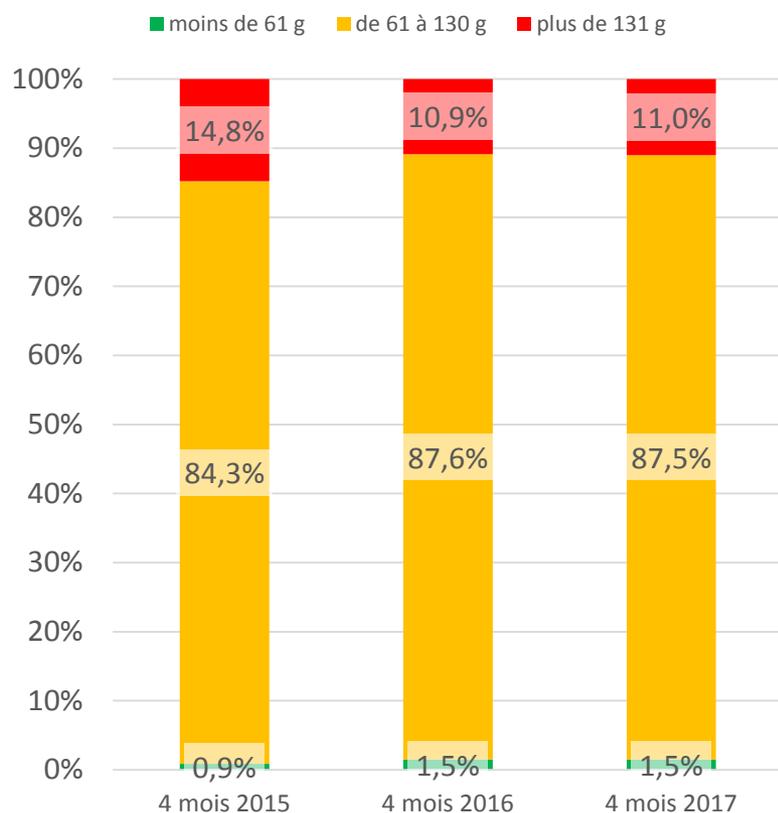
Source : CCFA/AAA-DATA



Le marché automobile français CO₂ Janvier à mai 2017

Marché français CO₂ (VP) selon le bonus/malus

Barème au 4 janvier 2017*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2015 et 2016

< à 20 g	: 6 300 €	BONUS
de 21 à 60 g	: 1 000 €	

de 61 à 130 g : « neutre »

de 131 à 135 g	: 150 €	MALUS
de 136 à 140 g	: 250 €	
de 141 à 145 g	: 500 €	
de 146 à 150 g	: 900 €	
de 151 à 155 g	: 1 600 €	
de 156 à 175 g	: 2 200 €	
de 176 à 180 g	: 3 000 €	
de 181 à 185 g	: 3 600 €	
de 186 à 190 g	: 4 000 €	
de 191 à 200 g	: 6 500 €	
> à 201 g	: 8 000 €	

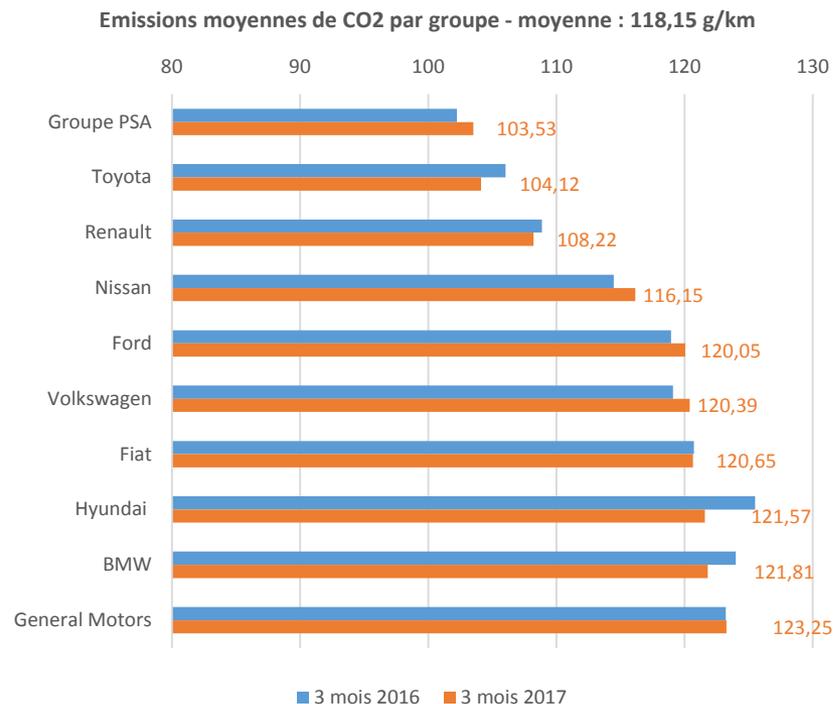
- En cas de mis à la casse d'une voiture diesel immatriculée pour la première fois avant le 1^{er} janvier 2006, le bonus pour les voitures émettant jusqu'à 20 g de CO₂/km sera porté à 10 000 euros. Pour les voitures émettant entre 21 et 60 g/km, le bonus sera porté à 3 500 euros.

- Le malus s'applique aux véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 1^{er} janvier 2008.



Emissions moyennes* de CO₂ (VP) Europe 28 pays** (g/km - 3 mois 2017) (par pays et par groupe)

Emissions moyennes de CO ₂ (g/km) - 3 mois 2017					
1	Norvège	87,21	13	Royaume-Uni	120,29
2	Portugal	105,35	14	Autriche	120,65
3	Danemark	106,60	15	Roumanie	122,23
4	France	109,76	16	Suède	122,93
5	Pays-Bas	110,50	17	Slovaquie	124,88
6	Irlande	111,57	18	Hongrie	125,71
7	Croatie	112,78	19	Allemagne	126,24
8	Italie***	113,28	20	Pologne	126,45
9	Espagne	114,68	21	Luxembourg	127,18
10	Belgique	115,87	22	Lituanie	129,79
	Moyenne EU-28	117,90	23	Lettonie	133,37
11	Slovénie	118,96	24	Suisse	134,19
12	Finlande	120,08	25	Estonie	135,07



- Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

** Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque et Islande.

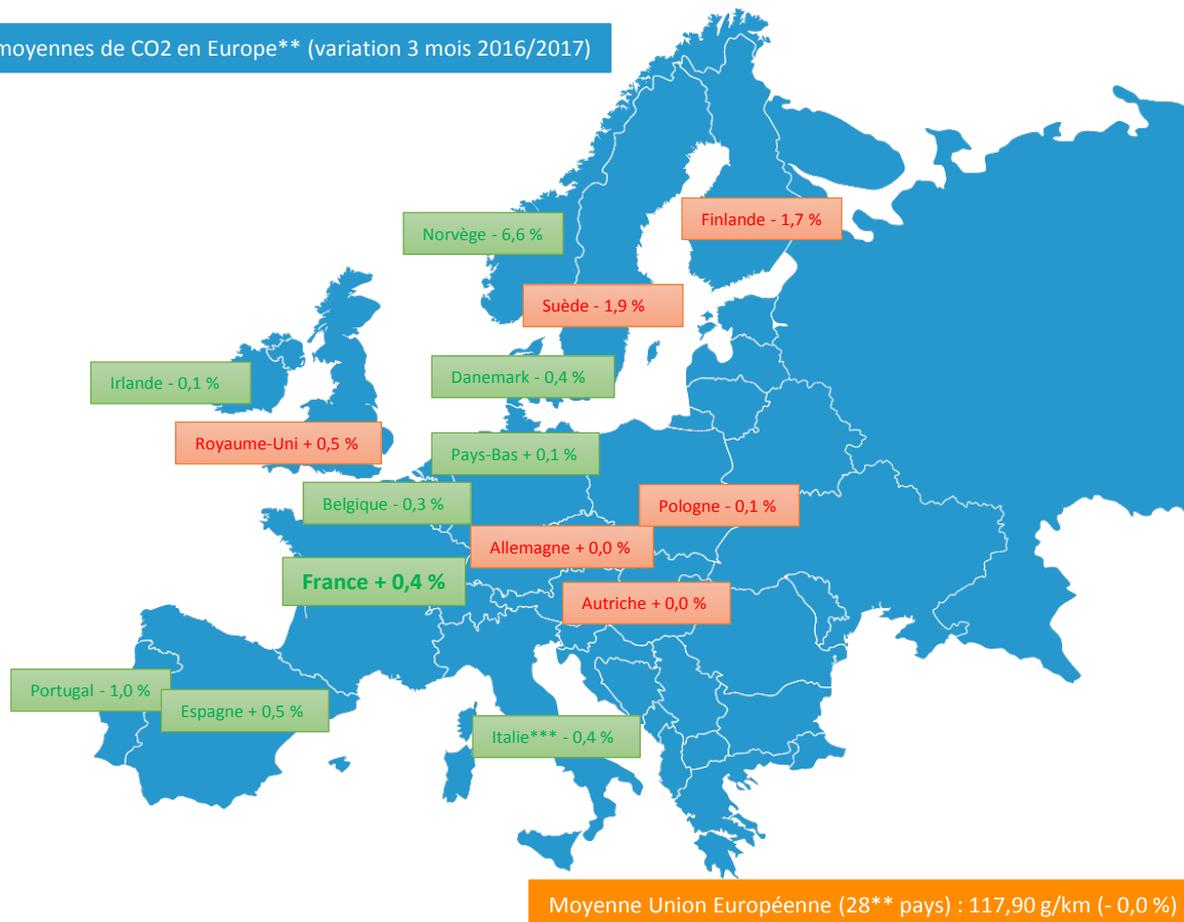
*** Les chiffres pour l'Italie sont évalués.

Source : CCFA/AAA-DATA



Emissions moyennes* de CO₂ (VP) Carte Europe 28 pays** (g/km - 3 mois 2017)

Emissions moyennes de CO₂ en Europe** (variation 3 mois 2016/2017)



- Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

** Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque et Islande.

*** Les chiffres pour l'Italie sont évalués.

Source : CCFA/AAA-DATA



☐ Pour plus d'informations, contactez-nous :

- ❖ Par mail : media@ccfa.fr
- ❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24