

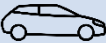
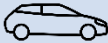
Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Le marché automobile français

Janvier à avril 2017

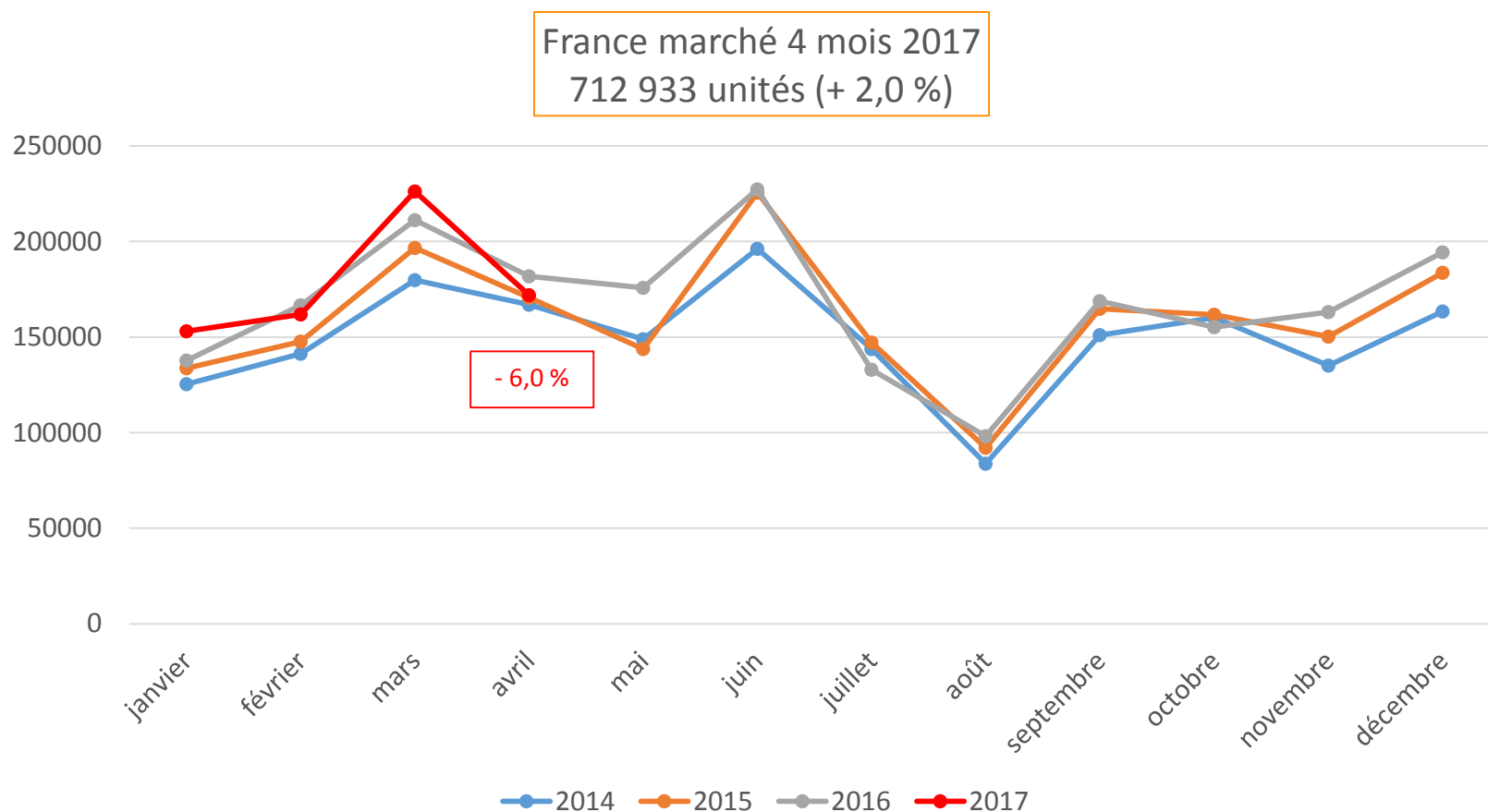


Marché français janvier à avril 2017

avril 2017		4 mois 2017	
 + 	- 5,0 %	 + 	+ 2,9 %
	- 6,0 %		+ 2,0 %
	+ 0,2 %		+ 7,5 %
	- 4,5 %		+ 3,2 %

Marché français mensuel (VP)

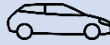
Evolution sur 4 années



Le marché automobile français avril 2017

Marché français

avril 2017

Immatriculations	avril 2016 (22 j)	avril 2017 (23 j)	variation (et c.j.o.) en %
 + 	219 112	208 199	- 5,0 (+ 5,0)
	182 863	171 879	- 6,0 (+ 3,9)
	36 249	36 320	+ 0,2 (+ 10,7)
	4 423	4 222	- 4,5 (+ 5,5)

*c.j.o. : « corrigé des jours ouvrés » : avril 2017 compte deux jours ouvrés de moins qu'avril 2016

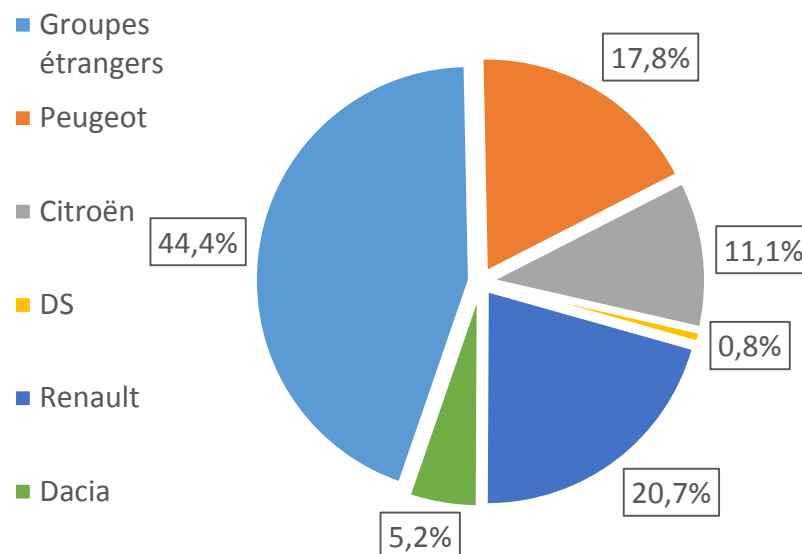
Source : CCFA/AAA-DATA

Marché français (VL) par groupe avril 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	avril 2017	variation en %
Groupe PSA	61 718	-4,3
• Peugeot	36 967	-0,9
• Citroën	23 153	-5,2
• DS	1 598	-41,7
Groupe Renault	53 989	-6,5
• Renault	43 129	-6,7
• Dacia	10 860	-5,6
Groupes français	115 786	-5,4
Groupes étrangers	92 413	-4,4
TOTAL	208 199	-5,0

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration avril 2017



Groupes français : 55,6 %

➤ Groupe PSA : 29,6 %

➤ Groupe Renault : 25,8 %

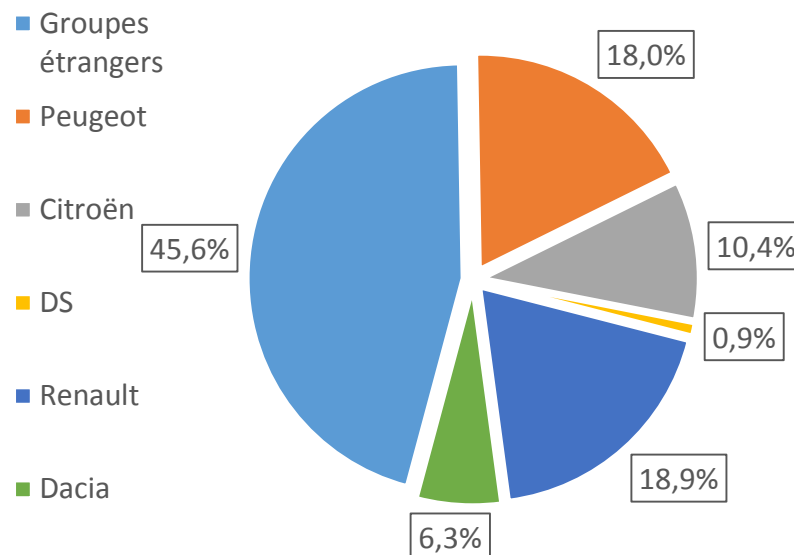


Marché français (VP) par groupe avril 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	avril 2017	variation en %
Groupe PSA	50 319	-5,3
• Peugeot	30 885	-2,2
• Citroën	17 872	-5,2
• DS	1 562	-42,3
Groupe Renault	43 169	-8,3
• Renault	32 423	-9,3
• Dacia	10 746	-5,3
Groupes français	93 492	-6,8
Groupes étrangers	78 387	-5,0
TOTAL	171 879	-6,0

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration avril 2017



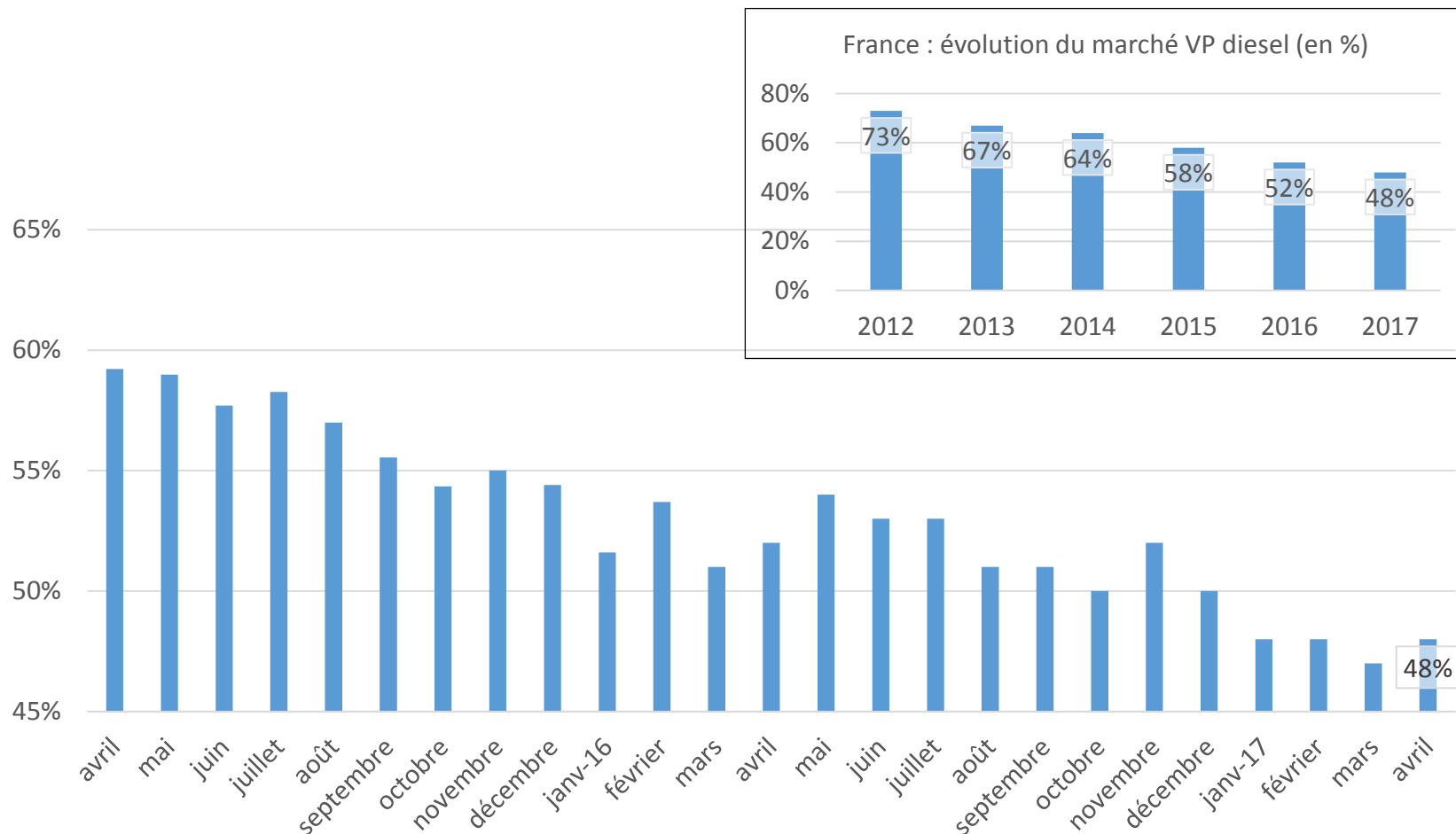
Groupes français : 54,4 %

➤ Groupe PSA : 29,3 %

➤ Groupe Renault : 25,1 %

Marché français (VP) : part diesel

évolution mensuelle 2015-2017 (2 ans glissants)



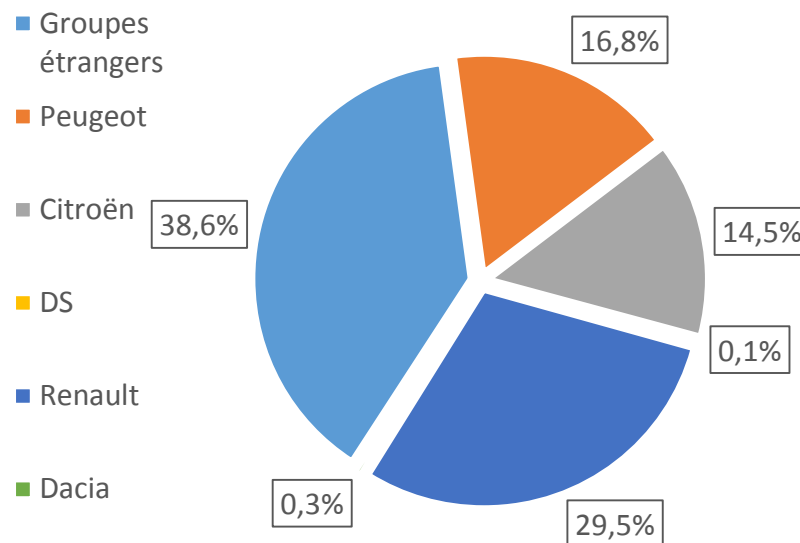


Marché français (VUL) par groupe avril 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	avril 2017	variation en %
Groupe PSA	11 399	+0,7
• Peugeot	6 082	+6,3
• Citroën	5 281	-5,2
• DS	36	+5,9
Groupe Renault	10 820	+1,7
• Renault	10 706	+2,2
• Dacia	114	-29,6
Groupes français	22 294	+1,0
Groupes étrangers	14 026	-1,0
TOTAL	36 320	+0,2

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration avril 2017



Groupes français : 61,4 %

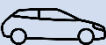
➤ Groupe PSA : 31,4 %

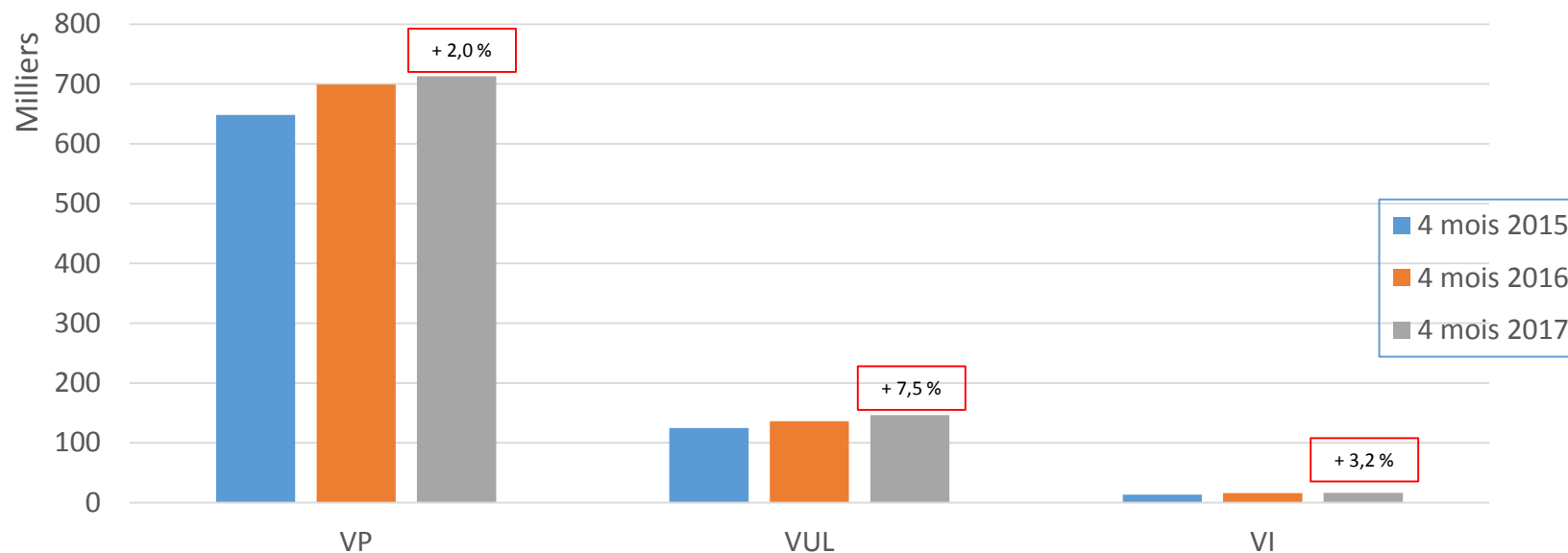
➤ Groupe Renault : 29,8 %

Le marché automobile français

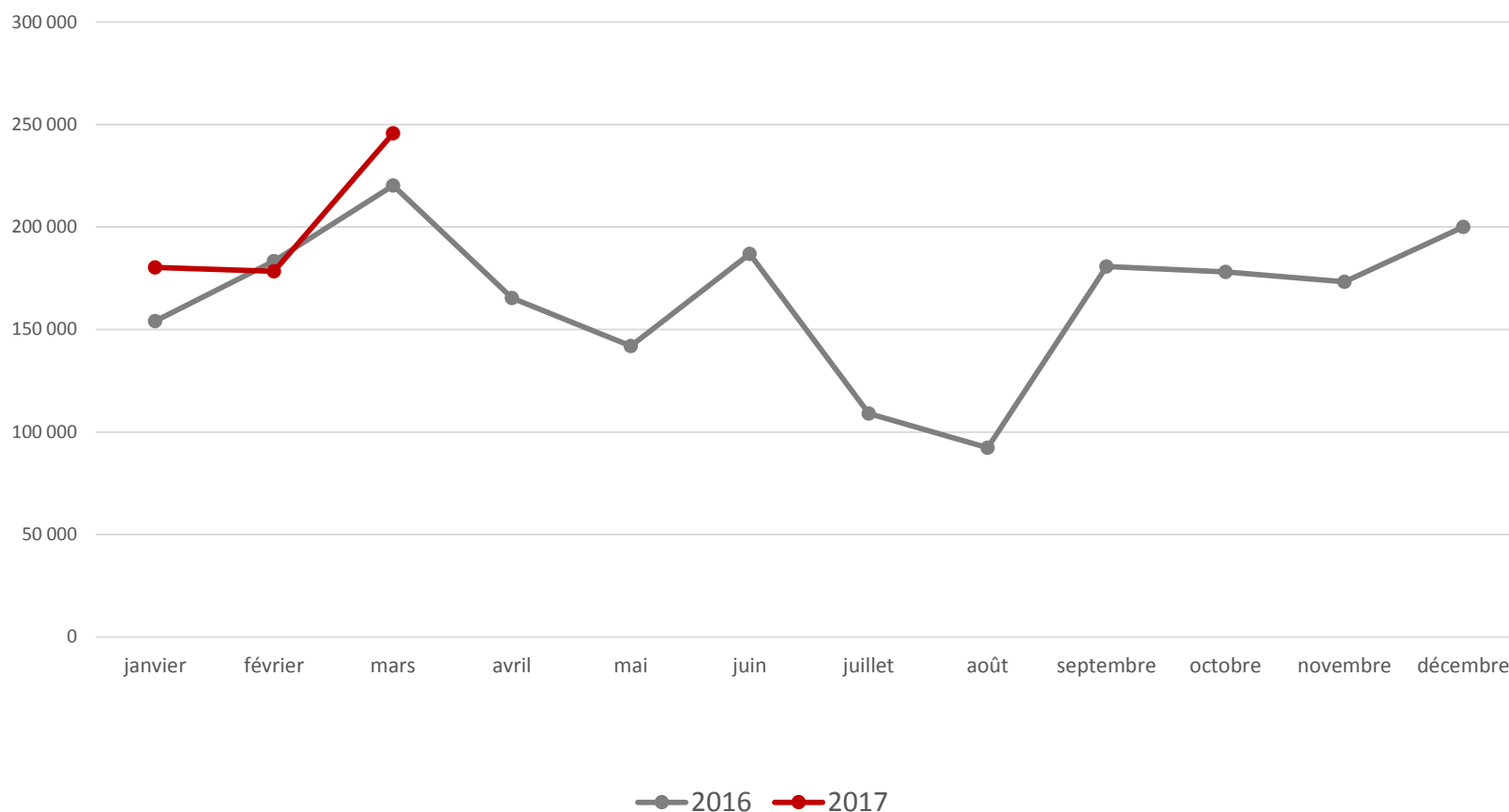
Janvier à avril 2017

Marché français janvier à avril 2017

Immatriculations	4 mois 2016	4 mois 2017
 + 	835 476	859 347
	699 245	712 933
	136 231	146 414
	15 914	16 417



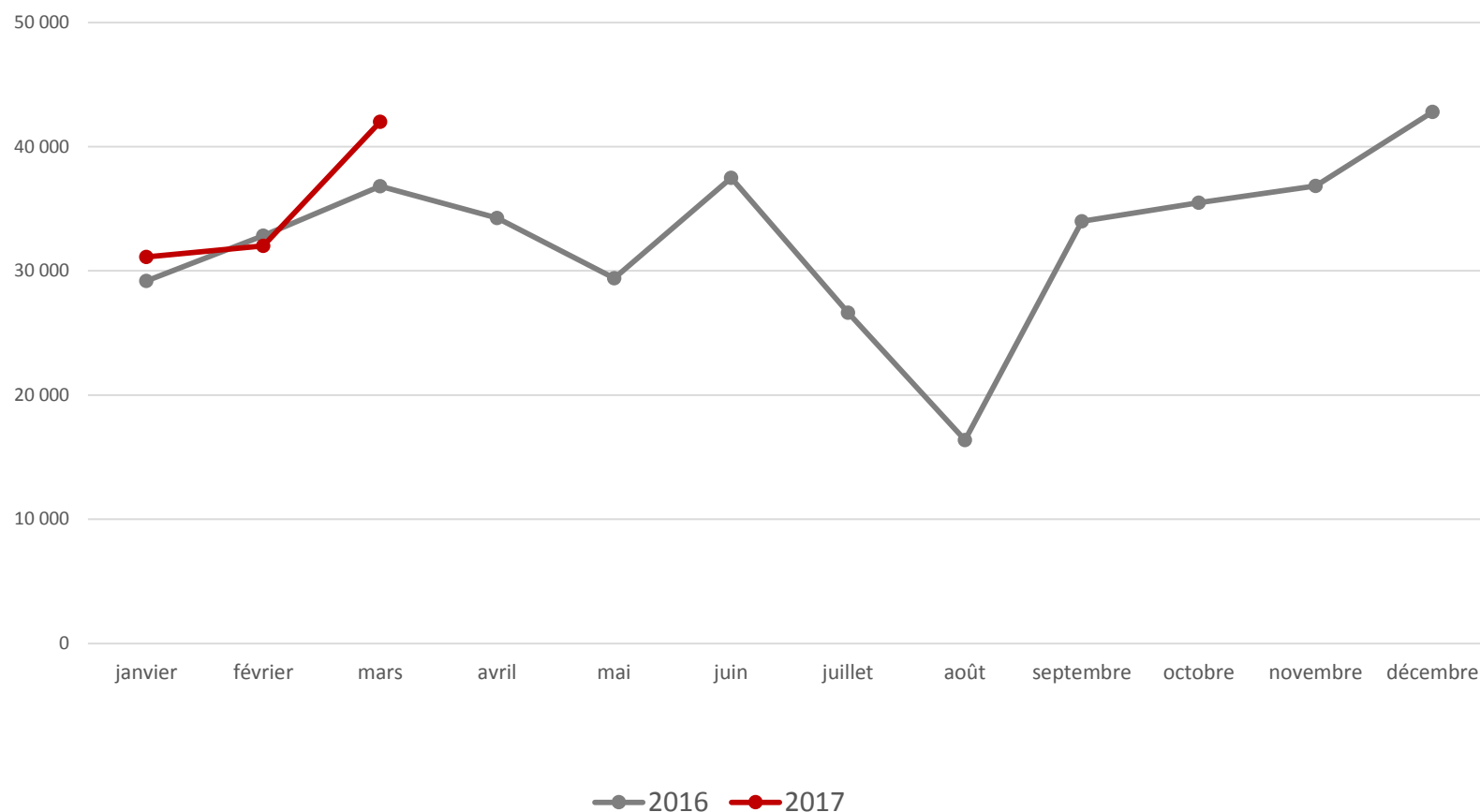
Baromètre des commandes de voitures particulières du CCFA*



Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

Baromètre des commandes de véhicules utilitaires légers du CCFA*



Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>



Baromètre des commandes VP et VUL du CCFA* (par mois)

voitures particulières	2016	2017	Variation en %	véhicules utilitaires légers	2016	2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0	Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	183 386	178 433	- 2,7	Février	32 831	32 005	- 2,5
Mars	220 250	245 726	+ 11,6	Mars	36 802	42 010	+ 14,2
Avril	165 387			Avril	34 253		
Mai	142 017			Mai	29 403		
Juin	186 870			Juin	37 494		
Juillet	109 076			Juillet	26 636		
Août	92 295			Août	16 381		
Septembre	180 792			Septembre	33 993		
Octobre	178 098			Octobre	35 497		
Novembre	173 281			Novembre	36 846		
Décembre	200 048			Décembre	42 807		

Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>



Baromètre des commandes VP et VUL du CCFA* (cumul)

voitures particulières	cumul 2016	cumul 2017	Variation en %
Janvier	154 079	180 335	+ 17,0
Février	337 465	358 768	+ 6,3
Mars	557 715	604 494	+ 8,4
Avril	723 102		
Mai	865 119		
Juin	1 051 989		
Juillet	1 161 065		
Août	1 253 360		
Septembre	1 434 152		
Octobre	1 612 250		
Novembre	1 785 531		
Décembre	1 985 579		

véhicules utilitaires légers	cumul 2016	cumul 2017	Variation en %
Janvier	29 194	31 122	+ 6,6
Février	62 025	63 127	+ 1,8
Mars	98 827	105 137	+ 6,4
Avril	133 080		
Mai	162 483		
Juin	199 977		
Juillet	226 613		
Août	242 994		
Septembre	276 987		
Octobre	312 484		
Novembre	349 330		
Décembre	392 137		

Source : CCFA et CSIAM

* Pour recevoir le baromètre des commandes dans la 1^{ère} semaine du mois, il suffit de vous inscrire sur la page d'accueil de notre site : <http://www.ccfa.fr/spip.php?page=abonnement-lettre-information>

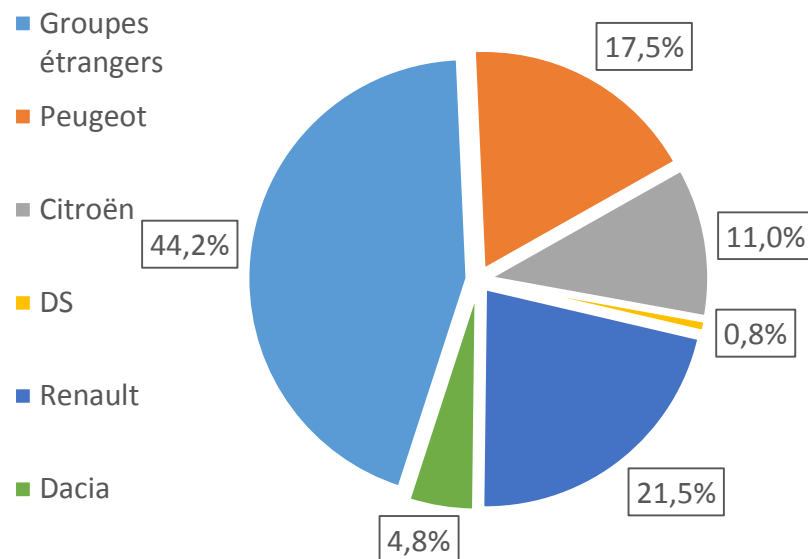


Marché français (VL) par groupe janvier à avril 2017

Groupes Véhicules légers (VP + VUL)	4 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	252 578	+2,5
• Peugeot	150 421	+5,3
• Citroën	94 935	+2,8
• DS	7 222	-35,7
Groupe Renault	226 293	+2,5
• Renault	184 769	+2,5
• Dacia	41 524	+2,3
Groupes français	479 217	+2,4
Groupes étrangers	380 130	+3,4
TOTAL	859 347	+2,9

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 4 mois 2017



Groupes français : 55,8 %

- Groupe PSA : 29,4 %
- Groupe Renault : 26,3 %

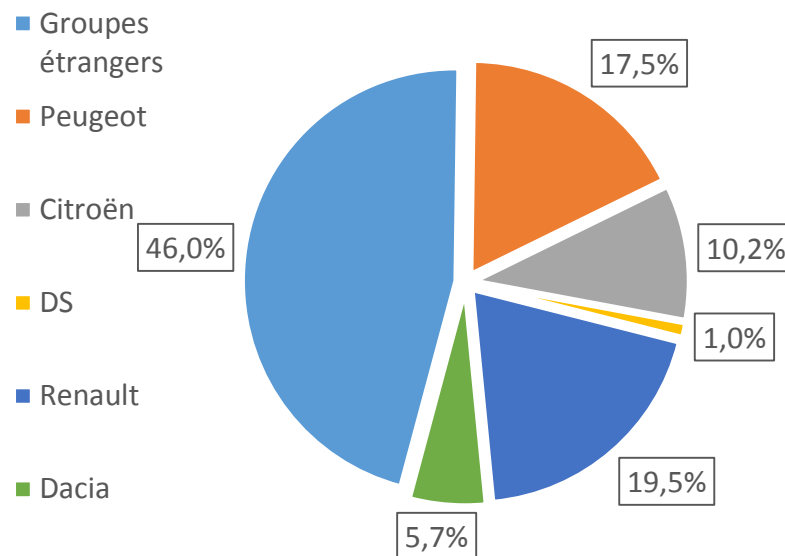


Marché français (VP) par groupe janvier à avril 2017

Groupes Voitures particulières (VP)	4 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	204 689	+1,3
• Peugeot	124 633	+4,0
• Citroën	72 940	+2,6
• DS	7 116	-35,5
Groupe Renault	180 035	+0,9
• Renault	139 137	+0,5
• Dacia	40 898	+2,4
Groupes français	384 751	+1,0
Groupes étrangers	328 182	+3,0
TOTAL	712 933	+2,0

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 4 mois 2017



Groupes français : 54,0 %

➤ Groupe PSA : 28,7 %

➤ Groupe Renault : 25,3 %

Marché français (VP) par type d'énergie janvier à avril 2017

	4 mois 2016		4 mois 2017	
	unités	%	unités	%
Diesel	365 197	52,23	339 103	47,56
Essence	304 676	43,57	338 606	47,49
Hybrides*	20 864	2,98	25 993	3,65
dont hybrides rechargeables**	2 750	0,39	2 589	0,36
Electricité	8 131	1,16	8 876	1,24
Superéthanol	262	0,04	204	0,03
Bicarburant : essence + GPL + GNV	110	0,02	135	0,02
GNV	5	0,00	13	0,00

Source : CCFA/AAA-DATA

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

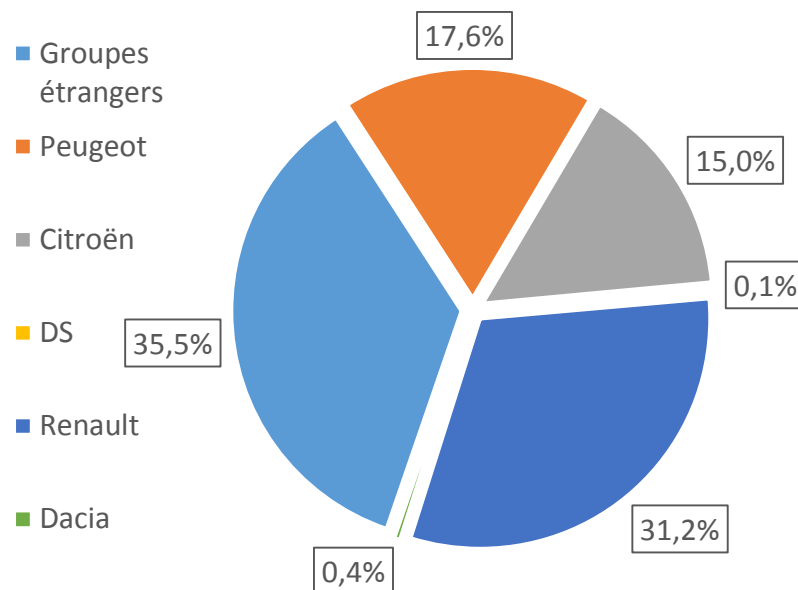
**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

Marché français (VUL) par groupe janvier à avril 2017

Groupes Véhicules utilitaires légers (VUL)	4 mois 2017	variation en %
Groupe PSA	47 889	+7,8
• Peugeot	25 788	+11,9
• Citroën	21 995	+3,8
• DS	106	-47,3
Groupe Renault	46 258	+9,0
• Renault	45 632	+9,2
• Dacia	626	+ 0,0
Groupes français	94 466	+8,4
Groupes étrangers	51 948	+5,8
TOTAL	146 414	+7,5

Source : CCFA/AAA-DATA

Pénétration 4 mois 2017



Groupes français : 64,5 %

➤ Groupe PSA : 32,7 %

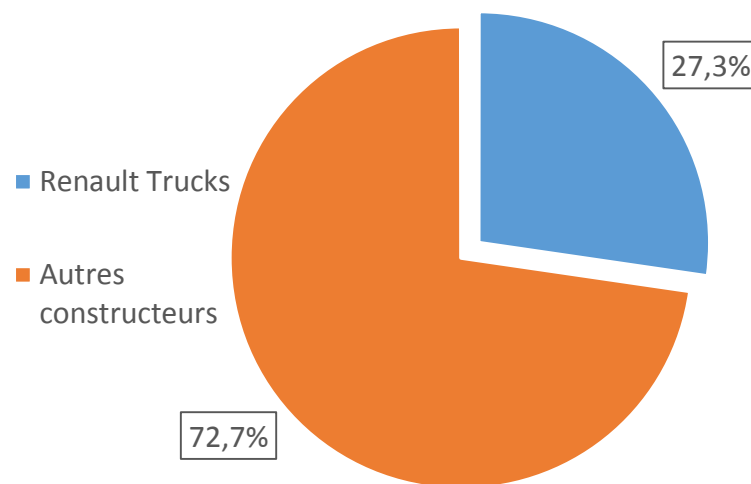
➤ Groupe Renault : 31,6 %

Marché français (VI) par groupe janvier à avril 2017

Pénétration 4 mois 2017

Groupes Véhicules industriels (VI)	4 mois 2017	variation en %
• Renault Trucks	4 487	+9,7
Autres constructeurs	11 930	+ 0,9
TOTAL	16 417	+3,2

Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (1/2) janvier à avril 2017

1/ Renault Clio IV

39 396/ 5,5 %



2/ Peugeot 208

35 324/ 5,0 %



3/ Peugeot 2008

25 479/ 3,6 %



4/ Peugeot 308 II

23 690/ 3,3 %



5/ Renault Captur

22 759/ 3,2 %



6/ Citroën C3 III

22 590/ 3,2 %



7/ Peugeot 3008 II

22 326/ 3,1 %



8/ Dacia Sandero

21 755/ 3,1 %



9/ Renault Mégane IV

17 941/ 2,5 %



10/ Citroën C4 II Picasso

13 973/ 2,0 %



Source : CCFA/AAA-DATA



Top 100 VP France (2/2)

janvier à avril 2017

			%				%				%				%
11	Renault Twingo III	13 935	2,0	34	Nissan Juke	4 921	0,7	57	Seat Ibiza IV	3 237	0,5	80	Renault Trafic	2 039	0,3
12	Dacia Duster	12 760	1,8	35	Fiat 500X	4 881	0,7	58	Mercedes Classe A	3 198	0,4	81	Dacia Dokker	2 019	0,3
13	Volkswagen Polo	11 980	1,7	36	Ford Kuga	4 817	0,7	59	Audi Q2	3 166	0,4	82	Fiat Panda III	1 997	0,3
14	Volkswagen Tiguan II	10 831	1,5	37	Citroën C3 II Picasso	4 760	0,7	60	Jeep Renegade	3 076	0,4	83	Volvo XC60	1 975	0,3
15	Toyota Yaris	10 747	1,5	38	Peugeot 508	4 509	0,6	61	Nissan Micra	3 062	0,4	84	Kia Rio IV	1 943	0,3
16	Renault Kadjar	10 527	1,5	39	Citroën C3 II	4 487	0,6	62	Audi A1	3 034	0,4	85	Suzuki Swift	1 874	0,3
17	Nissan Qashqai 2	9 477	1,3	40	Audi A3	4 366	0,6	63	Volkswagen Passat 8	3 021	0,4	86	BMW Ac. Tourer	1 847	0,3
18	Opel Corsa	9 114	1,3	41	Kia Sportage	4 196	0,6	64	Toyota RAV4	2 808	0,4	87	Mercedes GLC	1 797	0,3
19	Ford Fiesta	8 911	1,2	42	Opel Astra	4 184	0,6	65	Hyundai I20	2 767	0,4	88	Mercedes Classe E	1 763	0,2
20	Volkswagen Golf VII	8 473	1,2	43	Renault Kangoo II	4 174	0,6	66	Peugeot Partner	2 688	0,4	89	Toyota Verso	1 741	0,2
21	Citroën C4 II	7 733	1,1	44	Toyota Auris	3 956	0,6	67	Seat Ateca	2 626	0,4	90	Range Rover Evoque	1 734	0,2
22	Renault Scénic IV	7 040	1,0	45	Nissan X-Trail 3	3 863	0,5	68	Audi A4	2 625	0,4	91	Mercedes Classe B	1 692	0,2
23	Fiat 500	7 037	1,0	46	BMW X1	3 762	0,5	69	Dacia Lodgy	2 530	0,4	92	Fiat 500 Cabrio	1 690	0,2
24	Toyota C-HR	6 775	1,0	47	Renault Espace V	3 707	0,5	70	Ford Ka+	2 520	0,4	93	Volkswagen Up	1 679	0,2
25	Citroën C4 Cactus	6 618	0,9	48	DS DS3	3 683	0,5	71	Seat Leon	2 428	0,3	94	Smart ForTwo	1 608	0,2
26	Peugeot 108	6 247	0,9	48	Ford Focus	3 683	0,5	72	Ford B-Max	2 357	0,3	95	Suzuki Ignis	1 599	0,2
27	Renault ZOE	6 130	0,9	50	Volkswagen Touran	3 664	0,5	73	Audi Q3	2 305	0,3	96	Dacia Logan MCV II	1 519	0,2
28	Opel Mokka	6 113	0,9	51	Hyundai Tucson II	3 498	0,5	74	Skoda Octavia III	2 243	0,3	97	Opel Zafira	1 513	0,2
29	Mini III	5 762	0,8	52	Toyota Aygo II	3 448	0,5	75	Ford Ecosport	2 236	0,3	98	Mercedes GLA	1 487	0,2
30	Renault Talisman	5 670	0,8	53	BMW Série 1	3 440	0,5	76	Ford C-Max II	2 224	0,3	99	Opel Adam	1 484	0,2
31	Renault Gd Scénic IV	5 598	0,8	54	Mercedes Classe C	3 432	0,5	77	Suzuki Vitara III	2 213	0,3	100	BMW Série 3	1 483	0,2
32	Fiat Tipo	5 063	0,7	55	Citroën Berlingo	3 375	0,5	78	DS DS4	2 099	0,3				
33	Citroën C1 II	4 949	0,7	56	Skoda Fabia III	3 247	0,5	79	Volkswagen Sportsvan	2 070	0,3				

Source : CCFA/AAA-DATA

Top 100 VUL France (1/2) janvier à avril 2017

1/ Renault Kangoo II

13 057/ 8,9 %



2/ Renault Clio IV

9 899/ 6,8 %



3/ Fiat Ducato

9 442/ 6,4 %



4/ Renault Trafic

9 097/ 6,2 %



5/ Renault Master III

8 806/ 6,0 %



6/ Citroën Berlingo

8 457/ 5,8 %



7/ Peugeot Partner

7 370/ 5,0 %



8/ Peugeot Expert

5 912/ 4,0 %



9/ Peugeot 208

5 808/ 4,0 %



10/ Citroën Jumpy

5 021/ 3,4 %



Source : CCFA/AAA-DATA

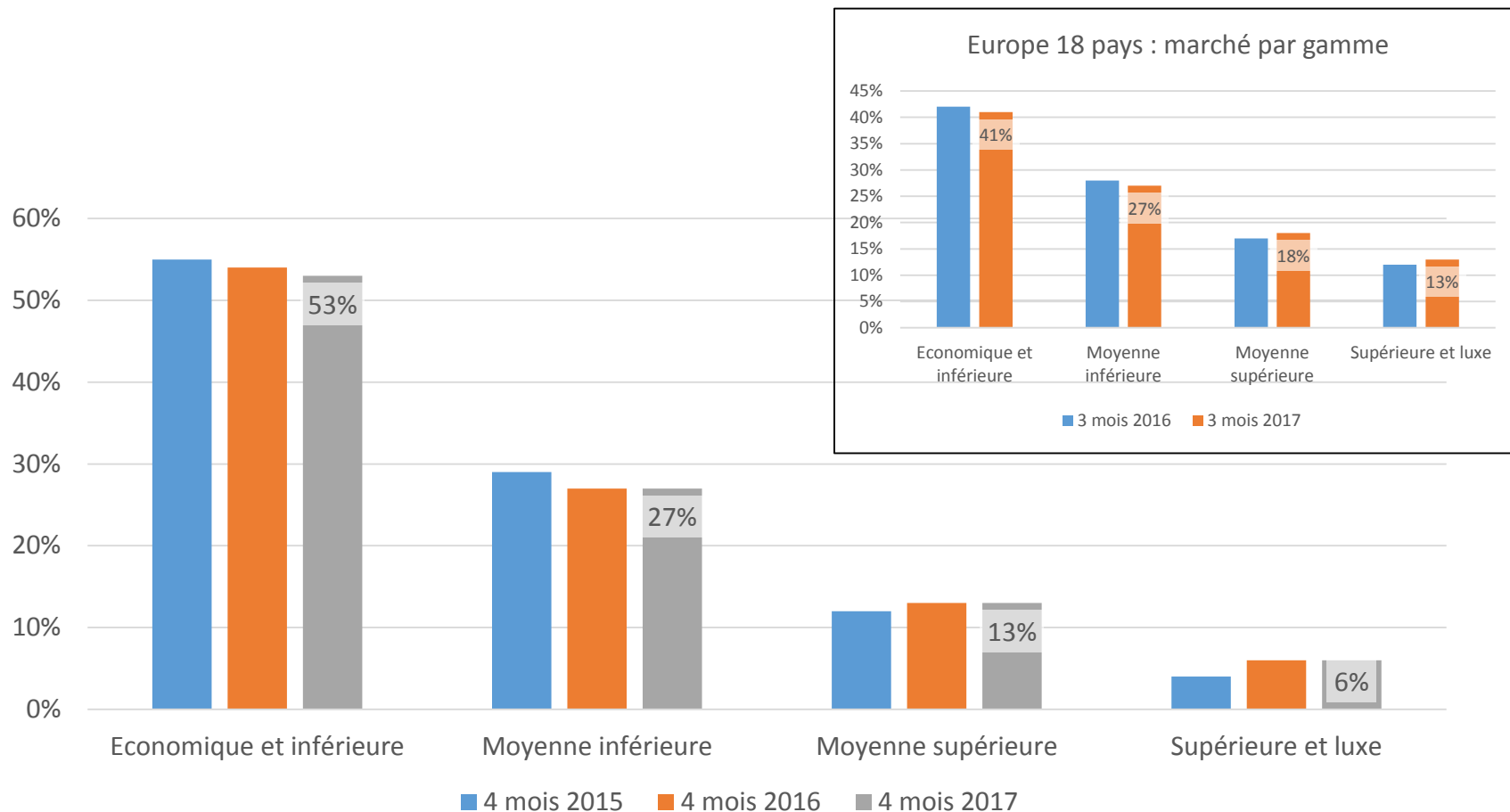


Top 100 VUL France (2/2)

janvier à avril 2017

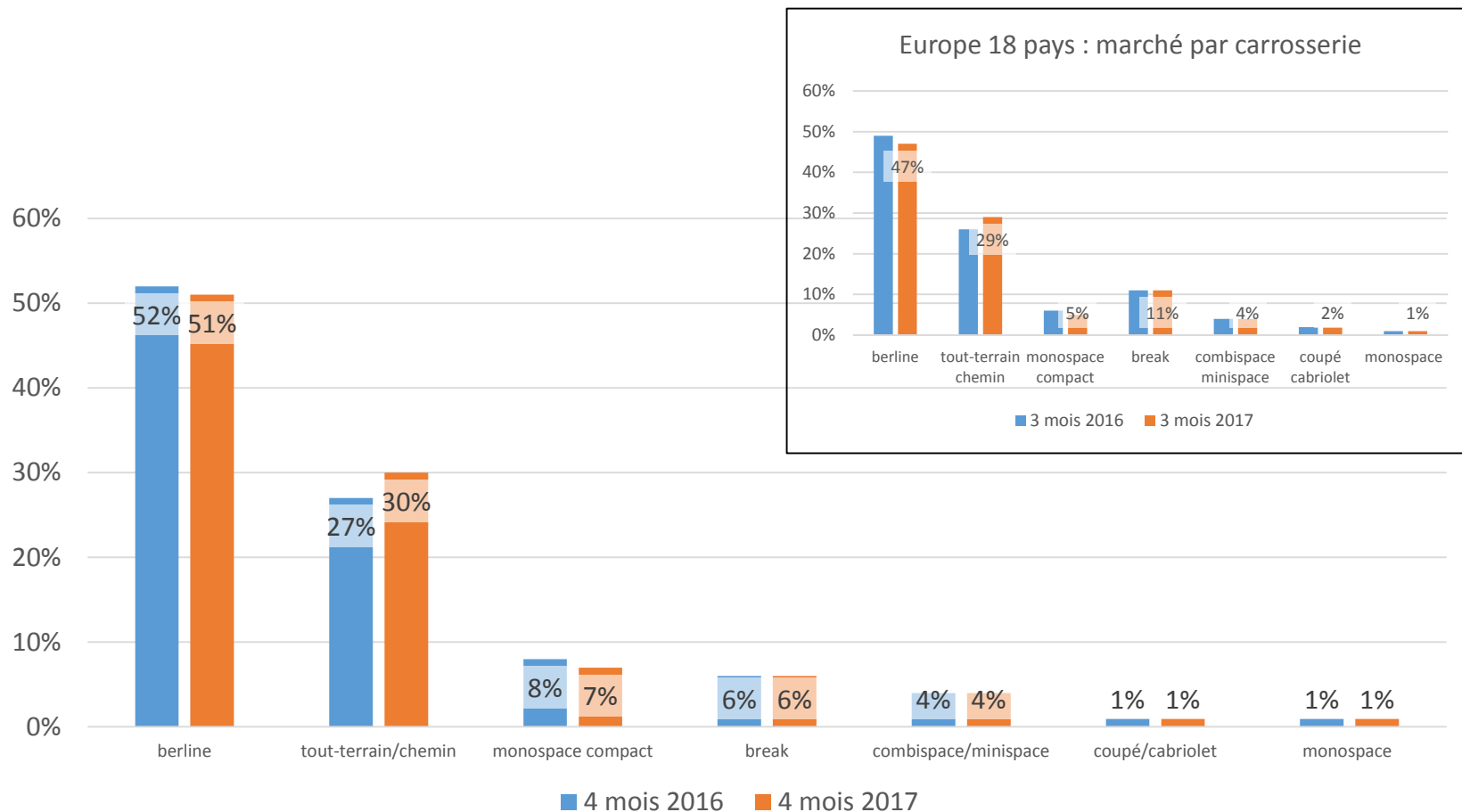
			%				%				%				%
11	Peugeot Boxer	3 667	2,5	34	Volkswagen Polo	771	0,5	57	Ford T. Courier	276	0,2	80	Opel Corsa	109	0,1
12	Citroën Jumper	3 547	2,4	35	Iveco 35C16	765	0,5	58	Toyota Proace	272	0,2	81	Citroën C4 II Picasso	100	0,1
13	Mercedes Sprinter	3 008	2,1	36	Fiat Talento	759	0,5	59	Suzuki Jimny	255	0,2	81	Mercedes Classe V	100	0,1
14	Ford T. Custom	2 896	2,0	37	Nissan Cabstar	707	0,5	60	Iveco 35C18	247	0,2	83	Jeep G. Cherokee	96	0,1
15	Ford Transit 2T	2 796	1,9	38	Ford Fiesta	636	0,4	61	Opel Combo	233	0,2	84	Fuso Canter	89	0,1
16	Volkswagen Transp. VI	2 443	1,7	39	Citroën Nemo	635	0,4	62	Peugeot 2008	230	0,2	85	Audi A3	80	0,1
17	Mercedes Vito	2 198	1,5	40	Opel Movano	632	0,4	63	Iveco 35C13	207	0,1	86	BMW Série 1	73	0,0
18	Peugeot 308 II	1 959	1,3	41	Mercedes Citan	569	0,4	64	Peugeot 3008 II	182	0,1	86	Land Rover Rangsport	73	0,0
19	Renault Master RT 3	1 834	1,3	42	Dacia Duster	568	0,4	65	Renault ZOE	180	0,1	88	Iveco 35S13	72	0,0
20	Fiat Doblo II	1 741	1,2	43	Iveco 35S14	554	0,4	66	Citroën C4 Cactus	172	0,1	88	Ligier Pro Pulse4	72	0,0
20	Renault Mégane IV	1 741	1,2	44	Fiat Fiorino	538	0,4	67	Iveco 35C12	167	0,1	90	Iveco 35C21	70	0,0
22	Citroën C3 III	1 721	1,2	45	Peugeot Bipper	533	0,4	67	Renault Captur	167	0,1	90	Skoda Octavia III	70	0,0
23	Ford Ranger	1 638	1,1	46	Renault Maxity	523	0,4	69	Nissan E-NV200	161	0,1	92	Citroën C1 II	69	0,0
24	Opel Vivaro	1 479	1,0	47	Nissan NV400	519	0,4	70	Renault Twingo III	142	0,1	93	DS DS3	68	0,0
25	Ford T. Connect	1 356	0,9	48	Mitsubishi L200	514	0,4	71	Jeep Wrangler	138	0,1	93	Opel Astra	68	0,0
26	Toyota Hilux	1 321	0,9	49	Volkswagen Amarok	507	0,3	72	Goupil G4	129	0,1	95	Peugeot 108	67	0,0
27	Iveco 35C14	1 267	0,9	50	Volkswagen Golf VII	460	0,3	72	Iveco 35S18	129	0,1	96	Piaggio Porter	65	0,0
28	Volkswagen Caddy	1 202	0,8	51	Nissan NV300	414	0,3	74	Iveco 35S15	124	0,1	97	Renault Kadjar	63	0,0
29	Citroën C3 II	1 185	0,8	52	Nissan NV200	397	0,3	75	Volkswagen Tiguan II	122	0,1	98	Citroën C3 II Picasso	62	0,0
30	Nissan NP300	1 141	0,8	53	Fiat Fullback	352	0,2	76	Ford Focus	116	0,1	98	Skoda Fabia III	62	0,0
31	Volkswagen Crafter	1 119	0,8	54	Isuzu D-Max	325	0,2	77	Toyota L. Cruiser	114	0,1	100	Fiat Tipo	60	0,0
32	Citroën C4 II	1 002	0,7	55	Toyota Yaris	316	0,2	78	Isuzu N	113	0,1				
33	Iveco 35C15	885	0,6	56	Iveco 35S12	298	0,2	79	Iveco 35S16	112	0,1				

Marché VP par gamme (France et EU-18) janvier à avril 2017



Source : CCFA/AAA-DATA

Marché VP par carrosserie (France et EU-18) janvier à avril 2017

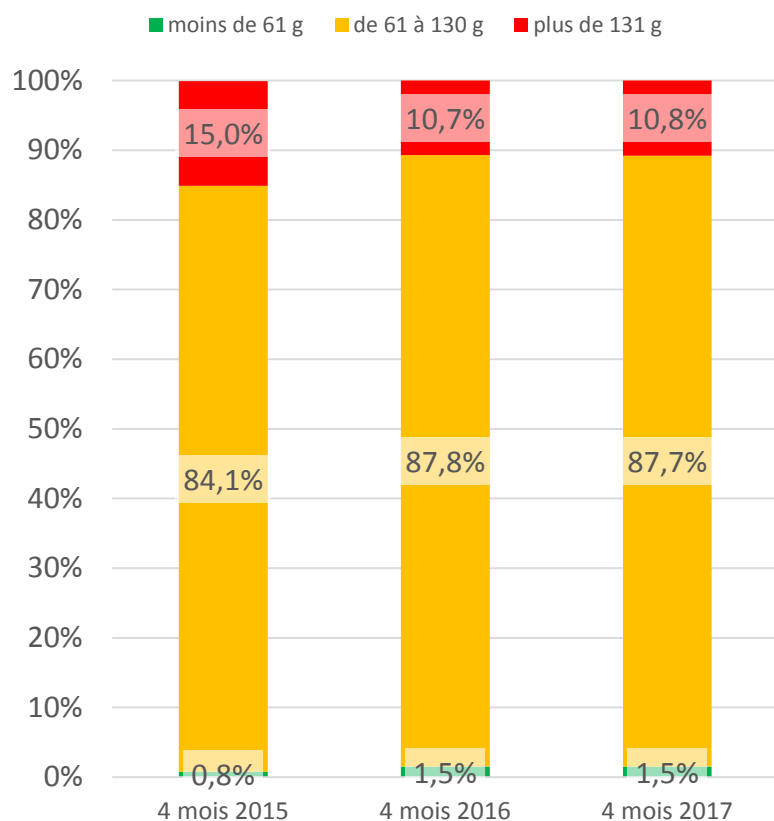


Source : CCFA/AAA-DATA

Le marché automobile français CO₂ Janvier à avril 2017

Marché français CO₂ (VP) selon le bonus/malus

Barème au 4 janvier 2017*



*Ce barème a également été appliqué aux années 2015 et 2016

< à 20 g : 6 300 €

de 21 à 60 g : 1 000 €

BONUS

de 61 à 130 g : « neutre »

de 131 à 135 g : 150 €

de 136 à 140 g : 250 €

de 141 à 145 g : 500 €

de 146 à 150 g : 900 €

de 151 à 155 g : 1 600 €

de 156 à 175 g : 2 200 €

de 176 à 180 g : 3 000 €

de 181 à 185 g : 3 600 €

de 186 à 190 g : 4 000 €

de 191 à 200 g : 6 500 €

> à 201 g : 8 000 €

MALUS

- En cas de mise à la casse d'une voiture diesel immatriculée pour la première fois avant le 1^{er} janvier 2006, le bonus pour les voitures émettant jusqu'à 20 g de CO₂/km sera porté à 10 000 euros. Pour les voitures émettant entre 21 et 60 g/km, le bonus sera porté à 3 500 euros.

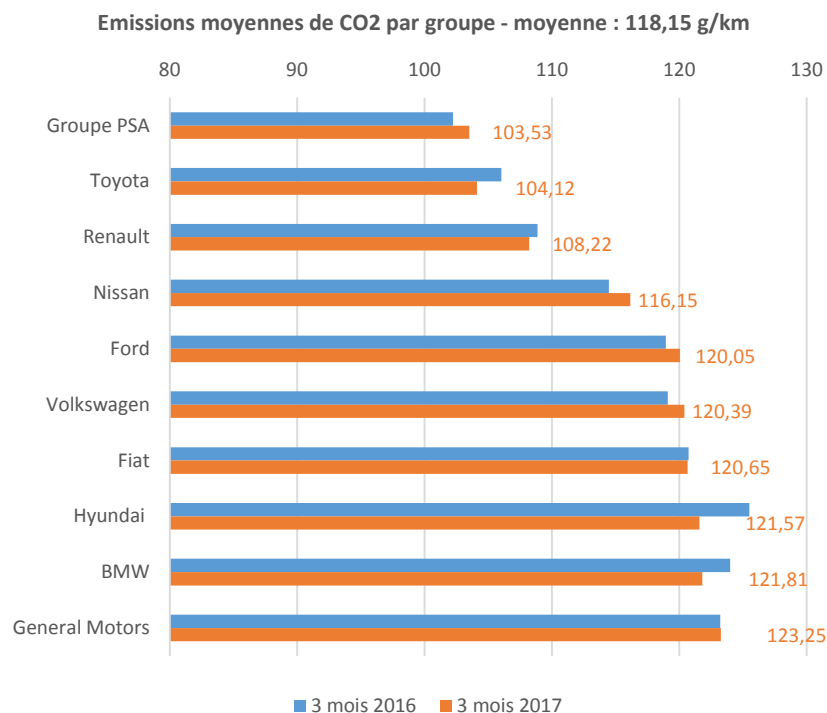
- Le malus s'applique aux véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 1^{er} janvier 2008.



Emissions moyennes* de CO₂ (VP)

Europe 28 pays** (g/km - 3 mois 2017) (par pays et par groupe)

Emissions moyennes de CO ₂ (g/km) - 3 mois 2017					
1	Norvège	87,21	13	Royaume-Uni	120,29
2	Portugal	105,35	14	Autriche	120,65
3	Danemark	106,60	15	Roumanie	122,23
4	France	109,76	16	Suède	122,93
5	Pays-Bas	110,50	17	Slovaquie	124,88
6	Irlande	111,57	18	Hongrie	125,71
7	Croatie	112,78	19	Allemagne	126,24
8	Italie***	113,28	20	Pologne	126,45
9	Espagne	114,68	21	Luxembourg	127,18
10	Belgique	115,87	22	Lituanie	129,79
	Moyenne EU-28	117,90	23	Lettonie	133,37
11	Slovénie	118,96	24	Suisse	134,19
12	Finlande	120,08	25	Estonie	135,07



- Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

** Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque et Islande.

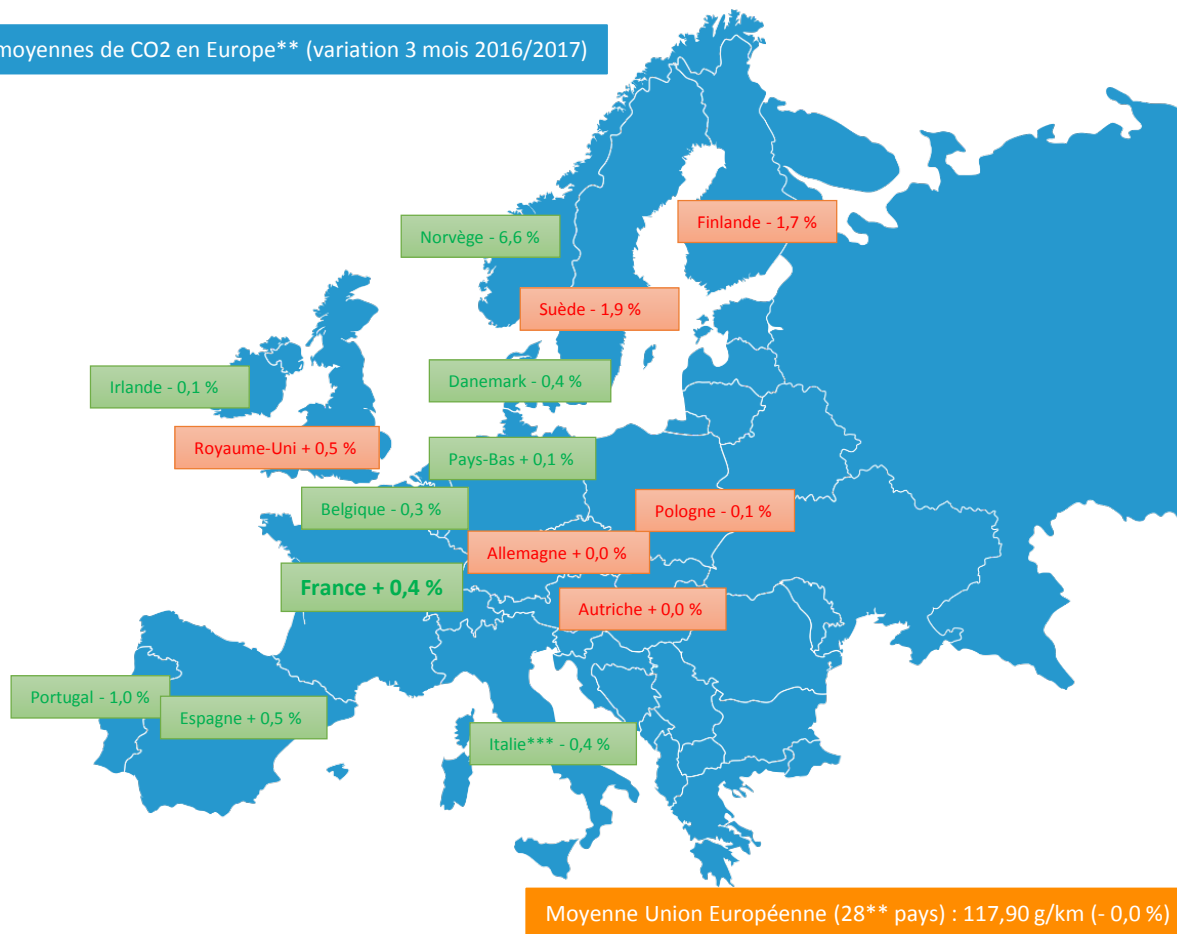
*** Les chiffres pour l'Italie sont évalués.

Source : CCFA/AAA-DATA

Emissions moyennes* de CO₂ (VP)

Carte Europe 28 pays** (g/km - 3 mois 2017)

Emissions moyennes de CO₂ en Europe** (variation 3 mois 2016/2017)



- Ces chiffres provisoires ne tiennent pas compte de la bonification des véhicules électriques et des éco-innovations selon l'UE.

** Plus AELE ; Hors Chypre, Malte, Bulgarie, Grèce, République Tchèque et Islande.

*** Les chiffres pour l'Italie sont évalués.

Source : CCFA/AAA-DATA



❑ **Pour plus d'informations, contactez-nous :**

❖ Par mail : media@ccfa.fr

❖ Par téléphone : 01 49 52 51 24