Webinar du 11 mars 2020

Besoins d'innovation de la filière automobile et mobilité

Thématiques prioritaires Projets en cours Appels à projets ouverts











Consolider et développer les acteurs industriels de l'automobile et du transport routier en France

L'industrie automobile en France

4000 entreprises

400 000 emplois

6 Mds € en R&D

1ère filière dépositaire de brevets

La PFA rassemble les acteurs et en porte la voix

Les grandes entreprises









Les fédérations













Les partenaires en région











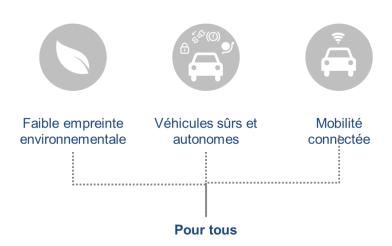




Un Contrat Stratégique de Filière signé avec les institutions publiques le 22 mai 2018

Evolution des besoins des consommateurs, vers de nouveaux modes de mobilité

Notre objectif : fournir et promouvoir des solutions de mobilité durables et pérennes



- Une vision partagée de l'avenir de l'automobile
- Un plan de transformation de la filière
- L'image d'une industrie à fort contenu technologique, apporteuse de solutions aux enjeux environnementaux et aux besoins croissants de mobilité

Le Contrat Stratégique de Filière 2018-2020 signé le 22 mai 2018

Axe 1 : Être acteur de la transition énergétique et écologique

Axe 2 : Créer l'écosystème du véhicule autonome/connecté et expérimenter à grande échelle, pour offrir de nouveaux services de mobilité

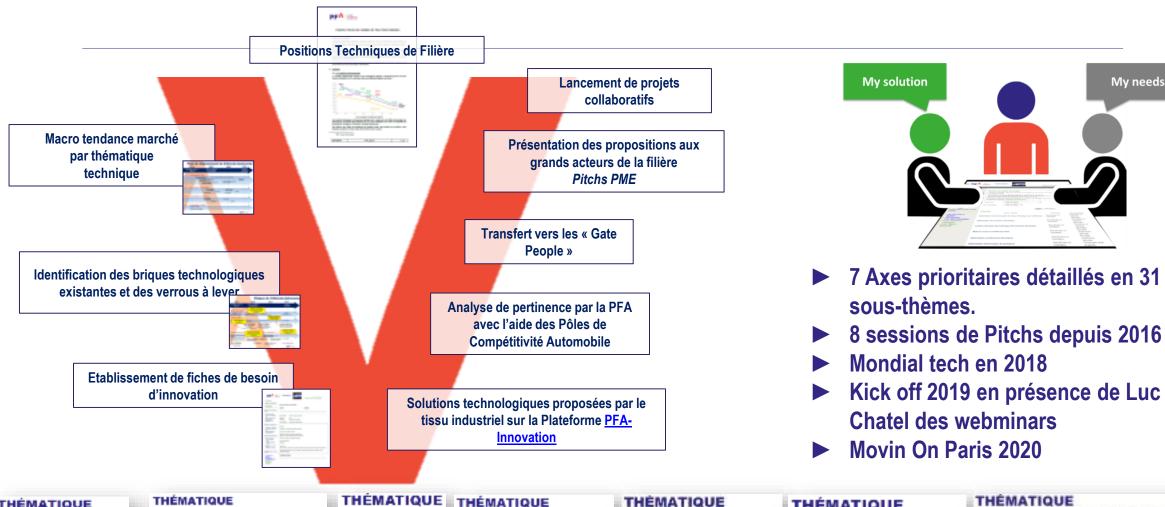
Axe 3 : Anticiper l'évolution des besoins en compétences et emplois

Axe 4 : Renforcer la compétitivité de la filière





LA DYNAMIQUE DE L'INNOVATION AU SEIN DE LA PFA

















My needs

RETOUR D'EXPÉRIENCE CES PAR INOVEV

Principaux retours du CES 2020 pour la partie Automobile et mobilités:

- •Continuité avec la précédente éditions pour l'industrie automobile.
- •Pas de nouveaux domaines d'innovation majeurs (pas d'effet Waouh!)
- •Moins d'affluence de Start-ups Françaises, sous le pavillon de la French Tech
- •280 Start-ups présentes pour 370 l'an dernier



Confirmation des grandes tendances déjà présentées dans les éditions précédentes, avec comme thématiques prioritaires :

- ➤ Sécurité (Robustesse des aides à la conduite). L'horizon de la voiture Autonome s'éloigne mais multitudes de Lidar, Caméra, Lidars. Le niveau 2 / niveau 2+ est la priorité des voitures particulières. Les Niveau 4 et Niveau 5 sont ciblés sur le transport de marchandises et la mobilité partagée des personnes avec une couverture des cas d'utilisation limitée (vitesse limitée, par exemple).
- ➤ Electrification de tous les modèles présentés (Allemand, Japonais, Chinois, mais aussi FCA avec 3 PHEV Chrysler)
- ➤ Connectivité et numérisation. Les grands acteurs du numérique (Amazon Web Service, Microsoft,...) proposent tous leur plateforme cloud pour les usages automobiles, liée à leurs écosystèmes de services spécifiques.
- ➤ Electroniques embarquées. Les voitures deviennent de plus en plus des « objets logiciels »
- ➤ Bien-être à Bord: Bio mimétisme et habitacles sensoriel connecté



Les Pitchs de startups et les Webinars à venir dans les Pôles



Autre

31 Résultats

Composites"

Inovey "Marché

Organisés par les pôles de compétitivité avec le concours d'un expert PFA, ces webinaires vous permettrons d'en savoir plus les thématiques prioritaires et les projets en cours :

- Prochain évènement 26 mars 2020
 - **Procces industriels et assemblages**









